



Relativa a / *Concerning*: - la concesión de la homologación / *approval granted*
- ~~la extensión de homologación / *approval extended*~~
- la denegación de la homologación / *approval refused*
- la retirada de la homologación / *approval withdrawn*
- el cese definitivo de la producción / *production definitely discontinued*

de un tipo de neumático para vehículos de motor de conformidad con el Reglamento nº 30 / *of a type of pneumatic tyre for motor vehicles pursuant to Regulation No. 30*

Nº de homologación / *Approval No.*: E9-02.1726

Nº de extensión / *Extension No.*: 00

1. Nombre del fabricante o marca(s) comercial(es) que figura en el tipo de neumático / *Manufacturer's name or trade mark(s) on the tyre type*:

Marca(s) / <i>Trade mark(s)</i>	:	FIREMAX; NEREUS; SUNWIDE; GREMAX; SUNTEK; JILUTONG; TIREMAX; EASTLAKE; RUNTEK; HUNTERROAD; KPATOS; INVOVIC; ODYKING; V-PLUS; NAMA MASSE 252; BRIWAY; TOYOMOTO
Banda de rodadura / <i>Tread pattern</i>	:	FM601; SAILFISH NS601; RS-one; EL601; CAPTURAR CF19; BFU69; TIREBOT 117
2. Designación de tipo de neumático otorgada por el fabricante / *Tyre type designation by the manufacturer*:
205/60R15 91V
3. Nombre y dirección del fabricante / *Manufacturer's name and address*:
SHOUGUANG FIREMAX TYRE CO.,LTD
Binhai Mansion, Donghuan Road, Lingang Industrial Park,
Shouguang City, Shandong Province, China.
4. En su caso, nombre y dirección del representante del fabricante / *If applicable, name and address of manufacturer's representative*: ---
5. Descripción sucinta / *Summarized description*
 - 5.1. Tamaño del neumático / *Tyre size designation*: 205/60R15
 - 5.2. Categoría de uso: normal / ~~nieve~~ / ~~uso temporal~~
Category of use: normal / -snow / -temporary use
 - 5.3. Estructura: ~~diagonal~~ / ~~diagonal-cinturado~~ / radial / ~~autoportante~~
Structure: diagonal / bias-belted / radial / run-flat tyre
 - 5.4. Símbolo de la categoría de velocidad / *Speed category symbol*: V
 - 5.5. Índice de capacidad de carga / *Load-capacity index*: 91



6. Servicio técnico y, en su caso, laboratorio de ensayo acreditado para la homologación o la verificación de la conformidad / *Technical service and, where applicable, test laboratory approved for purposes of approval or of verification of conformity: IDIADA*
7. Fecha del informe expedido por este servicio / *Date of report issued by that service: 23/04/2015*
8. Número del informe expedido por este servicio / *Number of report issued by that service: CN15040099*
9. Motivos de la extensión (en su caso) / *Reason(s) of extension (if applicable): ---*
10. Observaciones / *Any remarks: ---*
11. Homologación concedida / ~~extendida~~ / ~~rehusada~~ / ~~retirada~~
Approval granted / ~~extended~~ / ~~refused~~ / ~~withdrawn~~
12. Lugar / *Place: Madrid*
13. Fecha / *Date: Ver firma electrónica / See digital signature*
14. Firma / *Signature:*

EL SUBDIRECTOR GENERAL DE CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL
Resolución P.D. 25-10-2012

15. Se adjunta a la presente notificación una lista de los documentos que figuran en el expediente de homologación depositado en los servicios administrativos que han expedido la homologación y que podrán obtenerse previa petición. / *Annexed to this communication is a list of documents in the approval file deposited at the administrative services having delivered the approval and which can be obtained upon request.*

INFORME N° / REPORT No. CN15040099**HOMOLOGACIÓN DE NEUMÁTICOS PARA AUTOMOBILES
Y SUS REMOLQUES SEGÚN EL REGLAMENTO 30.02 ECE /
APPROVAL OF PNEUMATIC TYRES FOR MOTOR VEHICLES
AND THEIR TRAILERS REFERRING TO REGULATION 30.02 ECE**

Fabricante / <i>Manufacturer</i>	: SHOUGUANG FIREMAX TYRE CO.,LTD Binhai Mansion, Donghuan Road, Lingang Industrial Park, Shouguang City, Shandong Province, China.
Marca(s) / <i>Trade mark(s)</i>	: FIREMAX; NEREUS; SUNWIDE; GREMAX; SUNTEK; JILUTONG; TIREMAX; EASTLAKE; RUNTEK; HUNTERROAD; KPATOS; INVVIC; ODYKING; V-PLUS; NAMA MASSE 252; BRIWAY; TOYOMOTO
Banda de rodadura / <i>Tread pattern</i>	: FM601; SAILFISH NS601; RS-one; EL601; CAPTURAR CF19; BFU69; TIREBOT 117
Designación de tipo de neumático / <i>Tyre type designation(s)</i>	: 205/60R15 91V
Designación dimensional del neumático / <i>Tyre size designation</i>	: 205/60R15
Lugar y fecha de emisión del informe / <i>Place and date of test report issue</i>	: L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona) 23/04/2015

CONCLUSIONES/CONCLUSIONS: El neumático ensayado CUMPLE con las prescripciones uniformes relativas a la homologación de neumáticos según el Reglamento N°30.02 ECE, tal y como se especifica en el anexo a este informe. / *Tested pneumatic tyre FULFILLS with the specifications regarding to the type approval of approval of pneumatic tyre referring to the Regulation 30.02 ECE as specified in the annex of this report.*

Realizado / *Performed by:*Vº.Bº. / *Revised by:*Frank Yu
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEERLluís Sans Gomis
JEFE DE DEPARTAMENTO
DEPARTMENT MANAGER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE REPORT

1. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL NEUMÁTICO / TECHNICAL DESCRIPTION OF THE PNEUMATIC TYRE:

Marca(s) / Trade Mark(s)	:	FIREMAX; NEREUS; SUNWIDE; GREMAX; SUNTEK; JILUTONG; TIREMAX; EASTLAKE; RUNTEK; HUNTERROAD; KPATOS; INVOVIC; ODYKING; V-PLUS; NAMA MASSE 252; BRIWAY; TOYOMOTO
Banda de rodamiento / Tread pattern	:	FM601; SAILFISH NS601; RS-one; EL601; CAPTURAR CF19; BFU69; TIREBOT 117
Designación de tipo de neumático / Tyre type designation(s)	:	205/60R15 91V
Designación dimensional del neumático / Tyre-size designation	:	205/60R15
Categoría de utilización / Category of use	:	normal / nieve / uso temporal normal / snow / temporary use
Estructura / Structure	:	diagonal / diagonal-cinturado / radial / autoportante diagonal / bias-belted / radial / run-flat tyre
Símbolo de categoría de velocidad / Speed category symbol	:	V
Índice de capacidad de carga / Load-capacity index	:	91
X del fabricante / X of the manufacturer	:	0.70
Sección transversal del neumático / Tyre cross-section	:	Ver documentación técnica / See technical documentation

2. MARCAJE DEL NEUMATICO / TYRE MARKING

2.1. Marcaje obligatorio / Compulsory Marking

Marca de homologación / Approval mark

Altura de la marca de homologación / Approval mark Height : a= **14** > 12 mm

Altura del marcaje que define el neumático / Tyre definition marking height

Tamaño del neumático / Tyre size : b= **10** > 6 mm

Índice de carga y velocidad / Load and speed index : b= **10** > 6 mm

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

2.2. Marcas adicionales / *Additional Marking*

“M+S” / “M.S” / “M&S”	:	N.A.
”TUBELESS”	:	Marcado / <i>Marked</i>
“REINFORCED” / “EXTRA LOAD”	:	N.A.
“TEMPORARY USE ONLY”	:	N.A.
“RUN FLAT” / “SELF SUPPORTING”	:	N.A.
Fecha de fabricación / <i>Date of manufacture</i>	:	1415
Altura de estas marcas / <i>Height of these marking</i>	:	c= 6 > 4 mm

3. DATOS DE ENSAYO / *TEST RESULTS.*

Fecha de recepción de la muestra / <i>Sample Reception date</i>	:	10/04/2015
Fechas y lugar de ensayo / <i>Place and test dates</i>	:	10/04/2015 -- 11/04/2015 Shouguang, China
Identificación de la muestra / <i>Sample Id.</i>	:	CN15040099
Código de llanta de medida / <i>Measure rim code</i>	:	6J x 15"
Código de llanta de ensayo / <i>Test rim Code</i>	:	6J x 15"

3.1. Medida del neumático / *Pneumatic tyre measurement*

Primera presión de inflado en llanta de medida (3.0-3.5) / <i>First pressure in measuring rim (3.0-3.5)</i>	:	P(1m) = 3.0 bar
Segunda presión de inflado en llanta de medida según Anexo 6 de R30 ECE / <i>Second pressure in measure rim according Annex 6 of R30 ECE</i>	:	P(2m) = 1.8 bar

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

3.1.1. Medición de la sección del neumático/ Tyre width measurement:

Medidas de **anchura total** en seis puntos espaciados de forma regular: /
 Measures of **overall width** at six equally-spaced points:

Punto / Point	Anchura total / Overall width (mm)
1	209.3
2	209.6
3	209.4
4	209.5
5	209.7
6	209.3
Punto / Point	Anchura máxima / Maximum width (mm)
5	209.7

3.1.2. Cálculo de la sección del neumático/ Tyre section width calculation:

$S = 209$ (mm) given by Annex 5/ETRTO/other book

O/Or

$$S = S_1 + K(A - A_1)$$

Anchura nominal de sección (mm) / Nominal section width (mm)	205
Coefficiente K / K coefficient	0.4
Anchura de la llanta de medición (mm) / Measuring rim Width (mm)	152.4
X del fabricante / X of the manufacturer	0.70
Anchura de la llanta teórica (mm) / Theoretical rim Width (mm)	143.5

Anchura máxima medida / Maximum measured width (mm)	Anchura de sección / section width (mm)	Diferencia / Difference (%)
$S_M = 209.7$	$S = 209$	0.33

La anchura total del neumático puede ser inferior a la anchura de sección calculada en los siguientes porcentajes: 6% estructura diagonal; 4 % estructura radial / The overall width of a tyre may be less than the section width calculated by the following percentages: 6% structure diagonal; 4 % structure radial

CUMPLE / ~~NO CUMPLE~~
 FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
 THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
 THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

3.1.3. Medida de diámetro exterior / Outer diameter measurement

Circunferencia máxima / <i>Maximum circumference (mm)</i>	Diámetro exterior / <i>Outer diameter (mm)</i> $D_{i\ ext} = \frac{L}{\pi}$
1969	626.8

3.1.4. Cálculo del diámetro exterior del neumático/ Tyre outer diameter calculation:

$$D = d + 2H$$

Numero convencional del diametro nominal de la llanta (mm)/ <i>Conventional number of the nominal rim(mm)</i>	d = 381 mm
Ancho nominal de sección (mm) / <i>Nominal section width (mm)</i>	S₁ = 205 mm
Relación nominal de aspecto / <i>Nominal aspect ratio</i>	Ra = 60
Factor a / <i>a Factor</i>	0.97
Factor b / <i>b Factor</i>	1.04 (Radial/ Run-flat) 1.08 (Diagonal / Bias Belted)
Altura nominal de sección (mm) / <i>Nominal section height (mm)</i>	H = 123 mm

Dmin $D_{min} = d + 2(H \times a)$	Diámetro exterior (medido) / <i>Outer diameter (measured)</i>	Dmax $D_{max} = d + 2(H \times b)$
619.6 mm	626.8 mm	636.8 mm
Dmin < D < Dmax		

CUMPLE / ~~NO CUMPLE~~
FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

3.1.5 Medida de la altura de los indicadores de desgaste / Height of tread-wear indicators :

Punto de medida / <i>Measuring point</i>	Altura de indicador/ <i>Indicator height(mm)</i>
1	1.83
2	1.85
3	1.84
4	1.83
5	1.85
6	1.86

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

3.2 Ensayo de carga/velocidad / Load/speed performance test

3.2.1 Condiciones del ensayo / Test Conditions

Categoría de velocidad / <i>Speed category</i>	V
Índice capacidad de carga / <i>Load capacity index</i>	91
Velocidad máxima (km/h) / <i>Maximum velocity (km/h)</i>	240
Carga aplicada al eje (kg) / <i>Test axle load (kg)</i>	615
Velocidad máxima durante el ensayo (km/h) / <i>Maximum speed during the test (km/h)</i>	230
Carga del eje durante el ensayo (kg) / <i>Load of axle during the test (kg)</i>	447.72
Presión de inflado en llanta de ensayo (bar) / <i>Pressure in test rim (bar)</i>	3.0
Diámetro del tambor de ensayo (m) / <i>Test wheel diameter (m)</i>	1.7
Temperatura (°C) / <i>Temperature (°C)</i>	38

3.2.2 Ciclo de ensayo / Test cycle

Tramo / <i>Step</i>	Duración (min) / <i>Duration (min)</i>	Velocidad (km/h) / <i>Speed (km/h)</i>
1	10	0-200
2	10	200
3	10	210
4	10	220
5	20	230
TOTAL / TOTAL	60	

3.2.3 Medición del neumático / Tyre measurement

Medición del diámetro exterior antes del ensayo / <i>Outer diameter measurement at the start of test</i>	629.0 mm
Medición del diámetro exterior después del ensayo / <i>Outer diameter measurement at the end of test</i>	633.1 mm
Porcentaje del cambio en la medida del diámetro exterior (%) / <i>Percentage of the change in outer diameter measurement (%)</i>	0.65

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

3.3. Resultados de ensayo / Test results

3.3.1. El diámetro exterior del neumático, medido seis horas después del ensayo de resistencia carga/velocidad, no debe diferir más de $\pm 3,5$ % respecto del diámetro exterior medido antes del ensayo. *The outer diameter of the tyre, measured six hours after the load/speed endurance test, must not differ by more than $\pm 3.5\%$ from the outer diameter as measured before the test.*

~~CUMPLE / NO-CUMPLE~~
~~FULFILS / DOES NOT FULFIL~~

3.3.2. Una vez superado el ensayo de resistencia carga/velocidad, el neumático no debe presentar ningún despegue de la banda de rodadura, las lonas ni los cables, ni presentar arrancamientos de la banda de rodamiento ni rotura de los cables. *Once passed the load/speed endurance test, the tyre must not exhibit any tread separation, ply separation, cord separation, chunking or broken cords.*

~~CUMPLE / NO-CUMPLE~~
~~FULFILS / DOES NOT FULFIL~~

3.3.3. El neumático incorpora un mínimo de 6 hileras transversales (4 hileras en caso de neumáticos montados en llantas con diámetro nominal inferior o igual a 12) de indicadores de desgaste, espaciadas regularmente en sí y situadas en las ranuras principales de la banda de rodadura. *The tyre includes not less than 6 transverse rows (4 rows in the case of tyres fitted on rims of nominal diameter of 12 or less) of wear indicators, approximately equally spaced and located in the principal grooves of the tread.*

~~CUMPLE / NO-CUMPLE~~
~~FULFILS / DOES NOT FULFIL~~

3.3.4. Los indicadores de desgaste deben ser suficientemente claros para no confundirlos con los surcos de goma existentes entre las nervaduras o los tacos del dibujo de la banda de rodadura. *The tread-wear indicators shall be such that they cannot be confused with the rubber ridges between the ribs of blocks of the tread.*

~~CUMPLE / NO-CUMPLE~~
~~FULFILS / DOES NOT FULFIL~~

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

3.3.5. La tolerancia admisible de los indicadores de desgaste es de +0,60/-0,00 mm, con ranuras menores de 1,6 mm de profundidad. / *The allowed tolerance for the tread-wear indicators is +0,60 / -0.00 mm, with tread grooves no longer more than 1.6 mm deep.*

CUMPLE / ~~NO CUMPLE~~
FULFILS / ~~DOES NOT FULFIL~~

3.3.6. En el caso de un neumático autoportante, después del ensayo de carga/velocidad, la variación de la altura de sección deformada no ha de ser superior al 20% respecto a la altura de sección deformada al comienzo del ensayo, y ha de mantener la banda de rodadura conectada con ambos flancos. / *For a "run flat system" tyre, after undergoing the load/speed test, it does not exhibit a change in the deflected section height, compared to the deflected section height at the start of the test) higher than 20%, and retains the tread connected to the two sidewalls.*

N.A.

Lugar del ensayo / *Test Place* : Shouguang, China
Fecha del ensayo / *Test Date* : 10/04/2015 --11/04/2015

Frank Yu
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN UNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA /
TECHNICAL DOCUMENTATION

Tyre size:
205/60R15 91V



SHOUGUANG FIREMAX TYRE CO.,LTD

Date : APR. 2015
Ext. : 00

REGARDING PNEUMATIC TYRES FOR MOTOR VEHICLES AND THEIR TRAILERS ACCORDING TO REGULATION 30.02

1. Trade mark(s) marked on the tyre type
- 1.1 Trade Mark declared by the manufacturer : FIREMAX; NEREUS; SUNWIDE; GREMAX; SUNTEK; JILUTONG; TIREMAX; EASTLAKE; RUNTEK; HUNTERROAD; KPATOS; INVOVIC; ODYKING; V-PLUS; NAMA MASSE 252; BRIWAY; TOYOMOTO
- 1.2 Tyre tread pattern : FM601; SAILFISH NS601; RS-one; EL601; CAPTURAR CF19; BFU69; TIREBOT 117
2. Tyre type designation by the manufacturer : 205/60R15 91V
3. Manufacturer's name and address : SHOUGUANG FIREMAX TYRE CO.,LTD
Binhai Mansion, Donghuan Road, Lingang Industrial Park, Shouguang City, Shandong Province, China.
4. If applicable, name and address of the manufacturer's representative : Not applicable
5. Summarised description
 - 5.1. Tyre size designation : 205/60R15
 - 5.2. Category of use : normal/~~snow/special use/temporary use~~⁽¹⁾
 - 5.3. Structure : ~~diagonal/bias-belted~~/radial/~~run flat tyre~~⁽¹⁾
 - 5.3.1. Tread : 1 POLYESTER + 2 STEEL+ 1NYLON
 - 5.3.2. Side Wall : 1 POLYESTER
 - 5.4. Speed category symbol : V
 - 5.5. Load-capacity index : 91
 - 5.6. Inscription of snow tyre : ~~M+S/M.S/M&S~~/N.A.⁽¹⁾
 - 5.7. "Tubeless" (without a inner tube) : Yes/~~No~~⁽¹⁾
 - 5.8. "REINFORCED"/"EXTRA LOAD" : ~~REINFORCED/EXTRA LOAD~~/N.A.⁽¹⁾
 - 5.9. Ply-rating number for diagonal tyres : N.A.
 - 5.10. Indication of "TEMPORARY USE ONLY" : ~~Yes~~/N.A.⁽¹⁾
 - 5.11. Indication of "run flat" or "self supporting tyre" : ~~Yes~~/N.A.⁽¹⁾
 - 5.12. Inflation pressure : 300 kPa
 - 5.13. Factor x : 0.70
 - 5.14. Date of manufacture : 1415

⁽¹⁾ Strike out what does not apply.

Tyre size:
205/60R15 91V



Date : APR. 2015
Ext. : 00

REGARDING PNEUMATIC TYRES FOR MOTOR VEHICLES AND THEIR TRAILERS ACCORDING TO REGULATION 30.02

1	FIREMAX;NEREUS;SUNWIDE;GREMAX;SUNTEK;JILUTONG;TIREMAX EASTLAKE;RUNTEK;HUNTERROAD;KPATOS;INNOVIC;ODYKING; V-PLUS;NAMA MASSE 232;BRWAY;TOYOMOTO	9	TREAD: 1 POLYESTER + 2 STEEL + 1 NYLON SIDEWALL: 1 POLYESTER
2	FM801;SALFISH NS601;PS-one;CAPTURAR CF19;EL601;BFU69;TIREBOT 117	10	DOT BUFD XXXX(DATE CODE)
3	SAFETY WARNING	11	205/60R15 91V
4	MADE IN CHINA	12	OUTSIDE/INSIDE
5	STANDARD RIM 6.0 J	13	TREADWEAR 400 TRACTION A TEMPERATURE A
6	MAX.LOAD 615kg(1366 lbs) AT MAX.PRESS.300kPa(44 psi)COLD	14	CCC MARK
7	RADIAL TUBELESS		
8	MOLD NO.		

TYRE SIZE	A(mm)	B(mm)	C(INCH)	LOAD INDEX	SPEED CODE	REMARK
205/60R15	627	209	6.0		91V	

SCALE:FREE	DATE: 19th Mar, 2015	DESIGNED BY	DRAWN BY	CHECKED BY	APPROVED BY	DRAWING No.
						E9-021726
						TITLE
						205/60R15 91V

(1) Strike out what does not apply.