

ПРОГРАММА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГРАНТОВ ДЛЯ ПРОЕКТОВ МАЛОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1. Цели Программы

Общая цель Программы предоставления грантов для малой инфраструктуры состоит в оказании финансовой поддержки местным органам власти для осуществления проектов местного развития в контексте реализации основных программ развития АТО Гагаузия:

- Региональная программа развития населенных пунктов АТО Гагаузия на 2018-2022г
- Планы действий по стратегическому развитию местных инициативных групп на 2018 - 2022 годы;
- Стратегия Социально-Экономического Развития АТО Гагаузия на 2017-2022 годы;
- Стратегия Регионального Развития АТО Гагаузия на 2017-2020 годы.

Программа также финансирует приоритетные проекты, которые четко указаны в местных стратегических документах, а также ощутимо способствуют экономическому развитию местных общин.

По Программе планируется предоставить финансовую поддержку, при совместном финансировании, для осуществления как минимум 20 таких проектов, направленных на содействие местному развитию в следующих трех приоритетных областях:

приоритет 1. Инфраструктура поддержки предпринимательства – бизнес - инкубаторы, промышленные и экономические зоны, рынки, инструменты поддержки МСП, местные экономические кластеры, создание рабочих мест на местном уровне и т.д.;

приоритет 2. Базовая инфраструктура местных публичных услуг (водоснабжение и канализация, освещение общественных мест, инфраструктура местных дорог, управление твердыми бытовыми отходами, благоустройство общественных мест, социальная инфраструктура, культурная инфраструктура и т.д.);

приоритет 3. Инфраструктура туризма, благоустройство туристических объектов и доступа к ним, создание новых;

Правила и требования, изложенные в данном документе, являются обязательными для всех партнеров-исполнителей в рамках Программы предоставления грантов с целью оказания содействия Исполнительному комитету АТО Гагаузия в пилотном внедрении и тестировании нового механизма финансирования проектов местного развития.

Основные Требования и Технические Спецификации

2. Состав работ и населенные пункты

2.1 Проекты предлагаемые данной группой сел включает в себя следующие виды работ: строительные работы, работы по установке оборудования и систем для откачки и очистки воды, монтажу модульных очистных сооружений; работы по монтажу наружных водопроводов и систем канализации, электрические работы и автоматика,

работы по обустройству территории, пуско-наладочные работы; работы по асфальтированию дорог и мощению тротуарным камнем, устройству местных щебеночных дорог и др.; все мероприятия по приему окончанных работ и сдачи объектов в эксплуатацию.

2.2 Строительные работы, запрашиваемые в составе данной публичной закупки, сгруппированы в 4 (четыре) лота, так как показано в ниже-следующей таблице:

<i>№ объекта</i>	<i>Населенные пункты</i>	<i>Название Проектного Предложения</i>
<i>1</i>	с. Копчак	<i>„Капитальный ремонт зданий и благоустройство территории детского сада № 2”</i>
<i>2</i>	с. Бешгиоз	<i>„Реконструкция бывшей начальной школы под социальный центр”</i>
<i>3</i>	с. Етулия	<i>„Капитальный ремонт и модернизация системы центрального водоснабжения села, 2я очередь”</i>
<i>4</i>	с. Чишмикиой	<i>„Строительство тротуара вдоль центральной улицы села”</i>
<i>5</i>	с. Кириет-Лунга	<i>„Капитальный ремонт дороги по улице Свобода”</i>
<i>6</i>	с. Казаклия	<i>„Строительство тротуара вдоль центральной улицы села”</i>

2.3 В частности, проекты предусмотренные в этих селах включают в себя следующие виды строительных работ:

Село Кириет-Лунга

- Демонтаж существующего бордюрного камня, дорожной одежды и тротуаров;
- Земляные работы, основание и монтаж нового бордюрного камня;
- Устройство основания и асфальтирование дороги по улице Свобода, длиной около 350м;
- Устройство основания и мощение тротуаров по улице Свобода, площ. 565 м²;
- Устройство основания и асфальтирование автостоянки у примарии, площ.680 м²;
- Установка дорожных знаков безопасности движения и нанесение дорожной разметки;

2.4 Подрядчик должен обеспечить все что необходимо для успешного выполнения контракта: работы, инженерия, материалы, оборудование, подсобные материалы, транспорт, техника, машины, инструмент и все поездки и другие расходы необходимые для выполнения контракта.

Каждый контракт обычно подразумевает выполнение следующего комплекса действий и мероприятий:

- **Закупка и доставка на объектах** материалов, оборудования, и услуг необходимых для успешного выполнения работ;
- **Подготовка строительного участка** для хранения материалов, оборудования и выполнения работ;

- **Строительные работы и установка оборудования** в зданиях, наружные сети, благоустройство территории, дороги, и.т.д., согласно вышеперечисленных работ;
- **Сдача в эксплуатацию** установленных систем, оборудования, материалов и строительных работ, включая пуско-наладочные работы (по необходимости);
- **Передача исполнительной документации и инструкций по эксплуатации и содержанию оборудования** (по необходимости);
- **Проведение обучения персонала и передача материалов, протоколов, разработанных для обоченного персонала заказчика;**

2.5 Все оборудование предложенное подрядчиком должно соответствовать рекомендациям, техническим требованиям и спецификациям упомянутым ниже; они также должны иметь Европейские Сертификаты (ЕС) или Молдавские сертификаты, которые подтверждают данные из технических паспортов. Подрядчик также должен обеспечить чтобы все материалы, оборудование и мероприятия касающиеся строительным и монтажным работам в составе контракта, были согласованы с ответственными представителями Инвестора и Заказчика (Инженером, Техническим Надзором), перед использованием / выполнением.

Нота для офертантов:

Во всех случаях, когда спецификации требуют конкретный продукт, бренд, имя / модель, офертанты, во время выполнения контракта, могут предложить для согласования любой другой продукт равный во все аспектах с продуктом объявленным на тендере, включая требования по происхождению, физические, функциональные и технические и производительные параметры.

3. Строительные участки

Работы объявленные в этой публичной закупке будут выполнены в соответствии с выше упомянутыми лотами.

4. Организационные мероприятия

Внедрение каждого проекта и выполнение работ на объекте будет отслежан ответственным представителем Инвестора, который будет периодически посещать объект. Кроме того, инженер – Технический Надзор, уполномоченный Местными Органами Власти, Заказчиком проекта, обеспечит ежедневный надзор всех работ предусмотренных контрактом.

5. Ожидаемые результаты

В каждом случае от подрядчика будут ожидать *следующие результаты:*

Результат 1: Окончание всех строительных работ, поставка и монтаж оборудования, подключение к электричеству, воде, канализации, благоустройство, и.т.д., предусмотренные в контрактных документах, в сроки, не превышающие **180 календарных дней** со дня подписания Контракта.

Результат 2: Окончательная сдача в эксплуатацию объекта в срок: **90 календарных дней**, со дня подтверждения окончания работ актом рабочей комиссии, вкл. поставку и

монтаж оборудования, испытание, пуск в эксплуатацию, обучение персонала (по необходимости).

6. Основные Требования и Технические Спецификации

Капитальный ремонт дороги по улице Свобода села Кириет-Лунга

Проектом предусматривается демонтаж существующего бордюрного камня, дорожной одежды и тротуаров; земляные работы, монтаж нового бордюрного камня; устройство основания и асфальтирование дороги; устройство новых тротуаров по улице Свобода; устройство автостоянки у примарии и установка дорожных знаков безопасности движения и нанесение дорожной разметки.

Строительные работы должны быть выполнены в соответствии с объявленным перечнем объёмов работ, техническими спецификациями и актуальными строительными нормами и правилами Республики Молдова.

Земляные работы: В соответствии с проектом, после разборки/очистки существующего покрытия дороги, необходимо выполнить разработку и планировку естественного основания дороги автогрейдером путем срезки возвышенностей и перемещении разработанного грунта в выемки. Перед уплотнением грунтового основания дороги, (платформы), необходимо обеспечить проектные продольные и поперечные уклоны. Уплотнение платформы дороги выполнить тяжелыми катками 25t, делая 8 проходов по каждой полосе прохода обычно шириной 2,5-2,8 м, в зависимости от типа катков. В недоступных местах уплотнение грунта выполняется механическими трамбовками весом 150-200 кг, слоями 20-30 см.

Основание дороги: На отдельных участках дороги подстилающий слой выполняется из слоя песка, толщиной 10см, с коэффициентом уплотнения 1,25-1,30 по ГОСТ 8736-93; Основание дороги слоем 15см выполняется из смеси местного щебня М400, фракций – 40-20мм (70%), мелкого асфальта от разборки (30%), и цемента 4%, в один слой, в соответствии со СНиП 3.06.03-85. Для получения оптимального уровня уплотнения щебеночной смеси коэффициент уплотнения должен быть $k=1,22$.

Одежда дороги: Уплотненное щебеночное основание покрывается слоем битумной мастики в количестве $0,65 \text{ л/м}^2$ с последующей укладкой слоя крупнозернистого асфальта типа - SKPg-II толщиной 60мм. После вся дорога покрывается слоем битумной мастики в количестве $0,25 \text{ л/м}^2$ и новым слоем мелкозернистого асфальта типа - SMBg-II/2.3 толщиной 30мм.

Бордюрный камень: В проекте предусматривается устройство щебеночного основания марки М 400 и использование дорожного бордюрного камня типа РВ 100х30х15 на фундаменте из бетона марки В15.

Отвод воды: Проект предусматривает отвод поверхностной воды с улицы. Пушкин по рельефу, продольным уклоном дороги и бордюром.

Дорожные знаки: Проектом предусматриваются стандартные металлические дорожные знаки заводского изготовления типа - А 900, В 700, (по месту), на стандартных столбах типа – СКМ 1.30.

Перенос подземных коммуникаций во время реконструкции дороги не предполагается, хотя, подрядчик обязан предупредить официально все городские службы, имеющие подземные и надземные коммуникации и получить разрешение перед началом работ.

6 Маркировка оборудования

Все элементы оборудования должны быть промаркированы пластинами в оригинале от производителя, которые должны содержать как минимум год производства, технические параметры и тип/ID оборудования. Кабели должны быть промаркированы в начале и в конце сетей. Все текстовые маркировки должны быть на молдавском и русском языках.

7 Документация по содержанию и управлению оборудованием/системой

Подрядчик должен обеспечить и передать заказчику две копии детальной документация по содержанию и управлению оборудованием/системой. Документация должна быть в комплекте, включать все виды установленного оборудования, и детальные рекомендации по содержанию оборудования. Вся документация должна быть на молдавском или русском языках.

8 Прием в эксплуатацию при окончании работ

После окончания строительных работ, монтажа и испытания оборудования предусмотренного в контракте, проведения обучения персонала и передачи документации и инструкций, на объекте будет организована процедура приема объекта при окончании работ. Все испытания оборудования и обучение персонала будут проведены силами и за счет подрядной организации.

9 Гарантийный срок

Гарантийный срок на выполненные работы, материалы и оборудование начнется со дня сдачи объекта в эксплуатацию и продлится 12 месяцев для оборудования и 36 месяцев для работ и материалов.