

Specificații tehnice F4.1.

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1614092543514 din 31.03.2021

Denumirea procedurii de achiziție: **Licitație publică Autospeciale de 6 m³ pentru colectarea și transportarea deșeurilor menajere solide**

Cod CPV	Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
Lot 2							
341445 11-3	Autospeciale de 6 m ³ pentru colectarea și transportarea deșeurilor menajere solide pe șasiu GAZ C41R13 (GAZon Next)	Micro 9	Ucraina	ООО ПК ВЛИБ	<p>Destinația - Încărcarea, compactarea, transportarea și descărcarea deșeurilor menajere solide.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Starea tehnica a autospecialei- Noi (anul producerii (2019 -2020) -Numărul de locuri în cabină - 2+1. -Tipul combustibilului- Motorină. -Versiune motor(clasa motorului)- Euro 3-euro 6 -Puterea motorului- nu mai puțin de 140 cai putere. - Volumul rezervorului de combustibil -nu mai puțin de 90 litri. - Consumul mediu de combustibil- nu mai mult de 20 l la 100 km. - Servodirecția- servodirectie hidraulică - Sistemul de frinare- pneumatic. - Cutia de viteze- Mecanică. - Numărul de viteze a cutiei- nu mai puțin de 5+1. - Sistemul electric-12-24V. - Masa autospecialei- nu mai mult de 10500 kg. - Masa minimă de încărcare a deșeurilor- nu mai puțin de 2400 kg. - Volumul buncărului principal- 6 m³. -Volumul cuvei de încărcare- nu mai puțin de 1,2 m³. - Metoda de încărcare a deșeurilor- Prin patrea din spate. - Capacitatea mecanismului de ridicare/încarcare a deșeurilor- nu mai puțin de 500 kg. - Mecanismul de încărcare - Basculantă combinată, pentru Eurocontainere cu o capacitate de 120 până la 1100 litri (standard DEN). 	<p>Destinația - Încărcarea, compactarea, transportarea și descărcarea deșeurilor menajere solide.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Starea tehnica a autospecialei- Noi (anul producerii (-2021) -Numărul de locuri în cabină - 2+1. -Tipul combustibilului- Motorină. -Versiune motor(clasa motorului)- Euro 5 -Puterea motorului- 169 cai putere. - Volumul rezervorului de combustibil - 95 litri. - Consumul mediu de combustibil- 17 l la 100 km. - Servodirecția- servodirectie hidraulică - Sistemul de frinare- pneumatică. - Cutia de viteze- Mecanică. - Numărul de viteze a cutiei- 5+1. - Sistemul electric-12V. - Masa autospecialei- 8700 kg. - Masa minimă de încărcare a deșeurilor- 2840 kg. - Volumul buncărului principal- 6 m³. -Volumul cuvei de încărcare- 1,5 m³, integrat cu buncărului principal - Metoda de încărcare a deșeurilor- Prin patrea din spate. - Capacitatea mecanismului de ridicare/încarcare a deșeurilor- 600 kg. - Mecanismul de încărcare - Basculantă combinată, pentru Eurocontainere cu o capacitate de 60 până la 1100 litri (standard DEN). - Sistem de compactare a gunoiului - Placa de presare, placă de împingere. - Coeficientul de presare a deșeurilor- până la 4:1. - Regimul de presare – manual, pentru siguranță maximă a muncii. 	

				<ul style="list-style-type: none"> - Sistem de compactare a gunoiului - Placa de presare. - Coeficientul de presare a deșeurilor- nu mai puțin de 2:1. - Regimul de presare -Automat și manual. - Autospeciala trebuie să dețină - Pașaport autospecialei ce conține caracteristicile de bază a autospecialei <input type="checkbox"/> Certificat de garanție <input type="checkbox"/> Lumină intermitentă portocalie <input type="checkbox"/> Lanternă de iluminare a zonei de lucru <input type="checkbox"/> Marcaj reflectorizant în conformitate cu standardele în vigoare <input type="checkbox"/> Roată de rezervă <input type="checkbox"/> Set de instrumente <input type="checkbox"/> Cric <input type="checkbox"/> Trusa prim ajutor <input type="checkbox"/> Extinctor, 4 kg <input type="checkbox"/> Triunghi reflectorizant 	<ul style="list-style-type: none"> - Autospeciala să dețină - Pașaport autospecialei ce conține caracteristicile de bază a autospecialei, Certificat de garanție - la momentul livrării <input type="checkbox"/> Lumină intermitentă portocalie <input type="checkbox"/> Lanternă de iluminare a zonei de lucru <input type="checkbox"/> Marcaj reflectorizant în conformitate cu standardele în vigoare <input type="checkbox"/> Roată de rezervă <input type="checkbox"/> Set de instrumente <input type="checkbox"/> Cric <input type="checkbox"/> Trusa prim ajutor <input type="checkbox"/> Extinctor, 4 kg <input type="checkbox"/> Triunghi reflectorizant <p>Garanție: 3 ani sau 200.000 km pe șasiu, 24 de luni pe echipament Termen de livrare: nu mai mult de 75 zile de la înregistrarea contractului</p>
--	--	--	--	---	--

Semnat: _____



Ofertantul: IM Ravitan S.R.L.

Numele, prenumele: Serghei Petrov

În calitate de: director

Adresa: MD-2024, mun. Chisinau, str. Acad. A. Saharov, 11, a. 62

Мусоровоз с задней загрузкой Micro 9 на шасси ГАЗон Next.



Мусоровоз Micro, *с возможностью перегруза мусора в крупнотоннажные мусоровозы*, (лицензия Zoeller, Германия) идеально подходит для использования в сложных условиях плотной застройки, в пешеходных и парковых зонах. Предназначен для механизированной загрузки твердых бытовых отходов из контейнеров объемом 60 – 1100 л (EN840/1, EN840/3) в бункер, их уплотнения и транспортировки к местам утилизации, *также есть возможность загружать отходы в мешках, из уличных урн и не упакованный мусор, поскольку высота заднего борта составляет 1350 мм.*

Металлическая конструкция бункера мусоровоза изготовлена с помощью лазерной резки и листогибов с электронным управлением, что обеспечивает соблюдение геометрических размеров в процессе производства и герметичность при эксплуатации, а также жесткость конструкции при небольшом собственном весе. Металлические детали проходят тщательную антикоррозийную обработку, которая обеспечивает привлекательный внешний вид и защиту от коррозии в течение долгосрочной эксплуатации. В мусоровозе используется гидравлическое оборудование, исключительно европейских производителей, которое имеет повышенный срок эксплуатации и позволяет увеличить коэффициент прессования. Мусоровоз обладает высокой маневренностью и малыми габаритными размерами, прост в эксплуатации и исключительно надежен.

Прессование производится задней прессующей плитой и толкающей плитой. *Прессующая плита имеет жесткую монолитную конструкцию*, без шарниров, и приводится в действие всего двумя мощными гидроцилиндрами. Такое конструктивное решение обеспечивает максимальную прочность и позволяет создать усилие прессования, недостижимое для мусоровозов от других производителей. Выгрузка производится толкающей плитой без подъема кузова.

Мусоровоз оснащен герметичными баками со сливным краном, расположенными снизу бункера, для сбора жидкой фракции отходов из контейнеров. В задней части кузова расположены *подножки и поручни для грузчиков*, которые могут использоваться только для внутривозовых переездов.

Оборудование мусоровоза изготавливается на Украине, а сборка производится в сертифицированном сервисном центре IM Ravitan SRL.

Базовая комплектация шасси:

ABS + ASR + EBD + ESP, центральный замок, круиз-контроль, электростеклоподъемники, фильтр воздуха кабины, электроподогрев наружных зеркал заднего вида, подрессоренное водительское сиденье с пятью регулировками, подлокотником и поясничным подпором, рулевая колонка с возможностью регулировки по высоте, подголовники сидений, стабилизаторы передней и задней подвески, аудиоподготовка.

Технические характеристики

Базовое шасси
Общее число мест
Полная масса, кг

ГАЗ-C41R13
3
8700

Рабочий объем кузова, м3	6,0 *
Приемный бункер	интегрирован в основной бункер
Высота заднего борта для ручной погрузки, мм	1350
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Масса загружаемых отходов, кг	2840
Коэффициент уплотнения отходов	до 4
Высота заднего борта, мм	1350
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	6900x2300x3172
Колесная база, мм	3770
Дорожный просвет, мм	253
Минимальный радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м	7.3
Максимальная скорость автомобиля, км/ч:	110
Двигатель ЯМЗ-534 - Дизельный, с турбонаддувом и охладителем надувочного воздуха	
Рабочий объем цилиндров, л	4,43
Максимальная мощность, кВт (л.с.)	124 (169) /2300
Максимальный крутящий момент, нетто, Н•м	664 /1200-2100
Шины	8.25R20
Рабочая тормозная система	пневматическая
Тормозные механизмы:	Дисковые вентилируемые
Тип электрооборудования	12В
Объем топливного бака, л	95
Средний расход топлива в транспортном режиме, л/100 км	17
<i>* ограничен производителем для соблюдения требований заказчика тендера. При необходимости может быть произведена настройка оборудования на любой необходимый объем от 6 до 9 м3.</i>	

Гарантия 3 года или 200 000 км на шасси и 2 года на оборудование
Поставка 75 дней



INTREPRINDERE MIXTA

RAVITAN
SOCIETATE CU RASPUNDERE LIMITATA

MD-2024, mun. Chisinau, str. A. Saharov 11, of. 62
c/f 1004601000033, BIC EXMMMD22404
IBAN MD59EX0000000225120025MD, TVA 0604833
t. 022 855252, e-mail marketing@auto.md





ООО „Производственная Компания „ВЛИВ”

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
И
ИНСТРУКЦИЯ по ЭКСПЛУАТАЦИИ
ОБОРУДОВАНИЯ МУСОРОВОЗА
ЗАДНЕЙ ЗАГРУЗКИ
“ВЛИВ” типа „МИКРО”

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1	Введение 2
1	Основные данные мусоровозного оборудования 3
2	Описание специального оборудования 4
2.1	Спецоборудование 4
2.1.1	Бункер..... 4
2.1.2	Выдвижная плита..... 4
2.1.3	Приемная емкость..... 4
2.1.4	Прессующая плита..... 4
2.1.5	Лифтер (балочный универсальный механизм засыпки)..... 4
2.1.6	Гидравлическая система..... 5
2.1.7	Электрическая система..... 5
2.1.8	Электрооборудование..... 5
3	Меры безопасности 5
3.1	Объяснение символов правил..... 5
3.2	Общие правила безопасности..... 5
3.3	Задние подножки..... 6
3.4	Другие опасности..... 6
4	Эксплуатация мусоровозного оборудования 7
4.1	Первый запуск..... 7
4.2	Ежедневный запуск..... 7
4.3	Контроль перед началом работы..... 8
4.3.1	Спецоборудование..... 8
4.4	Загрузка в приемную емкость..... 9
4.5	Загрузка в бункер..... 9
4.6	Разгрузка..... 10
4.7	Очистка грузового бункера..... 10
5	Технический осмотр 10
5.1	Проверка ежедневная..... 10
5.2	Проверка еженедельно..... 10
5.3	Проверка 1 раз в год..... 10
6	Консервация и ремонт 10
6.1	Гидравлическая система..... 11
6.1.1	Уровень гидравлического масла..... 11
6.1.2	Замена гидравлического масла..... 11
6.2	Моменты затяжки резьбовых соединений..... 12
6.3	План смазывания и консервации..... 13
7	Сведения о транспортировке и хранении оборудования 14
8	Свидетельство о приемке 15
9	Гарантии изготовителя 16
10	Сравнение риска 16

ВВЕДЕНИЕ.

Обслуживающему персоналу необходимо внимательно ознакомиться с настоящим Техническим паспортом и инструкцией по эксплуатации, чтобы избежать возможной угрозы опасности для людей и оборудования.

Технический паспорт и инструкция по эксплуатации при эксплуатации мусоровоза всегда должны быть в наличии. Обслуживать оборудование и осуществлять надзор за ним должен только квалифицированный персонал.

Мы готовы к сотрудничеству по обучению соответствующих работников по обслуживанию специального оборудования. Просим обращаться с этими вопросами в сервисный отдел нашей компании, продавцов или мастерских, уполномоченных выполнять гарантийный ремонт.

Обслуживающий мусоровозное оборудования персонал должен соблюдать следующие требования:

- заботиться, чтобы мусоровозное оборудование было в исправном техническом состоянии;
- сообщать об особых случаях своим руководителям, которые должны принимать и выполнять соответствующие решения;
- не допускать посторонних лиц к специальному оборудованию при его эксплуатации;
- не выполнять действий, которые противоречат инструкции, например: повреждены, перегружены контейнеры, работы с поднятыми и незакрепленными контейнерами и т.д.;
- в случае угрозы для людей и функционированию специального оборудования своевременно выполнять действия для устранения опасности.

1. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ МУСОРОВОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Мусоровозное оборудование "ВЛИВ" типа «МИКРО» в комплекте с лифтером ВЛИВ -101 соответствует требованиям технических условий ТУ У 34.1-30661592-001-2002 и предназначено для ручного и механизированного сбора твердых бытовых отходов (ТБО) от населения и транспортировки этих отходов в места, отведенные для их переработки и утилизации.

Продукция ООО "Производственная Компания" ВИВА "сертифицирована в Украине. СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ серия ВГ, № UA1.173.0076759-14.

Мусоровозное оборудование "ВЛИВ" типа «МИКРО» укомплектован спец оборудованием (бункер, лифтер и гидропривод).

Мусоровозное оборудование используется в составе мусоровозов на автомобильных шасси категории N2 по ГОСТ 3649.

Основными потребителями мусоровозного оборудования являются коммунальные предприятия.

Вид климатического исполнения У категории размещения 1 по ГОСТ 15150.

Марка оборудования мусоровоза:

ВЛИВ «МИКРО» ТУ У 34.1-30661592-001-2002

Объем бункера 9 м³

Производитель: ООО "Производственная Компания" ВИВА "

Почтовый адрес ООО "ПК" ВИВА ":

39631, ул. Киевская, 64 А, г. Кременчуг, Полтавская обл., Украина

Телефон: (0536) 78-25-48

Продажа запасных частей осуществляет вышеуказанная фирма.

При заказе запасных частей просим указать технические данные: тип, № мусоровоза и год изготовления.

Маркировочная табличка содержится справа на передней части рамы бункера.

Применяйте только оригинальные запасные части ООО "ПК" ВИВА "!

2. ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

2.1 Спец оборудование

Современное специальное мусоровозное оборудование позволяет работникам эксплуатировать его с минимальным физическим нагрузкам и максимальной безопасностью.

Спецоборудование состоит из:

- Бункера с прессующей и выдвижной плитой;
- Лифтера;
- Гидравлической системы;
- Пневматической системы;
- Электрической системы;

2.1.1 Бункер - жесткая сварная конструкция с внешней усилением прямоугольным трубчатым каркасом, оборудован гидромеханической системой загрузки-выгрузки. Дно с боковыми стенами и крышей создают бункер рамной конструкции. В главной части бункера приварена к полу и крыше несущая балка, которая служит креплением телескопического цилиндра. Выдвижная плита передвигается вдоль дна в боковых отсеках с помощью гидравлического телескопического цилиндра. Действует она как опора во время загрузки, и выполняет роль передней стенки емкости бункера.

2.1.2 Выдвижная плита - сделана из прочной стальной плиты и ведомой рамы с направляющими. Посередине в нижней части выдвижной плиты содержится крепления гидравлического телескопического цилиндра.

2.1.3 Приемный бункер - создает скелет крепления конструктивного узла в задней части основного бункера для работы прессующей плиты.

2.1.4 Прессующая плита - выполнена из прочной стали и имеет кронштейны опоры гидравлических цилиндров. Она освобождает приемный бункер и осуществляет 1-й этап прессования с помощью двух гидроцилиндров. После полного хода прижимая плиты начинается перенос отходов в бункер несущей плитой.

2.1.5 Лифтер (балочный универсальный механизм засыпки) ВЛИВ 101.
- шарнирно соединен с задней частью бункера. С помощью двух гидроцилиндров он осуществляет пересыпки отходов из контейнера в приемную емкость. Механизм засыпки предлагает ряд возможностей применения контейнеров различной емкости, начиная от 60 л до 1100 л. Поэтому с его помощью можно осуществлять загрузку как хозяйственных, так и промышленных отходов, а также вторичного сырья.

1.1.5.1 Механизм открывания крышки контейнера - рамная конструкция, которая расположена в задней части бункера, которая обеспечивает автоматическую перегрузку ТБО из контейнеров от 440 л до 1100 л.

2.1.6 Гидравлическая система

Привод гидравлического насоса осуществляется от коробки отбора мощности, которая устанавливается на КПП автомобиля. Управление приводом осуществляется с помощью Электропневмоклапана переключателем (устанавливают на пульте в кабине водителя) при выжатом сцеплении.

Гидравлическая система состоит из:

- Масляного насоса, который поддерживает необходимое давление в трубопроводах гидросистемы. К контуру насоса подключена система механизма загрузки (гидравлические цилиндры механизма загрузки) и механизма разгрузки отходов;
- Трубопроводов и гибких рукавов для передачи рабочей жидкости;
- Исполняющих гидроцилиндров;
- Гидрораспределителя с рычагами для ручного управления: лифтером, прессующих плитой, выдвижной плитой и для регулирования давления рабочей жидкости (согласно инструкции);
- Запорной арматуры для обеспечения обслуживания гидравлической системы;
- Бака гидравлического: объем до 130 л;
- Заливного фильтра;
- Обратной фильтра, который имеет вставку из искусственного материала.

2.1.7 Электрическая система - для подачи сигнала на электропневмоклапан переключателем на пульте в кабине водителя для включения (выключения) коробки отбора мощности и освещения оборудования. Соединена с электросистемой шасси.

2.1.8 Пневматическая система - для передачи усилий сжатого воздуха через электропневмоклапан на шток включения коробки отбора мощности. Выходит из пневматической системы шасси.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Пояснения символов и правил



Этот символ находится во всех правилах безопасности труда, где есть угроза здоровью и жизни людей. Также необходимо строго придерживаться действующих правил безопасности, учитывая условия в которых эксплуатируется мусоровозное оборудования.

«**ВНИМАНИЕ!**» - Этот символ содержится в таких местах, где надо быть очень осторожным при работе на мусоровозе, чтобы избежать поломки спецоборудования.

3.2. Общие правила безопасности

Мусоровоз этого типа изготовлен по современным технологиям. Но сам процесс работы на нем требует, чтобы некоторые места и части мусоровоза обслуживались людьми. В этом оборудовании опасны места и части, которые невозможно закрыть без ухудшения условий труда и обслуживания.

Для этого обслуживающий персонал мусоровозного оборудования должен знать и выполнять требования правил по охране труда.

Мусоровозное оборудования "МИКРО" можно использовать только по назначению, то есть для вывоза твердых бытовых отходов домашнего хозяйства и промышленных отходов, похожих на бытовые отходы домашнего хозяйства. Загрузка может осуществляться автоматически или вручную.

Любое другое применение мусоровозного оборудования этого типа считается несоответствующим по назначению. Производитель не несет ответственности в случае нанесенного по этой причине ущерб. Запасные части должны быть соответствующими требованиям производителя.

Чтобы избежать аварийной ситуации, следует выполнять все требования производителя мусоровозного оборудования при запуске, эксплуатации и ремонте. На мусоровозном оборудовании "МИКРО" содержатся таблички с предупреждениями, которые необходимо выполнять.

Техническое описание и инструкция по эксплуатации являются неотъемлемой частью при продаже мусоровозного оборудования и обязательно передаются новому владельцу.

- Надо очень внимательно прочитать и выполнять следующие правила по обслуживанию мусоровозного оборудования перед его запуском и ремонтом!
- Эти правила должны находиться в доступном месте.
- Нужно выполнять все указания на табличках, находящихся на оборудовании.
- Работы следует выполнять только в средствах личной защиты (спец. Одежда, обувь, очки и т.д.).
- Длинные волосы нужно прятать под головной убор!
- В случае травмирования, раздражения кожи или аллергической реакции срочно надо обратиться к врачу.
- При загрузке отходов, легко поднимаются в воздух, работники должны применять средства личной защиты.

3.3 Задние подножки

Задние подножки мусоровозного оборудования этого типа - единственное место, где разрешается стоять работникам за бункером, но очень опасное при работающем мусоровозном оборудовании. Ездить рабочим на задних подножках Запрещается.

Внимание! Категорически запрещается находиться на подножках во время опрокидывания контейнера.

- После разгрузки контейнера (ов) задние подножки следует поднять вверх (транспортное положение).

3.4 Другие опасности

Кроме вышеуказанных опасностей есть другие, например:

- Захват за одежду, руки, волосы и др.;
- Удар от выпадающих частей;
- Воспаление глаз, ушей от пыли и паров отходов;
- Угроза при работе мусоровозного оборудования с поврежденными гидравлической и электрической системами;
- Угроза жизни невнимательных пешеходов во время работы мусоровозного оборудования.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ МУСОРОВОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЕ

4.1 Первый запуск

Первый запуск возможен только после проведения инструктажа для персонала и практических занятий с учетом информации, изложенной в Технологическом паспорте и Инструкции по эксплуатации.

Первый запуск без практических занятий с квалифицированным специалистом может привести к физическим травмам и материальному ущербу.

«ВНИМАНИЕ!» - Перед первым пуском (после монтажа оборудования на автомобиль) необходимо выполнить проверку и подтягивание резьбовых и гидравлических соединений, целостность сварных соединений.

4.2 Ежедневный запуск

Мусоровозное оборудование ремонтируется, обслуживается и управляется только квалифицированными работниками. Надо выполнять все правила безопасности труда.

«ВНИМАНИЕ!» - Перед ежедневным запуском в обязанности порядке выполняется работы ежедневной проверки.

Надо строго выполнять следующие указания безопасности:

- Запрещается стоять на подножках мусоровозного оборудования при езде задним ходом;
- Запрещается загружать выше допустимого уровня;
- Во время разгрузки контейнера запрещается находиться под контейнером.

Во время работы механизма загрузки и прессования:

- Запрещается стоять на подножках мусоровозного оборудования;
- Запрещается сопровождать контейнер, который разгружается;
- Запрещается засовывать отходы при работе прессующей плиты.

4.3 Контроль перед началом работы

Спецоборудование

- Подножки - проверка состояния безопасности;
- Задние поручни, не менее 2 для каждой подножки;
- Работа механизма загрузки;
- Держать технический инвентарь в безопасном месте;
- Расположение выдвижной плиты в передней части бункера;
- Крепление кузова;
- Уровень масла в гидравлической системе;
- Наличие подтеков масла на соединениях гидросистемы.

Уровень масла в гидравлической системе проверяется, когда штоки всех других гидроцилиндров скрыты. Указатель уровня масла находится на гидравлическом баке.

ВНИМАНИЕ!

КРАН ГИДРАВЛИЧЕСКОГО БАКА ДОЛЖЕН БЫТЬ ОТКРЫТЫМ ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ, КОГДА ПРОВОДЯТСЯ РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ НА НАСОСЕ.

Указания для обслуживающего персонала при сыпи отходов:

- Всегда иметь при себе средства личной защиты;
- Соблюдать безопасную дистанцию от лифтера при подъеме и опускании контейнеров.

ВНИМАНИЕ:

- *Привод гидравлического насоса следует включать только на холостом ходу двигателя шасси и выжатом сцеплении.*
- *Перед началом движения в транспортном режиме **ОБЯЗАТЕЛЬНО** необходимо выключать привод насоса.*
- *При транспортировке оборудования на большие расстояния с пустым бункером выдвижная плита должна быть спереди.*
- *Кран гидравлического бака на линии гидравлической масла должен быть открытым, чтобы избежать работы гидравлического насоса без масла.*
- *Во время долгого простоя оборудования (более одной недели) нужно втянуть гидравлический цилиндр выдвижной плиты.*
- *При транспортировке оборудования на большие расстояния подножки мусоровозного оборудования следует поднимать вверх.*

4.4 Загрузка в приемный бункер.

- 1 - Перед началом загрузки надо разблокировать боковые захваты лифтера.
- 2 - Опустить подножки.
- 3 - Управляя гидрораспределителем поднять плиту прессующую.
- 4 - Установить контейнер с ТБО на боковые захваты.
- 5 - Управляя гидрораспределителем высыпать ТБО в приемный бункер.

4.5 Загрузка ТБО в бункер

- 1 - ТБО загружены в приемный бункер; 2 - Управляя рычагом гидрораспределителя опустить прессующую плиту вниз, досылая ТБО в бункер.

Для загрузки твердых бытовых отходов водитель устанавливает мусоровоз у группы контейнеров и затормаживает ручными тормозами. При выжатом сцеплении на нейтральной передаче коробки передач необходимо переключателем на панели в кабине водителя включить отбор мощности и медленно отпустить сцепление. Оборудование мусоровоза готово к работе. Оператор при необходимости открывает захваты лифтера и подкатывает контейнеры для перегрузки ТБО.

Негабаритные отходы подаются вручную, а хозяйственные отходы подаются механизмом засыпания в бункер лифтером.

Открывания крышки контейнера при перегрузке ТБО рычагом механизма открывания крышки производится автоматически.

После закрепления контейнера в захватах лифтера оператор с помощью рычага гидрораспределителя руководит работой лифтера, пересыпает ТБО в приемную емкость. Дальнейший процесс прессования и перемещения ТБО в бункер выполняется прессующей плитой. После достижения максимальной плотности уплотнения гидравлическая система останавливается автоматически.

4.6 Разгрузка отходов:

1. Включить питание оборудования и привод гидронасоса (при нажатой педали сцепления).
2. расфиксировать и открыть задний борт
3. рычагом управления на гидрораспределителе переместить выдвижную плиту к заднему краю бункера. Отходы разгружаются на полигон или перегружаются в другой мусоровоз, большой емкости, для последующей транспортировки содержимого нескольких малых мусоровозов на полигон.
4. рычагом управления на гидрораспределителе переместить выдвижную плиту к передней части бункера;
5. Поднять и зафиксировать задний борт.

4.7 Очистка грузового бункера

- Установить автомобиль на твердой и плоской площадке;
- Включить ручной тормоз;
- НЕ подъезжать близко к соседним автомобилям (удерживать соответствующую дистанции не менее 6,0 м).

5. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Довернуть резьбовые соединения в гидравлической системе при первом запуске (после 50 часов работы)

5.1 Проверка ежедневная

- Состояние подножек;
- Задние поручни;
- Болтовых соединений бункера с шасси.

5.2 Проверка еженедельно:

- Состояние всех резьбовых, гидравлических, сварных соединений;
- Соединения в гидравлической системе;
- Уплотнения гидравлических цилиндров;
- Состояние гибких гидравлических рукавов высокого давления (РВД);

5.3 Проверка 1 раз в год:

- Давление в гидравлической системе;
- Состояние уплотнителей из искусственного материала выдвижной плиты;

6. КОНСЕРВАЦИЯ И РЕМОНТ



Мусоровозное оборудование ремонтируется только специалистами.

Соблюдайте правила безопасности труда:

- Перед ремонтом мусоровозного оборудования выключить зажигание;
- Все работы внутри мусоровозного оборудования выполнять в присутствии второго лица снаружи.

УКАЗАНИЕ! Гарантия заканчивается после срыва пломбы с клапанов, ограничивающих давление, без согласования с производителем.

Работы по регулированию давления надо выполнять специалистами, прошедшими соответствующее обучение.

ВНИМАНИЕ! Резьбовые соединения гидравлической системы и все соединения кузова, особенно в механизме прессования, надо проверять каждую неделю и, в случае необходимости, докручивать их.

Перед ремонтом или консервационными работами надо очистить бункер от отходов. Обратить внимание, чтобы перед тем, как смазывать и наполнять заливные шланги и масленки, они были чистыми. Места, где содрана краска, закрасить, чтобы избежать распространения коррозии.

6.1 Гидравлическая система

6.1.1 Уровень гидравлического масла

Уровень гидравлического масла проверяется, когда штоки всех гидроцилиндров втянуты. Указатель уровня масла находится на боковой поверхности масляного бака.

6.1.2 Замена гидравлического масла

- Первый раз масло заменяется после 250 - 400 часов работы, затем после 12 месяцев;
- После каждой замены насоса.

Использованное масло надо слить через сливной патрубок маслобака в емкость для хранения отработанного масла. Отработанные масла утилизируются согласно требованиям государственных актов о сохранении окружающей среды или проходят регенерацию для дальнейшего их использования. Влить 150 л свежей гидравлического масла через отверстие заливного фильтра.

Виды гидравлических масел: МГЭ 46 В (залито производителем)

Марка масла		ГОСТ или ТУ	Вязкость 323 К	Темпера тура замерзан ия К(°С)	Температурные границы работы	
Основное	Заменитель				нижняя	верхняя
МГЭ-46В		ТУ 38-00 1347-83	28-30	238 (-35)	268 (-5)	343 (+70)
	МГ-22А	ТУ38-1011232-89	12-16	228 (-45)	268 (-5)	333 (+60)
	И30-А	ГОСТ 20799-88	27-33	258 (-15)	273 (0)	343 (+70)
НМГЗ		ТУ 38-101479-86	10-11	213 (-60)	233 (-40)	333 (+60)

Заменители: экологическое универсальное гидравлическое масло на синтетической основе

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ЗАПУСКОМ СИСТЕМЫ НАДО ОТКРЫТЬ КРАН

6.1.3 **Фильтры обратный и заливной**

Вкладку фильтра первый раз надо заменить после 250 - 400 часов работы, а затем через 12 месяцев. Фильтр гидравлической системы с признаками загрязнения нужно заменять после того, как подойдет отметка до красного поля. Такие фильтры можно приобрести у нашей фирмы. Заливное отверстие и заливной фильтр на баке с маслом надо чистить один раз в год.

6.1.4 **Проверка давления в гидравлической системе**

Рабочее давление в гидравлической системе - 140-160 бар

Проверка проводится: первый раз после 250 - 400 часов работы, а затем через 12 месяцев.

6.2 **Моменты затяжки резьбовых соединений**

Класс:	8.8		10.9		12.9	
Резьба	кгс	Нм	кгс	Нм	кгс	Нм
М 6	0,96	9,5	1,30	13,0	1,60	16,0
М 8	2,30	23,0	3,30	33,0	3,90	39,0
М 10	4,60	46,0	6,50	65,0	7,80	78,0
М 12	8,00	80,0	11,0	110,0	14,0	140,0
М 14	13,0	130,0	18,0	180,0	22,0	220,0
М 16	19,0	190,0	27,0	270,0	33,0	330,0
М 18	27,0	270,0	38,0	380,0	45,0	450,0
М 20	38,0	380,0	53,0	530,0	64,0	640,0

6.3 **Смазка и консервация**

Объяснение знаков:

К = проверка;

F = консистентные смазки (например, СОЛИДОЛ-Ж, ЛИТОЛ-24)

Код	Указания по обслуживанию и консервации	В зависимости от эксплуатации, периодичность	Знак/примечание
8.1.1.	Проверить уровень гидравлической масла (при всех вовлеченных поршнях гидроцилиндров)	Ежедневно	К
8.1.2.	Замена гидравлического масла	После 250-400 ч. работы, потом 1 раз в год	около 130 л
8.1.2.1.	Слить конденсат	Угроза замерзания	К
8.1.3.	Замена фильтрующего элемента обратного фильтра	После 250-400 ч. работы, затем 1 раз в год	К

8.1.4.	Очистить заливное отверстие и заливной фильтр	1 раз в год	К
8.1.5.	Проверка давления в гидравлической системе	После 250-400 ч. работы, затем 1 раз в год	К
8.1.6.	Проверка и смазка карданного вала гидравлического насоса	Ежедневно	К, F
8.2.	Проверка электрической системы	Ежедневно	К
8.3.	Моменты затяжки болтов	Еженедельно	К
8.4.	Смазка направляющих выдвигной плиты в бункере	Еженедельно	F
8.5.	Смазка главных креплений механизма засыпки	Еженедельно	F
8.6.	Смазка креплений гидроцилиндра механизма засыпки	Еженедельно	F
8.7.	Смазка гидроцилиндра лифтера	Еженедельно	F
8.8.	Проверка направляющих выдвигной плиты	Еженедельно	F
8.9.	Смазка маслом всех креплений и соединений	Еженедельно	F
8.10.	Проверка и смазка направляющих лифтера	Еженедельно	F К
8.11.	Смазка креплений гидроцилиндра выдвигной плиты	1 раз в месяц	F
8.12.	Чистка грузового бункера с выдвигной плитой	1 раз в месяц	К

7. ВЕДОМОСТЬ О ТРАНСПОРТИРОВКЕ И ХРАНЕНИИ МУСОРОВОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

7.1 Мусоровозное оборудование может транспортироваться водным, железнодорожным транспортом, с обязательным соблюдением правил и требований, действующих к соответствующему виду транспорта. Вид транспорта определяется в договоре на поставку.

Транспортировка мусоровозов железнодорожным транспортом должно выполняться согласно требованиям "Правил перевозки грузов железнодорожным транспортом". Утвержденные Приказом Министерства транспорта Украины, 20.08.2001г. № 542.

Транспортировка мусоровозов летним транспортом должно выполняться согласно требованиям "Правил перевозки грузов летними судами" Министерство транспорта Украины, 1999.

Транспортировка мусоровозного оборудования автомобильным транспортом должно выполняться согласно требованиям "Правил перевозки грузов автомобильным транспортом". Утвержденные Приказом Министерства транспорта Украины, 14.10.1997р. № 363.

7.2 Условия транспортирования и хранения должны соответствовать по воздействию климатических факторов внешней среды группе ОЖ 3 по ГОСТ 15150.

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Мусоровозное оборудование "ВЛИВ" типа «МИКРО» в комплекте с лифтером ВЛИВ-101 предназначено для сбора твердых бытовых отходов от населения и транспортировки этих отходов в места, отведенные для их переработки и утилизации, соответствует техническим условиям ТУ У 34.1-30661592-001-2002 и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска « ___ » _____, 2020 г.

ОТК _____

9. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

9.1 Изготовитель гарантирует соответствие качества мусоровозного оборудования требованиям технических условий ТУ У 34.1-30661592-001-2002 при выполнении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

9.2 Гарантийный срок эксплуатации: шасси евро 5 – 36 месяцев, оборудование - 24 месяца со дня подписания акта приема-передачи мусоровозного оборудования при условии соблюдения требований настоящего технического паспорта, инструкции по эксплуатации и своевременного прохождения обязательного технического обслуживания.

9.3 В течение вышеуказанного гарантийного срока эксплуатации и пробега, предприятие-производитель, согласно контракту с покупателем, выполняет без оплаты замену и ремонт всех составных частей спецоборудования, преждевременно вышедших из строя по вине предприятия-изготовителя.

10. СРАВНЕНИЕ РИСКА

Возможно предсказания ненадлежащего использования транспорта или спец оборудования				
	Причина	Угроза	Другие угрозы	Противодействия
1	Использование неподходящих или поврежденных контейнеров	Выпадение поднимающего контейнера	Ранения обслуживающего персонала	Указания в инструкции обслуживания
2	Загрузка неподходящими материалами, не является ТБО	Отравление хим. субстанциями, пожар, взрыв, деформация или выход из строя оборудования	Невнимание при сыпи из контейнера, ручная засыпка (открытая засыпка), есть возможность визуального контроля. Ранения работников и лиц, находящихся рядом	Указания в инструкции обслуживания Контроль за ручной засыпкой
3	Выпадение негабаритных отходов	Ранения от удара	Ранения второго работника	Указания в инструкции обслуживания
4	Использование в качестве подъемника для других грузов	Угроза перегрузки Высыпающего механизма или выпадения груза	Ранения или смерть обслуживающего персонала	Указания в инструкции обслуживания. Обучение
5	Езда с работниками на подножках	Угроза падения при скорости более 10 км / ч. (езда вперед) или падение и угроза переехать работника при езде задним ходом	Ранения, в худшем случае смерть работника	Указания в инструкции обслуживания.
6	Неправильное расположение при разгрузке (наклонная поверхность)	Выворачивание, протягивания автомобиля при выключенном тормозе	Ранения или смерть обслуживающего персонала	Указания в инструкции обслуживания. обучение
7	Консервация, ремонт, чистка, когда кузов находится в опасном состоянии (нет давления в гидравлической системе)	Возможны всякие угрозы	Возможна смерть обслуживающего персонала	Указания в инструкции обслуживания