

## PLAN – SCHEMA

### Sector de drum central - Str. Stefan cel Mare din s. Sturzovca, r-nul Glodeni



Drum de bază: Lungimea  $L=200\text{m/l}$ , lățimea  $b=5,0\text{m}$ ,  $S=1000\text{ m}^2$

#### Constructiv:

- Pk 00+00 – 00+60– Frezarea  $h=5\text{cm}$  - 100% din suprafață, Amorsarea și amenajarea îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic  $h=10\text{ cm}$  ( $S=300\text{m}^2$ ). Pk 00+00 - 20m pina la intersecție cu str. C. Negruzzi.
- Pk 00+60 – 1+60 ( $L=100\text{m}$ ) – Curățirea stratului de nori, scarificarea si reprofilarea îmbrăcămintei rutiere existente, adaos de piatră spartă  $h=15\text{ cm}$ , amorsarea și amenajarea îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic  $h=10\text{ cm}$  ( $S=500\text{m}^2$ ).
- Pk 1+60 – 2+00 ( $L=40\text{m}$ ) - Frezarea  $h=5\text{cm}$  - 50% din suprafață, scarificarea si reprofilarea îmbrăcămintei rutiere existente, adaos de piatră spartă  $h=8\text{cm}$ , amorsarea și amenajarea îmbrăcămintei rutiere din beton asfaltic  $h=10\text{ cm}$  ( $S=200\text{m}^2$ ).
- Pk 00+00 – 2+00 ( $L=200\text{m}$ ) - consolidarea aostamentelor cu amestec din piatră spartă fr. 0-40mm,  $h=10\text{ cm}$ ,  $b=0,5\text{m}$  din ambele părți.