

FIAT
PROFESSIONAL

FIAT
PROFESSIONAL

FIAT
PROFESSIONAL

FIAT
PROFESSIONAL

DOBLO

Краткое Руководство

FIAT
PROFESSIONAL

FIAT
PROFESSIONAL

FIAT
PROFESSIONAL

ВВЕДЕНИЕ

Мы хотели бы поздравить и поблагодарить Вас за выбор Fiat Doblo.

В этом **Кратком руководстве** Вы найдете основные рекомендации и некоторые рекомендации по эксплуатации Вашего автомобиля. Данное **Краткое руководство** не заменяет внимательного изучения **Руководства пользователя**, доступного онлайн.

Цифры в данном руководстве приведены только в качестве примера. Это может означать, что некоторые детали изображения не соответствуют фактической компоновке вашего автомобиля.

После прочтения данного **Краткого руководства** мы рекомендуем Вам оставить его в автомобиле для удобства пользования и для того, чтобы оно обязательно осталось в автомобиле на случай его продажи. В прилагаемом гарантийном буклете вы также найдете описание услуг, которые компания Fiat предлагает своим клиентам, гарантийный сертификат и подробные условия сохранения его действительности.

Мы уверены, что эти средства приблизят Вас к Вашему новому автомобилю и помогут по достоинству оценить помощь, оказываемую командой Fiat. Получите удовольствие от чтения. Приятного вождения!

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КЛАВИШИ



Черным прямоугольником обозначается место расположения системы/кнопки



Данные обозначения позволяют вам легче различать особенности комплектации автомобилей:



Фургон



Двухрядная кабина



5 мест



7 сидений



ОПАСНО

1) Текст с надписью **Опасность содержит информацию о риске смертельной травмы. Игнорирование этой информации может создать риски для жизни.**



ВНИМАНИЕ

1) Текст с пометкой **Предупреждение содержит информацию о риске аварии или травмы. Игнорирование этой информации может привести к травме.**



ОСТОРОЖНО

1) Текст с пометкой **Внимание содержит информацию о возможном повреждении автомобиля. Игнорирование этой информации может привести к повреждению автомобиля.**

Дополнительная информация



<https://shorturl.at/>



EVOSi

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ПРИЛОЖЕНИЮ И ВЕБ-САЙТУ КОМПАНИИ

Установка приложения с помощью этого QR-кода:



ТИП СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

Двигатель Внутреннего Сгорания (ДВС)

Автомобили типа ICE (ДВС) приводятся в движение только двигателями внутреннего сгорания на дизельном или бензиновом топливе.

Аккумуляторный Электромобиль (BEV)

Электрические автомобили типа BEV приводятся в движение исключительно электродвигателями. Тяговая аккумуляторная батарея заряжается через зарядный кабель, а дополнительно – торможением двигателя.

МОДЕРНИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЯ - ИЗМЕНЕНИЯ

Производитель рекомендует использовать оригинальные запчасти, принадлежности и детали, разрешенные к применению

заводом-изготовителем конкретно для автомобиля вашего типа. Производитель не разрешает применение и не предоставляет гарантий надежности другой продукции - даже если она официально или иным образом сертифицирована. Любые изменения конструкции, переделки и другие отклонения от стандартной комплектации автомобиля (в том числе внесение изменений в программные блоки управления) могут привести к утрате гарантии производителя. Кроме того, такие изменения могут повлиять на работу систем помощи водителю, отразиться на расходе топлива или электрической энергии, выбросе CO₂ и других вредных веществ, а это приведет к тому, что автомобиль перестанет соответствовать характеристикам, заявленным в разрешении на эксплуатацию транспортного средства, и сертификат регистрации автомобиля утратит свою силу.

КЛЮЧИ



ОСТОРОЖНО

2) Электронные компоненты внутри ключа могут быть повреждены, если ключ подвергается сильным ударам. Для обеспечения полного функционирования электронных компонентов внутри ключа не подвергайте его воздействию прямых солнечных лучей.



ВНИМАНИЕ

2) Не прикрепляйте тяжелые или объемные предметы к ключу зажигания.

РАДИОБРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Запирание автомобиля



Отпирание автомобиля



Дистанционное включение световых приборов



Запирание/отпирание грузового отделения

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОННЫМ КЛЮЧОМ



ВНИМАНИЕ

3) Электронный ключ может воздействовать на работу кардиостимулятора. Держите электронный ключ подальше от груди.

С пультом следует обращаться бережно, защищать от влаги и высокой температуры, не пользоваться без необходимости.

КЛЮЧ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Обратитесь к авторизованному дилеру, взяв с собой свидетельство о регистрации автомобиля,

документ, удостоверяющий личность, и, по возможности, бирку с кодом ключа. Авторизованный дилер сможет получить код ключа и код транспондера, что позволит заказать новый ключ.

ЭЛЕКТРОННАЯ БЛОКИРОВКА ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Ключ содержит код, который должен быть распознан автомобилем для пуска двигателя.

В случае сбоя системы двигатель не запустится, о чем будет сказано в соответствующем сообщении. Обратитесь за помощью в сервисный центр.

ДВЕРИ

ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ

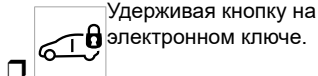


ВНИМАНИЕ

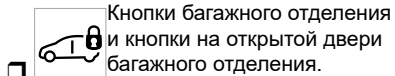
4) Будьте осторожны при открывании и закрывании двери багажного отделения с электроприводом. Опасность травмирования, особенно детей. Внимательно следите за движущейся дверью багажного отделения при ее открывании и закрывании.

Следите за тем, чтобы дверь ничего не зажала и на ее пути не было людей.

Дверью багажного отделения с электроприводом можно управлять:



- Без помощи рук, используя датчик движения под задним бампером.



БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Советы по обращению с дверью багажного отделения



ОПАСНО

2) Не управляйте автомобилем с открытой или частично открытой дверью багажного отделения, например, при перевозке крупногабаритных предметов, так как в автомобиль могут попадать токсичные выхлопные газы, которые невозможно увидеть или почувствовать по запаху.

Это может привести к потере сознания и даже к летальному исходу.

ПОДГОЛОВНИКИ

ПОЛОЖЕНИЕ

Верхний край подголовника должен находиться вровень с верхним уровнем головы пассажира. Если это невозможно, то для очень высоких людей следует установить самое высокое положение, а для людей низкого роста - опустить подголовник в самое низкое положение.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ



ВНИМАНИЕ

5) В целях безопасности регулировку следует осуществлять только на неподвижном автомобиле.

6) Отрегулировав все это, убедитесь, что с сиденья водителя хорошо просматривается приборная панель.

7) Прежде чем сдвигать сиденье назад, убедитесь в отсутствии лиц или предметов, могущих помешать перемещению сиденья до упора. Существует опасность защемления или зажатия пассажиров,

находящихся на задних сиденьях, или заклинивания сиденья, если на полу за сиденьем находятся крупные предметы.

Перед отправлением в поездку выполните следующие регулировки, чтобы обеспечить максимально эргономичное положение:

- высота подголовника;
- наклон спинки сиденья;
- высота подушки сиденья;
- продольное положение сиденья;
- высота и вылет рулевого колеса;
- наружные и внутреннее зеркала заднего вида.

ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ



ВНИМАНИЕ

8) Не садитесь к рулевому колесу ближе, чем на 25 см, чтобы обеспечить безопасное срабатывание подушки безопасности.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ

9) Пристегните ремни безопасности перед каждой поездкой. В случае аварии лица, не пристегнутые ремнями безопасности, подвергают опасности своих попутчиков и самих себя.

СИСТЕМА ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ

10) Следите за отсутствием препятствий в зоне срабатывания подушки безопасности.

11) Не допускайте нахождения каких-либо объектов между пассажирами и подушками безопасности (например, детей, животных, предметов), не закрепляйте и не располагайте никакие объекты на траектории раскрытия подушек безопасности или поблизости от нее, так как это может привести к травмам при их срабатывании.

Не закрепляйте и не располагайте никакие объекты на следующих узлах/компонентах:

- рулевом колесе и приборной панели;
- спинках сидений (например, одежда);
- крыше.

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА



ОСТОРОЖНО

3) Перевозка детей в автомобиле регламентируется в каждой стране собственным законодательством. Изучите правила, действующие в вашей стране.

4) Рекомендуется размещать детей во время поездки на **задних сиденьях** автомобиля:

- спиной вперед для детей до 3 лет.
- лицом вперед для детей старше 3 лет.

5) Таблицы расположения детских кресел приведены в **Руководстве владельца**.



ВНИМАНИЕ

12) Запрещается пристегивать нескольких детей одним ремнем безопасности. Запрещается перевозить ребенка на коленях.

13) Убедитесь, что ремень безопасности расположен надлежащим образом и затянут. Если кресло снабжено опорной стойкой, убедитесь, что она прочно стоит на полу.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДУШКИ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА



Рисунок . 1



ОПАСНО

3) НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте детское удерживающее устройство в положении «спиной вперед», на сиденье с **АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**,

расположенной перед ним, так как это может привести к ГИБЕЛИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

EN: НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не используйте детское удерживающее устройство в положении «спинкой вперед», на сиденье с АКТИВНОЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, расположенной перед ним, так как это может привести к ГИБЕЛИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!



Рисунок . 1

Выключатель расположен сбоку приборной панели или внутри перчаточного ящика. Выполните следующие действия, чтобы вручную отключить переднюю и боковые подушки безопасности со стороны пассажира (для версий/рынков, где они предусмотрены):

- Нажимайте кнопку MENU до тех пор, пока не отобразится сообщение “BAG P” или “Bag pass” (в зависимости от версий)

- Выберите “Off” нажатием / кнопкой
- Выберите “Yes” нажатием / кнопкой при запросе подтверждения
- Кратковременно нажмите кнопку MENU для подтверждения

ТРЕХТОЧЕЧНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Удерживающие устройства для детей могут крепиться с помощью трехточечного ремня безопасности. На задних сиденьях может быть установлено несколько детских удерживающих устройств в зависимости от их размера и оборудования автомобиля. После установки удерживающего устройства для детей необходимо затянуть ремень безопасности.

СИСТЕМА ISOFIX ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ДЕТСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ КРЕСЕЛ



Ряд 2



Рисунок . 1

Помимо нижних кронштейнов системы ISOFIX для крепления удерживающего устройства для детей необходимо использовать либо верхний ремень (Top-Tether), либо дополнительный нижний упор.



Рисунок . 1

Помимо нижних кронштейнов ISOFIX необходимо использовать верхний (Top-Tether) ремень, закрепляемый за специальные (Top-Tether) проушины.

Прим.:

Не прикрепляйте ничего к удерживающим устройствам для детей и не закрывайте их другими материалами.

Удерживающее устройство для детей, подвергшееся удару при аварии, должно быть заменено.

При наличии в комплектации — задней проушины В, расположенной за штатным сиденьем и называемой креплением «Top Tether», служащей для крепления верхней лямки и обозначенной маркировкой «Top Tether».



ВНИМАНИЕ

14) Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае ДТП.

Строго соблюдайте предписания по монтажу, содержащиеся в руководстве, приложенном к детскому креслу.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Рисунок . 1

С помощью органов управления на рулевом колесе можно управлять некоторыми системами помощи водителю, информационно-развлекательной системой и подключенным мобильным телефоном.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕТИТЕЛЬНЫХ ПРИБОРОВ



Рисунок . 1



Автоматическое включение освещения/дневных ходовых огней



Только габаритные фонари



Фары ближнего или дальнего света



ВНИМАНИЕ

15) Не смотрите прямо в светодиодные фары головного света. Риск поражения глаз.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ СВЕТОВЫХ ПРИБОРОВ

Эта система автоматически переключает ближний и дальний свет фар в зависимости от яркости освещения и условий движения, определяемых камерой, установленной над ветровым стеклом.

На информационном дисплее



Активируйте функцию в разделе **Настройки автомобиля**.



Активируйте функцию в разделе **Настройки >** приложения автомобиля на сенсорном экране.

- Переведите кольцевой переключатель световых приборов в положение «AUTO».

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФОНАРИ (ЗАДНИЕ И ПЕРЕДНИЕ)

Передние И Задние Противотуманные Фонари



Они работают при включенных габаритных фонарях, ближнем и дальнем свете.

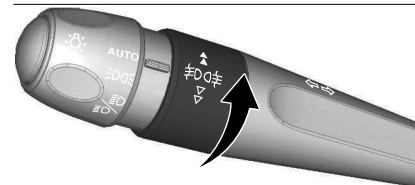


Рисунок . 1

- Поверните кольцевой переключатель вперед:
 - на одно положение для включения передних противотуманных фонарей,
 - на два положения для включения заднего противотуманного фонаря.
- Для выключения поверните в противоположном направлении.

При автоматическом выключении осветительных приборов (положение «**AUTO**») или при ручном выключении фар ближнего света противотуманные и габаритные фонари продолжат гореть.

РЕГУЛИРОВКА ФАР ГОЛОВНОГО СВЕТА

Чтобы подстроить наклон света фар в соответствии с нагрузкой

автомобиля во избежание ослепления встречных водителей: поверните колесико с накаткой в требуемое положение.

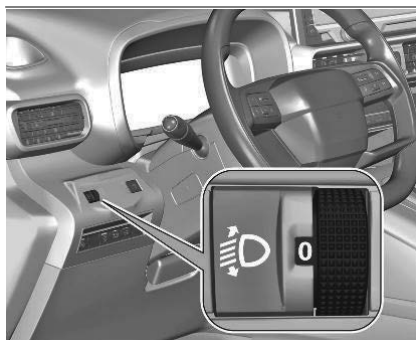


Рисунок . 1

ЛЕД

- 0 передние сиденья заняты
- 1 заняты все сиденья
- 2 заняты все сиденья и загружено багажное отделение
- 3 занято сиденье водителя и загружено багажное отделение

Аккумуляторный электромобиль

- 0 передние сиденья заняты

- 1 заняты все сиденья, багажное отделение загружено или не загружено
- 2 занято сиденье водителя и загружено багажное отделение
- 3 не используется

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ

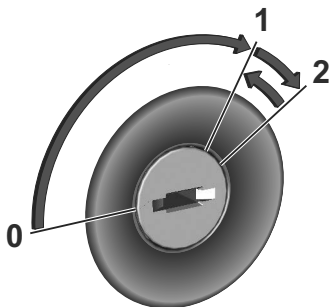


Рисунок . 1

- 0 зажигание выключено: некоторые функции остаются активными до тех пор, пока не будет извлечен ключ или открыта дверь водителя, при условии что зажигание было включено ранее

- 1 зажигание в режиме питания: зажигание включено, включен предварительный подогрев дизельного двигателя, индикаторы горят, большинство электрических функций можно использовать
- 2 Запуск двигателя: отпустите ключ после того, как двигатель запустится



ОПАСНО

4) Запрещается вынимать ключ из замка зажигания во время движения, т. к. это приведет к блокировке рулевого колеса (в зависимости от комплектации автомобиля).



ВНИМАНИЕ

16) **Блокировка рулевой колонки**
В случае неисправности аккумуляторной батареи рулевая колонка остается заблокированной. Не пытайтесь запустить двигатель автомобиля, толкнув его, и не буксируйте его.

17) **Никогда не выключайте зажигание до полной остановки автомобиля.** При выключенном двигателе также отключаются усилители тормозной

системы и рулевого управления — контроль над автомобилем можно потерять!



ОСТОРОЖНО

6) Не прикрепляйте тяжелых предметов к ключам или пульту ДУ. Из-за перевеса может быть поврежден стержень в замке зажигания.

КНОПКА ПИТАНИЯ

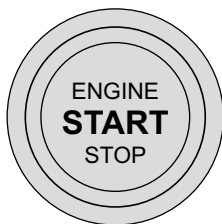


Рисунок . 1

Нажмите кнопку «START/STOP».

Двигатель запустится.

Аварийный пуск двигателя



Рисунок . 1

- Поднесите пульт ДУ к аварийному ридеру и удерживайте его.
- На автомобиле с механической коробкой передач:** включите нейтральную передачу и полностью выжмите педаль сцепления.
- На автомобиле с автоматической коробкой передач или селектором режимов движения** выберите режим **P**, затем нажмите педаль тормоза.



ВНИМАНИЕ

18) Оставляйте автомобиль только с выключенным силовым агрегатом, включенным стояночным тормозом и, в зависимости от коробки передач, с включенной первой передачей или селектором передач в положении **P**.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА



ВНИМАНИЕ

19) Не помещайте тяжелые или острые предметы в отсеки для хранения.

20) Всегда следите за тем, чтобы предметы в автомобиле были правильно закреплены. При резком торможении незакрепленные предметы могут превратиться в опасный «снаряд». Опасность травмирования!

ПРИБОРЫ НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ И УПРАВЛЕНИЕ

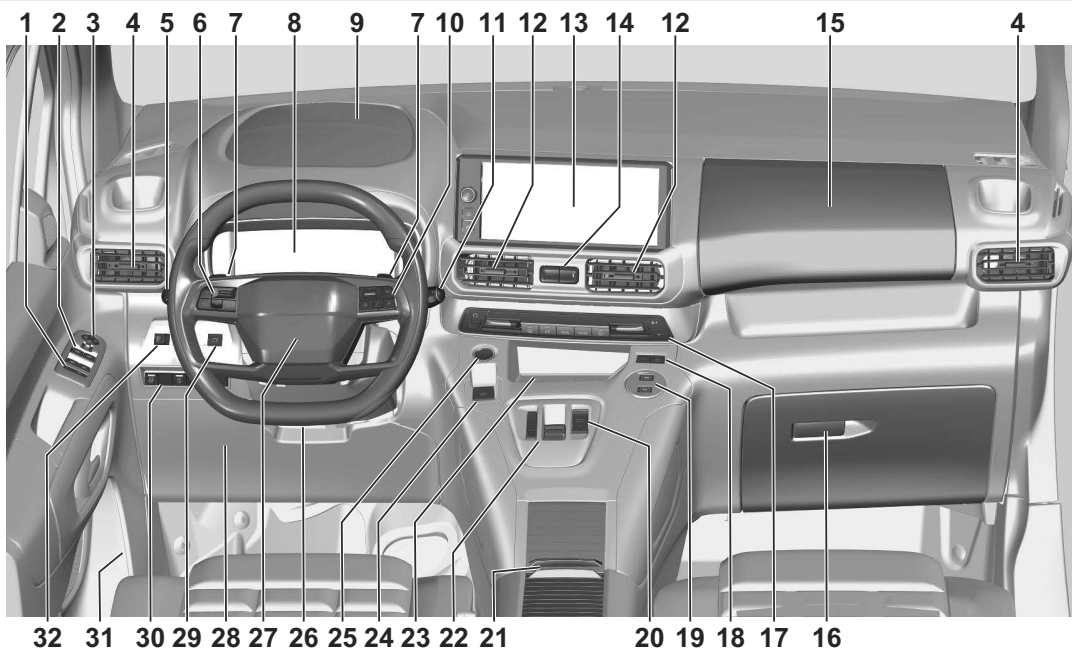


Рисунок . 1

- 1 Разблокировка двери багажника, Система защиты задних окон от детей
- 2 Электрические стеклоподъемники
- 3 Наружные зеркала
- 4 Боковые дефлекторы обдува
- 5 Указатели поворота, подача кратковременных сигналов дальним светом фар, дальний свет, автоматическое переключение дальнего света, освещение нижней части дверного проема, стояночные огни, противотуманные фонари
- 6 Круиз-контроль, ограничитель скорости, адаптивный круиз-контроль
- 7 Режим ручного управления, Режим рекуперативного торможения
- 8 Информационный центр водителя
- 9 Хранение
- 10 Органы управления информационно-развлекательной системой
- 11 Очистители и омыватели ветрового и заднего стекол
- 12 Дефлекторы
- 13 Информационный дисплей
- 14 Аварийная световая сигнализация, центральный замок
- 15 Хранение
- 16 Перчаточный ящик
- 17 Климат-контроль
- 18 Eco режим, Электронное управление стабилизацией и тяговым усилием
- 19 Разъемы USB с функцией зарядки
- 20 Режимы движения, выбор управления в поездке
- 21 Индукционная зарядка накопителя
- 22 Привод селектора, селектор автоматической коробки передач
- 23 Индукционная зарядка
- 24 Электрический стояночный тормоз
- 25 Кнопка питания, выключатель зажигания 26.
- 26 Регулировка положения рулевого колеса
- 27 Звуковой сигнал
- 28 Хранение
- 29 Кнопка «Страницы» Информационного центра водителя
- 30 Система контроля полосы движения, система стоп-старт, обогреваемое рулевое колесо, электронные блокировки детского кресла, обогреваемое лобовое стекло, система контроля давления в шинах, предпусковой подогреватель, предварительная настройка температуры, режим отключения ключа, предупреждение о боковых слепых зонах, система помощи при парковке
- 31 Ручка отпирания капота

32 Подсветка приборной панели

ДИСПЛЕЙ ЗАДНЕГО ВИДА

Дисплей заднего вида установлен на месте салонного зеркала заднего вида.

Если дисплей заднего вида включен, на нем могут отображаться два разных вида: камера над задней дверью и камера, расположенная сбоку от правого зеркала:

- задний вид
- задний вид и вид со стороны пассажира

Включение И Выключение

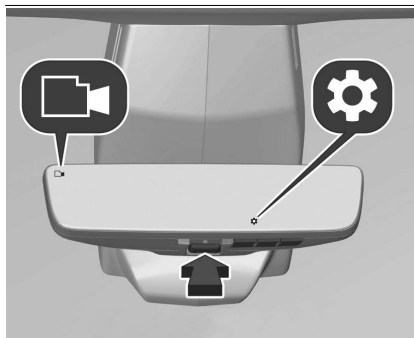


Рисунок . 1

Нажмите кнопку для включения и выключения.

При включении в верхнем левом углу появляется значок камеры.

Настройка Яркости

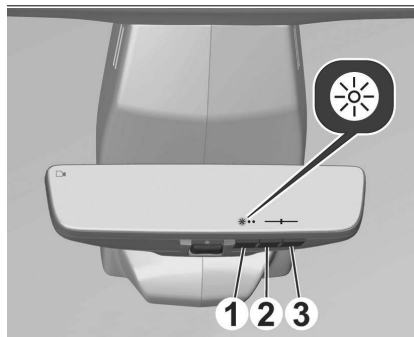



Рисунок . 2

-  Нажмите «1» для открытия настроек.
- Нажмите повторно для открытия меню яркости.
- Нажмите (2) для уменьшения яркости.
- Нажмите (3) для увеличения яркости.

- Уровень яркости от одного до пяти, заданный уровень - три.
- Выбранный уровень высвечивается в меню ползунка на дисплее.
- Для закрытия настроек нажмите и удерживайте (1) до их закрытия.

Настройка Угла

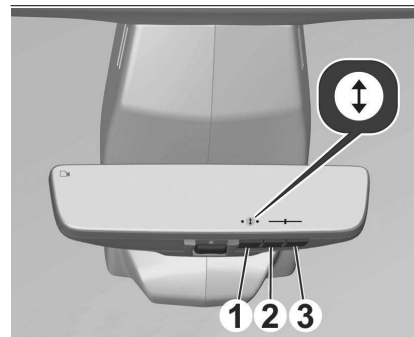



Рисунок . 3

-  Нажмите «1» для открытия настроек.
- Нажмите повторно для открытия меню яркости.
- Нажмите (2) для настройки нижнего угла.

- Нажмите (3) для настройки верхнего угла.
- Уровень угла от одного до девяти, заданный уровень - пять.
- Выбранный уровень высвечивается в меню ползунка на дисплее.
- Для закрытия настроек нажмите и удерживайте (1) до их закрытия. Иначе они автоматически закроются через несколько минут.

Автоматическое Затемнение
Яркость дисплея адаптируется к окружающему пространству с помощью автоматического затемнения.

Сохранение В Памяти Значений Настройки

Настройки пользователя и режим вкл/выкл сохраняются в памяти после выключения зажигания.

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ЛЕД



Рисунок . 4

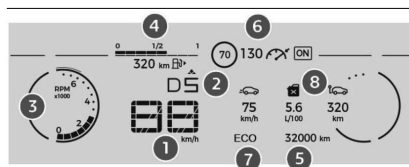


Рисунок . 4

Электрическая тяга

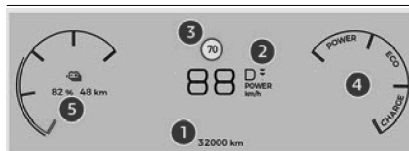


Рисунок . 4

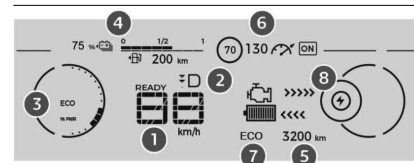


Рисунок . 4

1 Цифровой спидометр (миль/ч или км/ч)

2 Положение селектора и передачи в автоматической коробке передач

Положение селектора режимов движения (версии с электродвигателем)
Индикатор переключения передач (версии с бензиновым двигателем)

Выбранный режим вождения

3 Настраиваемый раздел Могут отображаться различные страницы.

4 Датчик уровня топлива (ДВС)

Индикатор уровня заряда (электромобиль)
Оставшийся запас хода (в милях или км)

- 5** Счетчик общего пробега (в км или в милях)
- 6** Настройки системы круиз-контроля или ограничителя скорости
- Отображение дорожных знаков
Индикация опасных зон (с подключенным навигатором)
- 7** Выбранный режим вождения
- 8** Область настроек пользователя
- Могут отображаться различные страницы

СПИСОК СВЕТОВЫХ ИНДИКАТОРОВ И СИГНАЛИЗАТОРОВ



ОСТОРОЖНО

7) Подробная информация о причинах и требуемых действиях приведена в Руководстве по эксплуатации.

Красный или оранжевый предупреждающий световой сигнал свидетельствует о неисправности, требующей ее дальнейшего анализа.

Обзор

Номера в таблице обзора указывают на действия, которые необходимо выполнить, если контрольный индикатор горит непрерывно или мигает.

1: только в информационных целях
2: информация и предупреждение
3: обратитесь за помощью на СТОА
4: остановите двигатель и обратитесь за помощью на СТОА
5: немедленно обратитесь в СТОА для устранения причины неисправности

Красные Предупреждающие Световые Сигналы И Индикаторы



СТОП
(4)



Максимальная температура охлаждающей жидкости
(4)



Давление масла в двигателе (ДВС)
(4)



Неисправность системы (электромобиль)
(5)



Кабель подключен (электромобиль)
(2)



Перегрев или отказ тяговой аккумуляторной батареи (электромобиль)
(4)



Зарядка батареи 12 В
(4)



Дверь(и) открыта(ы)
(2)



Не пристегнутые/отстегнутые ремни безопасности
(2)



Электрический стояночный тормоз
(5)



Торможение
(4)

Оранжевые Предупреждающие Световые Сигналы И Индикаторы



Обслуживание
(5)



Предварительный подогрев двигателя (дизель) (1)



Сажевый фильтр (дизель) (3)



Вода в топливном фильтре (дизель) (2)



Низкий уровень топлива (ДВС) (2)



Низкий уровень заряда тяговой аккумуляторной батареи (электромобиль) (4)



Режим медленного движения с ограниченным запасом хода (электромобиль) (2)



Звуковой сигнал для пешеходов (электромобиль) (3)



Система автоматической диагностики двигателя (ДВС) (5)



Система автоматической диагностики двигателя (ДВС) (4)



AdBlue (BlueHDi) (1)



Автоматическое срабатывание электрического стояночного тормоза (OFF — отключено)



Электрический стояночный тормоз (5)



Торможение (4)



Предупреждение об опасности столкновения / автоматическая система экстренного торможения
Если сопровождается сообщением и звуковым сигналом, (3)



Антиблокировочная тормозная система ABS (2)



Система динамической стабилизации DSC / противобуксовочная система ASR (2)



Система динамической стабилизации DSC/ противобуксовочная система ASR (OFF — отключена) (2)



Система распознавания дорожных знаков (2) / (3)



Система контроля полосы движения (2)



Предупреждение о снижении внимания водителя, подаваемое камерой (обнаружение отвлечения внимания) (2) / (3)



Подушки безопасности / активный капот (5)



Подушка безопасности переднего пассажира (Вкл.)



**Подушка безопасности
переднего пассажира
(OFF (ВЫКЛ.))**



**Система контроля
падения давления
воздуха в шинах
(2) / (3)**



**Датчики парковки
(1)**



Stop & Start (ВЫКЛ/OFF)



**Автоматическое
переключение дальнего
света фар
(1)**



**Задние
противотуманные
фонари**

Зеленые Предупреждающие
Световые Сигналы И Индикаторы



Stop & Start (ДВС)



**Автомобиль готов
к движению
(электромобиль)
(1)**



**Система помощи на
спусках
(2)**



**Указатели поворотов
(1)**



**Дневные ходовые огни/
Указатели поворотов
(1)**



**Фары ближнего света
(1)**



**Автоматическое
переключение дальнего
света фар
(1)**



**Головные
противотуманные
фонари
(1)**

Синие Предупреждающие Световые
Сигналы И Индикаторы



**Фары дальнего света
(1)**

Черные / Белые Световые
Индикаторы И Сигнализаторы



Нога на педали тормоза



**Нога на педали
сцепления (ДВС)**

ИНФОРМАЦИОННО- РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

Для отображения ярлычков
проведите пальцем вправо или
влево от края экрана аудиосистемы.

По умолчанию отобразятся
основные приложения:

**Медиаустройство, Навигатор,
Телефон, Mirror Screen,
Настройки, Помощь...**

Эти ярлыки можно настроить.

Для получения дополнительных
сведений о **Персональной
настройке - Мои**

быстрые клавиши, см.
соответствующий раздел
интерфейса аудиоборудования и
телематических систем.

Меню

Панель Управления



Рисунок . 4

Кратковременное нажатие:
включение / выключение
системы или отключение
звука.



Длительное нажатие:
переключение в режим
ожидания.
При вращении: регулировка
громкости.



Отображает основной экран.



Отображение меню систем
помощи водителю.



Отображение меню настройки
климат-контроля.




Отображает аудио меню.



Отображает меню телефона
или экран проекции телефона,
если проекция включена

Синхронизация мобильного устройства

- Коснитесь  для открытия приложения на телефоне, затем откройте меню настроек.
- Откройте меню Bluetooth на смартфоне и активируйте функцию.
- Выберите смартфон в списке на информационном дисплее. Следуйте инструкциям на мобильном телефоне.
- После успешной синхронизации мобильный телефон подключается автоматически и отображается как подключенный. Также можно подключить второй мобильный телефон через меню настроек в приложении телефон.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

В автоматическом режиме эта система включает стояночный тормоз при выключенном двигателе и отпускает его при движении автомобиля.



Рисунок . 4

Отключение автоматического срабатывания

В некоторых ситуациях, например в сильные морозы или при буксировке (жилого прицепа, автомобиля), может возникнуть необходимость отключить работу системы в автоматическом режиме.

- Запустите двигатель.

- Затяните стояночный тормоз рычагом, если он отпущен.
- Полностью уберите ногу с педали тормоза.
- Надавите на рычаг и удерживайте нажатие на него от 10 до 15 секунд.
- Отпустите рычаг.
- Нажмите на педаль тормоза и не отпускайте.
- Потяните за рычаг и удерживайте его в течение 2 секунд.



На панели приборов загорится световой индикатор, подтверждающий отключение работы системы в автоматическом режиме.

- Отпустите рычаг и педаль тормоза.

С этого момента стояночный тормоз можно активировать и отпускать только вручную, используя орган управления.

- Для восстановления работы системы в автоматическом режиме повторите описанные действия (восстановление подтверждается погасшим

световым индикатором на панели приборов).

Парковка



ВНИМАНИЕ

21) Не паркуйте автомобиль или не оставляйте автомобиль с работающим двигателем на легковоспламеняющихся поверхностях (сухая трава, опавшая листва).

Выхлопная система автомобиля очень горячая даже через несколько минут после остановки двигателя. Риск возгорания!

22) Выходя из автомобиля, проверьте активацию стояночного тормоза: его световые индикаторы на приборной панели должны гореть.
Если стояночный тормоз не активирован, при открывании двери водителя раздастся звуковой сигнал и появится сообщение.

23) В случае остановки автомобиля: на крутом уклоне, с прицепом либо тяжелой нагрузкой
На автомобиле с автоматической коробкой передач поверните колеса в сторону бордюра и включите передачу Р.
Допускается парковка автомобиля с прицепом на уклоне с крутизной не более 12 %.

Если автомобиль припаркован на склоне, перед включением режима Р автоматической коробки передач необходимо задействовать электрический стояночный тормоз.

24) Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра: он может снять машину с ручного тормоза.

25) Не ездите при включенном стояночном тормозе. *Существует риск перегрева и повреждения тормозной системы!*

РЕКУПЕРАТИВНОЕ ТОРМОЖЕНИЕ



ВНИМАНИЕ

26) В случае экстремальных температур или почти полной зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи тормозное усилие при торможении двигателем может быть временно снижено. *Если тормозное усилие недостаточно, водителю следует подготовиться к применению педали торможения.*

Скорость движения автомобиля значительно снижается при отпускании педали акселератора без нажатия на педаль тормоза.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Автоматическая 8-ступенчатая коробка передач с кнопочно-секвентальным селектором. Ею также можно управлять в ручном режиме при помощи переключателей, расположенных под рулевым колесом.



Рисунок . 4

- P** Автоматическая парковка
- R** Передача заднего хода
- N** Нейтральная передача
- D** Движение вперед (автоматическая передача переднего хода)
- M** Движение в ручном режиме

□ В режиме **N**, удерживая ногу на педали тормоза, переведите селектор, не преодолевая точку сопротивления:

- вперед — будет выбран режим **R**;
- назад — будет выбран режим **D**.

Отпускайте селектор после каждого нажатия; он вернется в исходное положение.

ПОДУЛЕВЫЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛИ ПЕРЕДАЧ

(в зависимости от комплектации)
В режимах **M** или **D** водитель может переключать передачи при помощи переключателей под рулевым колесом. Переключатели на рулевом колесе не предназначены для перехода на нейтральную передачу и включения или выключения передачи заднего хода.

Рисунок . 4

□ Для перехода на высшую или низшую передачу потяните переключатель «+» или «-» на себя, затем отпустите.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД

Селектор коробки передач представляет собой кнопочный переключатель с функцией рекуперативного торможения. Селектор служит для выбора режима вождения в зависимости от стиля вождения водителя, рельефа дороги и загрузки автомобиля. При включенной функции рекуперативного торможения селектор позволяет управлять торможением двигателем при отпущенной педали акселератора.

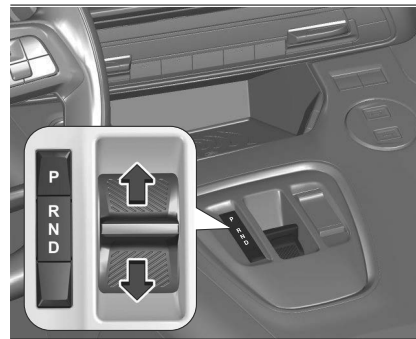


Рисунок . 4

- P** Парковка
- R** Передача заднего хода
- N** Нейтральная передача

D Движение вперед
(автоматическая передача
переднего хода)

Информация, отображаемая на панели приборов

При включении зажигания на панели приборов показывается информация о состоянии селектора передач.

РЕЖИМЫ ДВИЖЕНИЯ

ЛЕД

При включении зажигания по умолчанию всегда выбирается режим Normal (Нормальный).

Normal (Нормальный)

Для восстановления настроек по умолчанию.

Eco (Эко)

Служит для сокращения расхода электроэнергии путем снижения интенсивности обогрева и кондиционирования воздуха без отключения этих систем.

Движение на нейтральной передаче в **Eco** режиме: в зависимости от комплектации автомобиля, при наличии коробки передач EAT8 переключение на нейтральную передачу рекомендуется для замедления автомобиля без

торможения двигателем. Можно сэкономить топливо, полностью убрав ногу с педали акселератора, чтобы автомобиль замедлил движение.

Sport (Спорт)

Для обеспечения более динамичного вождения с воздействием на педаль акселератора и переключение передач (на версиях с автоматической коробкой передач).

При выборе режима **Спорт** отключается функция Stop & Start.

АККУМУЛЯТОРНЫЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ

При включения зажигания по умолчанию всегда выбирается режим Normal (Нормальный).

Normal (Нормальный)

Это оптимизирует запас хода и динамические характеристики.

Eco (Эко)

Оптимизирует энергопотребление за счет снижения интенсивности отопления и кондиционирования (без выключения соответствующих систем) и ограничения как крутящего момента, так и мощности двигателя.

Sport (Спорт)

Обеспечивает более динамичное вождение путем воздействия на усилитель рулевого управления, ускорение, переключение передач с помощью селектора и индикацию динамических параметров автомобиля на приборной панели.

СЕЛЕКТОР РЕЖИМОВ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Доступность режимов вождения зависит от типа двигателя и комплектации автомобиля. Выбор режима вождения осуществляется следующим образом:

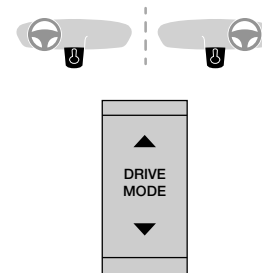


Рисунок . 4

- Нажмите кнопку для отображения режимов на панели приборов.

После того как сообщение исчезнет, активируется выбранный режим, отображаемый на приборной панели (кроме режима NORMAL).

СИСТЕМА ЗАРЯДКИ



ВНИМАНИЕ

27) Все рекомендации и предупреждения, относящиеся к электрической системе (включая тяговую батарею и ее заряд), приведены в Руководстве пользователя.

Высоковольтная система

Система электрического привода, работающая под напряжением около 400 В, распознается по оранжевым кабелям, помеченным показанной здесь пиктограммой:



Рисунок . 4



ВНИМАНИЕ

28) В ходе эксплуатации силовая передача электрооборудования может нагреваться и оставаться горячей в течение некоторого времени после выключения зажигания. Ознакомьтесь с предупреждающими сообщениями на табличках, особенно под крышкой зарядного разъема.

29) В случае неисправности Категорически запрещается проводить работы и вносить изменения в электрическую систему автомобиля (включая тяговую батарею, разъемы, оранжевые кабели и другие компоненты, видимые изнутри и снаружи) ввиду риска серьезных ожогов, короткого замыкания и потенциально летального поражения электрическим током! Обратитесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

ТЯГОВАЯ АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Меры предосторожности для лиц с кардиостимулятором



ВНИМАНИЕ

30)



Лицам, использующим кардиостимулятор или аналогичные устройства, следует проконсультироваться с врачом о возможных мерах предосторожности. При наличии сомнений, во время зарядки не оставайтесь внутри автомобиля или вблизи него, рядом с зарядным кабелем или зарядным устройством.

ЗАРЯДНЫЕ КАБЕЛИ

Зарядный кабель, поставляемый с автомобилем, совместим с электрическими системами в стране реализации автомобиля. Перед заграничной поездкой убедитесь в совместимости местных зарядных систем с зарядным кабелем. Для получения дополнительной информации и надлежащих зарядных кабелей обратитесь

в сервисную сеть или в специализированный техцентр.
Обозначение ориентации кабеля на гнездах/разъемах для зарядки



Зарядный разъем — со стороны автомобиля (режим 2 или 3)



Розетка для зарядки — со стороны зарядного устройства (режим 3)



Зарядный разъем — со стороны автомобиля (режим 4)

ЗАРЯДНЫЕ РАЗЪЕМЫ



Рисунок . 4

Переключитесь на Р и выключите автомобиль.

Вставьте штекер зарядного кабеля в зарядный разъем автомобиля.



Рисунок . 4



Рисунок . 4

На начало зарядки указывает мигающий зеленый индикатор состояния на зарядном разъеме и на пульте управления зарядного кабеля, если имеется.

Состояние светового индикатора зарядки

Значение

Немигающий белый

Приветственная подсветка при открытии крышки зарядного разъема и отсоединении зарядного кабеля.

Мигающий белый

Инициализация зарядки.

Немигающий синий

Отсроченная зарядка.

Мигающий зеленый

Идет зарядка.

Немигающий зеленый

Зарядка завершена.

Немигающий красный

Неисправность.

Отключение Зарядки

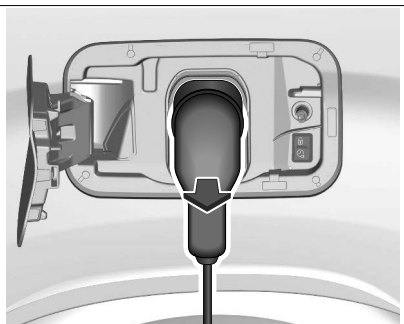


Рисунок . 4

- Чтобы вынуть штекер из зарядного разъема, отοπрите автомобиль. Если автомобиль уже отперт, заприте его и отοπрите снова.
- В течение 30 секунд после отпирания отсоедините штекер зарядного кабеля от зарядного разъема.



ВНИМАНИЕ

31) Если крышка зарядного разъема подверглась удару, даже легкому, не используйте ее.

Не разбирайте и не вносите изменений в зарядный разъем. Это может привести к поражению

электрическим током и/или возгоранию!
Обратитесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Ускоренная зарядка (режим 3)

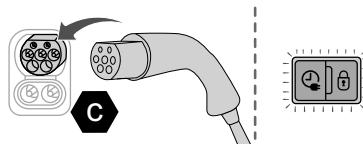


Рисунок . 4

- Следуйте инструкциям по эксплуатации поста ускоренной зарядки (Wallbox).
- Вставьте штекер в зарядный разъем.

Начало зарядки подтверждает мигание зеленого светового индикатора зарядки на крышке. Если это не так, то зарядка не началась; повторите процедуру

и убедитесь, что подключение выполнено правильно.

Сверхбыстрая зарядка (режим 4)

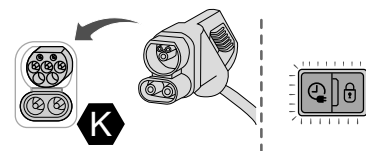


Рисунок . 4

- Следуйте инструкциям по эксплуатации и подключите кабель терминала ускоренной зарядки к разъему автомобиля.

Начало зарядки подтверждает мигание зеленого светового индикатора зарядки на крышке. Если это не так, то зарядка не началась; повторите процедуру и убедитесь, что подключение выполнено правильно.

ОТКЛЮЧЕНИЕ

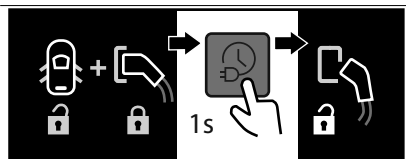


Рисунок . 4

Перед отсоединением штекера от зарядного разъема:

- Если замки автомобиля заперты, отпирите его.
- Если замки автомобиля не заперты, **запирите и затем отпирите их.**

Разблокировка штекера подтверждается деактивацией красного светового индикатора на крышке.

- До истечения **30 секунд** извлеките зарядный штекер.

ПЕРЕДОВЫЕ СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ПРИ ВОЖДЕНИИ



ВНИМАНИЕ

32) Системы содействия управлению автомобилем разработаны для

содействия водителю а не для отвлечения его внимания.

При управлении автомобилем водитель принимает на себя полную ответственность.

При использовании систем содействия управлению автомобилем всегда учитывайте текущую дорожную ситуацию.

Прим.: В соответствии с Европейскими общими нормативами безопасности некоторые системы содействия управлению автомобилем отключаются только с помощью информационного дисплея до следующего включения зажигания. По умолчанию система автоматически активируется при каждом запуске двигателя.

Аккумуляторный электромобиль

Автомобиль движется практически бесшумно, поэтому водитель должен быть особенно внимательным к обстановке на дороге.

ПОМОЩЬ И SOS

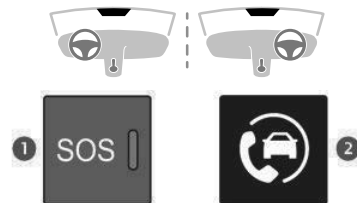


Рисунок . 4

- 1 eCall (SOS)
- 2 ПОМОЩЬ



СОВЕТ

1) Режим конфиденциальности позволяет Вам управлять уровнем обмена информацией (данные и/или положение) между автомобилем и дилером.

Режим можно настроить в меню сенсорного экрана **Настройки** или в приложении, в зависимости от установленного аудиооборудования. В зависимости от комплектации процедура деактивации/повторной активации геолокации по умолчанию заключается в одновременном

нажати 2 кнопку с последующим нажатием кнопки «ASSISTANCE» (помощь) для подтверждения.

ВЫЗОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИЛИ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ

При использовании функции срочного вызова экстренных служб будет установлена связь с ближайшим пунктом экстренной связи общего пользования. В пункт экстренной связи общего пользования будет передан аварийный пакет данных, включающий сведения об автомобиле и его местоположении. В экстренной ситуации нажмите красную кнопку SOS в потолочной консоли дольше двух секунд. Светодиодный индикатор замигает зеленым, показывая, что устанавливается соединение с ближайшим общедоступным пунктом вызова экстренных служб. Во время активного соединения светодиодный индикатор горит постоянно. Если сразу же нажать кнопку SOS еще раз, вызов будет прерван. Светодиод погаснет.

eCall (SOS)

Автомобиль также может быть оснащен системой eCall (SOS), которая входит в базовую комплектацию или устанавливается в качестве опции.

Система eCall (SOS), встроенная в автомобиль, отправляет вызов напрямую службе технической помощи. Данный вызов отправляется автоматически с помощью датчиков, встроенных в автомобиль, или при нажатии кнопки 1.

В зависимости от страны реализации система eCall (SOS) соответствует системам PE112, ERAGLONASS, 999, GPS или GLONASS и др.

- Чтобы позвонить в службу экстренной помощи вручную, нажмите и удерживайте кнопку 1 более 2 секунд.

Вызов экстренной помощи подтверждается активацией светового сигнализатора и голосовым сообщением.

Прим.: В соответствии с общими условиями использования данную услугу предоставляет сервисная сеть; при этом на услугу

распространяются ограничения технического характера.

- Немедленное повторное нажатие этой же кнопки отменяет вызов.



ВНИМАНИЕ

33) Если встроенные в автомобиль датчики, т.к. блок управления подушками безопасности, зафиксируют серьезную аварию, вызов экстренной помощи осуществляется автоматически.



СОВЕТ

2) Система eCall (SOS) является государственной службой и предоставляется бесплатно.

3) Информацию о правилах сбора и использования Ваших личных данных см в Руководстве пользователя.

ПОМОЩЬ

Нажмите и удерживайте кнопку 2 более 2 секунд для вызова технической помощи (вызов подтверждается голосовым сообщением).

Прим.:

В зависимости от географического охвата систем «eCall (SOS)»

и «ПОМОЩЬ», а также от официального государственного языка, выбранного владельцем автомобиля.

Услуга доступна только на тех рынках, где она требуется по закону.

Сведения о странах и службах телематической связи см. в списке, доступном в сервисной сети или на сайте для вашей страны.

ИНСТРУМЕНТЫ

Доступ к инструментам

Аккумуляторный электромобиль С комплектом для ремонта шины

Инструменты расположены в зоне расположения ног пассажира.

Версии с запасным колесом

Инструменты находятся под передним пассажирским сиденьем.

Для доступа к инструментам:

- Если автомобиль оборудован нерегулируемым передним сиденьем, поднимите подушку сиденья, поместив руку между подушкой и спинкой.
- Если автомобиль оборудован регулируемым передним сиденьем, сдвиньте сиденье как можно дальше вперед.

Домкрат расположен в зоне расположения ног пассажира.

ЛЕД

С комплектом для ремонта шины

Комплект находится под передним пассажирским сиденьем.

Версии с запасным колесом

Домкрат находится под передним пассажирским сиденьем.

Инструменты находятся под водителем сиденьем.



ВНИМАНИЕ

34) Домкрат следует использовать только для замены поврежденного колеса.

Используйте домкрат только из комплекта, поставленного с данным автомобилем.

Если в автомобиле отсутствует оригинальный домкрат, обратитесь в сервисную сеть или в специализированный техцентр, чтобы приобрести домкрат, предусмотренный производителем. Домкрат не требует технического обслуживания.

Список инструментов

Ящик с инструментами хранится под сиденьем водителя или под сиденьем переднего пассажира.

Домкрат хранится под сиденьем переднего пассажира.

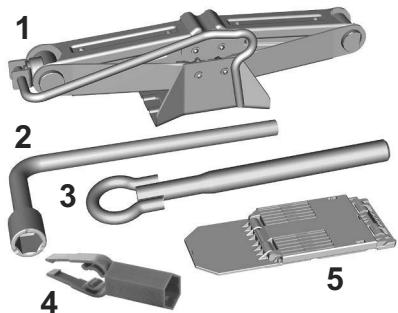


Рисунок . 4

В этом ящике хранятся такие инструменты:

- Домкрат
- Буксировочная проушина
- Инструмент для доступа к фарам
- Гаечный ключ
- Инструмент для снятия колпачков колесных болтов
- Противооткатный упор

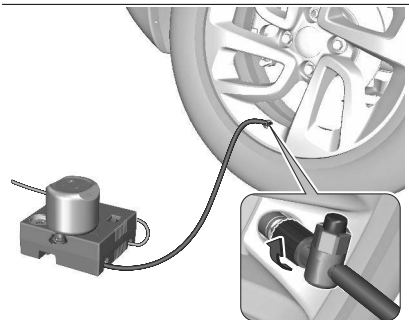


Рисунок . 4

- Компрессор 12 В, флакон с герметиком и наклейка с напоминанием об ограничении скорости. Для временного устранения прокола и поддержания надлежащего давления воздуха в шине.

ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО

Снятие запасного колеса с держателя

- Откройте подъемную или распашную (в зависимости от модификации) заднюю дверь.

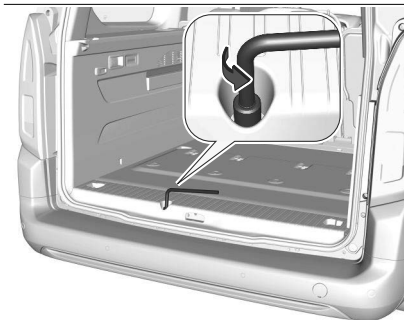


Рисунок . 4

- Установите баллонный ключ на болт с шестигранной головкой. Вращайте его против часовой стрелки, пока держатель запасного колеса не опустится настолько, чтобы его можно было снять с крюка.

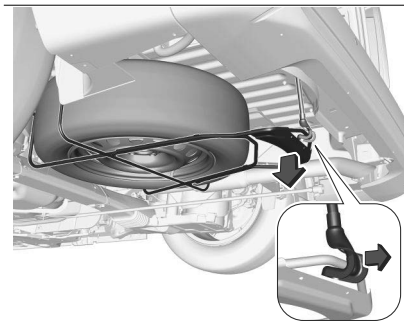


Рисунок . 4

- Поднимите держатель запасного колеса и снимите его с крюка. Опустить держатель запасного колеса.

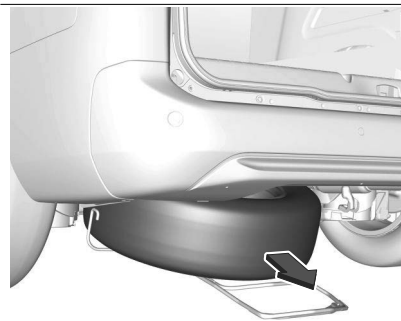


Рисунок . 4

- Снимите запасное колесо.
- Замените колесо.
- Уложите замененное колесо на держатель лицевой стороной вниз.
- Поднимите держатель запасного колеса и закрепите его в захвате. Открытая сторона держателя должна смотреть по ходу автомобиля.
- Зафиксируйте держатель запасного колеса, вращая болт с шестигранной головкой по

часовой стрелке с помощью баллонного ключа.

- Сложите баллонный ключ на место.
- Закройте откидную или распашную заднюю дверь грузового отделения.

Разрешается устанавливать только одно временное запасное колесо. Разрешенная максимальная скорость, указанная на маркировке временного запасного колеса, относится только к размеру установленной на заводе шине.

Снятие колеса

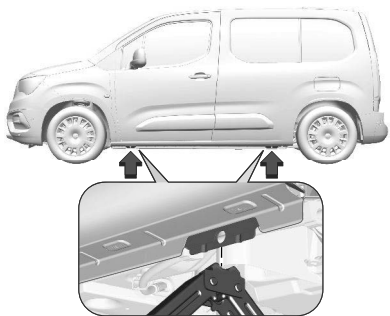


Рисунок . 4

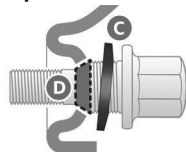
Основание домкрата должно находиться на земле

непосредственно под переднего или заднего места для упора домкрата, предусмотренного на днище кузова, в зависимости от того, какая точка находится ближе к заменяемому колесу.



СОВЕТ

4) Установка запасного колеса со стальным диском или малоразмерного запасного колеса

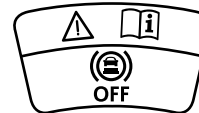


На автомобиле с легкосплавными дисками при установке малоразмерного запасного колеса или колеса со стальным диском головки болтов **С** не доходят до диска. Это нормально, так как колесо удерживается коническими фасками **D** болтов.



ВНИМАНИЕ

35) С нестандартным или малоразмерным запасным колесом



Отключение определенных функций системы помощи при вождении (Active Safety Brake, адаптивный круиз-контроль и т. д.). Не превышайте допустимую скорость движения 80 км/ч. Движение на нескольких малоразмерных запасных колесах запрещено.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ РЕМОНТА ШИНЫ

Следуйте указаниям на этикетке комплекта для ремонта шин или ознакомьтесь с полным описанием в Инструкции по эксплуатации. С помощью комплекта для ремонта шин невозможно устранить повреждения размером больше 4 мм или боковые порезы. Комплект для ремонта шин находится в отсеке для хранения под сиденьем переднего пассажира.

Во избежание разрядки аккумуляторной батареи автомобиля рекомендуется пользоваться комплектом для ремонта шин только при работающем двигателе внутреннего сгорания или при готовности электродвигателя к работе.

С помощью данного набора, состоящего из компрессора и флакона с герметиком, можно выполнить **временный ремонт** шины, чтобы доехать до ближайшей СТОА.

Он предназначен для устранения большинства видов проколов в протекторе шины.



ВНИМАНИЕ

36) Электрическая система автомобиля позволяет подключать компрессор к источнику питания 12 В на достаточно долгое время, чтобы отремонтировать прокол на шине.

37) Включать компрессор допускается только в розетку 12 В, расположенную в **передней части** автомобиля.

38) Если нужно отрегулировать давление в одной или нескольких шинах, необходимо заново настроить

систему контроля низкого давления в шинах.

Информация о низком давлении в шинах приведена в **Руководстве пользователя**.

ЗАПУСК ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕЙ АКБ

Символы



Не допускайте искрения, открытого огня, курения.



Надевайте средства защиты глаз. Взрывоопасные газы могут вызвать слепоту и травмы.



Храните аккумуляторную батарею автомобиля в местах, не доступных для детей.



Аккумуляторная батарея автомобиля содержит серную кислоту, которая может вызвать слепоту или серьезные ожоги.



Дополнительную информацию см. в руководстве.



Рядом с аккумуляторной батареей могут находиться взрывоопасные газы.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ ОТ ВНЕШНЕЙ АКБ ЛЕД

На автомобиле с разряженной АКБ двигатель можно запустить от другой батареи (внешней или с другого автомобиля) при помощи кабелей или пускозарядного устройства.



ВНИМАНИЕ

39) Запрещается запускать двигатель непосредственно от зарядного устройства. Запрещается использовать зарядное устройство с напряжением 24 В и выше.

Убедитесь, что номинальное напряжение дополнительной АКБ 12 вольт, а ее емкость не меньше разряженной батареи. Автомобили не должны соприкасаться один с другим. Выключите на обоих автомобилях все потребители энергии (аудиосистему, стеклоочистители, световые приборы и т. п.). Проследите, чтобы провода для пуска не располагались вблизи подвижных механизмов двигателя (вентилятора, ремней и т. п.).

Запрещается отсоединять клемму (+) при работающем двигателе.

40) Вождение с недостаточно заряженной аккумуляторной батареей может повлиять на работу некоторых бортовых систем (например, Stop & Start).

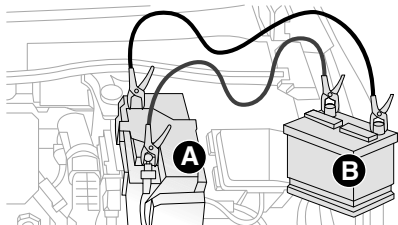


Рисунок . 4

- Поднимите пластиковый кожух вывода (+), если он имеется.
- Подсоедините красный провод к выводу (+) разряженной аккумуляторной батареи А (металлический контакт), а затем к выводу (+) батареи-донора В или пускозарядного устройства.
- Подсоедините конец зеленого или черного провода к выводу (-) батареи-донора В или

пускозарядного устройства (или к массе автомобиля-донора).

- Подсоедините другой конец зеленого или черного провода к выводу (-) разряженной аккумуляторной батареи А.
- Запустите двигатель автомобиля-донора и дайте ему поработать несколько минут.
- Включите стартер автомобиля с разряженной АКБ и дайте двигателю поработать.

Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание и подождите несколько секунд перед новой попыткой.

- Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу.
- Снимите провода для пуска в обратном порядке.
- Наденьте пластиковый кожух на вывод (+), если он имеется на автомобиле.
- Дайте двигателю поработать на месте не менее 30 минут, чтобы батарея достигла достаточного уровня заряда.

Аккумуляторный электромобиль



ВНИМАНИЕ

41) Запрещается запускать двигатель автомобиля от другой аккумуляторной батареи.

ПРЕДОХРАНИТЕЛИ



ВНИМАНИЕ

42) Замена предохранителей

Любые работы должны осуществляться исключительно в сервисной сети или в специализированном техцентре. Замена предохранителя третьим лицом может привести к серьезной неисправности автомобиля.

43) Производитель не принимает претензии и не возмещает расходы, понесенные при ремонте вашего автомобиля или для устранения неисправностей, возникших в результате установки дополнительного оборудования, которое не входит в комплект, не утверждено им и не было установлено в соответствии с техническими условиями, в частности, когда общее потребление тока всего

подключенного дополнительного оборудования превышает 10 миллиампер.



СОВЕТ

5) Монтаж дополнительного электрооборудования

Система электрооборудования автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами.

Прежде чем установить на автомобиль дополнительное электрооборудование, обратитесь за консультацией в сервисную сеть или в специализированный техцентр.

ЗАМЕНА ЛАМП

ЗАМЕНА ЛАМПЫ



ВНИМАНИЕ

44) Светодиодные лампы (СИД)

Для надлежащей установки ламп данного типа необходимо обратиться к дилеру или в СТОА.

Галогенные фары

Галогенные фары с отдельными лампами для ближнего света,

дальнего света, передних указателей поворота и дневных ходовых огней.

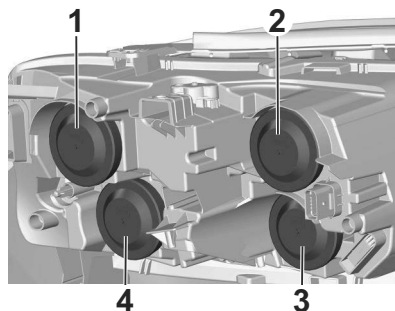


Рисунок . 4

- 1 Ближний свет
- 2 Дальний свет
- 3 Передние указатели поворота
- 4 Габаритные огни/дневные ходовые огни

Ближний свет (1)

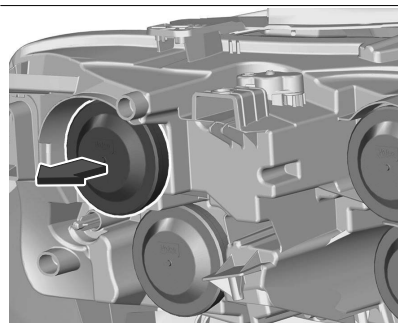


Рисунок . 4

- Потяните и снимите защитную крышку.

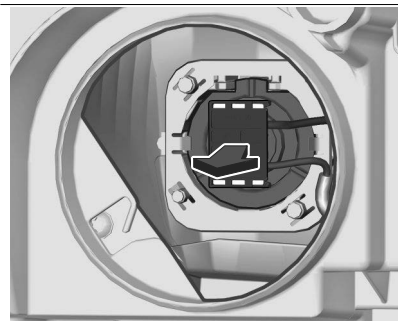


Рисунок . 4

- Извлеките патрон лампы из корпуса отражателя.

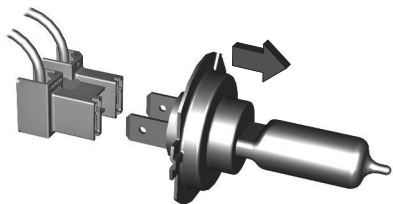


Рисунок . 4

- Извлеките лампу из патрона и замените на новую.
- Вставьте патрон лампы в корпус отражателя.
- Установите защитную крышку.

Дальний свет (2)

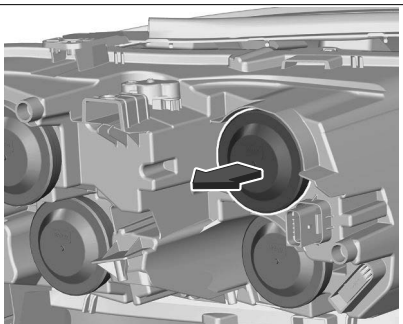


Рисунок . 4

- Потяните и снимите защитную крышку.

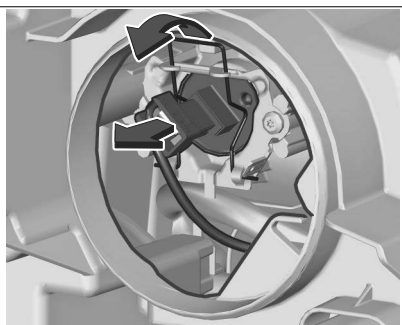


Рисунок . 4

- Освободите пружинный зажим держателя, сместив его вправо. Поверните пружинный зажим вниз. Извлеките патрон лампы из корпуса отражателя.

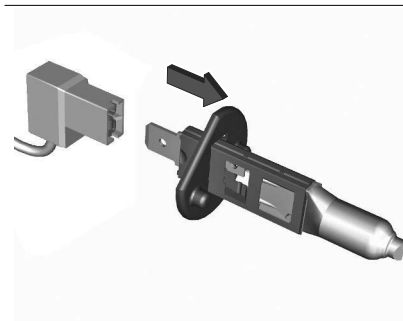


Рисунок . 4

- Извлеките лампу из патрона и замените на новую.
- Вставьте патрон лампы в корпус отражателя.
- Установите защитную крышку.

Передние указатели поворота (3)

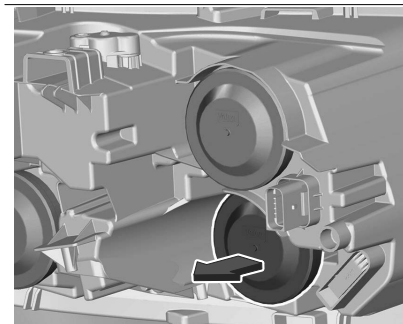


Рисунок . 4

- Потяните и снимите защитную крышку.

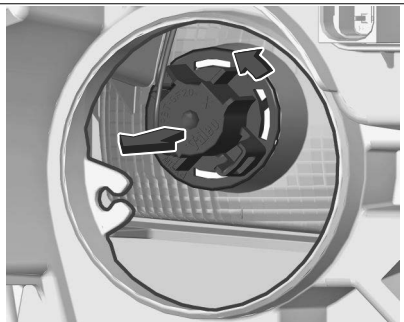


Рисунок . 4

- Поверните патрон лампы против часовой стрелки, чтобы высвободить и вынуть его из отражателя.

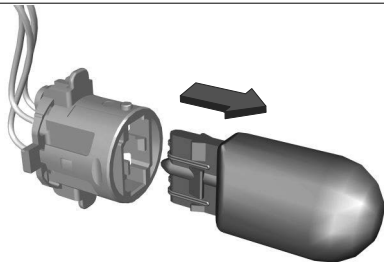


Рисунок . 4

- Поверните нижний патрон лампы против часовой стрелки, чтобы высвободить и вынуть лампу.
- Вставьте новую лампу в патрон.
- Вставьте патрон лампы в корпус отражателя и поверните его по часовой стрелке.
- Установите защитную крышку.

ЗАДНИЕ ФОНАРИ

Автомобиль с откидной дверью багажного отделения



Рисунок . 4

- Выкрутите и извлеките два винта.

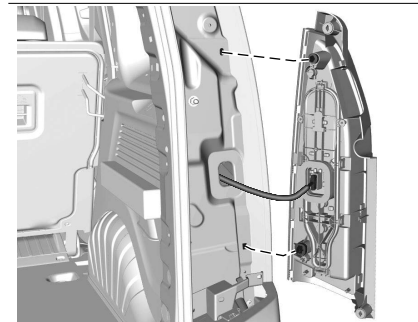


Рисунок . 4

- Снимите задний фонарь в сборе, аккуратно вынув его из ниши. Следите за тем, чтобы жгут проводов оставался на своем месте.
- Отсоединить кабель от места крепления.

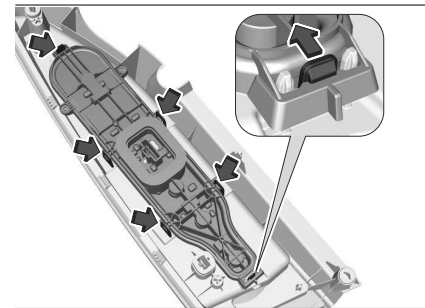


Рисунок . 4

- ❑ Отогните назад фиксаторы, потяните за держатель ламп и высвободите остальные фиксаторы.

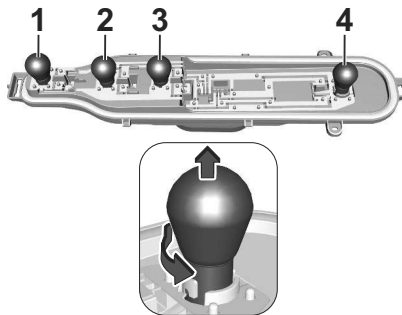


Рисунок . 4

- ❑ Слегка утопите лампу, поверните и извлеките из держателя. Замените лампу: Задний противотуманный фонарь (1) Фонарь заднего хода (2) Сигнал поворота / аварийная световая сигнализация (3) Задний фонарь / стоп-сигнал (4)
- ❑ Установите патрон лампы в фонарь.
- ❑ Подключите жгут проводов.
- ❑ Установите фонарь на кузов и затяните оба винта крепления.

Автомобили с задней распашной дверью грузового отделения

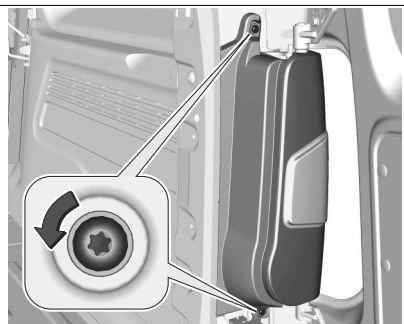


Рисунок . 4

- ❑ Выкрутите и извлеките два винта.

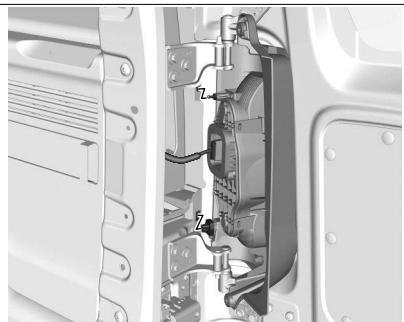


Рисунок . 4

- ❑ Снимите задний фонарь в сборе, аккуратно вынув его из ниши. Следите за тем, чтобы жгут

проводов оставался на своем месте.

- ❑ Отсоединить кабель от места крепления.

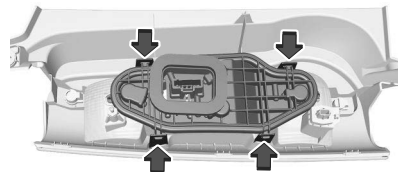


Рисунок . 4

- ❑ Отогните фиксаторы, чтобы снять держатель ламп.

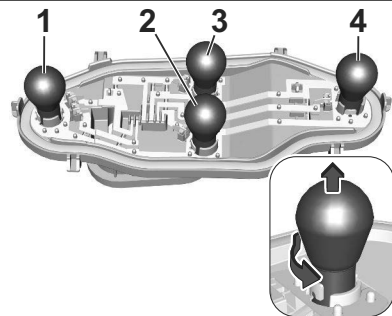


Рисунок . 4

- Слегка утопите лампу, поверните и извлеките из держателя. Замените лампу:

- Задний фонарь / стоп-сигнал (1)
- Наружная лампа указателя поворота/аварийной световой сигнализации (2)
- Внутренняя лампа фонаря заднего хода (3)
- Задний противотуманный фонарь (4)

- Установите патрон лампы в фонарь.
- Подключите жгут проводов.
- Установите фонарь на кузов и затяните оба винта крепления.

ПОВТОРИТЕЛИ УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА

Чтобы заменить лампу, снимите корпус фонаря:

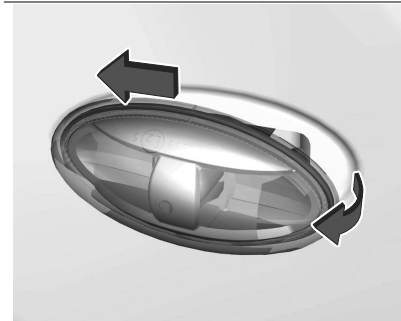


Рисунок . 4

- Сдвиньте плафон вперед и снимите его, потянув за задний край.

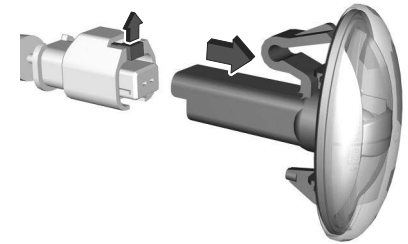


Рисунок . 4

- Отогните фиксатор вверх и отсоедините патрон лампы от разъема.
- Замените указатель поворота в сборе.
- Вставьте левый край плафона, сдвиньте плафон влево, после чего вставьте правый край.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)

В случае падения давления в одной или нескольких шинах система TPMS подает сигнал водителю. Сигнал подается, когда автомобиль находится в движении.

Предупреждение системы контроля давления в шинах о низком давлении



Сигнализатор горит не мигая в сопровождении звукового сигнала; появляется сообщение (в зависимости от комплектации автомобиля).

- ❑ Немедленно сбавьте скорость, не крутите резко руль и избегайте внезапного торможения.
- ❑ Как только позволят условия дорожного движения, остановитесь.
- ❑ При помощи компрессора, т.к. из комплекта для ремонта шин, проверьте давление во всех четырех холодных шинах.
- ❑ При невозможности сразу замерить давление осторожно поезжайте на медленной скорости
- ❑ В случае прокола воспользуйтесь комплектом для ремонта шин или запасным колесом (в зависимости от комплектации автомобиля).

Давление В Шинах

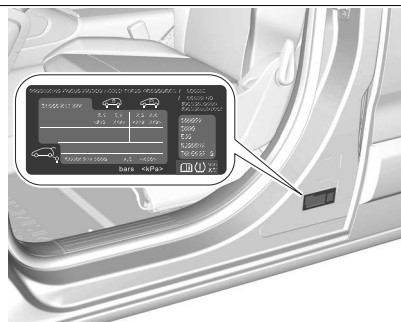


Рисунок . 4

Табличка с указанием давления воздуха в шине указывает на давление воздуха в шинах для порожнего и груженого автомобиля. Эта табличка прикреплена в проеме двери водителя.



ВНИМАНИЕ

45) При падении давления увеличивается потребление энергии. Несоответствующее давление в шинах приводит к преждевременному износу шин и отрицательно влияет на сцепление с дорогой - опасность аварии!





Спасибо!

Stellantis Europe S.p.A. – Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) – Italy
WDOBLCQ2505ru-1 - 530.02.836 - 05/2025

