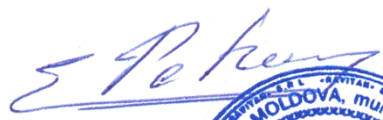


Specificații tehnice

Anexa nr.22

Numărul procedurii de achiziție: ocds-b3wdp1-MD-1656679349575 din 21.07.2022							
Denumirea procedurii de achiziție: LP Achiziționarea autospecialei pentru transportarea deșeurilor menajere solide							
Cod CPV	Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
Lot 1							
34144 510-6	Autospecială pentru transportarea deșeurilor menajere solide	KDM 16 pe șasiu IVECO Eurocargo ML180E28	Turcia	KADEME	<ul style="list-style-type: none"> - Capacitatea vehiculului 16-20 m3 - Coeficientul de comprimare 5- 7; - Buncherul de recepție 1,8-2,2 m3; - Capacitatea de ridicare a dispozitivului de înclinare 700- 800 kg; - Cutia de viteze – mecanică; - Distanța între puntea din față și cea din spate 3900-4200mm; - Cabina de culoarea albă, utilajul comunal de culoarea orange; - Cabina destinată pentru 3 persoane (șofer + 2 operatori); - Formula de tracțiune 4x2; - Puterea motorului 230 – 350 c.p. EURO – 3-6; alimentare pe motorină, - Motor cu turbosuflantă; - Mecanismul de încărcare a containerilor (0,12 – 1.1 m3) trebuie să fie înzestrat cu 2 arbore cu (pieptene) bara de recepție pentru tomberoane cu capac plat și sferic; - Modul de funcționare a echipamentului – automat / manual cu regim ciclic; Spațiul de încărcare (buncher de încărcare) de culoare orange; Partile laterale având formă rotunjită, confecționat integral din metal și obligatoriu înzestrat cu nervuri sub formă de profil curbat pentru rezistență sporită, podea de 6-8 mm, plita de încărcare va avea suportul laterale pe baza de roțile, plita de golire va funcționa cu ajutorul mecanismelor de frecțiune pe elemente din polimere, etanșare ermetică pentru a exclude scurgerii în timpul transportării sistemului de captare a lichidului cu oficiul de golire, cite un prag lateraspate și minim 4 mănere pentru operatori; Amplasate în așa fel încât să se respecte toate condițiile securității muncii (nu vor eși din 	<ul style="list-style-type: none"> - Capacitatea vehiculului 16 m3 - Coeficientul de comprimare 5- 7; - Buncherul de recepție 1,8 m3; - Capacitatea de ridicare a dispozitivului de înclinare 700 kg; - Cutia de viteze – mecanică; - Distanța între puntea din față și cea din spate 4185 mm; - Cabina de culoarea albă, utilajul comunal de culoarea orange; - Cabina destinată pentru 3 persoane (șofer + 2 operatori); - Formula de tracțiune 4x2; - Puterea motorului 280 c.p. EURO – 3; alimentare pe motorină, - Motor cu turbosuflantă; - Mecanismul de încărcare a containerilor (0,12 –1.1 m3) înzestrat cu 2 arbore cu (pieptene) bara de recepție pentru tomberoane cu capac plat și sferic; - Modul de funcționare a echipamentului – automat / manual cu regim ciclic; Spațiul de încărcare (buncher de încărcare) de culoare orange; Pârțile laterale având formă rotunjită, confecționat integral din metal și obligatoriu înzestrat cu nervuri sub formă de profil curbat pentru rezistență sporită, podea de 6 mm, plita de încărcare are suportul laterale pe baza de roțile, plita de golire va funcționa cu ajutorul mecanismelor de frecțiune pe elemente din polimeri, etanșare ermetică pentru a exclude scurgerii în timpul transportării sistemului de captare a lichidului cu oficiul de golire, câte un prag lateraspate și minim 4 mănere pentru operatori; Amplasate în așa fel încât să se respecte toate condițiile securității muncii (nu vor eși din 	

				<p>gabarit); Sistem hidraulic și automatic: Mecanisme care au capacitate de funcționare în regim automat și manual sistem video control spate, panou de control înzestrat cu butoane iluminate pentru echipament de încărcare, funcție de control în regim de avariere. - Termin de livrare maxim 60 de zile - Termin de garanție nu mai puțin de 2 ani</p>	<p>gabarit); Sistem hidraulic și automatic: Mecanisme care au capacitate de funcționare în regim automat și manual sistem video control spate, panou de control înzestrat cu butoane iluminate pentru echipament de încărcare, funcție de control în regim de avariere. - Termin de livrare - max 60 zile de la înregistrarea contractului la AAP - Termen de garanție - 2 ani</p>	
--	--	--	--	---	--	--

Semnat: 

Numele, prenumele: Serghei Petrov

În calitate de: director

Ofertantul: Ravitan SRL



Adresa: MD-2024, mun. Chisinau, str. Acad. A. Saharov, 11, a. 62

16 + 1.8 m³ COMPACTOR DE GUNOI

DESCRIERE TEHNICĂ



GENERAL

Autospecială pentru transportarea deșeurilor menajere solide constă dintr-o caroserie montată pe șasiu IVECO 180E28 cu ampatament 4185 mm, comenzi corecte pentru priza de putere și RPM, un hayon cu mecanism de compresie, o placă de împingere în interiorul caroseriei, instalare hidraulică și mecanism de control.

TIMP DE RULARE:

*în funcție de disponibilitatea programării motorului pe camion!

Ciclu de compresie: 25-30 sec.

Timpe de descărcare: 35-45 sec.

Raport de compresie: până la 1/6

CAPACITĂȚI ȘI GROSIMI

DIMENSIUNI POTRIVITE PENTRU CAROSERIE PENTRU HAYON

Volum net:

16 m³

Grosime de placa de jos:

4 mm Hardox

Grosime de placă de top:

4 mm ST 52

Grosime de placă laterală:

4 mm ST 52

Grosime de ghidaje laterale

6 mm ST 52

Grosime de plăci de ejecție și compactare

4 mm ST 52 + Hardox

HAYON

Volum hayon:

1,8 m³

Fund hayon

Hardox de 6 mm

Hayon lateral

Hardox de 4 mm

Hayon lopata in interiorul placii

Hardox de 6 mm

1. CORP



Pereți netezi de la 4 mm. grosime ST 52.3 sau material echivalent cu întăriri adecvate peste tot în jurul. Cadru frontal cu grinzi puternice pentru a suporta forța de tracțiune a hidr.-cilindru pentru placa de împingere-out.

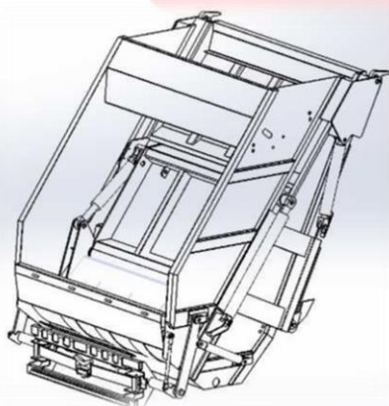
Există un rezervor de apă murdară în partea inferioară a caroseriei, deoarece corpul standard este conectat la sub-cadru camionului cu sub-cadru intercalat folosind elemente elastice și rigide.

2. PLACĂ DE ÎMPINGERE



Placa PUSH-OUT se deplasează în șinele NPU care sunt sudate deasupra de la podea la părțile interioare ale corpului. Placa principală față realizată din 4 mm. Grosime ST 52.3+ Hardox sau material echivalent. Placa push-out are ușor de înlocuit 8 unități de pantofi poliamidici cu conexiune înșurubată. Placa de ejecție se mișcă cu ajutorul unui cilindru telescopic cu dublă acțiune. Este păstrat în partea din spate a corpului atunci când este gol și se mișcă automat în față cu ajutorul unei supape de contrapresiune, deoarece gunoiul este ambalat în hayon.

3. HAYON ȘI MECANISM DE COMPACTARE



Hayon conectat la corp cu balamale de sus. Structura hayonului este formata din 1 sanie, 1 lopata, buncas si cilindrii acestora. Când gunoiul este pus în interiorul buncărului, cu ajutorul lopatei de sanie and acest gunoi intră în corp și comprimat cu placă de împingere. Sledge se mișcă liniar și lopata se mișcă radial pentru a mătura gunoiul din interiorul corpului, sania rulează pe șine glisante cu role sau pantofi.

HAYON

Volum hayon

1.8 m³

Fund hayon

Hardox de 6 mm

Hayon lateral

Hardox de 4 mm

Hayon lopata in interiorul placii

6 mm Hardox

Accesorii pe hayon:

- ☞ Rezervor de apă reziduală sub buncăr
- ☞ Prize de scurgere a apelor uzate pe ambele părți ale hayonului
- ☞ Capacul complet al hayonului Etanșare din cauciuc între hayon și corp pentru a preveni scurgerile de apă murdară.
- ☞ Supape de securitate pe hayon pentru a preveni căderea bruscă a hayonului în timpul întreținerii și descărcării deșeurilor.
- ☞ Două bare de siguranță vor fi date pentru a fi puse în timpul întreținerii.

4. INSTALAȚIE HIDRAULICĂ

Puterea hidraulică furnizată cu ajutorul unei trepte de viteză de tip 82 lt. / min montată pe priza de putere (excluzând domeniul de alimentare) pe cutia de viteze a camionului. Capacitatea pompei este atât de aleasă încât, 25-30 secunde de ciclu de compresie se realizează în hayon.

Rezervorul hidraulic de ulei are o capacitate de 200 lt. Cu un filtru de aspirație de 125μ, un filtru de retur de 25μ, un capac de aerisire, un indicator de nivel și temperatură, o supapă cu bilă la linia de sucție și un robinet de descărcare.

Toate conductele sunt realizate cu tuburi laminate la rece, normalizate și acoperite cu fosfat în conformitate cu normele DIN 2391 C. Toate conexiunile sunt de tip EO, iar furtunurile de presiune sunt conform SAE 100 R2, iar furtunul de aspirare este conform SAE 100 R4.

Toți cilindrii hidraulici sunt realizați din tuburi honed în conformitate cu Normele DIN 2391 C și tije cromate dure.

Deschiderea și închiderea hayonului și mișcarea înainte-înapoi a plăcii de împingere sunt controlate manual de cele două supape controlate direcțional de bobină montate în partea dreaptă a corpului. Mișcarea mecanismului de alunecare și lopată controlat automat de o supapă de comandă direcțională controlată electric cu trei bobine montată pe hayon. Toate supapele utilizate în ambalator sunt de primă clasă.

5. OPERAȚIE

Când gunoiul încărcat în buncăr, în același timp, este presat în corp de mecanismul slide-lopată care funcționează în ordine. Operatorul doar apasă un buton, motorul este, de asemenea, accelerat automat în timpul ciclului de compactare pentru compactare rapidă (depinde de disponibilitatea programării motorului). Secvența de lucru este asigurată de o cartelă electronică imprimată, de comutatoare și butoane de limitare și presiune.

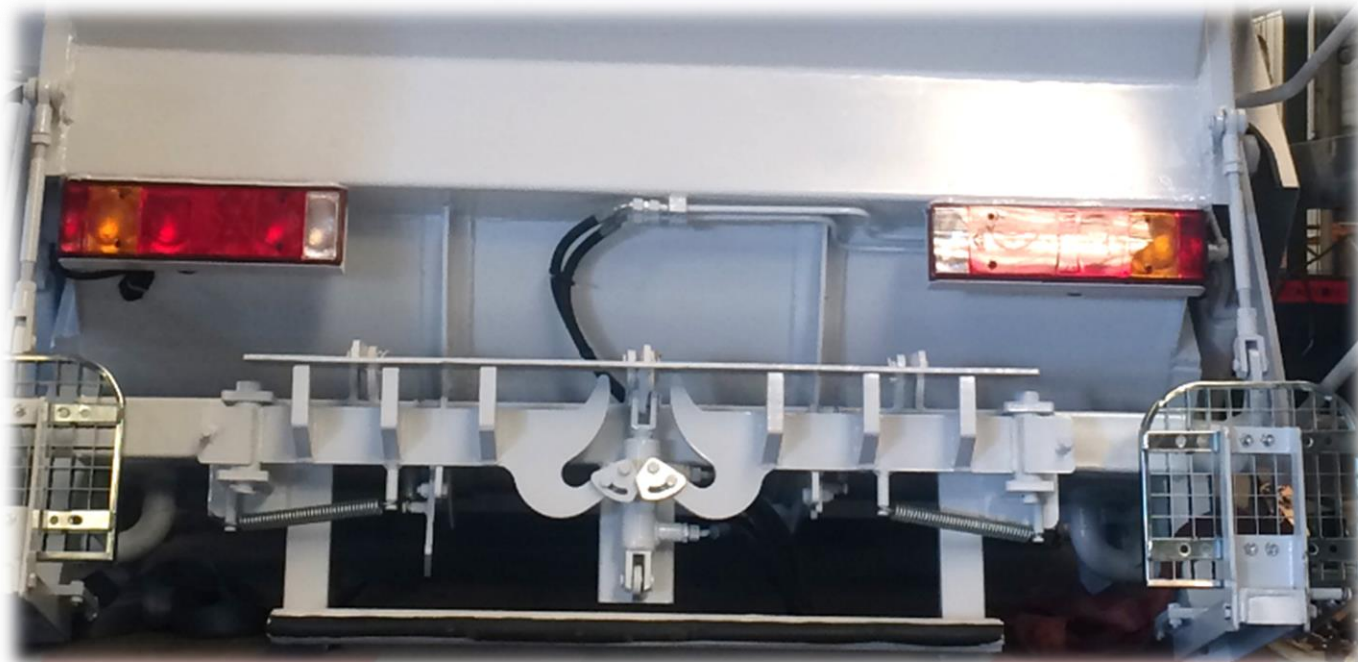
Cutia de control este plasată pe partea dreaptă a hayonului din spate (poate fi schimbată la cererea clientului) și este complet ermetică.

Există butoane de pornire, oprire, urgență, semnal al șoferului și accelerare a motorului (ÎN FUNCȚIE DE CAMION) și un comutator pentru a alege o compresie continuă, unică pe cutia de control. Vor exista două butoane de urgență amplasate pe ambele părți ale hayonului în unitate.

Când butonul de urgență este apăsat, mișcarea ciclului de compresie se inversează și se oprește în poziția de început. Fiecare mișcare poate fi, de asemenea, controlată manual de pârghii situate pe partea dreaptă a

hayonului în cazul oricărui defect de energie electrică sau în cazuri speciale. Gunoiiul este evacuat cu ajutorul plăcii de împingere după deschiderea hayonului.

6. SISTEM DE RIDICARE A CONTAINERELOR



Există un sistem de ridicare container alimentat două cilindru cu dublă acțiune pentru un 120 - 240 - 360 - 770 - 1.100 l containere din plastic și metal (sistem pieptene și brațe DIN) cu deschidere capac cupolă.

7. ACCESORII

- ☞ Trepte de operator pliabile pe ambele părți
- ☞ Rezervor suplimentar de apă murdară situat sub corp, 100 lt. Cu supapă de refulare și furtun.
- ☞ Mânere de mână, bare de mână pe ambele părți pentru operatori
- ☞ O Lumina de lucru în locul potrivit de hayon
- ☞ Două balize rotative: unul în locul potrivit de hayon, unul în față.
- ☞ Autocolant de operare pe locurile necesare.

8. PICTURĂ

Corpul și hayonul sunt curățate de orice reziduu, apoi se aplică sablare. Apoi acoperirea primară și epoxidică și vopseaua finală a două straturi.

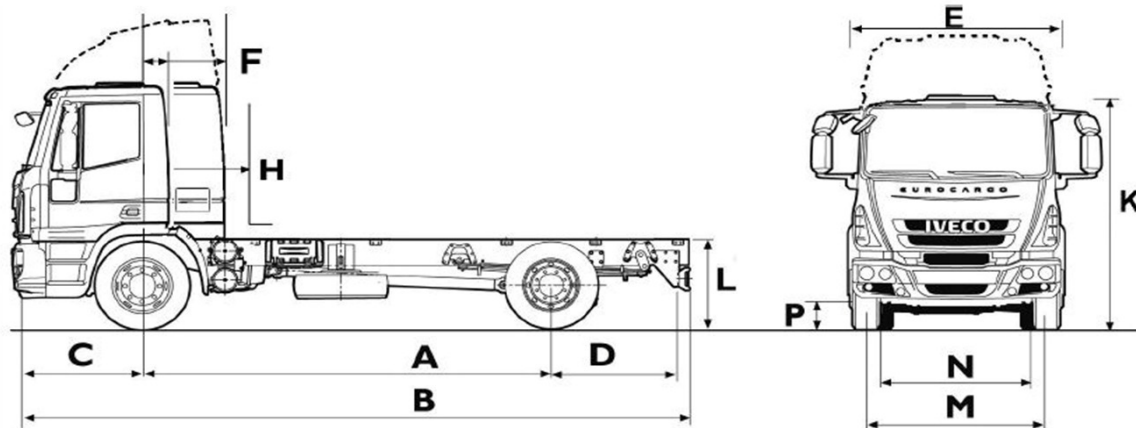
9. GARANȚIE

Produsele vor fi în garanție timp de doi ani, constând în manoperă proastă și lipsa calității materialelor.

EUROCARGO

ML 180E28

Rigid 4x2



WEIGHTS (kg.)	G.V.W.	G.C.W.	Front axle	Rear axle
Design weights (std.)	18000	21500	7100	11500
Design weights (opt.)	18000	21500	7100	11500

KERBWEIGHTS (kg.) cab / wb.	short	3690*	4185	4590	4815	5175	6210*
Front axle		3405	3465	3475	3505	3530	3605
Rear axle		1850	1855	1855	1890	1915	2025
Total		5255	5320	5330	5395	5445	5630
PAYLOAD (kg.) @ G.V.W.		12745	12680	12670	12605	12555	12370

* Not available with long cab

DIMENSIONS (mm)		3690	4185	4590	4815	5175	6210
A	Wheelbase	3690	4185	4590	4815	5175	6210
B	Overall length (over bumpers)	6269	6944	7686	8114	8744	9891
C	Front overhang	1352	1352	1352	1352	1352	1352
D	Rear overhang	1133	1313	1650	1853	2123	2235
E	Cab width	2495	2495	2495	2495	2495	2495
F	End of cab	265	265	265	265	265	265
H	Cab gap	short	120	120	120	120	120
		long		965	965	965	965
	Recommended body length	short	4400	5100	5700	6100	6600
		long		4200	4800	5100	5600
K	Cab height (unladen)	2835	2835	2835	2835	2835	2835
L	Frame height at rear frame end	1080	1081	1083	1084	1085	1085
	Frame thickness	6	6,7	7,7	7,7	7,7	7,7
	Turning circle (wall to wall)	14390	15900	17130	17810	18910	22110
M	Front track	1970	1970	1970	1970	1970	1970
N	Rear track	1815	1815	1815	1815	1815	1815
P	Ground clearance (front)	232	232	232	232	232	232
	Ground clearance (rear)	179	179	179	179	179	179

TYRES & WHEELS	Tyre code	Mission	Tyre dimensions	
			Front	Rear
Standard	20498	C	295/80 R 22,5	295/80 R 22,5
Option	20231	C	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
Option	20757	B	12 R 22,5	12 R 22,5

Tyre mission code: B = regional; C = all use; D = mix/off road

IVECO

ML 180E28

ENGINE

IVECO TECTOR	Turbocharged and intercooled
Turbocharger	Turbocharged and intercooled
Cylinders in line	6
Bore (mm)	102
Stroke (mm)	120
Capacity (litres)	5,88
Max power (HP/kW)	275/202
@ rpm	2700
Max torque (Nm)	930
@ rpm	1200 - 2100
E.E.C. emissions regulation	Euro 3
Governor	All speeds
Cooling fan	Viscodynamic
Fuel system	Common rail - Bosch
Speed limiter	90kmh

GEARBOXES

	MEC. 9 SPEED	AUTOMATIC
	ZF 9S1110 TO	ALL. S 3000
Ratios		
1st	9,48	3,49
2nd	6,58	1,86
3rd	4,68	1,41
4th	3,48	1,00
5th	2,62	0,75
6th	1,89	
7th	1,35	
8th	1,00	
9th	0,75	
Rev	8,97	5,03

PERFORMANCE

(with standard tyres)

Type: ZF 9S1110 TO

Axle ratios available	4,89	4,56	5,13	5,63
Geared speed (km/h)	141	151	134	122
Gradeability % @ 18 t G.V.W.	42	39	44	50

Type: ALL. S 3000

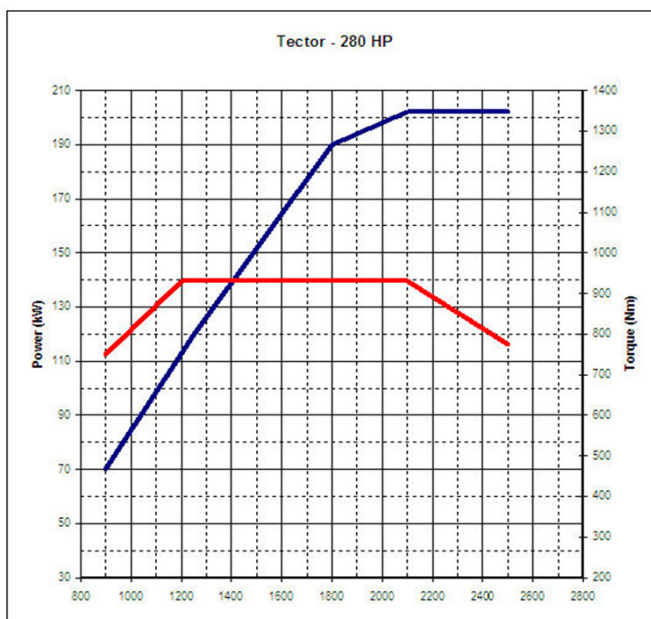
Axle ratios available	4,89	4,56	5,63	6,14	6,43
Geared speed (km/h)	141	151	122	112	107
Gradeability % @ 18 t G.V.W.					

CLUTCH

Type	Single plate, diaphragm spring, pull type.
Diameter (mm)	15" (380 mm)
	Asbestos free.

BRAKES

Type	2 independent pneumatic circuits
Service	A.B.S. + E.B.L.
Front axle	Discs. 432 mm diameter
Friction area front	1632 cm ²
Rear axle	Discs. 432 mm diameter
Friction area rear	1632 cm ²
Parking	Mechanical with spring cylinder, rear.
Emergency	Combined with parking brake.
Air reservoirs	2 x 20 litres, steel
Engine brake	Standard exhaust brake
Air compressor	225 cc - single cylinder
Air dryer	Air Processing Unit



ELECTRICS

Tension	24v negative earth return
Alternator	28v, 70A
Starter	24v, 4 kW
Batteries	2 x 12v, 110Ah
Circuits protected	By fuse
System	Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Front	Parabolic
Rear	Parabolic
Anti roll bar	Front & rear
Shock absorbers	2 on front, 2 on rear

STEERING

Type	Power assisted
------	----------------

AXLES

Front	Iveco 5871/5. Rigid.
Rear	MS 13-165. Single reduction.
Differential lock	Cross axle available as option.

FUEL TANK

Type and capacity	180lt. with lockable fuel cap.
-------------------	--------------------------------

CAB INTERIOR

Day cab

Forward control cab. Fabric three way adjustable driver seat, dual fixed passenger seat. Overhead lockers with doors, Windowless rear wall with document net. Glove box. Four speed fan, air flow 500 m³/hr, 10 Kw. All gauges monitored using international symbols. Electronic tachograph for two drivers,. Fully adjustable steering column. Column mounted control stalks. Overhead console for radio and CB. Courtesy and map reading lights.

Sleeper cab

As per day cab plus: a lower bunk, storage box under bunk, reading light and bed module for controlling cab lights, electric windows, roof hatch.

CAB EXTERIOR

Day and sleeper cab

Pressed steel construction with SMC for vulnerable parts. Suspension: helical springs and dampers. Hydraulic manual tilt to 60 degrees. Rear view mirrors according to CEE 88/321.

CHASSIS

Ladder construction. Pressed steel side members and riveted and bolted cross members.

Wheelbases (mm)	Height (mm) x width (mm)
3690	274,5 x 80
4185	275,9 x 80
4590 - 6210	277,9 x 80

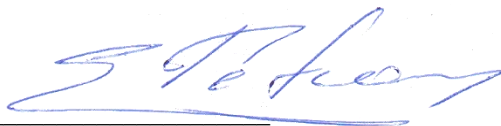
NOTE: The information in this literature is intended to be of a general nature only. Iveco reserves the right to modify or change specification at any time.

Declarație pentru termenul de garanție a bunurilor.

În conformitate cu cerințe de calificare la LP № ocds-b3wdp1-MD-1656679349575 din 21.07.2022 prin prezenta declarăm termenul de garanție pentru Autospecială pentru transportarea deșeurilor menajere solide:

24 de luni fără limitare orelor de funcționare

Semnat: _____



Nume: Serghei Petrov

În calitate de: director

Ofertantul: Ravitan SRL

Adresa: MD-2020, mun. Chisinau, str. Socoleni 1

Data: 21.07.2022