

# CERTIFICAT

## DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ

Numărul: CPF-190-2021

În conformitate cu Hotărârea de Guvern Nr. 913 din 25.07.2016 privind aprobarea Reglementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construcții, acest certificat se aplică pentru:

### MIXTURI ASFALTICE

- **Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1 și SM SR EN 13108-5\***
  - identificarea și utilizarea produsului pentru construcții – conform Anexei nr.1 la prezentul Certificat;
  - parametrii produsului pentru construcții ( *niveluri de performanță ale produsului pentru construcții* ) așa cum fabricantul intenționează să le includă în declarația de performanță a acestora – conform Anexei nr.2 și nr.3 la prezentul Certificat.

Utilizare preconizată: Lucrări de drumuri și alte zone de trafic.

Produs de:

**SC DROMAS-CONS SRL**

**MD 2055, str. Calea Ghidighiciului, 15/1, or. Vatra, mun. Chișinău.**

**La STATIA DE MIXTURI DROMAS-CONS SRL,  
mun. Chișinău, or. Vatra, str. Calea Ghidighiciului, 15/1, Republica Moldova**

Acest certificat atestă că toate prevederile privind evaluarea și verificarea constanței performanței și performanțele descrise în Anexa ZA a standardului

**SM SR EN 13108-1:2010/AC:2010**

**SM SR EN 13108-5:2010/AC:2010\***

**SM SR EN 13108-1:2010**

**SM SR EN 13108-5:2010\***

sub sistemul 2+ pentru performanțele stabilite în acest certificat sunt aplicate și

**controlul producției în fabrică îndeplinește toate cerințele specificate pentru aceste performanțe.**

Acest certificat a fost emis inițial la data de 21.06.2021, modificat la data de 25.11.2021 și rămâne valabil până la data de 20.06.2026, atât timp cât metodele de încercare și/sau cerințele privind controlul producției în fabrică incluse în standardul armonizat utilizat pentru evaluarea performanței caracteristicilor declarate, nu sunt modificate, iar produsul pentru construcții și condițiile de producție în fabrică nu sunt modificate semnificativ, cu excepția cazului în care este suspendat sau retras de organismul de certificare produse.



de vizat  
până în  
IULIE  
2024

de vizat  
până în  
IULIE  
2023

de vizat  
până în  
IULIE  
2025



Director General

Ion PUHA

**ANEXA nr. 1**
**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ**
**Nr. CPF-190-2021**
**Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-1**

<b>Notare produs</b>	<b>Cod identificare (Conform nomenclator)</b>	<b>Denumirea completă</b>	<b>Utilizare</b>
BA 16 rul 50/70	DP -1/BA16	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70	Strat de rulare (uzură)
BA 8 rul 50/70	DP -2/BA8	Beton asfaltic cu criblură cu granula maximă 8 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70	Strat de rulare (uzură)
BAD 22,4 leg 50/70	DP -3/BAD22,4	Beton asfaltic deschis cu criblură cu granula maximă 22,4 mm, pentru strat de legătură cu bitum 50/70	Strat de legătură

**Betoane asfaltice, conform SM SR EN 13108-5\***

<b>Notare produs</b>	<b>Cod identificare (Conform nomenclator)</b>	<b>Denumirea completă</b>	<b>Utilizare</b>
MAS 16 rul 50/70	DP -4/MAS 16	Mixtură asfaltică stabilizată cu granula maximă 16 mm, pentru strat de uzură cu bitum 50/70	Strat de rulare (uzură)

**\*modificat 25.11.2021**

**Director General**
**Ion PUHA**

**ANEXA nr. 2**
**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ**
**Nr. CPF-190-2021**

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:		
	BA 16 rul 50/70	BA 8 rul 50/70	BAD 22,4 leg 50/70
Natura agregate	Agregate de carieră	Agregate de carieră	Agregate de carieră
Tip bitum	D50/70	D50/70	D50/70
Temperatura mixturii	140 ... 180	140 ... 180	140 ... 180
Granulozitate (diametru ochi – set 1):			
22,4	100	100	90-100
16 mm	90-100	100	-
8 mm	-	90-100	-
2 mm	10-50	10-72	10-50
0,063 mm	0-12	2-13	0-11
Conținut de liant – T <sub>lmin</sub> (%)	TL <sub>min</sub> 5,6	T <sub>lmin</sub> 6,2	TL <sub>min</sub> 4,4
Procent de goluri – V <sub>max</sub> , V <sub>min</sub> (%)	NPD	NPD	NPD
Sensibilitatea la apă – I <sub>TSR</sub> (%)	I <sub>TSR</sub> 80	I <sub>TSR</sub> 80	I <sub>TSR</sub> 80
Stabilitate Marshall minimă și maximă – S <sub>min</sub> – S <sub>max</sub> (kN)	S <sub>min</sub> 10,0 ... S <sub>max</sub> 12,5	S <sub>min</sub> 7,5 ... S <sub>max</sub> 10,0	S <sub>min</sub> 7,5 ... S <sub>max</sub> 10,0
Fluaj Marshall – F (mm)	F4	F4	F4
Raport Marshall minim Q <sub>min</sub> (kN/mm)	Q min 2,5	Q min 2	Q min 2
Densitate aparentă (Mg/m <sup>3</sup> )	2,32	2,31	2,30
Absorbția de apă (%)	2,13	2,22	4,58
Rezistența la deformații permanente Model mic procedeul B – condiționare în aer: - Panta maximă a orniei – W <sub>Ts</sub> - Adâncimea maximă a fâgașului – P <sub>R</sub>	W <sub>Ts</sub> 0,3 P <sub>R</sub> 7,0	W <sub>Ts</sub> 0,3 P <sub>R</sub> 7,0	-
Procent de goluri umplute cu bitum, V <sub>F</sub> <sub>min</sub> , V <sub>F</sub> <sub>max</sub> ,	NPD	NPD	NPD
Procent minim de goluri în agregate, V <sub>M</sub> <sub>min</sub>	NPD	NPD	NPD
Procent de goluri la x rotații – V <sub>x</sub> <sub>G</sub> <sub>min</sub> (%)	V <sub>80</sub> <sub>G</sub> <sub>min</sub> 1,64	V <sub>80</sub> <sub>G</sub> <sub>min</sub> 1,21	V <sub>120</sub> <sub>G</sub> <sub>min</sub> 4,07
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. De cicluri pînă la fisurare S <sub>min</sub> -S <sub>max</sub> (MPa)	S <sub>min</sub> .5500 S <sub>max</sub> .7000	S <sub>min</sub> .4500 S <sub>max</sub> .7000	S <sub>min</sub> .4500 S <sub>max</sub> .7000
Rezistența la deformații permanente prin încercarea la compresiunea triaxială: - Viteza de deformare la fluaj – f <sub>c</sub> <sub>max</sub> (μm/m/n)	F <sub>c</sub> <sub>max</sub> 1,0	F <sub>c</sub> <sub>max</sub> 1,0	F <sub>c</sub> <sub>max</sub> 0,4
Rezistența la oboseală – nr. De cicluri pînă la fisurare	-	-	Min. 400000
Rezistența la abraziune – A <sub>br</sub>	NPD	NPD	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - β	NPD	NPD	NPD
Comportarea la foc	NPD	NPD	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate


**Director General**
**Ion PUHA**

**ANEXA nr. 3 \***
**LA CERTIFICATUL DE CONFORMITATE A CONTROLULUI PRODUCȚIEI ÎN FABRICĂ**
**Nr. CPF-190-2021**

Caracteristici	Performanțe pentru beton asfaltic:
	MAS 16 rul 50/70
Natura agregate	Agregate de carieră
Tip bitum	D50/70
Temperatura mixturii	150 ... 190
Granulozitate (diametru ochi – set 1):	
22,4	100
16 mm	90-100
2 mm	15-30
0,063 mm	5-12
Conținut de liant – Tlmin (%)	TLmin5,8
Procent de goluri – Vmax, Vmin (%)	Vmax4.0 – Vmin3.0
Sensibilitatea la apă – ITSR (%)	ITSR80
Densitate aparentă pe cilindri Marshall (Kg/m3)	2403
Densitate maximă – metoda hidrostatică (Kg/m3)	2488
Rezistența la deformații permanente Model mic procedeul B – condiționare în aer:	
- Panta maximă a ornerajului (viteza de deformație) – WTSaer	WTSaer0,1
- Adâncimea maximă a făgașului - PRDair	PRDair5,0
Procent de goluri umplute cu bitum, VFBmin, VFBmax,	VFBmin80 - VFBmax83
Procent maxim de liant drenant, E (Test Shellenberg (%))	E 0,3
Procent de goluri la 80 rotații – V80Gmin (%)	4,3
Modul de rigiditate la 20 °C, nr. de cicluri până la fisurare (MPa)	4558
Rezistența la deformații permanente prin încercarea la compresiunea triaxială:	
- Deformația la 50°C, 300Kpa și 10000 pulsuri (μm/m)	17321
- Viteza de deformare la fluaș – fcm (μm/m/n)	0,9
Rezistența la adeziune – β	NPD
Rezistența la abraziune produsă de pneurile cu cuie - Abr <sub>A</sub>	NPD
Rezistența la carburanți	NPD
Comportarea la foc	NPD
Durabilitatea caracteristicilor de mai sus la îmbătrânire, coroziune atmosferică, oxidare, uzură, dezanrobare, produse chimice, uzura produsă de pneurile cu cuie, desprindere, (după caz)	Toate cerințele de mai sus se referă la durabilitate

**\*modificat 25.11.2021**
**Director General**
**Ion PUHA**
