

Investitor: I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"
 Antreprenor: S.A. "Drumuri Strășeni" - Sectorul Strășeni
 Obiect: Întreținerea drumurilor Expres

11 a

Formular interdepartamental
 tipizat nr C2n
 Aprobat de DSS al Republicii
 Moldova prin ordinul
 nr. 3/5 din 15 ianuarie 2002

**PROCES-VERBAL № 12.01.11 a(Expres)
 de recepție a lucrărilor executate
 pe luna aprilie 2021**

Valoarea lucrărilor executate

| Nr. crt. | Simbol norme și Cod resurse | Lucrări și cheltuieli | km | U.M. | Cantitate conform catelor din proiect | Pe unitate de masura incl. salariu | Total incl. salariu |
|---|-----------------------------|---|--------------|--------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Expres | | | | | | | |
| M5 Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina, km 224-256 | | | | | | | |
| 1.1.b) Reprofilarea părții carosabile din împietruiri fără sau cu adaos de materiale, altele | | | | | | | |
| 1 * | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II Utilaje 0,5 | 224-256 | 100 m | 48,00 | 125,08 0,00 | 6 003,92 0,00 |
| 2 * | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II Utilaje 0,5 | 224-256 | 100 m | 52,00 | 208,97 0,00 | 10 866,27 0,00 |
| 3 * | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder (Срезка и планировка обочин за 2 прохода) | 224-256 | 1 km | 12,00 | 152,73 0,00 | 1 832,78 0,00 |
| 4 | DY02A | Deplasarea autogrederului de le locul parcariei la locul de lucru si inapoi (viteza de 30 km/h) (Перебазировка автогрейдера с места парковки на рабочее место и обратно) | 224-256 | 1 km | 60,00 | 14,52 0,00 | 871,06 0,00 |
| 5 * | DY02A | Deplasarea autogrederului de le locul parcariei la locul de lucru si inapoi (viteza de 30 km/h) (Перебазировка автогрейдера с места парковки на рабочее место и обратно) | 224-256 | 1 km | 50,00 | 8,69 0,00 | 434,49 0,00 |
| Total 1.1.b) Reprofilarea părții carosabile din împietruiri fără sau cu adaos de materiale, altele | | | | | | | 20 008,52 0,00 |
| 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere | | | | | | | |
| 6 | RpDA18 A | Curatirea prin spalare a stilpilor de dirijare a circulatiei | 225-256 | buc | 545,00 | 3,92 3,74 | 2 136,44 2 037,21 |
| 7 | DH26A | Curatirea prin spalare a indicatorilor de circulatiei reflectorizante | 225-256 | m2 | 84,00 | 34,25 33,64 | 2 876,91 2 825,93 |
| 8 * | DI150A | Curatirea barei metalice prin spalare manuala, cu furtunul | 225-256 | 100 m | 94,00 | 151,87 28,30 | 14 275,34 2 660,39 |
| 9 | TsC02D 21 | Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint imbibat cu apa descarcare auto teren catg.II in conditiile gospodaririi apelor | 243.3-24 3,4 | 100 m3 | 0,50 | 1 168,19 0,00 | 584,09 0,00 |
| 10 | TsC35A 21 | Excavat transport cu incarcator frontal, la distante de incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe senile de 1,0-2,5 m.c, pamint din teren catg.1 la distanta 11-20 m | 243.3-24 3,4 | 100 m3 | 0,18 | 539,15 0,00 | 97,05 0,00 |
| 11 | RpDA14 B | Curatirea manuala a santurilor si rigolelor de scurgere, pamint, iarba etc. | 225-256 | m.l. | 1 400,00 | 18,69 18,69 | 26 166,00 26 166,00 |

| | | | | | | | |
|---|-------------------|---|-----------------|--------|------------|----------|-------------------|
| 12 | TsG03A | Defrasarea manuala a suprafetelor impadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini | 225-256 | 100 m2 | 59,00 | 547,88 | 32 325,16 |
| | | | | | | 547,88 | 32 325,16 |
| 13 | TsH92A | Incarcarea gunoiului în tractor | 225-256 | t | 4,50 | 72,62 | 326,81 |
| | | | | | | 72,62 | 326,81 |
| 14 | PB02A | Turnarea manuala a betonului simplu in fundatii obisnuite, ziduri de sprijin, pereuri | 243.3-24 3,4 | m3 | 26,20 | 1 227,08 | 32 149,60 |
| | | | | | | 114,81 | 3 008,02 |
| 15 | TsC54B | Strat de fundatie din piatra sparta | 243.3-24 3,4 | m3 | 18,26 | 418,07 | 7 634,00 |
| | | | | | | 52,87 | 965,33 |
| 16 | DF55A | Curatiera zonei de expropriere a drumului de gunoi si alte obiecte | 225-256 | m2 | 120 000,00 | 0,17 | 19 864,80 |
| | | | | | | 0,17 | 19 864,80 |
| 17 | DY02C | Deplasarea incarcatorului frontal de le locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 30 km/h) | 243.3-24 3,4 | 1 km | 42,00 | 7,80 | 327,75 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 18 | DY02G | Deplasarea tractorului de le locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 20 km/h) (Перебазировка трактора с места парковки на рабочее место и обратно) | 225-256 | 1 km | 120,00 | 10,39 | 1 246,74 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 19 * | DY02G | Deplasarea tractorului de le locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 20 km/h) (Перебазировка трактора с места парковки на рабочее место и обратно) | 225-256 | 1 km | 75,00 | 8,51 | 638,59 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 13-01-0 9-(08) | Transportul pământului sau gunoiului la 8 km | 243.3-24 3,4 | t | 75,00 | 18,26 | 1 369,50 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 13-01-0 9-(15) | Transportul pământului sau gunoiului la 15 km | 225-256 | t | 4,50 | 111,85 | 503,33 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 22 * | DZ01B | Lucrari auxiliare cu tractorul | 225-256 | h-ut | 32,00 | 460,32 | 14 730,24 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Total 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere | | | | | | | 157 252,35 |
| | | | | | | | 90 179,65 |

1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere

| | | | | | | | |
|----|-------|--|---------|------|-------|--------|--------|
| 23 | DF21A | Demontarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera | 224-256 | buc | 10,00 | 11,75 | 117,48 |
| | | | | | | 11,75 | 117,48 |
| 24 | DY03B | Transportul crengilor, gunoiului inclusiv deplasarea tractorului tur-retur | 224-256 | h-ut | 1,50 | 219,17 | 328,76 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |

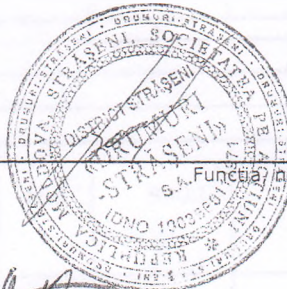
Total 1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere

446,24
117,48

| | | |
|-------------------------------|--------|------------|
| Cheltuieli directe | | 177 707,11 |
| Contributii asigurari sociale | 24 % | 21 671,31 |
| Total cheltuieli directe | | 199 378,42 |
| Cheltuieli de regie | 14,5 % | 28 909,87 |
| Total cu cheltuieli de regie | | 228 288,29 |

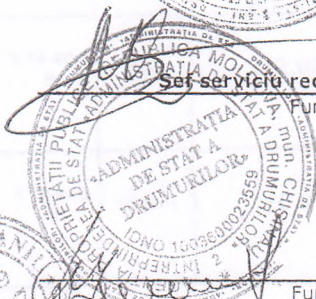
| | | |
|----------------------------|------|-----------------|
| Caracter flotant | | 12 173, |
| Transportarea muncitorilor | | 10 802, |
| Total | | 251 264, |
| Beneficiul de deviz | 6 % | 15 075, |
| Total | | 266 340, |
| TVA | 20 % | 53 268, |
| Total deviz: | | 319 608, |
| Inclusiv salariu: | | 90 297, |

Întocmit
Antreprenor : **S.A. "Drumuri Strășeni" - Sectorul Strășeni**



Șef sector, Rusu Gheorghe
Funcția, numele, semnatura

Aprobat
Beneficiar: **Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"**



Șef serviciu recepție lucrări rutiere, Manțuc Serghe
Funcția, numele, semnatura

Responsabil tehnic:



Responsabil tehnic, Godorojea Dani
Funcția, numele, semnatura



Investitor: I.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"
 Antreprenor: S.A. "Drumuri Strășeni" - Sectorul Strășeni
 Obiect: Întreținerea drumurilor Republicane

11 a

Formular interdepartamental
 tipizat nr C2n
 Aprobat de DSS al Republicii
 Moldova prin ordinul
 nr. 3/5 din 15 ianuarie 2002
 ADRP/ECT

**PROCES-VERBAL № 04-01.11 a (Republicane)
 de recepție a lucrărilor executate
 pe luna aprilie 2021**

Valoarea lucrărilor executate

| Nr. crt. | Simbol norme și Cod resurse | Lucrări și cheltuieli | km | U.M. | Cantitate conform datelor din proiect | Pe unitate de măsură incl. salariu | Total incl. salariu |
|---|-----------------------------|---|------------|--------|---------------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Republicane | | | | | | | |
| R1 Chișinău - Ungheni - frontiera cu România, km 9,14-40,25 | | | | | | | |
| 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere | | | | | | | |
| 25 | RpDA18 A | Curățirea prin spalare a stîlpilor de dirijare a circulației | 9,14-40,25 | buc | 300,00 | 3,86 | 1 158,59 |
| | | | | | | 3,74 | 1 121,40 |
| 26 | DH26A | Curățirea prin spalare a indicatorilor de circulației reflectorizante | 9,14-40,25 | m2 | 112,00 | 34,06 | 3 814,18 |
| | | | | | | 33,64 | 3 767,90 |
| 27 * | DI150A | Curățirea barei metalice prin spalare manuală, cu furtunul | 9,14-40,25 | 100 m | 70,00 | 146,05 | 10 223,80 |
| | | | | | | 28,30 | 1 981,14 |
| Total 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere | | | | | | | 15 196,57 |
| | | | | | | | 6 870,44 |
| 1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere | | | | | | | |
| 28 | DF21A | Demontarea indicatoarelor pentru circulație rutiera | 9,14-40,25 | buc | 8,00 | 11,75 | 93,98 |
| | | | | | | 11,75 | 93,98 |
| Total 1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere | | | | | | | 93,98 |
| | | | | | | | 93,98 |
| R25 Bucovăț - Nisporeni, km 0-17 | | | | | | | |
| 1.1.b) Reprofilarea părții carosabile din împietruiri fără sau cu adaos de materiale, altele | | | | | | | |
| 29 | DY02A | Deplasarea autogrederului de la locul parcarii la locul de lucru și înapoi (viteza de 30 km/h) (Перебазировка автогрейдера с места парковки на рабочее место и обратно) | 0-17 | 1 km | 26,00 | 14,52 | 377,46 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 30 | DF54C | Taierea și nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder (Срезка и планировка обочин за 2 прохода) | 0-17 | 1 km | 8,00 | 255,16 | 2 041,28 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Total 1.1.b) Reprofilarea părții carosabile din împietruiri fără sau cu adaos de materiale, altele | | | | | | | 2 418,74 |
| | | | | | | | 0,00 |
| 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere | | | | | | | |
| 31 | TsC02D 21 | Săpătura mecanică cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulică, în pământ imbibat cu apă descărcare auto teren catg.II în condițiile gospodăririi apelor | 0-17 | 100 m3 | 2,40 | 1 168,19 | 2 803,65 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 32 | TsH92A | Încărcarea gunoiului în tractor | 0-17 | t | 2,50 | 72,62 | 181,56 |
| | | | | | | 72,62 | 181,56 |
| 33 | DF55A | Curățirea zonei de expropriere a drumului de gunoi și alte obiecte | 0-17 | m2 | 48 000,00 | 0,17 | 7 945,92 |
| | | | | | | 0,17 | 7 945,92 |
| 34 | DY02G | Deplasarea tractorului de la locul parcarii la locul de lucru și înapoi (viteza de 20 km/h) (Перебазировка трактора с места парковки на рабочее место и обратно) | 0-17 | 1 km | 212,00 | 10,39 | 2 202,57 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | |
|---------------|--|------|------|--------|--------|----------|
| DY02G | Deplasarea tractorului de la locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 20 km/h) (Перебазировка трактора с места парковки на рабочее место и обратно) | 0-17 | 1 km | 60,00 | 6,51 | 681,16 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 13-01-09-(15) | Transportul pământului sau gunoierului la 15 km | 0-17 | t | 2,50 | 111,85 | 279,63 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 |
| TsH73A | Taierea manuala de pe scara a coroanei la arbori cu diametrul 26-40 cm (Обрезка с прореживанием кроны и вырезка сухих сучьев у деревьев, с лестницы) | 0-4 | buc | 42,00 | 99,32 | 4 171,61 |
| | | | | | 99,32 | 4 171,61 |
| 13-01-09-(01) | Transportul pământului sau gunoierului la 1 km | 0-17 | t | 360,00 | 13,49 | 4 856,40 |
| | | | | | 0,00 | 0,00 |

Total 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere **23 122,50**
12 299,09

| | | |
|-------------------------------|--------|------------------|
| Cheltuieli directe | | 40 831,79 |
| Contributii asigurari sociale | 24 % | 4 623,24 |
| Total cheltuieli directe | | 45 455,03 |
| Cheltuieli de regie | 14,5 % | 6 590,98 |
| Total cu cheltuieli de regie | | 52 046,01 |
| Caracter flotant | | 2 928,75 |
| Transportarea muncitorilor | | 2 142,18 |
| Total | | 57 116,94 |
| Beneficiul de deviz | 6 % | 3 427,02 |
| Total | | 60 544,00 |
| TVA | 20 % | 12 108,80 |
| Total deviz: | | 72 652,80 |
| Inclusiv salariu: | | 19 263,52 |

Intocmit
Antreprenor: **S.A. "Drumuri Strășeni" - Sectorul Strășeni**

Șef sector, Rusu Gheorghe
Funcția, numele, semnatura

Aprobat
Beneficiar: **Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"**

Șef serviciu recepție lucrări rutiere, Manțuc Serghei
Funcția, numele, semnatura

Responsabil tehnic:

Responsabil tehnic, Godorojez Danil
Funcția, numele, semnatura



[Handwritten signature]

Investitor: Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"
 Antreprenor: S.A. "Drumuri Strășeni" - Sectorul Strășeni
 Obiect: Întreținerea drumurilor Regionale

11 a

Formular interdepartamental
 tipizat nr C2n
 Aprobat de DSS al Republicii
 Moldova prin ordinul
 nr. 3/5 din 15 ianuarie 2002
 A.S. Crețciuc

PROCES-VERBAL № 12.01.11 a (Regionale)
 de recepție a lucrărilor executate
 pe luna aprilie 2021

Valoarea lucrărilor executate

| Nr. crt. | Simbol norme și Cod resurse | Lucrări și cheltuieli | km | U.M. | Cantitate conform datelor din proiect | Pe unitate de măsură incl. salariu | Total incl. salariu |
|---|-----------------------------|---|-----------|-------|---------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Regionale | | | | | | | |
| G70 Strășeni - Scoreni - Dănceni - R3, km 0-18,6 | | | | | | | |
| 1.1.b) Reprofilarea părții carosabile din împietruiri fără sau cu adaos de materiale, altele | | | | | | | |
| 39 * | TsC17B | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II Utilaje 0,5 | 10,6-12,6 | 100 m | 20,00 | 125,08 0,00 | 2 501,64 0,00 |
| 40 * | DY02A | Deplasarea autogrederului de le locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 30 km/h) (Перебазировка автогрейдера с места парковки на рабочее место и обратно) | 3,2-12,6 | 1 km | 28,00 | 8,69 0,00 | 243,32 0,00 |
| 41 * | DI139A | Profilarea părții carosabile a drumurilor împetruite cu autogreder | 3,2-11,2 | 1 km | 8,00 | 422,18 0,00 | 3 377,44 0,00 |
| 42 * | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder (Срезка и планировка обочин за 2 прохода) | 3,2-11,2 | 1 km | 16,00 | 222,60 0,00 | 3 561,66 0,00 |
| 43 * | DY02A | Deplasarea autogrederului de le locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 30 km/h) (Перебазировка автогрейдера с места парковки на рабочее место и обратно) | 3,2-12,6 | 1 km | 60,00 | 12,67 0,00 | 759,92 0,00 |
| Total 1.1.b) Reprofilarea părții carosabile din împietruiri fără sau cu adaos de materiale, altele | | | | | | | 10 443,98 0,00 |
| 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere | | | | | | | |
| 44 | TsH92A | Încarcarea gunoiului în tractor | 0-18,6 | t | 1,50 | 72,62 72,62 | 108,94 108,94 |
| 45 | DF55A | Curatiera zonei de expropriere a drumului de gunoi si alte obiecte | 0-18,6 | m2 | 24 000,00 | 0,17 0,17 | 3 972,96 3 972,96 |
| 46 | DY02G | Deplasarea tractorului de le locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 20 km/h) (Перебазировка трактора с места парковки на рабочее место и обратно) | 0-18,6 | 1 km | 40,00 | 10,39 0,00 | 415,58 0,00 |
| 47 | 13-01-09-(09) | Transportul pământului sau gunoiului la 9 km | 0-18,6 | t | 1,50 | 45,19 0,00 | 67,79 0,00 |
| Total 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere | | | | | | | 4 565,27 4 081,90 |
| 1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere | | | | | | | |
| 48 | DF21A | Demontarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera | 0-18,6 | buc | 8,00 | 11,75 11,75 | 93,98 93,98 |
| Total 1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere | | | | | | | 93,98 93,98 |
| G81 R6 - Românești - Greblești - Recea, km 0-16 | | | | | | | |

1.1.b) Reprofilarea părții carosabile din împietruiri fără sau cu adaos de materiale, altele

| | | | | | | | | |
|--|--------|---|---------|------|-------|--------|-----------------|-------------|
| 49 * | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder (Срезка и планировка обочин за 2 прохода) | 13,8-16 | 1 km | 8,80 | 152,73 | 1 344,04 | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| 50 * | DY02A | Deplasarea autogrederului de la locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 30 km/h) (Перебазировка автогрейдера с места парковки на рабочее место и обратно) | 13,8-16 | 1 km | 60,00 | 8,69 | 521,39 | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| 51 * | DI139A | Profilarea părții carosabile a drumurilor împetruite cu autogreder | 13,8-16 | 1 km | 4,40 | 289,66 | 1 274,52 | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| Total 1.1.b) Reprofilarea părții carosabile din împietruiri fără sau cu adaos de materiale, altele | | | | | | | 3 139,95 | 0,00 |

1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere

| | | | | | | | | |
|---|---------------|---|------|--------|-----------|--------|------------------|------------------|
| 52 | TsG03A | Defrasarea manuala a suprafetelor împadurite cu tufisuri si arbusti cu diametrul de pina la 10 cm, inclusiv transportarea materialului lemnos in gramezi, in afara sau in zona lucrarilor fara scoaterea radacini | 0-16 | 100 m2 | 78,00 | 547,88 | 42 734,95 | |
| | | | | | | 547,88 | 42 734,95 | |
| 53 | TsH92A | Încarcarea gunoiului în tractor | 0-16 | t | 2,00 | 72,62 | 145,25 | |
| | | | | | | 72,62 | 145,25 | |
| 54 | DF55A | Curatiera zonei de expropriere a drumului de gunoi si alte obiecte | 0-16 | m2 | 32 000,00 | 0,17 | 5 297,28 | |
| | | | | | | 0,17 | 5 297,28 | |
| 55 | DY02G | Deplasarea tractorului de la locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 20 km/h) (Перебазировка трактора с места парковки на рабочее место и обратно) | 0-16 | 1 km | 80,00 | 10,39 | 831,16 | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| 56 * | DZ01B | Lucrari auxiliare cu tractorul <i>Tocarea crengilor cu T150 + tocat</i> | 0-12 | h-ut | 14,00 | 460,32 | 6 444,48 | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| 57 | TsH73A | Taierea manuala de pe scara a coroanei la arbori cu diametrul 26-40 cm (Обрезка с прореживанием кроны и вырезка сухих сучьев у деревьев, с лестницы) | 0-16 | buc | 324,00 | 99,32 | 32 180,98 | |
| | | | | | | 99,32 | 32 180,98 | |
| 58 | 13-01-09-(09) | Transportul pământului sau gunoiului la 9 km | 0-16 | t | 2,00 | 69,83 | 139,66 | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| Total 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere | | | | | | | 87 773,76 | 80 358,46 |

1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere

| | | | | | | | |
|------|----------|--|-------|------|-------|--------|----------|
| 59 | DF21A | Demontarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera | 0-16 | buc | 8,00 | 11,75 | 93,98 |
| | | | | | | 11,75 | 93,98 |
| 60 | DY03B | Transportul crengilor, gunoiului inclusiv deplasarea tractorului tur-retur <i>Transportarea barei metalice instalate i Dezinstala te.</i> | 0-16 | h-ut | 9,50 | 219,17 | 2 082,12 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 61 * | DF59A(F) | Montarea parapetului metalic la drum (0,0206 t în loc de 0,0248 t) <i>Manopera = 0,7 demontarea</i> | 5-5,1 | m.l. | 56,00 | 8,22 | 460,52 |
| | | | | | | 11,75 | 460,52 |

| | | | | | | | | |
|--|---------------|---|-----------|--------------|-----------|--------|------------------|-----------------|
| 2 | DF59A(F) | Montarea parapetului metalic la drum (0,0206 t în loc de 0,0248 t) | 5-5 1 | m.l. | 56,00 | 558,72 | 31 288,21 | |
| | | | | | | 11,75 | 657,89 | |
| Total 1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere | | | | | | | 33 924,83 | 1 212,39 |
| G82 Strășeni -Recea-Voinova, km 0-21 | | | | | | | | |
| 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere | | | | | | | | |
| 63 | TsH92A | Încarcarea gunoiului în tractor | 0-21 | t | 1,50 | 72,62 | 108,94 | |
| | | | | | | 72,62 | 108,94 | |
| 64 | DF55A | Curățierea zonei de expropriere a drumului de gunoi și alte obiecte | 0-21 | m2 | 24 000,00 | 0,17 | 3 972,96 | |
| | | | | | | 0,17 | 3 972,96 | |
| 65 | DY02G | Deplasarea tractorului de la locul parcarii la locul de lucru și înapoi (viteza de 20 km/h) (Перебазировка трактора с места парковки на рабочее место и обратно) | 0-21 | 1 km | 36,00 | 10,39 | 374,02 | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| 66 | 13-01-09-(15) | Transportul pământului sau gunoiului la 15 km | 0-21 | t | 1,50 | 111,85 | 167,78 | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| 67 * | TsH75B | Dozarea arborilor (cu curățierea cioturilor) cu fereștrăul mecanic din autotur în condiții restrinse de lucru cu diametrul 11-30 cm. <i>Coeficientul 0,3 la Turn.</i> <i>Manopera = 0,4</i> | 0-21 | buc (arbore) | 14,00 | 459,93 | 6 439,04 | |
| | | | | | | 550,02 | 3 080,11 | |
| Total 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere | | | | | | | 11 062,74 | 7 162,01 |
| 1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere | | | | | | | | |
| 68 | DF21A | Demontarea indicatoarelor pentru circulație rutiera | 0-21 | buc | 9,00 | 11,75 | 105,73 | |
| | | | | | | 11,75 | 105,73 | |
| Total 1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere | | | | | | | 105,73 | 105,73 |
| 1.1.c) Întreținerea curentă a podurilor, pasajelor și podetelor | | | | | | | | |
| 69 | TsC35A 21 | Excavat transport cu încărcător frontal, la distanțe de încărcare în autovehicul cu încărcător frontal pe senile de 1,0-2,5 m.c., pământ din teren catg.1 la distanța 11-20 m | 20.8-20.9 | 100 m3 | 0,19 | 539,15 | 102,44 | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| 70 * | TsC35A 21 | Excavat transport cu încărcător frontal, la distanțe de încărcare în autovehicul cu încărcător frontal pe senile de 1,0-2,5 m.c., pământ din teren catg.1 la distanța 11-20 m | 20.8-20.9 | 100 m3 | 0,08 | 539,15 | 43,13 | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| 71 | DY02C | Deplasarea încărcătorului frontal de la locul parcarii la locul de lucru și înapoi (viteza de 30 km/h) | 20.8-20.9 | 1 km | 40,00 | 7,80 | 312,14 | |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | |
| 72 | PD02A | Montarea armaturilor pentru beton armat în suprastructura podurilor boltite, în arc și în parapete <i>plasa 1 m² ≈ 1 kg.</i> | 20.8-20.9 | kg | 72,00 | 13,57 | 976,90 | |
| | | | | | | 1,07 | 76,90 | |
| 73 | DH16A | Desfundarea și curățierea camerelor de cadere și a albiei de sub podete, de potmol, busteni etc | 20.8-20.9 | m3 | 1,20 | 216,27 | 259,52 | |
| | | | | | | 216,27 | 259,52 | |
| 74 * | CB01A | Cofraje, din scinduri de rasinoase, pentru turnarea betonului de monolitizare între elementele prefabricate (planșee, grinzi și diafragme) inclusiv sprijinirile | 20.8-20.9 | m2 | 9,75 | 177,16 | 1 727,27 | |

| | | | | | | | |
|------|---------------|--|--------|------|--------|-------|----------|
| 86 | DY02G | Deplasarea tractorului de la locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 20 km/h) (Перебазировка трактора с места парковки на рабочее место и обратно) | 0-11.9 | 1 km | 180,00 | 10,39 | 1 870,11 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 87 * | DY02G | Deplasarea tractorului de la locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 20 km/h) (Перебазировка трактора с места парковки на рабочее место и обратно) | 0-11.9 | 1 km | 60,00 | 8,51 | 510,87 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 88 | 13-01-09-(01) | Transportul pământului sau gunoiului la 1 km | 0-11.9 | t | 280,00 | 13,49 | 3 777,20 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 89 | RpDA15 A | Varuirea plantatiei si accesoriilor la drumuri, executata manual 2 straturi | 0-11.9 | m2 | 184,00 | 12,54 | 2 306,82 |
| | | | | | | 10,68 | 1 965,12 |
| 90 | 13-01-09-(10) | Transportul pământului sau gunoiului la 10 km | 0-11.9 | t | 2,50 | 75,87 | 189,68 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |

Total 1.1.d) Asigurarea esteticii rutiere **18 008,48**
9 699,36

1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere

| | | | | | | | |
|----|-------|---|--------|------|------|--------|--------|
| 91 | DF21A | Demontarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera | 0-11.9 | buc | 7,00 | 11,75 | 82,24 |
| | | | | | | 11,75 | 82,24 |
| 92 | DY03B | Transportul crengilor, gunoiului inclusiv deplasarea tractorului tur-retur <i>transportarea indicatoarelor cu tematică de lărmă.</i> | 0-11.9 | h-ut | 1,50 | 219,17 | 328,76 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |

Total 1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere **411,00**
82,24

G98 R25 - Lozova - Stolniceni - Hincești, km 0-8,5

1.1.b) Reprofilarea părții carosabile din împietruiri fără sau cu adaos de materiale, altele

| | | | | | | | |
|------|--------|---|---------|------|-------|--------|----------|
| 93 * | DI139A | Profilarea părții carosabile a drumurilor împetruite cu autogreder | 3,2-8.5 | 1 km | 5,30 | 422,18 | 2 237,55 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 94 * | DF54C | Taierea si nivelarea acostamentelor prin 2 treceri: cu autogreder (Срезка и планировка обочин за 2 прохода) | 3,2-8.5 | 1 km | 10,60 | 222,60 | 2 359,60 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| 95 * | DY02A | Deplasarea autogrederului de la locul parcarii la locul de lucru si inapoi (viteza de 30 km/h) (Перебазировка автогрейдера с места парковки на рабочее место и обратно) | 3,2-8.5 | 1 km | 80,00 | 12,67 | 1 013,23 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 |

Total 1.1.b) Reprofilarea părții carosabile din împietruiri fără sau cu adaos de materiale, altele **5 610,38**
0,00

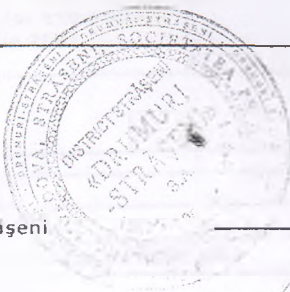
1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere

| | | | | | | | |
|----|-------|---|-------|-----|------|-------|-------|
| 96 | DF21A | Demontarea indicatoarelor pentru circulatie rutiera | 0-8.5 | buc | 4,00 | 11,75 | 46,99 |
| | | | | | | 11,75 | 46,99 |

Total 1.3. Lucrări pentru asigurarea securității circulației rutiere **46,99**
46,99

| | | |
|-------------------------------|--------|------------|
| Cheltuieli directe | | 197 886,15 |
| Contributii asigurari sociale | 24 % | 25 352,98 |
| Total cheltuieli directe | | 223 239,13 |
| Cheltuieli de regie | 14,5 % | 32 369,67 |
| Total cu cheltuieli de regie | | 255 608,80 |
| Recalcul | | -144,00 |
| Caracter flotant | | 13 942,51 |

| | | |
|----------------------------|------|-------------------|
| Transportarea muncitorilor | | 6 459,97 |
| Total | | 275 867,28 |
| Beneficiul de deviz | 6 % | 16 552,04 |
| Total | | 292 419,00 |
| TVA | 20 % | 58 483,80 |
| Total deviz: | | 350 902,80 |
| Inclusiv salariu: | | 105 637,40 |



Întocmit
Antreprenor : **S.A. "Drumuri Strășeni" - Sectorul Strășeni**

Sef sector, Rusu Gheorghe
Funcția, numele, semnatura

Aprobat
Beneficiar: **Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor"**



Sef serviciu recepție lucrări rutiere, Manțuc Serghei
Funcția, numele, semnatura

Responsabil tehnic:



Responsabil tehnic, Godorojea Danil
Funcția, numele, semnatura

