

La sottoscritta  
The undersigned



Via F. Charnello 12/C 36075 Montebelluna (VI)  
ITALY www.padovianvalerio.com

R.DOC. 8/21 TA6

Dichiarata sotto la propria responsabilità che l'accessorio di sicurezza / Declares with responsibility that the safety accessory **Valvola di sicurezza per aria compressa e gas inerti del gruppo 2 modello / Safety valve for compressed air and inert gases of group 2 model**

**TA6**

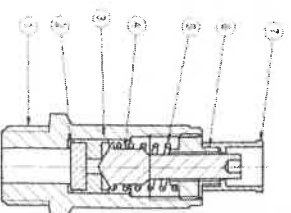
<b>Grandezza Size</b>	<b>N° di serie Serial no.</b>	<b>Quantità nel lotto Quantity in a lot</b>	<b>Taratura Calibration</b>	<b>Tipo guarnizione Gasket type</b>	<b>Categoria class</b>	<b>Anno costruzione Year of const.</b>
1/4" BSP	728325	400	11,00 bar +/-3%	NBR -10+80°C	IV	2025

At quale questa dichiarazione si riferisce è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza della direttiva 2014/68/EU (ped) Per la verifica della conformità alla direttiva sono stati utilizzati le norme e le procedure di seguito indicate: / To which this declaration refers, conforms to the essential safety requirements of directive 2014/68/EU (ped) The standards and procedures indicated as follows were used to check conformity to the directive:

Descrizione del prodotto/ Product description:	Valvola di sicurezza con molla elicoidale ad azionamento diretto, tipo: TA6 /Safety valve with helicoil spring and direct action, type:TA6
Attestato di esame ce del tipo/ CE examination certificate type:	Modulo B+D Form B+D Formulär B+D INAIL/0164/20/UE (B) DRG-0036-QS-1084-24 (D)
N° dell' attestato di certificazione / Certificate no.	Secondo direttiva 2014/68/EU – Raccolta E I.S.P.E.S.L.-1979 (D.M.21/05/1974) – Raccolta I.S.P.E.S.L. VS/R REV 1995 – EN12516-3 - ISO 4126-1SAFETY VALVES PART 1: GENERAL REQUIREMENTS According to directive 2014/68/EU Raccolta E I.S.P.E.S.L.-1979 (D.M.21/05/1974) Raccolta I.S.P.E.S.L. VS/R REV 1995- EN12516-3 - ISO 4126-1SAFETY VALVES PART 1: GENERAL EQUIREMENTS
Norme applicate: / Standards applied:	Portate di scarico in kg/h e litri/min. / Discharge flow rates in kg/h and litres/min. (air @ 0°C 1,013 bar )

bar	0,5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
kg/h	20	31	47	63	79	95	111	127	142	158	174	190	206	222	237	253
l/min	270	410	616	821	1027	1228	1433	1637	1839	2043	2248	2452	2657	2861	3065	3264

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Denominazione / name	Materiali / Materials	EN 12164 CH 614N	NBR - FKM	EN 12164 CH 614N	EN 10283-24	EN 10270-1-2H	EN 12164 CH 614N	EN 12164 CH 614N	EN 12164 CH 614N					
Corno valvola / Valve body	Pastiglia / Pad	Olivatore / Studier	Stelo / Rod	Molla / Spring	Vite regolazione / Regulation screw	Dispositivo di prova / Test device								



**Italian Patent Pending**

Identificazione dati marcati sul corpo valvola: / Identification data marked on the valve body:

Marchio del fabbricante / Constructor's mark: **Marchiatura ce / CE mark Individuazione dell'organismo notificato / Notified authority identification Designazione dimensioni in ingresso /**

Input size designation **Materiale dell' involucri** Casing material **Pressione di taratura in bar / Calibration pressure in bar** **Riferimento alla normativa / Reference to legislation / Sezione del fabbricante / Manufacturer's model** **Stato fisico del fluido per cui la valvola è idonea / Physical status of the fluid for which the valve is suitable** **Coefficiente di efflusso / Discharge coefficient** **Modello di passaggio in mm² / Passage section in mm²** **Valore di altezza in % / Lift value in %** **Numero di serie / Serial number** **Temperatura di esercizio / Exercise temperature**

Montecchio, 27/10/2025



Padovan Valerio di Padovan S. e



Nome e indirizzo dell'organismo notificato / Name and address of the notified authority

**0036 TÜV SÜD Industrie Service GmbH**  
Westendstraße 199, 80686 München Germany

Firma del legale rappresentante / Signature of the legal representative

**Informazioni** Le valvole di sicurezza devono essere impiegate solamente per aria e gas inerti del gruppo 2 privi di impurità. I materiali impiegati nella costruzione sono idonei all'esercizio della valvola per le pressioni e le temperature previste. La guarnizione di FKM o NBR conserva le caratteristiche di resistenza anche in prolungato esercizio. La dicitatura della valvola impedisce la modifica della taratura: è vietato manomettere la valvola e/o modificare il valore di taratura prefissato dal costruttore.

**Installazione** L'installazione della valvola deve essere effettuata esclusivamente da persone tecnicamente preparate, responsabili e in buone condizioni di salute. E' obbligatorio verificare l'integrità della valvola prima dell'installazione, controllando che la pressione PS della valvola non sia superiore alla pressione di funzionamento del serbatoio o dell'impianto da proteggere. Verificare che la portata di scarico della valvola sia maggiore della quantità d'aria da scaricare. La valvola di sicurezza deve essere collocata direttamente sul serbatoio e/o sull'impianto da proteggere, possibilmente in posizione verticale, è consentita anche la posizione orizzontale, in luogo asciutto, accessibile, protetto da urti, agenti atmosferici, lontana da liquidi o condensati. In posizione tale da avere uno spazio libero tutt'attorno per permettere il corretto scarico dell'aria e non provocare danni a persone e/o cose. Lo stelo della valvola (4) deve quindi essere libero nel suo movimento all'atto dello scarico. Il collegamento tra la valvola e l'organo da proteggere deve essere privo di strozzamento e il più corto possibile, per non ridurre la portata di scarico alla valvola stessa; l'area di passaggio del collegamento deve essere superiore all'area dell'orificio della valvola. Durante l'installazione avviare la valvola con chiave dinamometrica, utilizzando la parte esagonale del corpo (1). Applicare una coppia massima di 30Nm prestando attenzione a non provocare deformazioni; è vietato utilizzare pinze, tenaglie, martelli o altri utensili diversi della chiave esagonale. Verificare che il foro d'entrata e l'olivatore non siano ostruiti da colla, teloni o simili che possano provocare incollaggio dell'olivatore o d'altri componenti funzionali. In caso di sostituzione della valvola è obbligatorio scaricare preventivamente l'aria compressa contenuta nell'impianto. Si declina ogni responsabilità per danni causati a persone e/o cose dovuti all'inservienza delle istruzioni riportate nel presente foglio. Normale usura, logoramento, manomissione, ed usi impropri sollecitano il costruttore da qualsiasi tipo di responsabilità.

**Manutenzione ispezione** La valvola non deve subire urti che ne provochino deformazioni. E' obbligatorio far verificare almeno una volta l'anno solo da personale specializzato il funzionamento della valvola di sicurezza, per tale motivo è consigliabile che l'immagazzinamento non superi i sei mesi. Per le valvole dotate di dispositivo di prova, con la pressione tra 80-90% del valore di taratura della valvola tirare il cilindro 7 rilasciando immediatamente senza ripetere l'operazione. Nella prova la valvola deve aprirsi decisamente scaricando l'aria e richiudersi immediatamente quando viene rilasciato. E' obbligatorio procedere con cautela, perché tali operazioni possono diventare pericolose se non vanno prese le adeguate misure di sicurezza indossando: occhiali, cuffie e quant'altro serva per ripararsi da rumori getti d'aria ecc., scaricati dalla valvola. In caso di dubbio sul testo della traduzione fa fede esclusivamente il testo in lingua italiana.

**Information** Safety valves must be used only with air and group 2 inert gases free from dirt and foreign material. The materials used in construction are suitable for operating the valve at the rated pressures and temperatures. The FKM or NBR gasket conserves the resistance characteristics, even in prolonged use. The valve caulking impedes calibration modification; tampering with the valve and/or changing the constructor's calibration is forbidden.

**Installation** Valve installation must be performed exclusively by technically prepared persons, who are responsible and in good health. Checking the integrity of the valve before installation is obligatory. Also, check that the valve PS pressure is no greater than the operating pressure of the tank or of the system to protect. Check that the discharge flow rate of the valve is greater than the quantity of air to discharge. Safety valves should be connected directly to the vessel and/or system to be protected if possible in a vertical position. Horizontal position is also allowed, in a dry, accessible place protected against the weather and far away from liquids or condensation. It must be positioned so as to have sufficient space all around for correct air discharge, without causing damage to persons and/or things. The valve rod (4) must therefore be free in its movement, when discharging. The connection between the valve and the part to be protected must be free from all kinds of choking and be as short as possible so as not to reduce the discharge flow rate of the valve itself. The connection passage area must be greater than the valve orifice area. During installation, screw on the valve with a torque spanner using the hexagonal part of the body (1). Apply a maximum torque of 30 Nm, paying attention not to cause any deformation: using pinners, pliers, hammers or tools other than a hexagonal spanner is forbidden. Check that the inlet hole and the shutter are not blocked by glue, telon or similar materials that could bind the shutter or other functional components. If the valve is replaced, the compressed air contained in the system must be discharged first. We decline all responsibility for damage caused to persons and/or things due to failure to observe the instructions shown in this sheet. Normal wear, tampering and improper uses relieve the constructor from responsibility of whatever kind.

**Maintenance and inspection** The valve must not be subject to impacts that could cause deformity. It is mandatory for qualified technicians to make sure that the safety valve works properly at least once a year. For this reason, it is recommended that storage not exceed six months. Valves equipped with a test device must be tested while pressurized between 80 and 90% of the calibration value. Pull the cylinder 7 and release immediately. During the test the valve must absolutely open and release the air and close again immediately when the cylinder is released. It is absolutely necessary to carry out this procedure with the utmost caution since this type of work can be dangerous if adequate safety measures are not taken: wear glasses, headphones and everything necessary to protect against noise, jets of air, etc., which can be discharged from the valve. In case of doubts about the translation of this text, only the Italian version will be considered valid.