



- Emisii scazute

Shell Rimula R4 L 15W-40

Uleiuri destinate motoarelor diesel de mare capacitate

Uleiurile Shell Rimula R4 L folosesc o tehnologie a aditivilor "Low-SAPS" pentru a asigura protectia in cele mai dure conditii. Asigura imbunatatiri semnificative in ceea ce priveste protectia impotriva uzurii, controlul depunerilor si rezistenta la distrugerile cauzate de temperaturi ridicate comparativ cu alte uleiuri din generatia anterioara.



Performante, Caracteristici si Avantaje

- **Optimizarea portofoliului**
Shell Rimula R4 L este aprobat de cei mai importanti producatori de echipamente originale, utilizarea lui optimizand portofoliul de produse pentru flotele mixte.
- **Compatibilitatea cu sistemele de emisie**
Formula avansata cu continut redus de cenusa ajuta la prevenirea blocajelor sau contaminarii sistemelor de tratare a gazelor de emisie, ce ajuta vehiculul sa mentina indicele corespunzator de emisii si eficacitatea carburantului.
- **Costuri reduse de operare**
Formula uleiului Shell Rimula R4 L contine un sistem de control al acizilor imbunatatit pentru a asista operatorii de flote comerciale la obtinerea unui maxim de flexibilitate la drenaj.
- **Protectie anti-uzura remarcabila**
Confirmata de milioanele de km parcursi in serviciul clientilor, Shell Rimula R4 L asigura un nivel de protectie impotriva uzurii vizibil superior uleiurilor din generatiile anterioare, prelungind astfel durata de viata si eficienta motoarelor.

Aplicatii principale



- **Aplicatii pentru utilaje non-rutiere**
Adecvat pentru utilizarea in aplicatii din agricultura si constructii, chiar si in cazurile in care se folosesc carburanti cu o concentratie mai mare de sulf.
- **Motoare diesel de mare putere cu regim greu de lucru**
Shell Rimula R4 L indeplineste cerintele principalilor producatori Europeni si Nord Americani de motoare.

Specificatii, Aprobări & Recomandări

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E7, E9, E11
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- MAN M 3775
- DTFR 15C100
- MTU Categorie 2.1
- Jaso DH-2
- Iveco T2 E7 (Indeplinește cerințele)
- Volvo VDS 4.5
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Truck RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (Indeplinește specificatia)
- Ford WSS-M2C171-F1

Pentru o lista completa de recomandari si aprobari va rugam consultati reprezentantul local Shell Tehnic.

Proprietati fizice tipice

Proprietati			Metoda	Shell Rimula R4 L 15W-40
Viscozitate cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Viscozitate cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15.3
Indice de viscozitate			ASTM D2270	139
Densitate	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.876
Cenusa Sulfat		% maximum	ASTM D874	1.0
Cifra Totala de Bazicitate		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Punct de inflamabilitate (COC)		°C	ASTM D92	236
Punct de curgere		°C	ASTM D97	-35

Aceste caracteristici sunt tipice pentru productia curenta. In timp ce productia viitoare se va conforma specificatiilor Shell, pot apare variatii ale acestor valori.

Sanatate, Siguranta si Mediu

• Sanatate si siguranta

Shell Rimula R4 L 15W-40 este putin probabil sa prezinte vreun pericol important pentru siguranta si sanatate atata timp cat este utilizat in conformitate cu recomandarile privind aplicatia produsului si atata timp cat sunt respectate standardele de igiena personala.

Evitati contactul cu pielea. Folositi manusi de protectie rezistente la uleiurile folosite. Dupa contactul cu pielea, spalati imediat cu apa si sapun.

Instructiuni privind sanatatea si siguranta sunt disponibile in cadrul fisei tehnice de securitate, care pot fi obtinute de pe <http://www.epc.shell.com/>

• Protejati mediul inconjurator

Predati uleiul uzat la un colector autorizat. Nu deversati in canalizare, sol sau apa.

Informatii suplimentare

• Consultanta

Informatii suplimentare cu privire la produs si la aplicatiile acestuia, neacoperite de prezenta fisa pot fi obtinute de la reprezentantii Shell.



ELGEKA-FERFELIS