

Caietul de sarcini a autoturismului de tip Double Cab 4x4

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului de furnizare pentru “Automobil de tip autoturism 4x4” al cărui scop este stabilirea elementelor/conditiilor esentiale care vor governa **contractul de furnizare** și constituie ansamblul cerințelor în baza cărora fiecare ofertant elaborează propunerea tehnică.

1. CERINTE GENERALE

Automobil cu tracțiune integrală, multifuncțional, destinat intervențiilor operative și stat major mobil, având la bază un șasiu tip cadru, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături cu greutatea de circa 800 - 1000 kg pe drumuri cu acoperământ, dar și pe drumuri accidentate. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru circulație pe drumurile naționale și internaționale.

1.1 Norme și standarde

1.1.1 Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificări întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice.

1.1.2 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;

1.1.3 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.

1.1.4 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46/CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

1.2 Descriere generală:

1.	Descrierea bunului (caracteristici funcționale) și cantitatea necesară achiziției	Autovehicul de tip pickup 4x4 –
----	---	---------------------------------

2.	Destinația bunului și scopul utilizării acestuia	Autovehicul de tip pickup 4x4, pentru transportarea personalului și utilajului de serviciu
3.	Caracteristicile tehnice a bunului	<p>Motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Standard de emisii: Euro 6 sau mai înalt; - Combustibil: Motorină; - Putere: minim 170 cp; - Cuplu maxim: minim 400 Nm; - Capacitate cilindrică: minim 1900 cm³ - maxim 2500 cm³; <p>Consum mixt combustibil: maxim 10 litri/100km;</p> <p>Volu rezorvor combustibil: minim 80 litri;</p> <p>Cutie de viteze: Automat, în 6 rapoarte;</p> <p>Tracțiunea: integrală 4x4 nepermanentă, cu posibilitatea de cuplare în timpul deplasării;</p> <p>Numărul de locuri: 5;</p> <p>Garda la sol: minim 215 mm;</p> <p>Masa utilă de încărcare: minim 1000 kg;</p> <p>Sistemul de frânare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - frâna față pe disc; - frâna spate cu tambur <p>Dimensiuni autovehicul:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lungime: minim 5300 maxim 5400 mm. - Lățime: minim 1900 mm. - Înălțime: minim 1800 mm. <p>Dimensiuni benă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lungime: minim 1540 mm. - Lățime: minim 1550 mm, - Înălțime: minim 500 mm.
4.	Cerințe privind echiparea (dotări)	<p>Toate dotările enumerate mai jos sunt minime obligatorii. Se acceptă dotări suplimentare, fără costuri adiționale.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oglindă interioară zi/noapte; - Parasolar șofer/pasager; - Priza 12V din spate; - Închidere centralizată; - Geamuri față/spate acționate electric; - Oglinzi reglabile electric și încălzite; - Faruri anticeață față-spate; - Aer condiționat; - Sistem ABS, ESP; - Roată de rezervă de dimensiune standard; - Kit de reparație roată (cric, cheie pentru roți); - Airbag față, laterale, genunchi pentru șofer și

		<p>pasagerul din față;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jante aliaj ușor R17; - Încălzire electrică lunetă; - Computer de bord digital; - Cameră video spate; - Senzor parcare spate; - Senzor parcare fata; - Blocare hayon; - Acoperire portbagaj din plastic; - Trusă medicală; - Stingator; - Sistem audio multifuncțional FM/USB/bluetooth cu sistem Hands Free. - Multimedia minimum 10 inch - Asistentă pre-coliziune - Pilot automat autoadaptiv - Frânare automată de urgență (înainte și înapoi) - Sistem de recunoaștere a semne de circulație -Cârlig de remorcare -Hard Top din metal cu deschiderea din trei parti -Acoperirea port bagaj cu plastic rezistent la uzura -Covorașe cauciuc fata si spate - Culoarea caroseriei: alb sau gri.
5.	Cerințe privind starea bunului livrat	Bunul și toate componentele acestuia trebuie să fie noi (neutilizate anterior, să nu fie recondiționat sau asamblat din componente recondiționate). Anul producerii - nu mai mult (mai vechi) de 12 luni de la semnarea contractului
6.	Cerințe privind acte de însoțire	<p>Furnizorul trebuie să prezinte următoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - factura fiscală; - manuale, cărți de întreținere și reparații, toate în limba română; <p>setul complet de documente necesare pentru înmatricularea vehiculului la autoritățile competente, în conformitate cu legislația națională privind înregistrarea și circulația vehiculelor.</p>
7.	Cerințe privind durata și garanția calității	<ul style="list-style-type: none"> • Termenul de garanție: minim 3 ani sau 100000 km (oferantul specifică). • Termenul de garanție va fi prezentat de către furnizor, eliberat de către producător pentru bunul oferat. <p>Perioada de garanție începe de la data recepției finale a bunului.</p>

8.	Cerințe privind garanția și serviciile post-vânzare	<ul style="list-style-type: none"> • Furnizorul trebuie să dețină minimum 2 service autorizat propriu in Chișinău si Balti sau să aibă un acord valabil de colaborare cu un service autorizat, situat pe teritoriul Republicii Moldova și Uniunii Europene, care să asigure deservirea pe perioada de garanție. • Ofertantul va prezenta, la depunerea ofertei, copia autorizației service-ului propriu sau copia acordului de colaborare semnat cu un service autorizat. <p>Termenul maxim de executare a lucrărilor de deservire și reparație nu va depăși 30 (treizeci) de zile calendaristice din momentul notificării scrise transmise de beneficiar către furnizor.</p>
9.	Cerințe privind conformitatea, omologarea și reglementările aplicabile	<ul style="list-style-type: none"> • Autovehicule fabricate în mod complet sau completate și omologate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.107CE-ONU. • Autovehiculele oferite trebuie să respecte Regulamentul (UE)2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE. • Autovehiculele trebuie să fie conforme cu standardele armonizate aplicabile privind siguranța rutieră și protecția mediului. • La ofertare, furnizorul va prezenta certificatul de omologare UE, emis de autoritățile competente dintr-un stat membru al UE, în original sau copie conformă cu originalul.

3. RECEPȚIA

Livrarea autovehiculului se va efectua în 90 (nouăzeci) zile de la data încheierii contractului la sediul Direcției regionale căutare-salvare nr.2 a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență situate pe strada Moscovei 1, mun. Bălți.

După livrarea autovehiculului și echipamentelor din dotarea acestora acestea se vor testa. Perioada de testare va dura 7 zile. Odată cu finalizarea perioadei de

testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației Republicii Moldova în vigoare. Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele/echipamentul) defect va fi înlocuit fără aplicarea căror-va taxe.

ELABORAT:

**Şef adjunct al Direcţiei regionale căutare-salvare nr.2 a IGSU al MAI
maior al s/intern** **Constantin TARÎŢE**

**Şef interimar al serviciului sfafandri
al Direcţiei regionale căutare-salvare nr.2 a IGSU al MAI
căpitan al s/intern** **Veaceslav TOCAREV**

**Şef al serviciului logistic
al Direcţiei regionale căutare-salvare nr.2 a IGSU al MAI
căpitan al s/intern** **Radu ANTOCI**

COORDONAT :

**Şef secţie administrarea patrimoniului şi
dezvoltarea infrastructurii a IGSU al MAI
colonel al s/intern** **Corneliu EŞANU**