

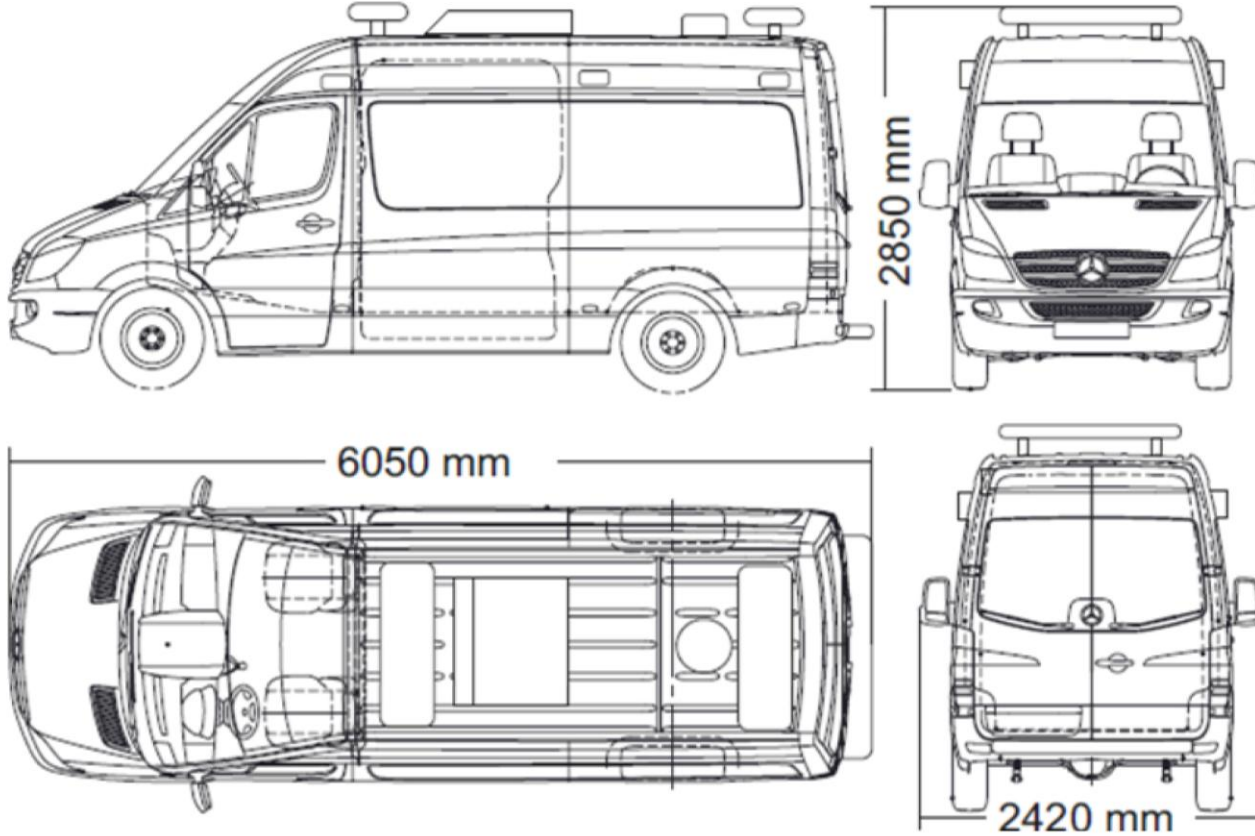
EMERGENCY AMBULANCE

FORD





Araç Teknik Bilgisi



Araç Özellikleri :
Motor Dizel, Euro
2400Rpm-240nm
1200@
6+1 İleri manuel
Şanzuman
Yakıt kapasitesi
100lt
Lastik Boyutu
235/65 R16

*Araç teknik verileri model ve tiplere göre değişiklik gösterebilir.

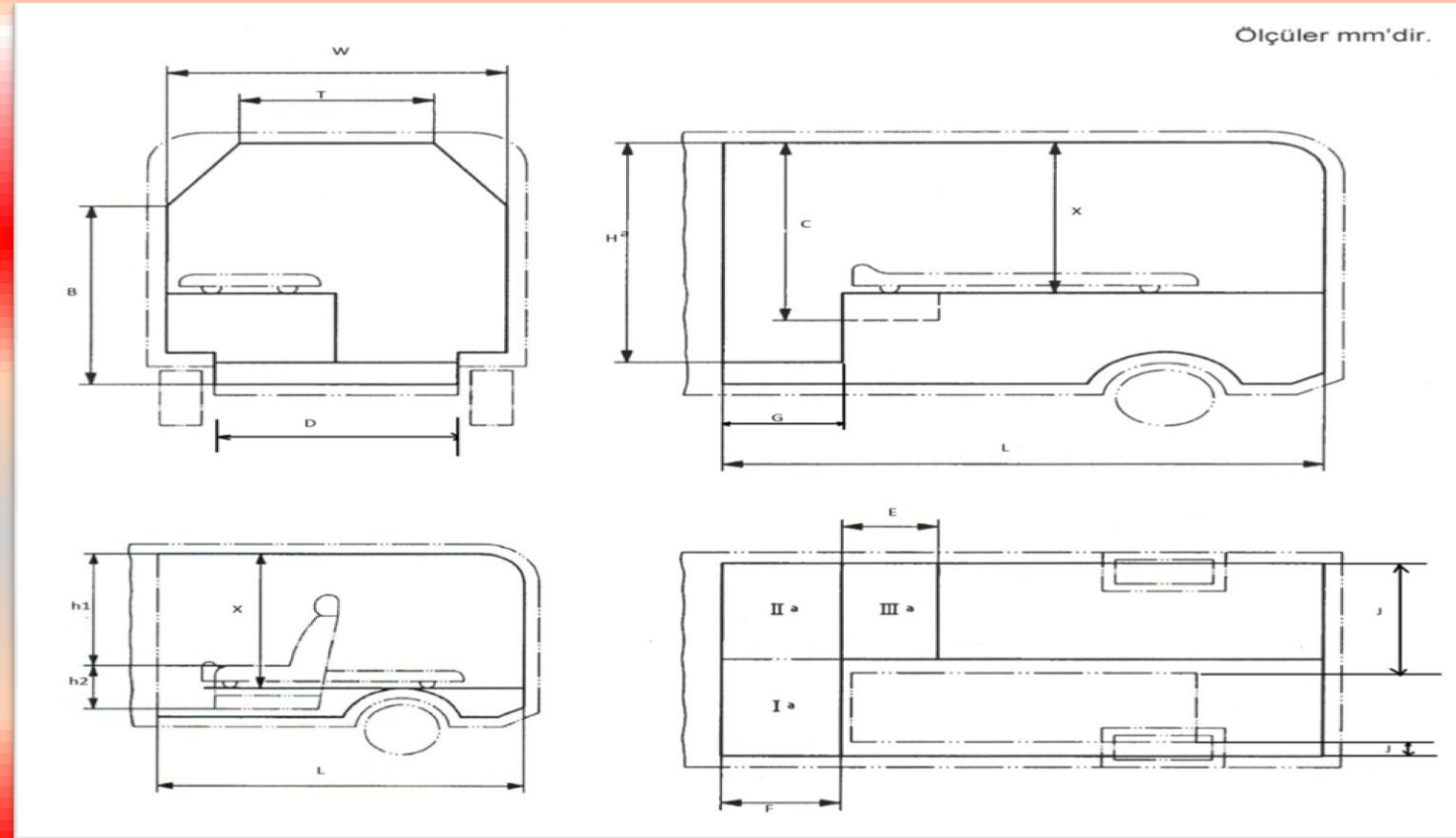
Araç Yerleşim Planı



Araç Yerleşim Planı



Araç Kabin İç Ölçüleri



W	T	B	D	H	C	X	L	H1	E	F
1620	1220	1600	-	1740	1740	1620	3300	1220	760	560

Elektrik Sistemi

- * **Klima**
- * **Tepe lambası**
- * **Isıtıcı**
- * **Invertör - Redresör**
- * **Elektrik tesisatı**
- * **Turbo havalandırma**
- * **İlave Akü**
- * **Interkom**
- * **Turbo Havalandırma**
- * **Flouresan Lamba (LED) ve Spot Lamba (LED)**
- * **Dijital Pano – dokunmatik ekran**



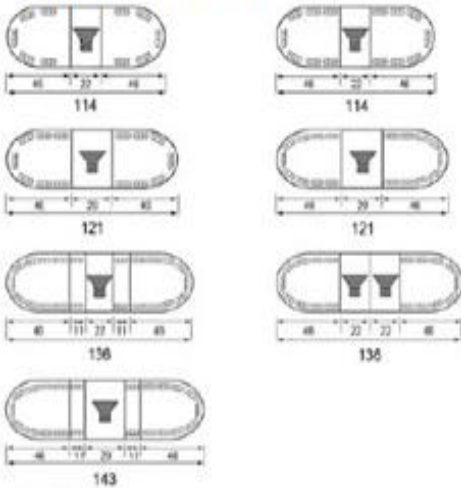
Tepe Lambası



GENERAL DIMENSIONS



APPLICATIONS WITH SPEAKER



MODULES



- - Alüminyum ana gövde ve polikarbonat parçalar
- - Üç power LED ile olağanüstü parlaklık ve görünürlük sağlayan özel tasarımlı fresnel lens
- - Ortasında 100W RMS güce sahip hoparlör
- - 5 power LED'li sokak aydınlatması ve projektör modülleri ile geniş alan aydınlatma imkanı
- - Kontrol devresi ile farklı flaş paternleri çalıştırma imkanı
- - Düşük güç tüketimi
- - Farklı renklerde LED ve kapaklar ile çeşitli uygulama olanağı
- - Yüksek hıza ve çevre koşullarına dayanıklılık
- - Tavan konnektörü ile güvenli elektrik bağlantısı
- - Manuel ayarlamaya ek olarak çevre ışığı miktarı ile otomatik ışık ayarı sağlayan Gece / Gündüz sensörü
- - Renk Seçenekleri: Kırmızı, Mavi, Amber, Yeşil, Beyaz
- - Standartlara Uygunluk: SAE J1318, SAE J1849, SAE J1595
- - Çalışma Voltajı: 12VDC veya 24VDC
- - LED'in Nominal Ömrü: 50.000 saat
- - Çalışma Sıcaklığı: -40°C ~ 65°C

Flouresan Lamba ve Spot Lamba

- Hasta kabinini aydınlatmak için 4 adet ledli armatür ve 2 spot lambadan oluşan aydınlatma sistemi bulunmaktadır. Ledli armatürlerin yetersiz kaldığı veya acil müdahale durumlarında daha fazla aydınlatma için ledli spot lambalar kullanılabilir. Bu lambalar hasta kabin içi tavanına yerleştirilmektedir. Dijital kontrol panelinden açma kapama işleri yapılır. Ledli armatürler yan ve arka kapıların açılması ile otomatik olarak yanar kapılar kapatılınca 10 saniye sonra şoför kabinindeki fluoresan anahtarı veya dijital panodaki açma kapama anahtarı açık değilse söner. Hasta kabin aydınlatması, hasta kabini içerisindeki dijital kumanda paneli düğmeleri ile kontrol edilebilmektedir.



Elektrikli Isıtıcı

- Hasta kabininin ısıtılması için, kuru hava ile çalışabilen, otomatik termostatlı ambulans ısıtma kriterleri sağlayabilen mazotlu yakıtla çalışan ısıtıcı yer almaktadır.
- Isıtıcı paslanmaz malzemeden mamuldür.
- Isıtıcı motorin ile çalışabilmektedir. Aracın kendi deposundan yararlanmaktadır. Yakıt deposuna ısı yalıtımı yapılmış bir hortum vasıtasıyla araç deposuna bağlanmıştır.
- Isıtıcı TSE EN 1789+A2 standardına sahiptir.
- Yakıt Tipi Dizel, Hava Üfleme Hacmi (m3/saat) 60 185, Elektrik Güç Tüketimi 7 40
- Boyutlar (BxExY) mm 376x140x150, Ağırlık (kg) 4,5
- Yakıt tüketimi saatte 0,11-0,51 l/saat aralığında değişmektedir. Hava üfleme gücü 60-185 (m3/saat) değerleri arasındadır.



Isıtıcı araç sürgülü kapısından bakıldığı sağ alt köşede yer almaktadır. Isıtıcı araç şoför bölümünden kontrol edilmeye imkan sağlayan bir açma-kapatma kontrol ünitesine sahiptir ve dijital panodan da kontrol edilebilmektedir.

Turbo Havalandırma

- Hasta kabini içerisinde tavana monteli ve kabin havasını araç dururken 20 defa hava değişimi sağlayabilen emiş ve üfleme yapabilecek turbo havalandırma sistemi yer almaktadır. Bu sistem fan vasıtasıyla hareket edebilmek, hasta bölmesinden geçerek dikey olarak aşağı ve yukarı temiz hava sağlamaktadır. Saatte 700 m3 hava değişimi sağlayabilmektedir.



Interkom

- Ambulans içerisinde kabin kompartmanı ile şoför kompartmanı arasında iletişimi sağlamak için , yolcu ve hasta kompartmanı içerisinde birer adet olmak üzere dahili telefon sistemi yer almaktadır.



Hasta kabini Interkom cihazı, sağ yan koltuk baş hizasında konumlandırılmıştır.



şoför kabini interkom cihazı, ön göğüste yer almaktadır.

Inverter - Redresör



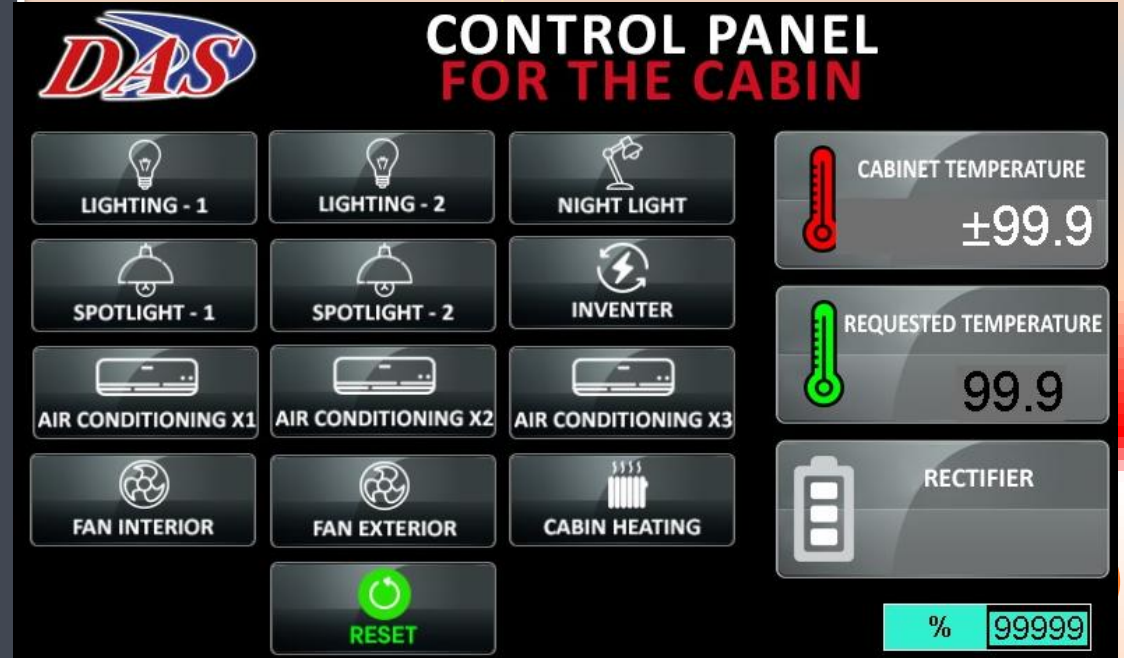
Hasta kompartmanı
digital panodan
inverter butonu ile
kontrol
edilebilmektedir.



- Araç çalışmadığı durumlarda ikinci aküyü dışarıdan beslemek için redresör – inventör bulunmaktadır.
- Redresör –inventör araç şoför koltuğu arkasında yer almaktadır.
- Çıkış Aralığı 14,4/14,,8 VDC
- Giriş gerilimi 220 VAS (Tolerans %10)
- Güç faktörü > 0,8

Dijital Dokunmatik Pano

- Dijital kumanda panelinden tüm aydınlatma , ısıtma-soğutma, turbo havalandırma, redresör, inverter kumanda işlemleri yapılabilir.
- Panelin içerisinde aşırı ısınmalara karşı otomatik devreye giren soğutma fanı bulunmaktadır.
- Aşırı akım çekimlerini önlemek için termikli sigortalar bulunmaktadır.
- Panel aracın hasta kabininden yer almaktadır. Sürgülü kapıdan bakıldığında, kapının karşısında sol duvarda yer almaktadır.
- Akü doluluk oranı ve oksijen tüpleri doluluk oranları pano üzerindeki ekrandan görülebilmektedir.
- Arka kabin termostatik ayarı pano üzerinden yapılabilmektedir.



Hasta Kompartmanı

Seperatör Dolabı

Oksijen Dolabı

Oksijen Sistemi

Sandalye Sedye Dolabı

Faraş Sedye Depolama Alanı

Vakum Sedye Dolabı

Tıbbi Cihaz Dolabı

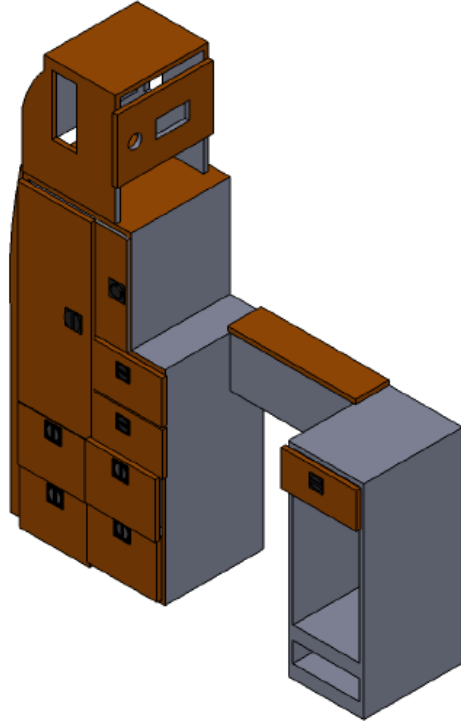
Sağ yan Kaplama

Sol Yan Kaplama

Tavan Kaplama



Seperatör Dolabı



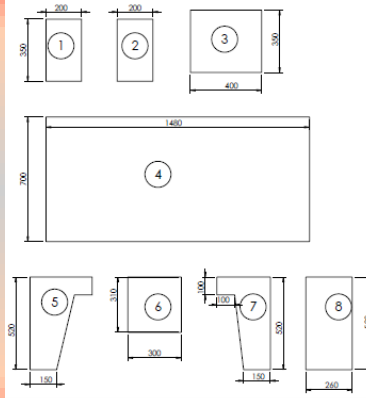
- Hasta kabini bölmesi seperator duvarı önünde yer almaktadır. Medikal malzemelerin konulabileceği, raf ve çekmeceler bulunmaktadır.

- Dolap sisteminin ana kasa ve dış kenarlarda 18mm, çekmece ve raflar ise 9mm kalınlığında foam board malzemeden üretilmiştir.

Sağ Yan Fiber Kaplama

- Kabin içerisinde sağ,sol ve tavan yan kaplamalar yanmazlık özelliği olan Fiberglass yıkanabilir, malzeme kullanılmıştır.

İzalsyon Destek



Sağ,sol ve tavan yan kaplamanın ızalsyon kaplaması üzerine 1.2 veya 2mm kalınlığında Mukavemeti artırmak için alimunyum sac takviye uygulanmıştır.

Sağ,sol ve tavan yan altına 5mm kalınlığında ses ve ısı Yalıtımı sağlamak amacıyla ızalsyon kaplama uygulanmıştır.

- Sağ yan kaplama Montaj ek yerleri uygun kaynaştırma malzeme ise pürüzsüz ve sızdırmaz olarak yapılmıştır. Sağ yan kaplama üzerine , sandalye sedye, sağ yan koltuk yer almaktadır.



Sol Yan Fiber Kaplama

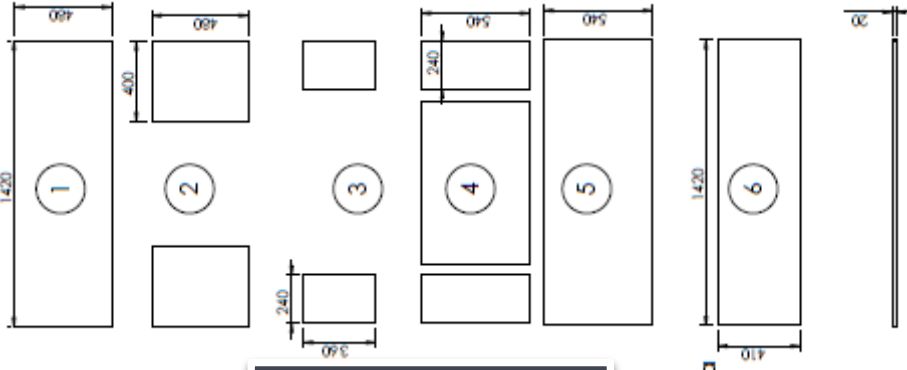
- Ambulans kaplamaları kalıp tekniğinde üretilmiş olup, sağ duvar, sol duvar ve tavan bölmeleri her biri yekpare olarak kaplanmıştır. Kaplama malzemesi 1.1 kg/m³ yoğunluktadır



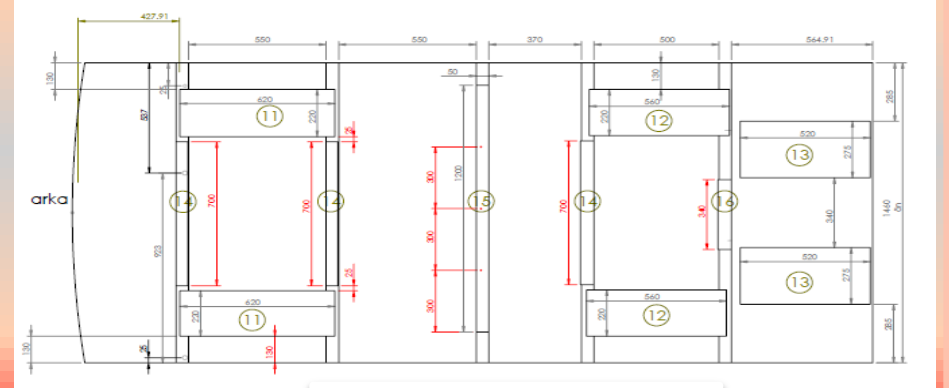
- Sol yan kaplama yekpare olarak üretilmiştir. Montaj ek yerleri uygun kaynaştırma malzeme ile pürüzsüz ve sızdırmaz olarak yapılmıştır.
- Sol yan kaplama üzerinde araç arka kapıdan bakıldığında sırasıyla, Oksijen dolabı, ve tıbbi cihaz dolabı yer almaktadır.



Tavan Kaplama



İzalsyon Destek



Sac Destek Takviye

- Tavanın kaplama orta bölümünde yer alan, diğer malzemelerin montajı içerisinde yer alan özel yuvalar bulunan kalıp tekniği ile üretilmiştir. Baş üzerinde tutamakları her iki yanda tavan destek kuşaklarına sağlam bir şekilde montajı yapılmıştır.
- Hasta kabini tavan döşemesi yekpare Fiber malzeme ile kaplanmıştır. Orta bölümünde ana sedye baş hizasında serum askılıkları, ve taban aydınlatma spot lambaları yer almaktadır. Baş üzeri tutamakları her iki yanda tavan destek kuşaklarına sağlam bir biçimde monte edilmiştir.

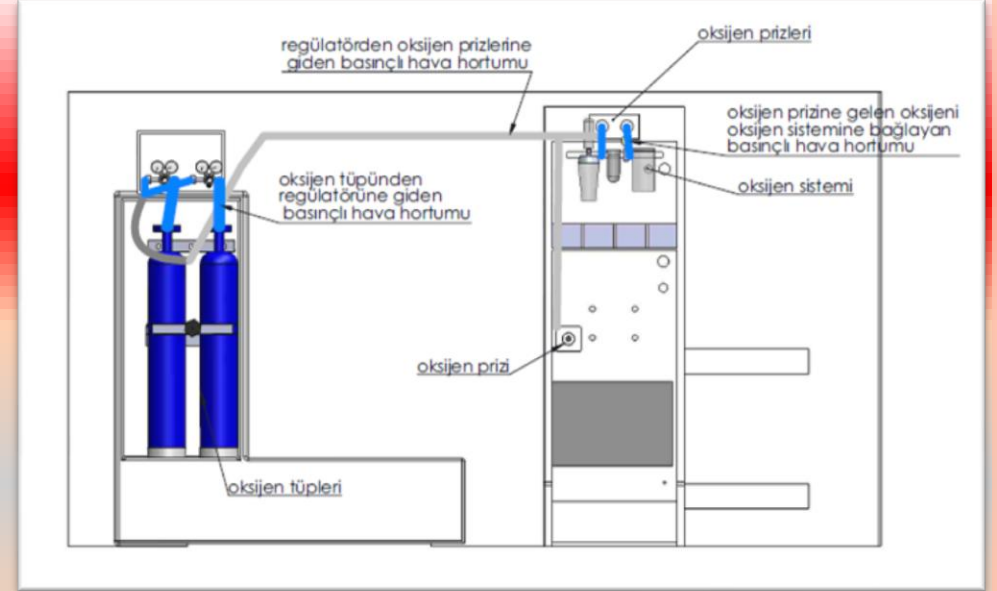


Oksijen Dolabı



- Oksijen tüplerinin konulduğu bölme, arka kapı girişinin başlangıç kısmında yer almaktadır. Bölme kapaklıdır. Üst kısmında tüp başlıklarına ulaşılabilen plexiglass sürgülü bir kapak ve alt tarafında 60 cm² ebedında ızgaralı bir havalandırma boşluğu bulunmaktadır.
- Ön tarafta kilitli kapağı bulunmaktadır.
- Oksijen tüplerinin manometre ve regülatörleri doğrudan oksijen tüplerine bağlanmıştır.

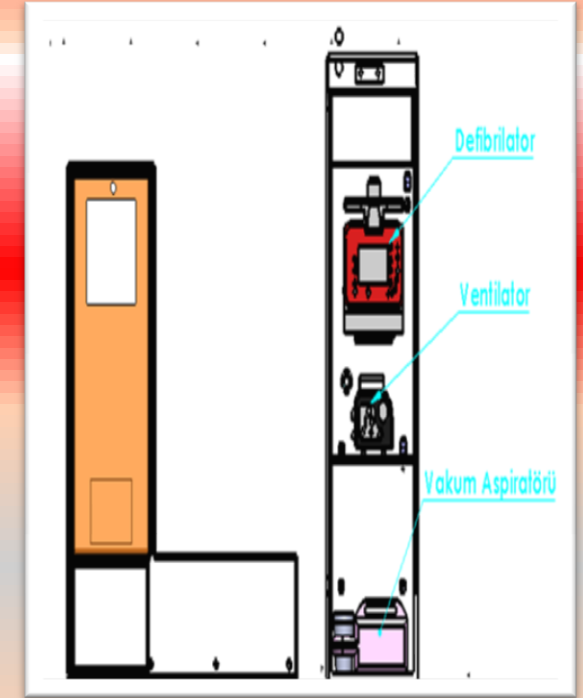
Oksijen Sistemi



- Araç içerisinde 2x10 litre kapasitesinde alüminyum/çelik alaşımlı oksijen tüpleri ihtiva eden prizli oksijen sistemine sahiptir.
- Alüminyum tüpler RAL 9010 beyaz, çelik tüpler mavi renklidir. Gaz tüpleri TS EN ISO 7866 standartlarına sahiptir.
- Biri ana, diğeri yedek oksijen tüpü üzerine monte edilmek üzere 2 adet basınç düşürücü grubu ön görülmüştür. Bu basınç düşürücü grubunda iki adet manometre bulunmaktadır.
- Bunlardan birisi yüksek basıncı, yani giriş basıncını gösterir. 10 bar'lık (100 kPa) aralılara bölünmüş. 315 bar'a (31.500 kPa) kadar bir gösterge aralığına sahip skalası vardır. Diğer manometre (alçak basınç ise) sistemine verilmekte olan oksijen basıncını gösterir. Manometreler bu grubun monte edilmiş durumuna bağlı olarak, refakatçi koltuğunda veya yan koltukta oturmakta olan yardımcı personel tarafından rahatlıkla okuna bilecek tiptedirler.
- Basınç düşürücü ile sisteme verilen oksijen basıncı 4.5 bar'a (450 kPa) düşürülür.

Tibbi Cihazlar Dolabı

- Sol yan duvarda sürgülü kapının karşısında yer almaktadır. Cihazlar hastanın başucuna en yakın noktadadır. Aynı zamanda doktorun en kolay müdahale edebileceği yerdedir.
- En üst kısımda Defibrilatör vardır.
- Orta kısımda ventilatör cihazı, en alt kısımda ise Portatif vakum aspiratörü yer almaktadır.
- Dolap içinde ayrıca, defibrilatör ve ventilatörün çalışması için gerekli 12V,220V elektrik enerjisi, ve oksijen prizleri vardır.



Sandalye Sedye Dolabı



Sandalye Sedye Bölmesi :

- Arkadan bakıldığında sağ yan duvarda arka bölümde yer almaktadır. Duvara sabitlemek için kemerler vasıtası ile iki noktadan bağlanmıştır.
- Sedye kilit sistemi, kaplama arkasında yer alan sac destek takviye parçaları vasıtasıyla yapılmaktadır. Sedye kilit sistemi 10G Crash testine uyumludur.

Koltuk ve Sedyeler

Seperatör Koltuğu

Refekatçi Koltuğu

Pano

Sedyeler

Ana sedye

Sandalye Sedye

Faraş sedye

Platform



Ana Sedye



Teknik Veriler / Technical Specifications

Uzunluk / Length (Min-Max.) 155 cm 195 cm

Genişlik / Width (Min-Max.) 55 cm 60 cm

Yükseklik açık-kapalı / Height (Min-Max.) 80 – 230 cm 90 – 450 cm

Ağırlık / Weight (Min-Max.) 30 kg 40 kg

Taşıma Kapasitesi / Carrying Capacity (Min-Max.) – 250 kg

Ana sedye tıbbi bakım gerektiren hastaları kısa süreli taşıma için kullanılan tıbbi bir platformdur. Sedyelerimiz 2 adedi sabit ve kilitlenebilir, 2 adedi 360 derece dönebilir özellikte olmak üzere 4 tekerleklidir. Yumuşak malzeme ile kaplanmış bir kol desteği mevcuttur. Sedye şiltesi, dikişsiz yekpare yapıda, üzeri su geçirmeyen, leke tutmayan, anti bakteriyel, ateşe dayanıklı materyalle kaplı ve içerisi yüksek yoğunlukta deforme olmayan ve esnek yapıda sünger ile döşenmiştir. Sağlık personelinin acil durumlarda CPR (kalp-akciğer canlandırılması) uygulanmasına imkân verir. Baş ve ayak kısmının yüksekliği ayarlıdır. Ayarlanabilir serum askısı ile portatif oksijen tüp taşıyıcısı bulunmalı ve bunlar ana sedyeye montelidir. Sedye ambulans içerisinde kullanılacak ise mevcut kilit kolu çekilerek araç içine doğru itilince ayakları katlanacak ve kilit kolu çekilerek araç dışına doğru çekildiğinde de ayaklar kendiliğinden açılacak şekilde tasarlanmıştır.

Sandalye Sedye



- Katlanabilir sandalye sedye hasta kabini içerisinde araca arka kapıdan bakıldığında sağ arka duvarda ki sandalye sedye bölmesi içerisinde sabitlenmiş şekildedir.
- Kullanılmadığında kapalı bir şekilde durabilen, 2 ayarlanabilen kayışa, 2 çift kulpa ve bir çift tekerliğe sahiptir.
- Kulplar, hasta taşımaya yardım etmek üzere iskeletin üst ve arka ve alt ön bölmelerine yerleştirilmiş ve muhafaza edilmesine kolaylık sağlamak için ilgili çerçeve bölümlerine paralel olarak katlanabilmektedir.
- Oturma ve yaslanma bölümleri kolay ve alev almayan, leke tutmayan ve allerjen olmayan maddeler ile kaplanmıştır. Sedye sandalye pozisyonunda sabitlenebilmektedir.
- Uzunluk 1860 mm
- Uzunluk (Kapalı) 1010 mm
- Genişlik 550 mm
- Ağırlık 12.2 Kg

Faraş Sedye

- Hasta kabini içerisinde sol arka kapı üzerine montajı yapılmıştır. Polymid sedye kilitleme sistemine sahiptir. Faraş sedye yatan hastaya göre kurulması için gerekli çabuk bağlama, çözme ve ayarlama kısımları, ayrıca hastayı tutucu ayarlı kayışları vardır.
- Sedye çerçesi dışındaki kısımları X-Ray ışınları geçirebilmektedir.
- Uzunluk 1650 mm
- Genişlik 430 mm
- Ağırlık 9.6 Kg



Spineboard

- 160 kg. taşıma kapasitesine sahiptir.
- Çocuk ve yetişkinler için 2 farklı tiptedir.
- Yetişkin tipinde 3 adet, çocuk tipinde 2 adet emniyet kemeri vardır. ABS malzemedен vakum sistemi ile üretilmiştir, (KS008)
- PP malzemedен özel kalıp tekniği ile üretilmiştir, (KS008-A)
- Baş sabitleyici ile kullanıma uygundur,
- Hafif ve suda batmayan aerodinamik yapı,

