Garanția se acordă în dependența de model sau de producător și de modul de expluatare.

0.6 ☐	12 ■	18 ☐	20 ☐

BANNER	ZAP	SZNAIDER
A-MEGA	A-MEGA ULTRA+	AUTOJET
		AKOM

Marca _____ Tipul BA 6 st- _____ Ah

Nº BA _____

Data vinzarii « _____ » _____ 20

Marca automobilului _____

(capacitatea cilindrică, tipul combustibilului)

Numarul de inmatriculare _____

Kilometrajul automobilului _____ (km)

Cu instrțiunea de exploatare m- am familiarizat condițiile garanției accept.

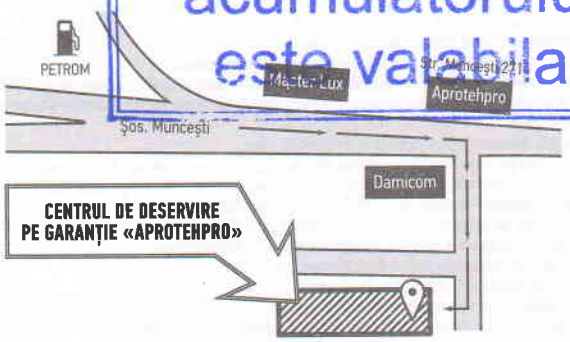
BA a fost verificata de vînzător în prezenta cumpărătorului, defectiuni nu sunt.

Vînzator _____ Client _____

Mențiuni _____

L.Ș.

GARANȚIA acumulatorului este valabila



Str. Munceşti 426

TEL. SECȚIEI DE GARANȚIE: /+373/ 60 002-916

TALON DE GARANȚIE Nº _____

INSTRUCȚIE DE EXPLOATARE

Atenție! Studiați instrucțiunea de expluatare batareilor acumulatore (BA) respectînd strict recomadarile menționate.

§1 CERINȚE DE SECURITATE

1. Coponenta de bază BA electrolitul (acid sulfuric diluat) lichid agresiv si otrăvitor, respectiv la efectuarea lucrărilor cu BA este strict necesar folosirea ochilarilor şi mănuşilor de protecție.
2. Se interzice rasturnarea sau aplecarea BA pentru a evita scurgerea electrolitului.
3. În caz decontact a electrolitului cu pielea imediat de prelucrat cu multa apa şi soda alimentara.
4. In procesul de incarcare a acumulatorului se degaja gaz explozibil. Evitați folosirea focului deschis si fumatul i procesul de icărcare a BA.
5. Evitați scînteerea la bornele BA, scurtcircuitarea bornelor BA cu diferite obiecte metalice.
6. Este interzis acesul copiilor la BA.
7. Bateriile uzate sunt reciclabile. ***Protejați natura.***

§2 INSTALAREA BA LA AUTOMOBIL.

Ați procurat BA incarcata, controlată gata de expluatare.

1. Dezambalați baterea nouă de pelicolă protectoare.
2. Verificați tensiunea (Umin = 12V) la bornele BA.
3. Asigurativa ca la dezistalarea BA este deconectata sistema de pornire şi aparatajul electric a automobilului. Deconectarea BA se efectuează de la borna «-».
4. Instalați şi ficsați BA la automobil conform construcției acestuea. Ficsarea rea aduce la surplus de vibrați a BA, respectiv scuturarea masei active depe plastini si ca consecința defectarea bateriei.

Conectarea BA se incepe de la borna «+». Bornele trebue sa fie curate si prelucrate cu unguent tehnic.

Se interzice montarea prin lovitura la bornele BA.

§3 INTREȚINERA ŞI EXPLUATAREA BA.

BA SE EXPLUATEAZĂ PINA LA 4 ANI ŞI MAI MULT IN CAZ DE INTREȚINERE CORECTA.

1. Exteriorul BA trebue să fie curat şi uscat, deoarece se petrce autodescărcarea ei. Evitați duplirea sistemei de ventilare a BA. Nerespectarea acestei recomandari aduce la detereorarea sau exploziea BA.
2. Tensiunea generatorului la bornele BA cumotorul pornit trebue să fie in limitele $U_{gen.}$=14,2±0,2 (V), pentru sitemele de 24 V $U_{gen.}$=28±0, 4 (V).
3. Este categoric inerzisă supraincarcarea BA. Supraincarcarea aduce la supraincalzirea BA, scadera nivelului electrolitului, inflarea corpuli baterii, corogirea plastinelor, căderea masei active de pe plastini ca consecință micşorarea termenului de expluatare sau defectare completa.
4. Evitați descarcarea completă sau parțiala a BA (densitatea ρ_{min}=1,20 g/cm^3). Descarcarile continue aduc la sulfatarea plastinilor BA, îngețarea lichidului la tempiraturi joase, ca consecință micşorarea termenului de expluatare sau defectare completa.Intensitatea curentului in circuitul elecric a atomobilului cu motorul oprit şi aparatajul electric deconectat nu trebue să depăsească I=0,04 (A). In caz de staționare a automobilului (mai mult de 10 zile) , deconectati BA si la necesitate incarcati baterea.
5. Nu expluatați sau păstrați BA in stare descarcată. O dată in trei luni verificati BA si daca este necesar incarcati.
6. Incărcarea BA se execută conform cerințîlor instrucțiunii §4. Nu incarcati BA la specialişti necalificati.
7. Expluararea BA cu nivelul scazut (este dezgolita partea de sus a plastinilor) este interzisă.
8. Nu adăugatâți in BA electrolit in loc de apa distilata, doar numai in caz ca se ştie ca el sa scurs din ea ***(adresațiva la specialist).***
9. Nu adăugați in BA apă de ploae sau din apeduct, in loc de apă distilata.

10. Pornirea demarorului se efectuează cîte 10 sec. cu interval de 30 sec. Dacă dupa trei incercări consecutive motorul nu sa pornit nu descărcați mai departe baterea, cautati defectul in maşina. Mişcarea automobilului prin intermediul demarorului e categoric interzisă. La temperaturi scăzute pornirea motorului se recomandă de executat prin deconectarea ambreajului. In caz repetatelor incercari nereuşite a motorului verificati BA, daca e necesar reincarcați baterea.
11. Este interzsa conectarea BA la baterea altui automobil cu țelul de a porni motorul.
12. BA expluatate la automobile inzesrate cu aparataj electric adăugător (sirene, redresoare pentru tehnica de uz casnic, radiotransmițător, iluminari adăugătoare, etc.) trebue verificate o dată la trei luni si la necesitate incarcate. Ecipamentul electric adăugător trebue să fie calitatv, fabricat in condiți de uzină si instalat la un autoservice autorizat, ținind cont de caracteristicile tehnice a generatorului, pentru a asigura incarcrea normală a BA.
13. Automobilele cu sistema electrica de 24V (doua baterii consecutiv conectate) este recomandat o dată în luna de schimbat cu locul, o data in trei luni verificate şi dacă este necesar încarcate.
14. Auto camioanele care folosesc sistemele autonome de incălzire (in perioada rece a anului) la staționarile indelungate (peste 5 ore max.) este necesar de a porni motorul pentru incarcarea BA (minimum 30 min.).
15. Periodic supuneti unui control sistema electrica a automobilului in vederea asigurării incarcarii normale a BA.
16. Procurați BA conform cerintelor tehnice a automobilui la care va fi expluatată! Nerespectarea acestei recomandari aduce la micşorarea termenului de expluatare a BA si sistemului electric a automobilului. Pentru automobilele ce funcționeză la gaz de preferința de procurat BA cu capacitate puțin mai mare (10%) decit recomandă productorul.
17. BA care a esit din functie in perioada de garantie si a fost exploatata mai mult de 3 luni, se supune reparatiei sau in cazul schimbului persoana achita de la 50% din pretul acumulatorului nou. (la latitudinea vânzătorului).

§4 INCĂRCAREA BA

1. Deconectați si deinstalati BA de la automobil.Scoteci capacele, verificați nivelul şi densitatea electrolitului in BA (ρ=1,26–1,28 g/cm^3 densitatea batereii incarcate).
2. Corectati nivelul electrolitului cu apă distilată.
3. Conectați BA corect la aparatul de încarcat. Intesitatea curentului de incarcare se stabileşte 10% de la capacitatea nominala a BA (de exemplu pentru capacitatea BA 60 A/h intesitatea curentului I=6 A). Incarcatea batereii se petrece pina la degajarea abudenta agazelor in toate secțiile ei,

ear densitatea atinge cota ρ=1,26–1,28 g/cm^3. BA se socoate complet incărcată dacă marimea tensiunii curentului la bornele BA şi densitatea ramîne neschimbata timp de 2 ore.

4. In timpul icarcarii verificați temperatura BA, ea nu trebue sa depaşeasca t= 45 C°. In caz depăsire inrerupeți procesul de încarcare pentru răcirea BA.

ATENȚIE! Încarcarea BA se execută intro incapere bine ventilată. Categoric este interzis fumatul sau folosirea focului deschis.

§5 OBLIGAȚIUNILE DE GARANȚIE DILERULUI OFICIAL ŞI A CONSUMATORULUI

1. Dilerul oficial IM "APROTEHPRO" SRL garanteaza calitatea şi functionarea BA in perioda termenului de garanție in caz de respectare din partea consumatorului regulilor şi cerințelor de expluatare.

Termenul de garanție este stabilit – 20 de luni in limetele de 60000 kilometri parcursă;
Pentru atomobilele „taxi", ombulanță si FORD TRANSIT – 6 luni
Pentru maxi-taxi, evacuatoare, autubuze, camioane, [illegible] – 12 luni
BA cu capacitatea mai mult de 115 Ah au te[illegible]
Automobile cu motoare diesel – garanție est[illegible]
BA cu capacitatea pîna la 45 Ah are garanție de 12 luni.

2. In perioada termenului de garanție dilerul oficial garanteză consumatorului dreptul la deservire, reparație sau schimbul BA in cau de depistarea defectelor datorate fabricarii.
3. Consumatorul este obligat să respecte riguros recomandările şi cerințele instrucțiunii date.
4. O dată la şase luni consumatorul este obligat sa prezinte BA la desevire tehnica in cenrele de deservire dilerului oficial (sunt idicate mai sus).
5. Dilerul oficial IM "APROTEHPRO" SRL nu duce răspundere materiala şi morala pentru daunele cauzate din respectarea regulilor si instucțiunilor de expluatare şi intreținere prescrise.Reparațiea astfel de BA se face din contul consumatorului.
6. Cea mai frecventa nerespectare a regulelor de expluatare este descarcare in exces a BA. Batereile descărcate nu pot fi apreciate ca defectate.Incarcarea astfel de BA se face din contul consumatorului.

ATENȚIE! RECOMANDAM VERIFICARE SISTEMEI ELECTRICE A AUTOMOBILULUI IN CENTRELE DE DESERVIRE TEHNICA IM "APROTEHPRO" SRL IN TERMEN DE 7 ZILE (DE LA PROCURAREA BA) GRATIS. SRL Aprotehpro are dreptul de nu a oferi servicii de garantie persoanelor care nu au prezentat unitatile de transport la diagnosticarea tehnică.

§6 REGULILE DE PREZENTĂRE A RECLAMAȚIILOR.

In cazul refuzului funcționării normale a BA, consumatorul prezinta automobilul si baterea in stare incărcată şi curată anecsind talonul de garanție şi cererea inscris motivului reclamatiei.

Intrebarile legate de depistarea provinenței refuzului funcționării normale, reparației, schimbului, scoatera de pe garanție a BA se decid numai de experții dilerului oficial in termen de 5 zile.

§7 OBLIGAȚIUNILE DE GARANȚIE NU SINT VALABILE IN URMATOARELE CAZURI:

1. Lipsa talonului de garanție şi documentelor ce afirma,procurarea BA.
2. In talonul de garanție nu sunt indicate mențiunile necesare:

marca, tipul BA, Nº BA, data vinzarii, marca automobilului, chilometrajul automobilului, ştampila sau iscălitura vînzatorului şi clientului.

3. Marcajul pe BA nu corespunde inscripției in talonul de garanție.
4. BA este mecanic detereorata: crăpaturi, taeturi, stersaturi, găuri, paliturі, topituri a corpului şi bornelor batereii.
5. BA este prezentata in stare murdară, expoluadata.
6. Bornele BA sunt topite, detereorate sau reparate.
7. Scurgere si distrugere de masa activa, ce duce la micsorarea capacitatii.
8. BA este prezentată cu nivelul de electrolit scazut sau scurs (sunt dezgolite capetele de sus a plastinelor).
9. BA este prezentată descărcata, valoarea densității electrolitului in trei secții şi mai mult a batereii este mai joasă de 1,20 g/cm^3.
10. Din cauza descarcării BA a ingheţat la temperaturi joase.
11. Expluatarea BA pe automobil cu sistema electrica defectată sau aparatajul dizel ne reglat, tensiunea de incarcare mai joasa sau mai mare cu 0,3 V (§3, p.2) , consum mai mare de energie decit admis (§3, p.2)
12. Valorea densitatății electrolitului în BA este mai sus de 1,30 g/cm^3.
13. Pe capacele de ventilare şi sistema de ventilare sunt depuneri de culoare cafeiu-inchis ca rezltat a [illegible] electice de incacare marite. Culoarea electrolitului cafeniu-închisă.
14. [illegible] procesul de expluatare au fost duplità sistema de ventilare.
15. [illegible] este ficsată corect sau deloc la automobil
16. [illegible] masă incorect BA pentru automobilul destinat.
17. [illegible]rarea sau scurgerea electrolitului, adaugarea altor liciduri sau soluții.
18. [illegible] valori densitații in sectiile BA mai mare decit 0, 03 g/cm3.
19. [illegible]osirea BA in scopuri nerecomandate.
20. Nerespectrea regulelor şi cerințelor instucțiunii date.
21. Nu este prezintata BA si automobilul la verificări tehnice in termenii stabiliți.

Digitally signed by Cosariov Vladimir
Date: 2020.05.27 16:42:57 EEST
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova