



Republica Moldova, MD-3110, mun. Bălți, Piața Vasile Alecsandri, 8

Tel./fax: (+373) 231 61980, e-mail: adrnord@adrnord.gov.md

**Nr. 507 din 29 ianuarie 2024**

La nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2024

**Participantului la licitația**

**№ ocds-b3wdp1-MD-1702658731301**

**Construcția sistemului de alimentare cu gaze naturale, construcția drumului de acces  
dinspre str. Nicolae Testemițanu la subzona Soroca, construcția drumului de acces dinspre traseul  
R14.1 la subzona Soroca, montarea LEC10 kV de la PDC Soroca cel. 5, 29 în cadrul proiectului  
„Crearea și dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare pentru subzona Soroca a Zonei  
Economice Libere Ungheni-Business.”  
din 19 ianuarie 2024:  
IPS "Corsag" SRL**

ADR Nord în temeiul art. 17 alin. (4-5), art. 69 Legea 131/2015 republicată, pct. 132 și pct. 136 a Hotărârii Guvernului nr. 638 din 26.08.2020, solicită următoarele clarificări:

În procesul de evaluare a conformității ofertei depuse de către IPS "Corsag" SRL la procedura menționată supra, s-au constatat următoarele:

1. Lipsa certificărilor de bună execuție (recomandărilor) pentru cele mai importante lucrări din partea beneficiarilor contractelor menționate în actele depuse în cadrul licitației.
2. Neprezentarea formularelor anexele nr. 18, 19, 20, 21.
3. În devizele ofertei tehnice au fost depistate următoarele:

- Pentru ambele drumuri este propus un singur Deviz local fără indicarea numărului.
- Oferta nu este structurată pe Devize locale, conform Caietului de sarcini.
- Nu sunt calculate cheltuielile de limită pentru fiecare subproiect, doar pe o sumă totală a costurilor de drumuri.

Lista cu cantitățile de lucrări Caiet de sarcini Instituția de proiectare Formular Nr. 1					Oferta prezentată „Corsag SRL” Formular Nr. 7				
Nr. crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrări și cheltuieli	u.m.	Cantitate conform datelor din proiect	Nr. crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrări și cheltuieli	u.m.	Cantitate conform datelor din proiect
<b>Lista cu cantități de lucrări 2-1-1 Drumuri pentru automobile (marca DA)</b>					<b>Deviz local nr.</b>				
9.	TsC54B	(LA30 fr. 16-32 mm; <b>h=10cm</b> ) Strat de fundație din piatră spartă	M3	0,120	10.	TsC54B	Piatra sparta (LA30 fr.16-32mm ) Strat de fundatie din piatra sparta	M3	0,120
	Forma 5					Forma 5			
45.	<b>TsE05B</b>	(acostamentelor) Nivelare a cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in <b>teren catg. II</b>	100 m2	13, 750	46.	<b>TsE05A</b>	(acostamentelor)Nivela rea cu autogreder de pina la 175 CP a suprafetei terenului natural si a platformelor de terasamente, prin taierea damburilor si deplasarea in goluri a pamintului sapat in <b>teren catg. I</b>	100 m2	13, 750

53.	DA12B	(H=13CM) Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta LA30 fr.32-63mm-LA30 <b>fr.8 – 16 mm</b> conf. SM EN 13242+A1;2008, pentru drumuri, cu așternere mecanica, executat cu impanare fără innorore	M3	354,640	54.	DA12B	(H=13CM)Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta LA30 fr.32-63mm- LA30 fr. <b>16-32mm</b> coef SM EN 13242+A1;2008, pentru drumuri, cu așternere mecanica, executat cu impanare fara innorore	M3	354,640	
55.	DB13B	(AB <b>31,5</b> 50/70 conform CPD 02.25;2021 h=10cm Strat de legatura de margaritar sau pietris, executat la cald, cu așternere mecanica	t	504,510	56.		(AB <b>32,5</b> 50/70 conform CPD 02.25;2021 h=10cm Strat de legatura de margaritar sau pietris, executat la cald, cu așternere mecanica	t	504,510	
68.	TsC54A	(Balast fr. 0-63mm Ga75 --- <b>sub corpul podețului h=30cm</b> ) Strat de fundatie din nisip	M3	3,280	69.	TsC54A	(Balast fr. 0-63mm Ga75) Strat de fundatie din nisip	M3	3,280	
74	DI130	Consolidarea taluzului Rambleului ( <b>și șanț</b> ) cu beton monolit (C30/37 XC4 XD1 XF4 ) h=15 cm pe fundatie din piatra sparta (LA30 fr.16-32mm h=10 cm	100 m2	0,0530	75	DI130	Consolidarea taluzului rambleului(C30/37 XC4 XD1 XF4 ) cu beton monolit h=15 cm pe fundatie din piatra sparta(LA30 fr.16-32mm h=10 cm	100 m2	0,0530	



76	DI130	Consolidarea taluzului rambleului ( <b>și șanț</b> ) cu beton monolit (C30/37 XC4 XD1 XF4 ) h=15 cm pe fundatie din piatra sparta(LA30 fr.16-32mm h=10 cm	100 m2	0,0530	77	DI130	Consolidarea taluzului rambleului(C30/37 XC4 XD1 XF4 ) cu beton monolit h=15 cm pe fundatie din piatra sparta(LA30 fr.16-32mm h=10 cm	100 m2	0,0530	
----	-------	---	--------	--------	----	-------	---	--------	--------	--

**2.2 Subproiect: Construcția drumului de acces dinspre str. Nicolae Testițeanu la subzona Soroca în cadrul Zonei Economice Libere „Ungheni”**

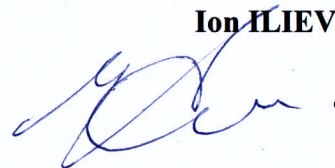
Lista cu cantitățile de lucrări Caiet de sarcini Instituția de proiectare Formular Nr. 1					Oferta prezentată „Corsag SRL” Formular Nr. 7				
Nr. crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrări și cheltuieli	u.m.	Cantitate conform datelor din proiect	Nr. crt.	Simbol norme și Cod resurse	Denumire lucrări și cheltuieli	u.m.	Cantitate conform datelor din proiect
<b>Lista cu cantități de lucrări 2.1.1</b>					<b>Deviz local</b>				
9.	TsI51A3	Transportarea pământului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km	t	<b>752, 250</b>	94.	TsI51A3	Transportarea pământului cu autobasculanta de 10 t la distanta de: 3 km	t	<b>753, 250</b> 1 tonă/ 7 287,78
52	DA12B	reprofilare din piatra sparta LA30 fr.32-63mm-LA30 <b>fr.8-16mm</b> coef SM EN 13242+A1;2008, pentru drumuri, cu asternere	m3	950,1700	137	DA12B	reprofilare din piatra sparta LA30 fr.32-63mm-LA30 <b>fr.16-32mm</b> coef SM EN 13242+A1;2008, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare	m3	950,1700

		mecanica, executat cu impanare fara innororire					fara innororire			
89.	DI110	Amenajarea stratului de egalizare din balast(drenat din amestec de agregate optimal 0-63 Ga75 conf.SM-EN 13242+A1 <b>H=10cm</b> Kcomp -1,22)	M3	28,1300	174.	DI110	Amenajarea stratului de egalizare din balast(drenat din amestec de agregate optimal 0-63 Ga75 conf.SM-EN 13242+A1 <b>H=15cm</b> Kcomp -1,22)	M3	28,1300	
91	DA12B	(H=13CM)Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta LA30 fr.32-63mm-LA30 <b>fr.8-16 mm</b> coef SM EN 13242+A1;2008, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire	M3	36,569	176	DA12B	(H=13CM)Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta LA30 fr.32-63mm-LA30 <b>fr.16-32mm</b> coef SM EN 13242+A1;2008, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innororire	M3	36,5690	
95.	DB16H	( MAS 11.2 50/70conform CP D 02.25;2021)Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de <b>5,0</b> cm, cu asternere mecanica	M2	281,330	180.	DB16H	( MAS 11.2 50/70conform CP D 02.25;2021)Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte, executata la cald, in grosime de <b>4,0</b> cm, cu asternere mecanica	M2	281,330	

4. În contextul celor menționate, solicităm ca ofertantul IPS Corsag SRL să clarifice situațiile descrise anterior și să prezinte clarificările la subiectele abordate, cu scrisoare de însoțire cu semnătură electronică la adresele de email: adrnord@adrnord.gov.md și denis.gudumac@adrnord.gov.md, în termen de 3 zile de la recepționarea prezentei solicitări, inclusiv și eventualele fișiere anexate urmează a fi semnate electronic.

**Cu respect,**

**Ion ILIEV**



**Președintele grupului de lucru**

Ex. Denis GUDUMAC, specialist achiziții