

*Către  
Instituția Publică „Agenția Națională pentru Reglementare în Comunicații  
Electronice și Tehnologia Informației”*

## **PROGRAM DE ASIGURARE**

### **PROPUNEREA TEHNICĂ**

#### **Asigurare facultativă a mijloacelor de transport AUTO CASCO:**

1. Automobile din dotarea ANRCETI (11 unități);
2. Stațiile mobile de radiomonitoring (5 unități);
3. Echipamente portabile de radiomonitoring (28 unități).

Oferta de asigurare cuprinde următoarele condiții de asigurare:

#### **1. Riscurile asigurate includ:**

**”DAUNĂ”** – deteriorarea sau distrugerea MT asigurat sau a unei părți a acestuia, în rezultatul:

- accidentului rutier (AR), inclusiv a tamponării cu bunurile imobile sau mobile (construcții, obstacole, animale etc.);
- răsturnării și căderii (în prăpastie, în apă);
- incendiului, stingerii incendiului, exploziei;
- calamităților naturale (loviturii fulgerului, ploilor torențiale, căderii grindinii, inundației, uraganului, cutremurului, surpării solului, alunecărilor de teren, ninsorilor abundente, avalanșelor de zăpadă etc.);
- căderii peste MT asigurat a obiectelor străine;
- loviturii MT asigurat de obiecte ce au nimerit de sub roțile altor MT;
- acțiunilor ilicite ale terțelor persoane.

**”FURT”** – furtul/sustragerea MT asigurat precum și răpirea unor părți delimitate, agregatelor MT, furtul ES.

**”AUTO - CASCO”** – toate riscurile, ce includ noțiunile de ”DAUNĂ” și ”FURT”.

#### **2. Riscuri excluse din asigurare:**

- ✓ Paguba morală, câștigul nerealizat, staționarea, pierderea venitului și alte pierderi indirecte și comerciale; pierderile și cheltuielile Asiguratului și ale Beneficiarului, precum și ale terțelor persoane, cum sunt: amenzile, cazarea în hotel în perioada efectuării reparației MT asigurat, cheltuielile de deplasare; pierderile legate de termenele de livrare a mărfurilor și de prestare a serviciilor; pierderea bunurilor ce se află în MT asigurat la momentul evenimentului de asigurare etc.

- ✓ Evenimentele săvârșite ca rezultat al acțiunilor premeditate ale Asiguratului, Beneficiarului, persoanei cu drept de conducere a MT asigurat conform contractului de asigurare, pasagerilor MT asigurat, orientate spre survenirea cazului asigurat, sau spre săvârșirea sau tentativa de săvârșire a infracțiunii de către persoanele sus-numite.
- ✓ Evenimentele săvârșite ca rezultat al conducerii MT asigurat de către o persoană:
  - care nu are acces la conducerea MT asigurat conform contractului de asigurare;
  - care nu are categoria corespunzătoare pentru dreptul de conducere a mijlocului de transport;
  - care nu are procură pentru dreptul de a conduce MT asigurat sau care nu posedă foaie de parcurs (pentru persoanele juridice);
  - care se află în stare de ebrietate, sub acțiunea stupefiantelor, substanțelor toxice sau preparatelor medicamentoase, contraindicate în timpul conducerii MT, precum și conducătorul auto al MT asigurat care a părăsit locul accidentului rutier sau a refuzat să efectueze examenul medical (expertiza).
- ✓ Pierderea valorii de marfă a MT asigurat, uzura fizică a MT asigurat ca urmare a exploatării lui;
  - furtul, deteriorarea, distrugerea setului de instrumente, a trusei medicale, a stingătorului de incendiu, a triunghiului de presemnalizare, a mijloacelor de protecție antifurt, dacă acestea nu au fost montate de uzina producătoare sau, nu au fost asigurate ca ES;
  - furtul plăcilor cu numărul de înmatriculare al MT asigurat;
  - avarierea, ieșirea din funcțiune a pieselor, detaliilor și agregatelor MT și a ES asigurat în rezultatul exploatării lui, inclusiv ca urmare a nimeririi obiectelor străine și a substanțelor (ca urmare a hidrolaviturii etc.) în spațiul interior al agregatelor;
  - deteriorarea sau distrugerea anvelopelor auto, discurilor de la roți sau capacelor decorative a roților în timpul mișcării MT în cazul în care nu sunt avariate alte piese și detalii ale mijlocului de transport auto.
  - furtul MT asigurat în care a fost lăsat certificatul de înmatriculare a MT, și/sau pașaportul MT și/sau cheile, cu excepția cazurilor de jaf sau tâlhărie.
- ✓ Evenimentele săvârșite în afara teritoriului sau perioadei de valabilitate a contractului de asigurare.
- ✓ Utilizarea MT asigurat în cadrul competițiilor, experimentelor sau pentru instruirea conducătorilor auto.
- ✓ Evenimentele apărute în rezultatul transmiterii în leasing, locațiune, gaj sau în baza unui alt act/contract civil al MT asigurat, precum și al utilizării acestuia în calitate de taxi fără acordul scris al Asiguratorului.
- ✓ Evenimentele apărute în rezultatul încălcării regulilor de exploatare a mijloacelor de transport de către Asigurat sau de către persoana admisă la conducerea MT asigurat, inclusiv: utilizarea MT cu defecte tehnice, neexecutarea reviziei tehnice a MT în modul stabilit, precum și încălcarea regulilor antiincendiarie, regulilor de transportare, păstrarea substanțelor și a obiectelor inflamabile și explozibile, cerințelor de securitate la transportarea încărcăturilor (conform Regulilor de circulație rutieră).
- ✓ Evenimentele apărute în rezultatul incendiului sau exploziei în timpul încărcării, descărcării sau transportării substanțelor și obiectelor inflamabile și explozibile în MT asigurat nedestinat pentru aceste scopuri.
- ✓ Evenimentele apărute ca urmare acțiunii exploziei nucleare, radiației sau contaminării radioactive.

- ✓ Evenimentele apărute ca urmare a acțiunilor militare, manevrelor sau altor manifestări militare, războaielor civile, tulburărilor sociale de orice natură sau grevelor; confiscării, retragerii rechiziției, arestării sau distrugerii MT asigurat conform dispoziției organelor de stat.
- ✓ Evenimentele săvârșite în timpul încărcării, descărcării sau transportării MT asigurat cu orice tip de transport (cu excepția remorcării MT asigurat, cu respectarea tuturor regulilor de circulație rutieră, precum și a cazurilor de transportare a MT asigurat defectat cu mijloace de transport destinate special pentru aceasta).

3. **Franșiza** – În caz de furt / distrugere totală: - 10 (zece) % din suma asigurată.

4. **Limita de despăgubire pe caz asigurat** – în limita sumei asigurate.

5. **Termenul de plată a despăgubirilor:**

- ✓ În cazul furtului MT asigurat – în decursul a 30 zile din ziua prezentării Asiguratorului de Asigurat, tuturor documentelor necesare și semnării de părți a acordului adițional privind raportul juridic între părți în cazul găsirii MT asigurat furat.
- ✓ În cazul distrugerii totale a MT asigurat - în decursul a 30 zile, din ziua prezentării Asiguratorului de către Asigurat, tuturor documentelor necesare.
- ✓ În celelalte cazuri - în decursul a 15 zile, din ziua prezentării Asiguratorului de Asigurat, a tuturor documentelor necesare.

6. **Termen de valabilitate a ofertei** – 60 zile calendaristice;

Plata despăgubirilor se va face în maximum 7 zile de la aprobarea Deciziei de achitare.  
Frecvența de plată a primelor de asigurare – integral sau în rate.

## **PROPUNEREA FINANCIARĂ**

### **Anexa nr.1**

la Caietul de sarcini achiziția serviciilor de asigurare a automobilelor CASCO și a echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile de radiomonitoring și echipamentelor portabile pentru a. 2024.

### **Automobile din dotarea ANRCETI**

<b>Crt</b>	<b>Obiectul asigurat, număr de înregistrare</b>	<b>Anul fabricare.</b>	<b>Capacitate cilindrică motor cm<sup>3</sup></b>	<b>Masa Kg.</b>	<b>Prețul, lei (suma asigurată)</b>
1	Autoturism special <b>Mercedes G300,</b> YIL 735	2001	2996	3100 (+apartaj- 600)	428 476
2	Pick-up <b>Mitsubishi L200,</b> YIL 816	2009	2477	2550	168 400
3	Autocamion special <b>Volkswagen WT 4,</b>	1998	2459	1800 (+aparataj-	127 800

	YIL 819			600)	
4	Autoturism <b>Citroen Berlingo, Universal- special ,</b> YIL 807	2005	1868	1821	60 000
5	Autoturism <b>Dacia Duster, 1.5 DCI,</b> YIL 824	2014	1461	1395	189 700
6	Autoturism <b>Dacia Duster, 1.2 TCE ,</b> YIL 825	2014	1197	1277	162 600
7	Autoturism special <b>Volkswagen Transporter WT5, YIL 814</b>	2007	1898	2800 (+aparataj- 400)	160 700
8	<b>Autoturism Ford Focus ,</b> YIL 795	2013	999	1461	156 800
9	<b>Autoturism Ford Mondeo,</b> YIL 818	2014	1596	1578	174 200
10	Autocamion special <b>Mercedes Benz Sprinter 515 CDI, YIL 812</b>	2010	2148	5000 (+aparataj- 1300)	224 365
11	Autobus (12 locuri) <b>Ford Tranzit DDH-720</b>	2016	2198	2756	408 131
	<b>TOTAL</b>				<b>2 261 172</b>
-	<b>PRIMA DE ASIGURARE</b>				<b>98 151,00</b>

**Anexa nr.2** la Caietul de sarcini achiziția serviciilor de asigurare a automobilelor CASCO și a echipamentelor suplimentare – stațiilor mobile de radiomonitoring și echipamentelor portabile pentru a. 2024-2025.

### Stațiile mobile de radiomonitoring

<b>Crt</b>	<b>Denumirea stațiilor si amplasarea lor (tipul automobilului)</b>	<b>Cantitatea echipamentelor din componenta stației</b>	<b>Anul exploatare.*</b>	<b>Prețul, lei (suma asigurată)</b>
1	Stația mobilă de radiomonitoring și goniometrie “Mercedes G300”	2 unități	2001	1 466 478

2	Stația mobilă de radiomonitoring și goniometrie “Mercedes 515”	7 unități	2010	2 054 142
3	Stația mobilă de radiomonitoring “Volkswagen T4”	5 unități	2017	492 036
4	Stația mobilă de radiomonitoring “Volkswagen T5”	7 unități	2007	2 674 315
5	Stația mobilă de radiomonitoring “Duster DCI 1,5”	2 unități	2017	898 661
<b>TOTAL</b>				<b>7 585 632</b>
-	<b>PRIMA DE ASIGURARE</b>			<b>60 685,00</b>

#### Echipamente portabile de radiomonitoring

<b>Crt</b>	<b>Denumirea echipamentelor</b>	<b>Cantitatea echipamentelor din componența stației</b>	<b>Anul exploatare</b>	<b>Prețul, lei (suma asigurată)</b>
1	Echipament portabil	28 unități	2001-2024	<b>3 260 763</b>
-	<b>PRIMA DE ASIGURARE</b>			<b>26 086,00</b>

<b>GRAND TOTAL PRIMA DE ASIGURARE</b>				<b>184 923,00</b>
---	--	--	--	-------------------