



**I. NFORMAȚII GENERALE :** AUTORITATE CONTRACTANTA: CONSILIUL RAIONAL SOROCA, mun. Soroca, str. Ștefan cel Mare 5, bir.504, 512, tel. 023022058, 023030191, 023022088, E-mail: [galina.stavita@mail.ru](mailto:galina.stavita@mail.ru).

**II. SURSĂ DE FINANȚARE :** Consiliul raional Soroca

**III. OBIECTUL ACHIZIȚIEI:** executarea de către proiectant a serviciilor de proiectare și elaborare a documentației de proiect privind reparația capitală a drumului public local LI08 Drum de acces spre monumentul Lumânarea Recunoștinței, km 1+045 - 1+700, a documentațiilor pentru obținerea tuturor avizelor cu efectuarea studiilor geotehnice și topografice necesare în scopul elaborării proiectului tehnic.

Investiția realizată în cadrul proiectului mai sus menționat, are ca scop satisfacerea nevoilor social - economice din ambele zone: îmbunătățirea accesului la zonele învecinate; potențial pentru dezvoltarea economică a zonei; realizarea unei rețele de transport sigure; sporirea circulației și îmbunătățirea calității mediului prin reducerea poluării și a consumurilor de combustibil; scăderea nivelului de poluare fonică a aerului, reducerea volumului de praf, care împânzește atmosfera în anotimpurile călduroase, prin circulația autovehiculelor deci un mediu curat pentru generațiile viitoare; posibilitatea utilizării drumului pe tot parcursul anului, indiferent de starea vremii; reducerea zgomotelor.

**IV. REZULTATE AȘTEPTATE:** Proiect tehnic cu detalii de execuție conform prevederilor normativelor NCM D 02.01.2014; CPD 02.25.2021; NMC A. 07.02-2021; Legii nr 163/2010, precum și altor standarde în vigoare în Republica Moldova.

**V. TIPUL PROCEDURII DE ACHIZIȚIE:**

Cererea ofertelor de preț conform legislației Republicii Moldova.

**VI. SPECIFICAȚII TEHNICE:** Elaborarea documentației de proiect pentru executarea lucrărilor de reparație capitală a drumului public local L 108 Drum de acces spre monumentul Lumânarea Recunoștinței, km 1+045-1+700, conform cerințelor și normativelor în vigoare a Republicii Moldova .

**6.1 Locația lucrărilor :** Tot sectorul de drum propus spre reparație este amplasat pe teren fără localități și este parte componentă a Fondului Silvic. Pe ambele părți de-a lungul traseului sunt amplasate linii electrice, care intersectează terasamentul. Până în prezent pe sectorul dat sau executat parțial lucrări minore de întreținere a drumului, majoritatea prin plombarea gropilor, fără renovarea s-au reparația medie a sistemului rutier din beton asfaltic. La moment în unele segmente ale drumului se observă surpări care pot afecta siguranța la trafic și este foarte important de menționat că acest sector de drum este unicul acces spre monument.

**6.2 Profil transversal:**

În proiect, vor fi prevăzute lucrări de reparație a drumului în limitele terasamentului drumului:

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Lățimea părții carosabile , m | 1 x 3,0 m ;  |
| - Lățimea acostamentelor      | 2x0,5-1,5 m; |

**6.3 Profil longitudinal :** sînt sectoare cu vizibilitate redusă, în conformitate cu viteza prevăzută în normele tehnice și standardele în vigoare .

**6.4 Sistemul rutier:** sistemul rutier este în stare de degradare. Pe unele sectoarele cu beton asfaltic fisurile sunt faianțări în tipul de păianjen ce dă dovadă că fundația este nesuficientă atât și grosimea stratului asfaltic. În unele locuri se observa surpări de teren .Pe acest sector există două podețe . Trebuie să se țină cont de modul de comportare al terasamentelor în realizarea săpăturilor și umpluturilor necesare aducerii platformei drumului la lățimea necesară.

**6.5 Evacuarea apelor de pe partea carosabilă:**

Pentru evacuarea apelor de pe partea carosabilă proiectantul de a prevedea scurgeri după necesitateși

conform prevederilor normativ - legale. .

## **6.6 Amenajarea drumului:**

Este necesar ca toate formele de amenajare a siguranței de circulație de reînnoit și completat în corespundere cu cerințele actuale, inclusiv parapetele, barierele, borne de semnalizare, indicatori rutieri și marcarea părții carosabile

## **6.7 Conținutul documentației de proiectare:**

### **6.7.1 Proiectul tehnic**

Proiectul tehnic verificat, avizat și aprobat potrivit prevederilor legale va reprezenta documentația scrisă și desenată pe baza căreia se execută lucrarea. Proiectul tehnic trebuie să fie elaborat în mod clar și să asigure informații complete, astfel încât Autoritatea Contractantă să obțină date tehnice și economice complete privind viitoarea lucrare care va răspunde cerințelor sale tehnice, economice și tehnologice.

De asemenea, este necesar ca proiectul tehnic să fie complet și suficient de clar, astfel încât să nu fie necesară suplimentarea cantităților de lucrări respective și tară a se depăși costul lucrării, stabilit în faza de ofertă pentru execuția lucrărilor.

**Părțile scrise.** În cadrul descrierii lucrărilor care fac obiectul proiectului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente: amplasamentul; topografia; clima și fenomenele naturale specifice zonei; geologia, seismicitatea; prezentarea proiectului cu argumentări și trimiteri la surse; descriere sumară; programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru, programul de recepție; trasarea lucrărilor; măsurarea lucrărilor; memoriile tehnice pe specialități.

**Părțile desenate.** Sunt documentele principale ale proiectului tehnic pe baza cărora se elaborează părțile scrise ale proiectului și care, de regulă, se compun din: planul de amplasare a reperelor de nivelment și planimetrice; planul topografic; planul de amplasare a forajelor, profilurilor geotehnice, inclusiv cu înscrierea în acestea a condițiilor și a recomandărilor privind lucrările de pământ și de fundare; planul de amplasare a obiectelor, inclusiv cote de nivel; planul privind sistematizarea pe verticală a terenul. Va cuprinde planșele privind alcătuirea și execuția structurii de rezistență, pentru obiect, și anume: planurile și secțiunile caracteristice cotate; descrierea soluțiilor constructive, descrierea ordinii tehnologice de execuție. **Documentația de deviz:** Devizul va cuprinde devizul general, devizul local cu toate cheltuielile incluse, cu liste de cantități și descrierea prețurilor. Descrierile de prețuri vor fi astfel întocmite încât să cuprindă toate operațiile necesare cuantificării corelate la lucrări.

**Caietul de sarcini pentru reparații:** lista cu cantitățile de lucrări necesare de a fi executate. Ofertantul are obligația ca împreună cu autoritatea contractantă să inspecteze amplasamentul obiectului înainte de întocmirea ofertei.

Obiectul: Lucrări de proiectare pentru reparația drumului LI 08 Drum de acces spre monumentul Lumânarea Recunoștinței, km 1+045 - 1+700 .

Autoritatea contractantă: Consiliul raional Soroca

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | Denumirea lucrării  | Lucrări de proiectare pentru reparația capitală a drumului public LI 08 Drum de acces spre monumentul Lumânarea Recunoștinței, km 1+045 - 1+700   |
| 2.  | Temeiul proiectării                                       | Bugetul raional   |
| 3.  | Faza de proiectare  | Proiect tehnic cu detalii de execuție   |
| 4.  | Proiectant general  | Câștigătorul licitației publice   |
| 5.  | Începutul sectorului de reparație                         | Km 1+045 - se va preciza prin proiect   |
| 6.  | Sfârșitul sectorului de reparație                         | Km 1+700 - se va preciza prin proiect   |
| 7.  | Necesitatea efectuării studiilor și cercetărilor pe teren | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ridicări topogeodezice, conform art. 31 al Legii nr. 778 din 27.12.2001, privind geodezia, cartografia și geoinformatica;</li> <li>• Prospekțiuni geologice;</li> <li>• Prospekțiuni hidrometeorologice;</li> <li>• Examinarea tehnică a sistemului rutier existent și construcțiilor inginerești;</li> <li>• Examinarea lucrărilor de artă existente</li> </ul>   |
| 8.  | Parametrii tehnici de bază                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Categoria tehnică a drumului conform NCM D.02.01:2015</li> <li>• Tipul îmbrăcăminte rutiere -beton asfaltic;</li> <li>• Lucrări de artă - Conform СНиП 2.05.03-84 „Мосты и трубы”, CP D.01.05-2012 „Determinarea caracteristicilor hidrologice pentru condițiile republicii Moldova”, altor standarde în vigoare;</li> <li>• Accesoriiile drumului, siguranța rutieră - Conform NCM D.02.01:2015, CP D.02.11-2014, altor standarde în vigoare</li> </ul>   |
| 9.  | Condiții specifice  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proiectantul va elabora compartimentul privind evaluarea impactului asupra mediului;</li> <li>• Proiectantul va aviza documentația de proiect cu arhitectul-șef al raionului conform prevederilor art.5 pct.5 al Legii nr.163/2010, din 09.07.2010 ”Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții”</li> </ul> <p>Coordonarea Proiectului cu serviciile respective stipulate în Certificatul de Urbanism vor fi efectuate de Proiectant.</p> <p>Ofertantul, pe riscul și răspunderea proprie, este încurajat să viziteze și să examineze terenul și împrejurările acestuia cu scopul de a evalua, pe propria responsabilitate, cheltuiială și risc, factorii necesari pentru pregătirea ofertei.</p> |
| 10. | Date inițiale la tema de proiect, avize, acorduri         | <p>Beneficiarul va obține cu susținerea Proiectantului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Certificatul de urbanism;</li> <li>• Avize autorităților administrației publice locale și organelor de stat de supraveghere.</li> <li>• Verificarea lucrărilor de proiectare și obținerea Raportului unic de verificare.</li> </ul>  |

|     |                                      |  |
|-----|--------------------------------------|--|
| 11. | Conținutul proiectului de execuție   | Conform NCM D 02.01.2014; CPD 02.25.2021; NMC A. 07.02-2021; Legii nr 163/2010. precum și altor normative în vigoare în Republica Moldova. |
| 12. | Numărul exemplarelor de documentație | • în volum de 4exemplare + varianta electronică  |

**Perioada de implementare:** Perioada limita de implementare a sarcinilor:

pentru elaborarea Proiectului - **50 de zile calendaristice de la înregistrarea contractului la Trezoreria Nord-Soroca.**