

SA EXIMOTOR

Mun. Chisinau, str. Albisoara 38A
tel, fax, e-mail 069131166, auto@coleso.md

OFERTĂ

Către **"MOLDOVATRANSGAZ" SRL**

Examinând documentația de achiziție referitor la achiziționarea Excavatorului pe senile prezentăm oferta privind executarea contractului de achiziție susmenționat, și anume:

I. Furnizarea: Excavatorului pe senile DOOSAN DX200A în cantitate de o unitate cu pret 2 016 666,67 (Doua milioane saisprezece mii sasesute sasezeci si sase) lei 67 bani fara TVA

II. Valoarea totală a ofertei privind executarea contractului de achiziții este: 2 016 666,67 (Doua milioane saisprezece mii sasesute sasezeci si sase) lei 67 bani fara TVA la care se adaugă TVA în sumă de 403 333,33 (Patru sute trei mii treisute treizeci si trei) lei 33 bani ,

TOTAL 2 420 000,00 (Doua milioane patru sute douazeci mii) lei 00 bani cu TVA

III. Termeni de plata: 45 zile din data livrării a bunului

IV. Timp de livrare (executare lucrare): 3 zile lucratoare din data primirii avansului în marime de 20% din suma contractului zile

V. Furnizarea obligațiilor de garanție deservirea tehnica la serviciul autoriza a companiei noastre conform regulamentul uzinei producatoare

VI. Perioada de valabilitate a ofertei 90 zile

Data completării: 13.10.2021

Manager SA Eximotor



Gh. Goncariuc

INFORMAȚIA GENERALĂ

1. Denumirea operatorului economic: SA «Eximotor»
2. Codul fiscal: 1002600034712
3. Adresa sediului central: or. Chisinau, str. Albisoara 38A
4. Telefon: 069131166, Fax: 0(22) 931962, E-mail: auto@coleso.md
5. Certificatul de înregistrare MD 0011311, din 12.06.1995

numărul, data, înregistrării

eliberat de Camera Inregistrării de Stat nr. 103

instituția emitentă

6. Domeniile principale de activitate Comert
7. Licențe în domeniu (certIFICATE, autorizații) autorizație de funcționarea a unităților de comert Nr. P-6062/2019. din 23.10.2019
8. Întreprinderi, filiale, care intră în componență:
rețea de magazine «COLESO.MD» amplasate 4 magazine in or. Chisinau si cite unul in centrele rationale ale RM
9. Structuri, întreprinderi a filiate: nu sunt
10. Capitalul propriu la data de întocmire a ultimului bilanț 64 667 433 la data de 31.12.2019
11. Numărul personalului scriptic 96 persoane, din care muncitori 72 pers.
12. Numărul personalului care va fi încadrat în realizarea contractului 8 (opt) pers,:

Director, manager, contabil-casir, soferi, inginer-mecanic

(de indicat profesiile și categoriile de calificare)

13. Valoarea de bilanț a mijloacelor fixe 50 913.004 mii lei
14. Dotare tehnică: Depozit (suprafata 1800 m²), canion MAN, si 6 microbuse Volkswagen
15. Cifra de afaceri pe ultimii 3 ani pe tipurile de activități indicate în p.14.(mii lei):
Anul 2017 – 220130.3 mii lei
Anul 2018 – 229090.295 mii lei
Anul 2019 – 280341.372 mii lei

16. Datoriile totale ale operatorului economic 59 059,146 mii lei,





"EXIMOTOR" SA

Rețea de magazine auto

inclusiv: față de buget 0 mii lei

17. Termenul și condițiile de livrare: Livrare la depozitul beneficiarului timp de 5-10 zile

18. Condiții de plată: timp de 30 zile după livrare

RECHIZITE:

DENUMIREA	SA EXIMOTOR
COD FISCAL	1002600034712
BANK	BC "ProCredit Bank" S.A. Chisinau
SWIFT	PRCBMD22
IBAN	MD08PR002251130060160201
TVA	0603690
TEL/FAX	022931962
MOBILE	069131166
WEB	www.coleso.md
ADRESA JURIDICA	Mun. Chisinau, str. Aerodromului 15/6
ADRESA POSTALA	Mun. Chisinau, str. Albisoara 38 A
DIRECTOR GENERAL	Socolova Natalia

Data completării: 13.10.2021

SA «Eximotor»

Ghenadii Gonceariuc



Adresa juridică: RM, mun. Chișinău, MD-2024, str. Aerodromului 15/6
Adresa poștală: RM, mun. Chișinău, MD-2023, str. Lunca Bicului 41/1
tel. 0 22 407-747; fax. 0 22 407-956
e-mail: director@coleso.md
www.coleso.md



c/f 1002600034712
TVA 0603690
BC "ProCredit Bank" SA
c/d 2251130060160201
BIC: PRCBMD22

SA «EXIMOTOR»

EXPERIENȚĂ SIMILARĂ ÎN ULTIMII 3 ANI

1. Numărul de contracte similare, executate 234
2. Valoarea contractelor similare, executate (fără TVA):
 - Conform contractelor inițial semnate 35658.55 mii lei;
 - Final la data executării contractelor 35658.55 mii lei
3. Denumirea beneficiarilor și adresa acestora Departamentul Dotari al Ministerului Apararii, Departamentul Politiei de Frontiera al MAI, Inspectoratul National de Politie, Inspectoratul General al Politiei al MAI, Moldtelecom SA, Termoelectrica IS, RED Nord SA Balti, RED Union Fenosa SA ICS, Parcul Urban de Autobuze, Regia Transport Electric IM si alte
4. Calitatea în care a participat la executarea contractelor – in calitate de antreprenor sau antreprenor general
5. Litigii apărute privind executarea contractelor, natura acestora și modul lor de soluționare: nu sunt
6. Durata medie de executare a contractelor (zile):
 - a) contractată - 30-45 zile;
 - b) efectiv realizată - 10-20
 - c) motivul de decalare a termenelor contractate (de indicat): termenii de importare a marfii
7. Principalele completări (suplimente) la contractele inițial semnate (de indicat):
8. Principalele remedieri și completări înscrise în procesele-verbale de recepție față de devizele de cheltuieli anexate la contracte:
9. Alte aspecte relevante prin care operatorul economic își susține experiența similară: compania este una dintre cei mai mari si importanti importatori de anvelope in RM

SA «Eximotor»

Ghenadii Gonceariuc

13.10.2021



DECLARAȚIE PRIVIND ELIGIBILITATEA

1. Subsemnatul, Gonceariuc Ghenadii, reprezentant împuternicit al SA Eximotor min Chisinau, str. Albisoara 38 A declar pe propria răspundere că materialele și informațiile furnizate beneficiarului sunt corecte și înțeleg că beneficiarul are dreptul de a solicita, în scopul verificării și al confirmării informației și a documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare privind eligibilitatea noastră, precum și experiența, competența și resursele de care dispunem.

3. Prezenta declarație este valabilă până la data de 13 ianuarie 2022

Numele, prenumele și funcția reprezentantului
operatorului economic: Gonceariuc Ghenadii

Data completării: 13.10.2021



DECLARAȚIE

privind confirmarea identității beneficiarilor efectivi și neîncadrarea acestora în situația condamnării pentru participarea la activități ale unei organizații sau grupări criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani.

Subsemnatul, Gonceariuc Ghenadii reprezentant împuternicit al SA Eximotor în calitate de ofertant desemnat câștigător în cadrul procedurii de achiziție publică nr ocds-b3wdp1-MD-1628863018512 din 13.10.2021, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că beneficiarul ai operatorului economic în ultimii 5 ani nu au fost condamnați prin hotărâre judecătorească definitivă pentru participarea la activități ale unei organizații sau grupări criminale, pentru corupție, fraudă și/sau spălare de bani.

Numele și prenumele beneficiarului efectiv	IDNP al beneficiarului efectiv
Socolova Natalia	0961303541877

Data completării: 13.10.2021

Semnat: _____

Nume/prenume: Gonceariuc Ghenadii

Funcția în cadrul persoanei juridice: manager

Denumirea persoanei juridice: SA Eximotor

IDNO al persoanei juridice: 102600034712





I.P. "AGENȚIA SERVICII PUBLICE"
Departamentul înregistrare și licențiere a unităților de drept

EXTRAS
din Registrul de stat al persoanelor juridice

nr. 16071 din 19.08.2021

Denumirea completă: **SOCIETATEA PE ACȚIUNI «EXIMOTOR».**
Denumirea prescurtată: «EXIMOTOR» S.A.
Forma juridică de organizare: **Societate pe Acțiuni.**
Numărul de identificare de stat și codul fiscal: **1002600034712.**
Data înregistrării de stat: **12.06.1995.**
Sediul: **MD-2024, str. Aerodromului, 15, ap.(of.) 6, mun.Chișinău, Republica Moldova.**
Obiectul principal de activitate:
1 Întreținerea și repararea autovehiculelor;
2 Comerțul cu piese și accesorii pentru autovehicule;
3 Comerțul cu ridicata pe bază de tarife sau contracte;
4 Comerțul cu autovehicule;
5 Comerțul cu amănuntul în magazine nespecializate;
6 Importul și (sau) fabricarea, depozitarea, comercializarea angro a substanțelor și materialelor chimice, toxice, articolelor și produselor chimice de menaj;
7 Publicitate;
8 Comerțul cu ridicata al mașinilor agricole, echipamentului și furniturilor, inclusiv tractoare;
9 Importul și (sau) depozitarea, comercializarea produselor de uz fitosanitar și (sau) a fertilizanților;
10 Construcțiile de clădiri și (sau) construcții ingineresti, instalații și rețele tehnico-edilitare, reconstrucțiile, consolidările, restaurările;
11 Comerțul cu ridicata al altor mașini și echipamente utilizate în industrie, comerț și transporturi;
12 Comerțul cu ridicata al mașinilor și echipamentelor pentru industria minieră și construcții.
Capitalul social: **20000 lei.**
Administrator: **SOCOLOVA NATALIA, IDNP 0961303541877.**

Prezentul extras este eliberat în temeiul art. 34 al Legii nr. 220-XVI din 19 octombrie 2007 privind înregistrarea de stat a persoanelor juridice și a întreprinzătorilor individuali și confirmă datele din Registrul de stat la data de: 19.08.2021.

Specialist coordonator
tel. 022-207-839



SPECIFICAȚII DE FORMARE A PREȚULUI (F4.2)

Numărul licitației: <u>ocds-b3wdp1-MD-1628863018512</u>		Data: <u>13.10.21</u>						
Denumirea licitației: <u>Excavator pe șenile</u>		Lot:						
Co-dul CPV	Denumirea bunurilor	Unitatea de măsură	Cantitatea	Preț unitar (fără TVA)	Preț unitar (cu TVA)	Suma fără TVA	Suma cu TVA	Termen de livrare
43262100-8	Excavator pe șenile DOOSAN DX200A	buc	1	2 016 666,67	2 420 000,00	2 016 666,67	2 420 000,00	3 zile din data primirii avansului
Total pentru oferta						2 016 666,67	2 420 000,00	

Semnat:



Gonceariuc Ghenadii În calitate de: manager

Ofertantul: SA "Eximotor"

Adresa: mun. Chișinău, str. Aerodromului 15/6

CERTIFICAT
privind lipsa sau existența restanțelor față de bugetul public național

Nr. A2116579 / 1435 din 01.10.2021
№ от

1. Destinația / Назначение

PENTRU PARTICIPARE LA PROCEDURI DE ACHIZITII PUBLICE

2. Date despre contribuabil / Информация о налогоплательщике

Denumirea Наименование	Codul fiscal / Numărul de identificare Фискальный код / Идентификационный номер
EXIMOTOR S.A.	1002600034712
Adresa sediului de bază (strada, numărul) Адрес основного месторасположения (улица, номер)	Codul - Denumirea localității Код - Наименование населенного пункта
Aerodromului nr.15 of.6	0150-SEC.RISCANI

**3. Atestarea lipsei sau existenței restanțelor conform datelor Sistemului Informațional Automatizat /
Подтверждение отсутствия или наличия недоимки согласно данных Информационной автоматизированной системы**

La data emiterii prezentului certificat restanța față de bugetul public național constituie/ На дату выдачи данной справки недоимка перед национальным публичным бюджетом составляет:
0,00 lei/лей.

4. Valabil pînă la / Действителен до 16.10.2021

5. Autentificarea Serviciului Fiscal de Stat / Подтверждение Государственной налоговой службы

Șef adjunct al DGACM

Funcția/Dолжность

L.Ș / М.П.

Executor: E. Cojocaru, tel. 82-34-26

Numele și prenumele/Фамилия и имя



Semnătura/Подпись

Nina GHENCIU

Numele și prenumele/Фамилия и имя

Este extras din Sistemul Informațional al SFS SIA „Contul curent al contribuabilului”// 01.10.2021 ora 9:37:49
cu aplicarea prevederilor pct. 82-83 Ordin IFPS nr.400 din 14.03.2014 (Monitorul Oficial 72-77/399, 28.03.2014)

NOTA (0,00)

SITUAȚIILE FINANCIAREpentru perioada 01.01.2020 - 31.12.2020**Entitatea:** Eximotor SA**Cod CUIŢO:** 37541535**Cod IDNO:** 1002600034712

Sediul:

MD:**Raionul(municipiul):** 106, DDF RISCANI**Cod CUATM:** 0150, SEC.RISCANI**Strada:****Activitatea principală:** G4532, Comert cu amanuntul de piese si accesorii pentru autovehicule**Forma de proprietate:** 16, Proprietate colectivă**Forma organizatorico-juridică:** 500, Societățile pe acțiuni

Date de contact:

Telefon:**WEB:****E-mail:****Numele și coordonatele al contabilului-șef:** DI (dna) Tel.**Numărul mediu al salariaților în perioada de gestiune:** 75 persoane.**Persoanele responsabile de semnarea situațiilor financiare*:** Socolova Natalia

Unitatea de măsură: leu

BILANȚULla 31.12.2020

Anexa 1

Nr. cpt.	Indicatori	Cod rd.	Sold la	
			Începutul perioadei de gestiune	Sfârșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5
	A C T I V			
	ACTIVE IMOBILIZATE			
	I. Imobilizări necorporale			
	1. Imobilizări necorporale în curs de execuție	010		
	2. Imobilizări necorporale în exploatare, total	020	33707	31958
	din care:			
	2.1. concesiuni, licențe și mărci	021	32999	31250
	2.2. drepturi de autor și titluri de protecție	022		
	2.3. programe informatice	023		
	2.4. alte imobilizări necorporale	024	708	708
	3. Fond comercial	030		
	4. Avansuri acordate pentru imobilizări necorporale	040		
	Total imobilizări necorporale (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040)	050	33707	31958
	II. Imobilizări corporale			
	1. Imobilizări corporale în curs de execuție	060	90173	374867
	2. Terenuri	070	6372191	6849831
	3. Mijloace fixe, total	080	50913004	49697963
	din care:			
	3.1. clădiri	081	36514529	41736233
	3.2. construcții speciale	082	138777	135595
	3.3. mașini, utilaje și instalații tehnice	083	7027385	890378
	3.4. mijloace de transport	084	5479080	4648640

A.

3.5. inventar și mobilier	085	947109	748637
3.6. alte mijloace fixe	086	806124	1538480
4. Resurse minerale	090		6360
5. Active biologice imobilizate	100		
6. Investiții imobiliare	110		
7. Avansuri acordate pentru imobilizări corporale	120		
Total imobilizări corporale (rd.060 + rd.070 + rd.080 + rd.090 + rd.100 + rd.110 + rd.120)	130	57375368	56929021
III. Investiții financiare pe termen lung			
1. Investiții financiare pe termen lung în părți neafiliate	140		
2. Investiții financiare pe termen lung în părți afiliate, total	150		
din care:			
2.1. acțiuni și cote de participație deținute în părțile afiliate	151		
2.2 împrumuturi acordate părților afiliate	152		
2.3 împrumuturi acordate aferente intereselor de participare	153		
2.4 alte investiții financiare	154		
Total investiții financiare pe termen lung (rd.140 + rd.150)	160		
IV. Creanțe pe termen lung și alte active imobilizate			
1. Creanțe comerciale pe termen lung	170		
2. Creanțe ale părților afiliate pe termen lung	180		
inclusiv: creanțe aferente intereselor de participare	181		
3. Alte creanțe pe termen lung	190		
4. Cheltuieli anticipate pe termen lung	200		
5. Alte active imobilizate	210		
Total creanțe pe termen lung și alte active imobilizate (rd.170 + rd.180 + rd.190 + rd.200 + rd.210)	220		
TOTAL ACTIVE IMOBILIZATE (rd.050 + rd.130 + rd.160 + rd.220)	230	57409075	56960979

B.

ACTIVE CIRCULANTE			
I. Stocuri			
1. Materiale și obiecte de mică valoare și scurtă durată	240	167873	180347
2. Active biologice circulante	250		
3. Producția în curs de execuție	260		
4. Produse și mărfuri	270	60941851	74453139
5. Avansuri acordate pentru stocuri	280	10929786	16939409
Total stocuri (rd.240 + rd.250 + rd.260 + rd.270 + rd.280)	290	72039510	91572895
II. Creanțe curente și alte active circulante			
1. Creanțe comerciale curente	300	37621290	25697632
2. Creanțe ale părților afiliate curente	310		
inclusiv: creanțe aferente intereselor de participare	311		
3. Creanțe ale bugetului	320	2543746	1239347
4. Creanțele ale personalului	330		
5. Alte creanțe curente	340	982	792
6. Cheltuieli anticipate curente	350	41771	40579
7. Alte active circulante	360		
Total creanțe curente și alte active circulante (rd.300 + rd.310 + rd.320 + rd.330 + rd.340 + rd.350 + rd.360)	370	40207789	26978350
III. Investiții financiare curente			
1. Investiții financiare curente în părți neafiliate	380	806	867
2. Investiții financiare curente în părți afiliate, total	390		
din care:			
2.1. acțiuni și cote de participație deținute în părțile afiliate	391		
2.2. împrumuturi acordate părților afiliate	392		
2.3. împrumuturi acordate aferente intereselor de participare	393		

	2.4. alte investiții financiare în părți afiliate	394		
	Total investiții financiare curente (rd.380 + rd.390)	400	806	867
	IV. Numerar și documente bănești	410	1910835	3182430
	TOTAL ACTIVE CIRCULANTE (rd.290 + rd.370 + rd.400 + rd.410)	420	114158940	121734542
	TOTAL ACTIVE (rd.230 + rd.420)	430	171568015	178695521
	P A S I V			
C.	CAPITAL PROPRIU			
	I. Capital social și neînregistrat			
	1. Capital social	440	20000	20000
	2. Capital nevărsat	450	()	()
	3. Capital neînregistrat	460		
	4. Capital retras	470	()	()
	5. Patrimoniul primit de la stat cu drept de proprietate	480		
	Total capital social și neînregistrat (rd.440 + rd.450 + rd.460 + rd.470 + rd.480)	490	20000	20000
	II. Prime de capital	500		
	III. Rezerve			
	1. Capital de rezervă	510		
	2. Rezerve statutare	520		
	3. Alte rezerve	530		
	Total rezerve (rd.510 + rd.520 + rd.530)	540		
	IV. Profit (pierdere)			
	1. Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	550	X	-35510
	2. Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți	560	64647433	64647433
	3. Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	570	X	14033283
	4. Profit utilizat al perioadei de gestiune	580	X	() -1063830
	Total profit (pierdere) (rd.550 + rd.560 + rd.570 + rd.580)	590	64647433	77581376
V. Rezerve din reevaluare	600			
VI. Alte elemente de capital propriu	610			
TOTAL CAPITAL PROPRIU (rd.490 + rd.500 + rd.540 + rd.590 + rd.600 + rd.610)	620	64667433	77601376	
D.	DATORII PE TERMEN LUNG			
	1. Credite bancare pe termen lung	630	18184590	7683250
	2. Împrumuturi pe termen lung	640	29656846	30656847
	din care:	641		
	2.1. împrumuturi din emisiunea de obligațiuni			
	inclusiv: împrumuturi din emisiunea de obligațiuni convertibile	642		
	2.2. alte împrumuturi pe termen lung	643	29656846	30656847
	3. Datorii comerciale pe termen lung	650		
	4. Datorii față de părțile afiliate pe termen lung	660		
	inclusiv: datorii aferente intereselor de participare	661		
	5. Avansuri primite pe termen lung	670		
	6. Venituri anticipate pe termen lung	680		
	7. Alte datorii pe termen lung	690		
	TOTAL DATORII PE TERMEN LUNG (rd.630 + rd.640 + rd.650 + rd.660 + rd.670 + rd.680 + rd.690)	700	47841436	38340097
	DATORII CURENTE			
1. Credite bancare pe termen scurt	710			
2. Împrumuturi pe termen scurt, total	720	3780009	4636036	

E.	din care:	721		
	2.1. împrumuturi din emisiunea de obligațiuni	721		
	inclusiv: împrumuturi din emisiunea de obligațiuni convertibile	722		
	2.2. alte împrumuturi pe termen scurt	723	3780009	4636036
	3. Datorii comerciale curente	730	41833090	45036771
	4. Datorii față de părțile afiliate curente	740		
	inclusiv: datorii aferente intereselor de participare	741		
	5. Avansuri primite curente	750	12882545	11035742
	6. Datorii față de personal	760	83945	67984
	7. Datorii privind asigurările sociale și medicale	770	192009	167784
	8. Datorii față de buget	780	287548	1809731
	9. Datorii față de proprietari	790		
	10. Venituri anticipate curente	800		
11. Alte datorii curente	810			
TOTAL DATORII CURENTE (rd.710 + rd.720 + rd.730 + rd.740 + rd.750 + rd.760 + rd.770 + rd.780 + rd.790 + rd.800 + rd.810)	820	59059146	62754048	
F.	PROVIZIOANE			
	1. Provizioane pentru beneficiile angajaților	830		
	2. Provizioane pentru garanții acordate cumpărătorilor/clientilor	840		
	3. Provizioane pentru impozite	850		
	4. Alte provizioane	860		
	TOTAL PROVIZIOANE (rd.830 + rd.840 + rd.850 + rd.860)	870		
TOTAL PASIVE (rd.620 + rd.700 + rd.820 + rd.870)	880	171568015	178695521	

SITUAȚIA DE PROFIT ȘI PIERDERE

de la 01.01.2020 până la 31.12.2020

Anexa 2

Indicatori	Cod rd.	Perioada de gestiune	
		precedenta	curenta
1	2	3	4
Venituri din vânzări, total	010	280341372	265623056
din care:			
venituri din vânzarea produselor și mărfurilor	011	279178561	264420858
venituri din prestarea serviciilor și executarea lucrărilor	012	1162811	1193204
venituri din contracte de construcție	013		
venituri din contracte de leasing	014		
venituri din contracte de microfinanțare	015		
alte venituri din vânzări	016		8994
Costul vânzărilor, total	020	248149636	231074250
din care:			
valoarea contabilă a produselor și mărfurilor vândute	021	248149636	231074250
costul serviciilor prestate și lucrărilor executate terților	022		
costuri aferente contractelor de construcție	023		
costuri aferente contractelor de leasing	024		
costuri aferente contractelor de microfinanțare	025		
alte costuri aferente vânzărilor	026		
Profit brut (pierdere brută) (rd.010 - rd.020)	030	32191736	34548806
Alte venituri din activitatea operațională	040	596627	133538
Cheltuieli de distribuire	050	14732534	13410014
Cheltuieli administrative	060	2880830	2660489
Alte cheltuieli din activitatea operațională	070	3183293	2156045
Rezultatul din activitatea operațională: profit (pierdere) (rd.030 + rd.040 - rd.050 - rd.060 - rd.070)	080	11991706	16455796

Venituri financiare, total	090	6718710	9095258
din care:	091		
venituri din interese de participare			
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	092		
venituri din dobânzi	093	928	226
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	094		
venituri din alte investiții financiare pe termen lung	095		
inclusiv: veniturile obținute de la părțile afiliate	096		
venituri aferente ajustărilor de valoare privind investițiile financiare pe termen lung și curente	097		
venituri din ieșirea investițiilor financiare	098		
venituri aferente diferențelor de curs valutar și de sumă	099	6717782	9095032
Cheltuieli financiare, total	100	7010192	9576460
din care:	101		
cheltuieli privind dobânzile			
inclusiv: cheltuielile aferente părților afiliate	102		
cheltuieli aferente ajustărilor de valoare privind investițiile financiare pe termen lung și curente	103		
cheltuieli aferente ieșirii investițiilor financiare	104		
cheltuieli aferente diferențelor de curs valutar și de sumă	105	7010192	9576460
Rezultatul: profit (pierdere) financiar(ă) (rd.090 - rd.100)	110	-291482	-481202
Venituri cu active imobilizate și excepționale	120	6092584	6582748
Cheltuieli cu active imobilizate și excepționale	130	6179115	6488677
Rezultatul din operațiuni cu active imobilizate și excepționale: profit (pierdere) (rd.120 - rd.130)	140	-86531	94071
Rezultatul din alte activități: profit (pierdere) (rd.110 + rd.140)	150	-378013	-387131
Profit (pierdere) pînă la impozitare (rd.080 + rd.150)	160	11613693	16068665
Cheltuieli privind impozitul pe venit	170	1363659	2035382
Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune (rd.160 - rd.170)	180	10250034	14033283

SITUAȚIA MODIFICĂRILOR CAPITALULUI PROPRIU

de la 01.01.2020 pînă la 31.12.2020

Anexa 3

Nr. d/o	Indicatori	Cod rd	Sold la începutul perioadei de gestiune	Majorări	Diminuări	Sold la sfîrșitul perioadei de gestiune
1	2	3	4	5	6	7
I.	Capital social și neînregistrat					
	1. Capital social	010	20000			20000
	2. Capital nevărsat	020	()	()	()	()
	3. Capital neînregistrat	030				
	4. Capital retras	040	()	()	()	()
	5. Patrimoniul primit de la stat cu drept de proprietate	050				
	Total capital social și neînregistrat (rd.010 + rd.020 + rd.030 + rd.040 + rd.050)	060	20000			20000
II.	Prime de capital	070				
III.	Rezerve					
	1. Capital de rezervă	080				
	2. Rezerve statutare	090				
	3. Alte rezerve	100				
	Total rezerve (rd.080 + rd.090 + rd.100)	110				
	Profit (pierdere)					
	1. Corecții ale rezultatelor anilor precedenți	120	X	10860	46370	-35510

IV.	2. Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți	130	64647433			64647433	
	3. Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune	140	X		14033283	14033283	
	4. Profit utilizat al perioadei de gestiune	150	X	()	() 1063830	() -1063830	
	Total profit (pierdere) (rd.120 + rd.130 + rd.140 + rd.150)	160		64647433	14044143	1110200	77581376
V.	Rezerve din reevaluare	170					
VI.	Alte elemente de capital propriu	180					
	Total capital propriu (rd.060 + rd.070 + rd.110 + rd.160 + rd.170 + rd.180)	190		64667433	14044143	1110200	77601376

SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMERAR

de la 01.01.2020 până la 31.12.2020

Anexa 4

Indicatori	Cod rd	Perioada de gestiune	
		precedentă	curentă
1	2	3	4
Fluxuri de numerar din activitatea operațională			
Încasări din vânzări	010	335773714	333374198
Plăți pentru stocuri și servicii procurate	020	329240525	302861105
Plăți către angajați și organe de asigurare socială și medicală	030	6207516	6225537
Dobânzi plătite	040	2067605	1642182
Plata impozitului pe venit	050	1058582	1611427
Alte încasări	060	1325304	6730485
Alte plăți	070	7390408	15994450
Fluxul net de numerar din activitatea operațională (rd.010 - rd.020 - rd.030 - rd.040 - rd.050 + rd.060 - rd.070)	080	-8865618	11769982
Fluxuri de numerar din activitatea de investiții			
Încasări din vânzarea activelor imobilizate	090	6092583	
Plăți aferente intrărilor de active imobilizate	100	5795380	
Dobânzi încasate	110		
Dividende încasate	120		
inclusiv: dividende încasate din străinătate	121		
Alte încasări (plăți)	130		
Fluxul net de numerar din activitatea de investiții (rd.090 - rd.100 + rd.110 + rd.120 ± rd.130)	140	297203	
Fluxuri de numerar din activitatea financiară			
Încasări sub formă de credite și împrumuturi	150	119899686	111211604
Plăți aferente rambursării creditelor și împrumuturilor	160	112896763	120856916
Dividende plătite	170		
inclusiv: dividende plătite nerezidenților	171		
Încasări din operațiuni de capital	180		
Alte încasări (plăți)	190		
Fluxul net de numerar din activitatea financiară (rd.150 - rd.160 - rd.170 + rd.180 ± rd.190)	200	7002923	-9645312
Fluxul net de numerar total (± rd.080 ± rd.140 ± rd.200)	210	-1565492	2124670
Diferențe de curs valutar favorabile (nefavorabile)	220	-540894	-853075
Sold de numerar la începutul perioadei de gestiune	230	4017221	1910835
Sold de numerar la sfârșitul perioadei de gestiune (± rd.210 ± rd.220 + rd.230)	240	1910835	3182430

DOOSAN

Construction Equipment

DX200A

Engine Power	SAE J1349, 110kW(148HP)@1,900rpm
Operational Weight	20,600kg(45,415 lb)
Bucket / SAE	0.81 ~ 0.92m ³ (1.06 ~ 1.20 cu.yd)



: DX200A
Efficient Performance



When cost-effectiveness is critical on your jobsite, DX200A is the right answer.

DX200A guarantees you unrivalled fuel efficiency. See how much you can save with reduced fuel consumption and minimized cycle time.

Key points

The new DX200A hydraulic excavator has all the advantages of the previous model and now offers additional added value to the operator.



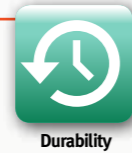
PERFORMANCE & PRODUCTIVITY

Doosan's DB58TIS mechanical engine, equipped with the new e-EPOS™ (Electronic Power Optimizing System) technology, delivers excellent work capabilities.



STRUCTURES

Doosan's DX200A structures feature Doosan's proprietary technologies that deliver excellent durability and guarantee continuous reliable performance comparable with that of a brand new product, thereby reducing maintenances and service costs.



DURABILITY

Undercarriage: The rollers, sprockets and track links are newly designed to minimize damage to the product.



HANDLING & COMFORT

Doosan products are designed for convenience and safety. Doosan's machine is designed for comfortable, long-term operation in tough areas. Doosan's goal of ensuring user convenience can be seen even in the simplest service work.

A driver should keep the peak condition to produce a maximum workload. In particular, if a driver has to work more than 10 hours a day, the driver's condition can affect a workload significantly. Doosan equipment is designed to be operated conveniently at driver's wills, so that the driver can keep the best condition.



ECONOMICS

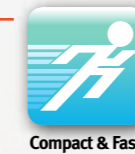
The Doosan excavator, a combination of four advanced technologies, guarantees a significant reduction of maintenance costs thanks to its exceptionally low rate of fuel consumption.

FUEL EFFICIENCY

↑ **17%**
BETTER

FUEL CONSUMPTION

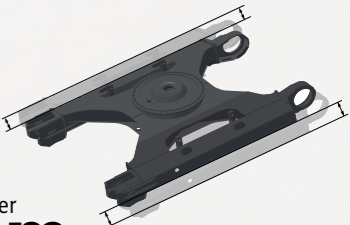
↓ **15%**
SAVING



COMPACT & FAST

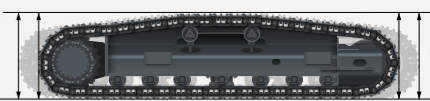
Doosan's DX200A is 380 mm shorter than the DX225LCA in track length, which makes the DX200A suitable for the small space where LC equipment is too wide to enter.

Undercarriage width :
DX225LCA 2,990mm
DX200A 2,800mm



① **190** shorter
mm

Track length :
DX225LCA 4,445mm
DX200A 4,065mm



② **380** shorter
mm

Performance



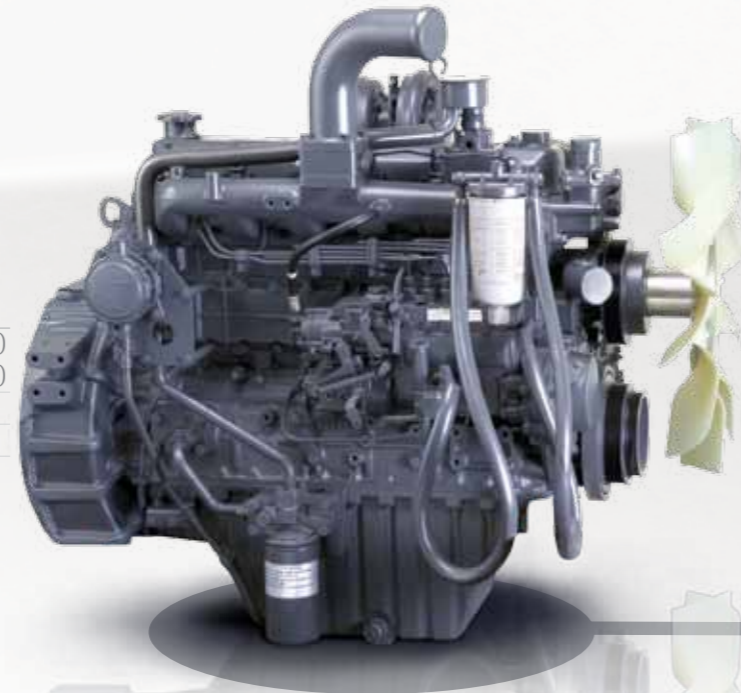
DOOSAN DB58TIS ENGINE.

At the heart of the hydraulic excavator is the improved DOOSAN DB58TIS engine. It is combined with the new e-EPOS™ electronic control system, for optimum power and fuel saving.

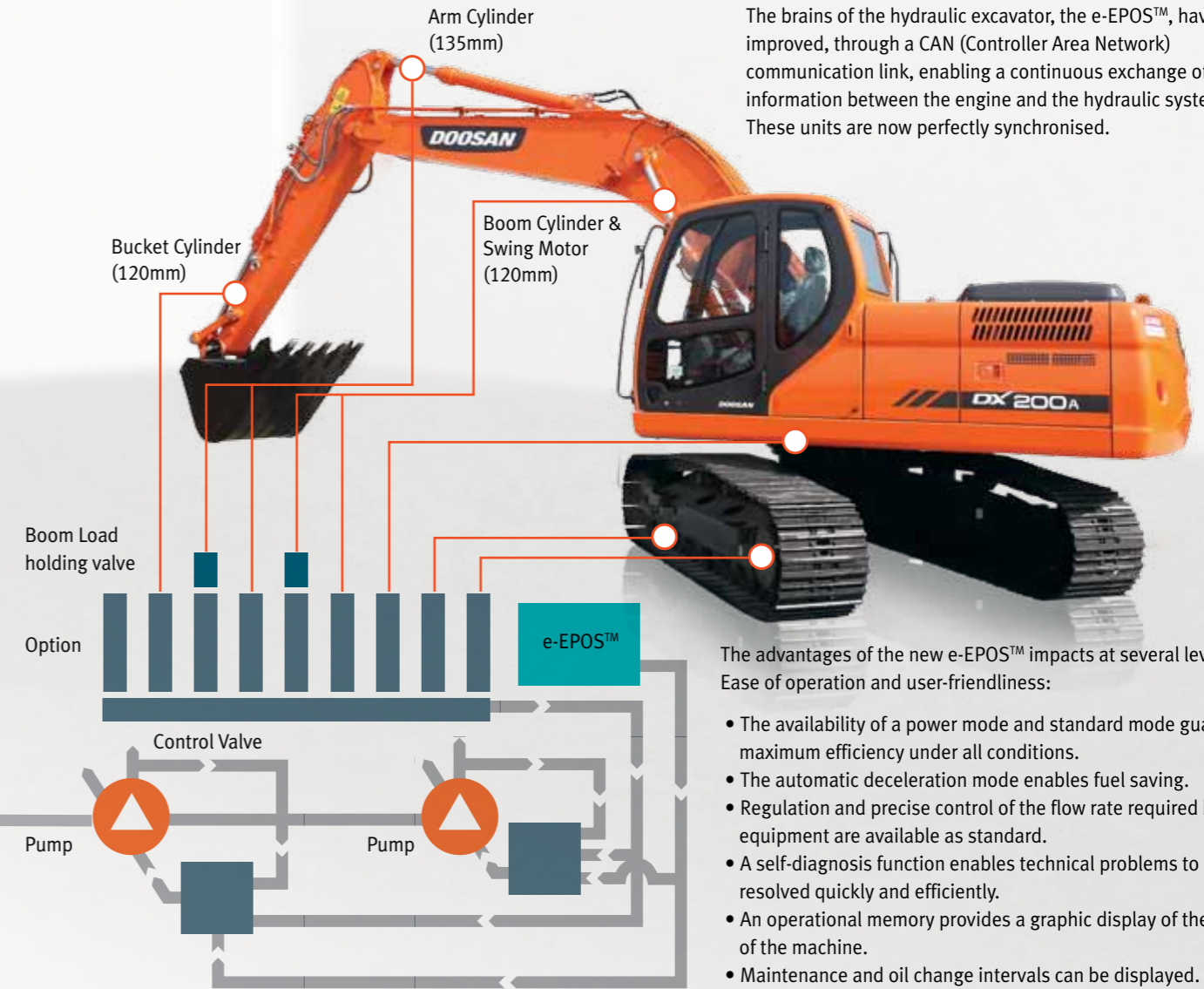
- Better performance by improved engine
- Energy efficiency reduces fuel consumption

Doosan DX200A engine

Make and Model	DOOSAN DB58TIS - 6 cylinders
Rated Horse Power	115 kW(157 PS, 154 HP) @1,900rpm (SAE J1995) 110 kW(150 PS,148 HP) @1,900rpm (SAE J1349)
Torque	61.5 kgf.m (603 Nm) @ 1,400 rpm
Alternator	24 V / 4.5 kW



EXCAVATOR CONTROL



New e-EPOS™ system (Electronic Power Optimizing System).

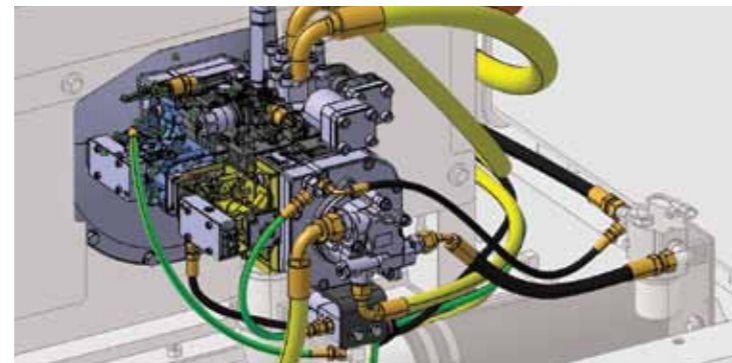
The brains of the hydraulic excavator, the e-EPOS™, have been improved, through a CAN (Controller Area Network) communication link, enabling a continuous exchange of information between the engine and the hydraulic system. These units are now perfectly synchronised.

The advantages of the new e-EPOS™ impacts at several levels, Ease of operation and user-friendliness:

- The availability of a power mode and standard mode guarantee maximum efficiency under all conditions.
- The automatic deceleration mode enables fuel saving.
- Regulation and precise control of the flow rate required by the equipment are available as standard.
- A self-diagnosis function enables technical problems to be resolved quickly and efficiently.
- An operational memory provides a graphic display of the status of the machine.
- Maintenance and oil change intervals can be displayed.



SWING DRIVE. Shocks during rotation are minimized, while increased torque is available to ensure rapid cycles.



HYDRAULIC PUMP. The Main pump has a capacity of 2x222.3 l/min reducing cycle time while a high capacity gear pump improves pilot line efficiency.



TRAVEL DEVICE. New design travel device gets more performance by improving efficiency and simplification of the internal structure.

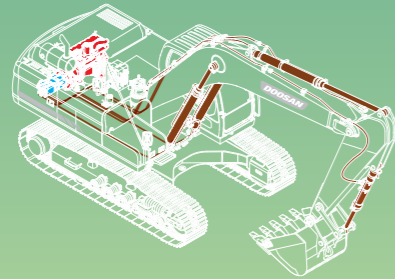


NEW OPTION BUCKET FOR MASS PRODUCTION. Newly provide short boom & 0.92m³ bucket.



RELIEF CUTOFF

1. Typically, the pump tends to supply flow even when the maximum pressure on the system is reached due to severe working environments and large workloads.
2. Relief cutoff technology of Doosan prevent transfer of unnecessary flow to keep powerful working level at the maximum value while reducing consumption of fuel.



RELIEF CUTOFF



OPTIMIZED LEVER CONTROL & AUTO IDLE

1. The auto idle technology effectively controls the engine, and prevents unnecessary fuel consumption while the engine is kept in standby mode. Further, the optimized lever control technology effectively controls the pump to keep power of the pump maximum and prevent fuel consumption while the system is kept shut down.

When operating the joystick, rotation rate of the engine and maximum hydraulic power of the pump increase simultaneously for efficient consumption of fuel. The technologies of Doosan enable operation of the system with maximum power in time.

2. When operator takes break for rest with the joystick kept fixed, both of the engine and the pump are kept in standby mode with maximum rotation rate and hydraulic power. In such a case, unnecessary fuel consumption takes place.

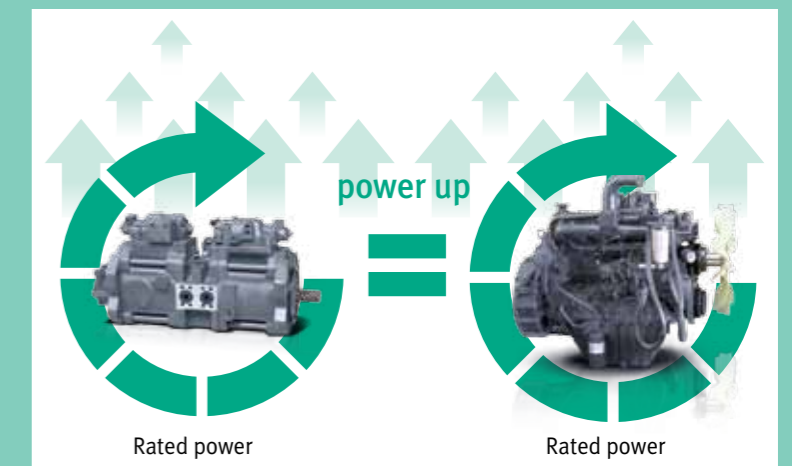
OPTIMIZED LEVER CONTROL



ENGINE PUMP MATCHING

1. It is common that response time of the system (time for generating rated power from the minimum power) is slower than response speed of the pump. In such a case, the pump is kept in standby mode until the engine reaches the rated power to cause unnecessary fuel consumption. In addition, more fuel is supplied to the engine for matching the pump speed with the engine to result in more exhaust fumes.
2. Engine pump matching, the new technology of Doosan, fully resolves these problems. Matching response time between pump and engine efficiently reduces unnecessary fuel consumption as well as exhaust fumes.

ENGINE PUMP MATCHING



Market No.1 Fuel Efficiency in Middle Excavator.

“NEW CONTROL LOGIC” for Better Fuel Efficiency



FUEL EFFICIENCY

↑ **17%**
BETTER

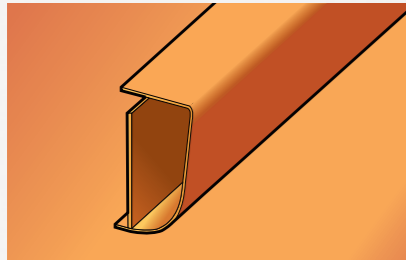
FUEL CONSUMPTION

↓ **15%**
SAVING

Reliability

The reliability of an item of plant contributes to its overall lifetime operating costs. DOOSAN uses computer-assisted design techniques, highly durable materials and structures then test these under extreme conditions. Durability of materials and longevity of structures are our first priorities.

D-TYPE FRAME. The D-type frame and chassis frame add strength and minimize distortion due to shocks.



X-CHASSIS. The X-chassis frame section has been designed using finite element and 3-dimensional computer simulation, to ensure greater durability and optimum structural integrity. The swing gear is solid and stable.

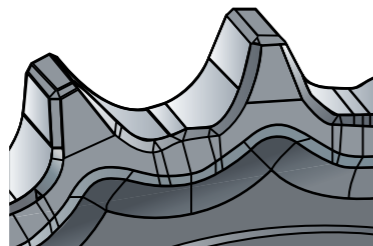


SINTERED BUSHING. A highly lubricated metal sintered bushing is used for all front pivot points in order to increase the lifetime and durability. Extend the greasing intervals to 250 hours. (except bucket parts)

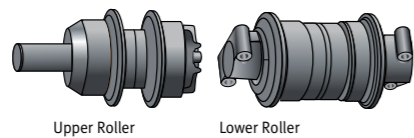
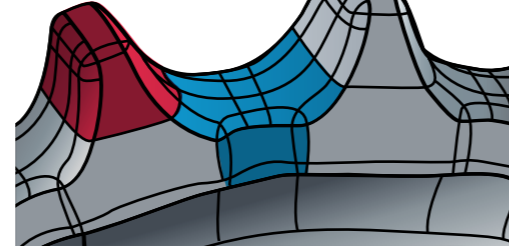


SPROCKET. Doosan equipment is designed with optimal sprocket to move from one jobsite to another. Teeth are thick to prevent breaking and designed in low profile to minimize wear caused by body pitching during traveling.

Previous model



DX200A



Upper Roller

Lower Roller

ROLLER. The rollers used in the undercarriage of Doosan equipments feature unparalleled durability. The gaps between the rollers are minimized to prevent foreign materials from entering, and the impact dispersion design further improves the durability.

DOOSAN'S EQUIPMENT IS COATED WITH SUPER DOOSAN ORANGE PAINT

A specially developed paint for enhanced visibility at long distances, the paint provides excellent physical coating properties providing protection in extreme environments. It does not fade in sunlight or UV either. The paint is non-toxic, eco-friendly, and does not have a high metal content. Doosan's management philosophy is committed to environmental protection.

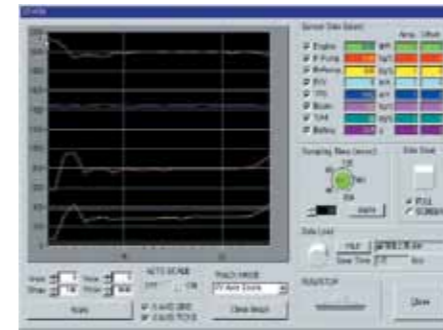


Maintenance

Short maintenance operations at long intervals increase the availability of the equipment on site. DOOSAN has developed the DX200A with a view to high profitability for the user.



EASY MAINTENANCE. Access to the various radiators is very easy, making cleaning easier. Access to the various parts of the engine is from the top and via side panels.



PC MONITORING (DMS). A PC monitoring function enables connection to the e-EPOS™ system, allowing various parameters to be checked during maintenance, such as pump pressures, engine rotation speed, etc. and these can be stored and printed for subsequent analysis.



CENTRALIZED GREASE INLETS FOR EASY MAINTENANCE. The arm grease inlets are grouped for easy access.



AIR CLEANER. The large capacity forced air cleaner removes over 99% of airborne particles, reducing the risk of engine contamination and making the cleaning and cartridge change intervals greater.



ENGINE OIL FILTER. The engine oil filter offers a high level of filtration allowing the oil change interval to be increased to 500 hours. It is easy to access and is positioned to avoid contaminating the surrounding environment.



WATER SEPARATOR. High efficiency and large capacity water separator protect the engine by removing most moisture from the fuel (additional water separator as standard)



CONVENIENT FUSE BOX. The fuse box is conveniently located in a section of the storage compartment behind the operator's seat providing a clean environment and easy access.

Handling & Comfort

Short maintenance operations at long intervals increase the availability of the equipment on site. DOOSAN has developed the DX200A with a view to high profitability for the user.

COMFORT. Visibility has been improved in all directions and the size of the cab has been increased.

CHOICE OF OPERATING MODES.



Working mode

- Power : uses 100% engine power for heavy work
- Standard : uses 85% engine power for all work
- Economy : uses 70% engine power for light work



Comfortable 2-stage sliding seat

Control stand (Telescopic Function)

CONTROL PANEL. Correct positioning with clear controls makes the operator's task easier.



CONTROL LEVER. Levelling operations and the movement of lifted loads in particular are made easier and safer. The control levers have additional electrical buttons for controlling other additional equipment (for example, grabs, crushers, breakers, etc.)



AIR CONDITIONING. The high performance air conditioning provides an air flow which is adjusted and electronically controlled for the conditions. Five operating modes enable even the most demanding operator to be satisfied.

Technical Specification

Engine

MODEL DOOSAN DB58TIS 4 valves per cylinder, vertical injectors, water cooled, turbo charged with air to air intercooler. The emission levels are well below the values required for Tier II.
TYPE WATER-COOLED, 4-CYCLE DIRECT
NUMBER OF CYLINDERS 6
NOMINAL FLYWHEEL POWER GROSS POWER : 115 kW(157 PS, 154 HP) @1,900rpm (SAE J1995) NET POWER : 110 kW(150 PS,148 HP) @1,900rpm (SAE J1349)
MAX TORQUE 61.5 kgf.m (603 Nm) @ 1,400 rpm
PISTON DISPLACEMENT 5,785 cc (353 cu.in)
BORE & STROKE 102 mm x 118 mm
STARTER 24 V / 4.5 kW
BATTERIES 2 x 12 V / 100 Ah
AIR CLEANER Double element with auto dust evacuation.

Weight

SHOE WIDTH (mm)	GROUND PRESSURE (kgf/cm ²)	MACHINE WEIGHT (ton)
STD. 600G	0.48	20,600 kg (45,415 lb)
OPT. 800G	0.37	21,120 kg (46,561 lb)

Digging force (ISO)

		Boom : 5,700 mm Arm : 2,900 mm	Boom : 5,700 mm Arm : 2,400 mm	Boom : 5,700 mm Arm : 2,900 mm	Boom : 5,700 mm Arm : 2,400 mm
		Bucket : 0.92m ³ - CW : 3.8t	Bucket : 0.92m ³ - CW : 3.8t	Bucket : 0.81m ³ - CW : 3.8t	Bucket : 0.81m ³ - CW : 3.8t
Bucket	t	15.2	15.2	15.2	15.2
	kN	151	151	151	151
Arm	t	10.8	12.6	10.8	12.6
	kN	108	125	108	125

Hydraulic System

The heart of the system is the e-EPOS™ (Electronic Power Optimizing System). It allows the efficiency of the system to be optimized for all working conditions and minimizes fuel consumption.

- The hydraulic system enables independent or combined operations.
- Two travel speeds offer either increased torque or high speed tracking.
- Cross-sensing pump system for fuel savings.
- Auto deceleration system.
- Two operating modes, two power modes.
- Button control of flow in auxiliary equipment circuits.
- Computer-aided pump power control.

MAIN PUMPS

2 variable displacement axial piston pumps
Max flow : 2 x 222.3 Liter/min
Displacement : 2 x 117.0 cc/rev
Weight : 117 kg

PILOT PUMP

Gear Pump - Max Flow Rate : 28.5 Liter/min
Displacement : 15 cc/rev
Relief valve Pressure : 40 kgf/cm²

MAXIMUM SYSTEM PRESSURE

Boom/arm/Bucket: 350 kgf/cm²(343 bar)
Travel : 350 kg/cm²
Swing : 270 kgf/cm²(264 bar)

Hydraulic Cylinders

The piston rods and cylinder bodies are made of high-strength steel. A shock absorbing mechanism is fitted in all cylinders to ensure shock-free operation and extend piston life.

CYLINDERS	QUANTITY	BORE X ROD DIAMETER X STROKE
Boom	2	120 x 85 x 1,260
Arm	1	135 x 95 x 1,450
Bucket	1	120 x 80 x 1,060

Undercarriage

Chassis are of very robust construction, all welded structures are designed to limit stresses. High-quality material used for durability. Lateral chassis welded and rigidly attached to the undercarriage. Track rollers lubricated for life, idlers and sprockets fitted with floating seals. Tracks shoes made of induction-hardened alloy with double grouser. Heat-treated connecting pins. Hydraulic track adjuster with shock-absorbing tension mechanism.

NUMBER OF ROLLERS AND TRACK SHOES PER SIDE

Upper rollers	2ea
Lower rollers	7ea
Track shoes	45ea
Track length	4,065mm

Environment

Noise levels comply with environmental regulations (dynamic values).

SOUND LEVEL GUARANTEE

103 dB(A) (2000/14/EC)

CAB SOUND LEVEL

73 dB(A) (ISO 6396)

Swing Mechanism

- An axial piston motor with two-stage planetary reduction gear is used for the swing.
- Increased swing torque reduces swing time.
- Internal induction-hardened gear.
- Internal gear and pinion immersed in lubricant bath.
- The swing brake for parking is activated by spring and released hydraulically.

TYPE	AXIAL PISTON
SWING SPEED	11.3 rpm
MAX SWING TORQUE	6,460 kgf.m

Drive

Each track is driven by an independent axial piston motor through a planetary reduction gearbox. Two levers with control pedals guarantee smooth travel with counter-rotation on demand.

TRAVEL SPEED (FAST/SLOW)	3.2 / 5.8 km/hr
MAXIMUM TRACTION FORCE	23.1 / 12.2 ton
MAXIMUM GRADE	70%

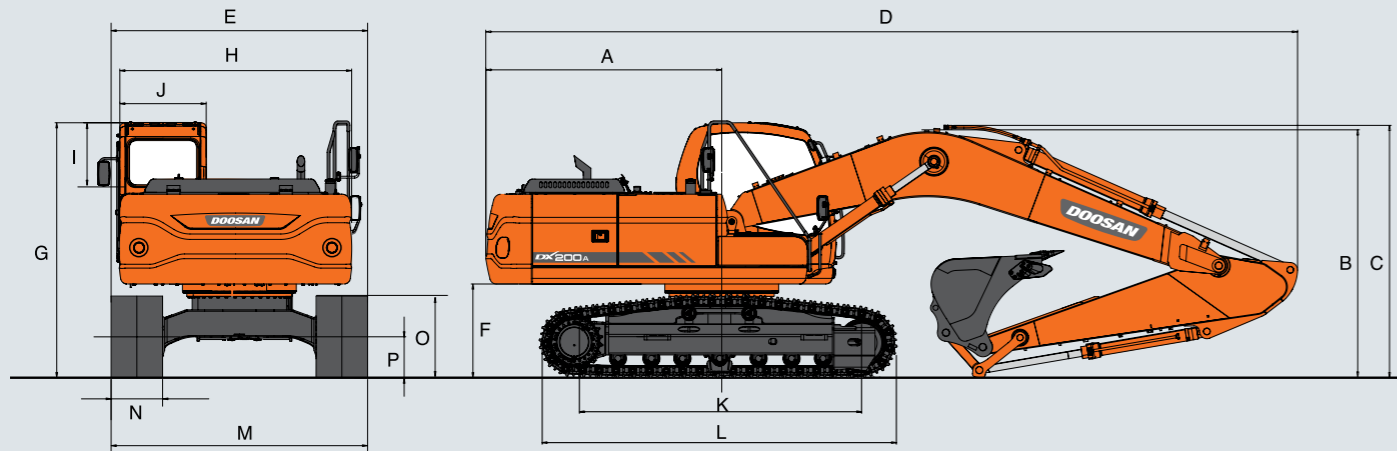
Refill Capacities

FUEL TANK	400l (105.7 US gal, 88 Imp gal)
COOLING SYSTEM (RADIATOR CAPACITY)	24l (6.3 US gal, 5.3 Imp gal)
ENGINE OIL	27l (7.1 US GAL, 5.9 LMP GAL)
SWING DEVICE	5l (1.32 US gal, 1.1 Imp gal)
TRAVEL DEVICE	3.3l (0.87 US gal, 0.73 Imp gal)
OIL TANK	240l (63.4 US GAL, 52.8 LMP GAL)

Bucket Type	Capacity (m3)		Width (mm)		Weight (kg)	C/W (ton)	
	SAE/PCSA	CECE	W/O Cutter	With Cutter		SHOE (mm)	
						5.7m Boom	
GP	0.81	0.72	1,064	1,126	654	A	A
	0.92	0.81	1,172	1,236	707	A	B
Maximum load pin-on(payload+bucket)						2829	2586

Based on ISO 10567 and SAE J296, arm length without quick change clamp
A : Suitable for materials with density of 2,100kg/m³ (3500lb/yd³) or less
B : Suitable for materials with density of 1,800kg/m³ (3000lb/yd³) or less
C : Suitable for materials with density of 1,500kg/m³ (2500lb/yd³) or less
D : Suitable for materials with density of 1,200kg/m³ (2000lb/yd³) or less
- : Not recommended

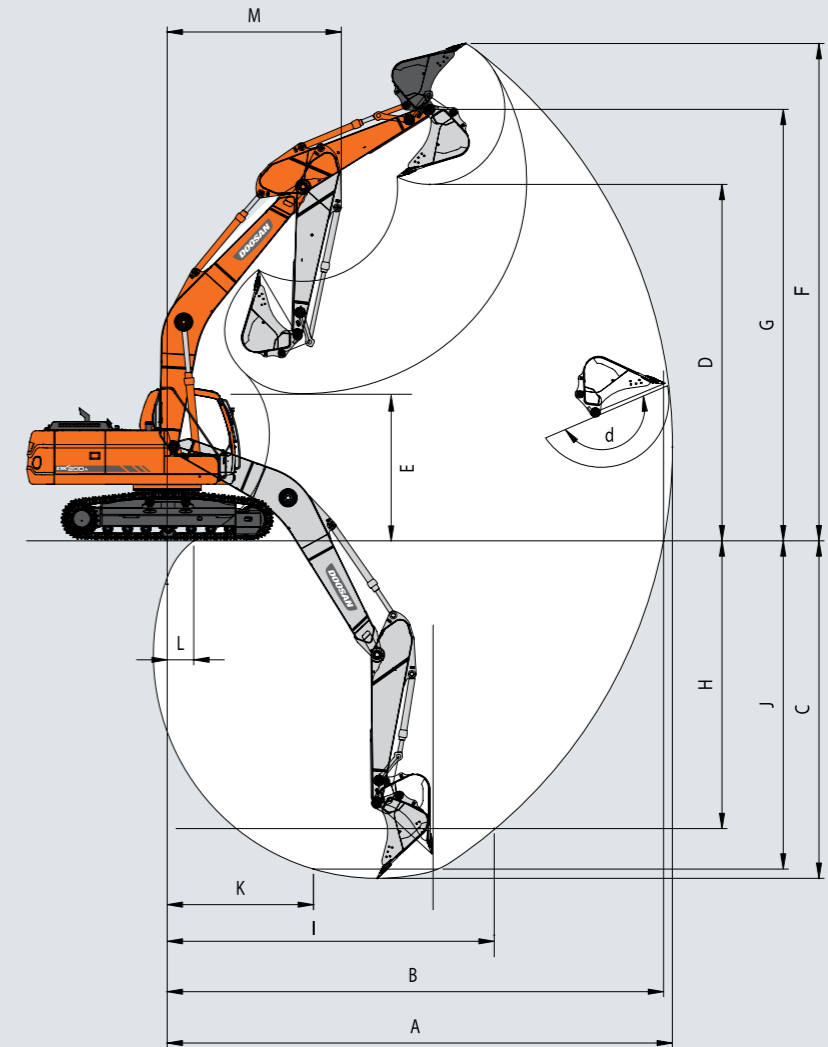
Dimensions



Dimensions

BOOM TYPE (ONE PIECE)	(mm)		5,700
ARM TYPE	(mm)		2,900 2,400
BUCKET TYPE (PCSA)	(m³)		0.92 1.05
TAIL SWING RADIUS	(mm)	N	2,750 ←
SHIPPING HEIGHT (BOOM)	(mm)	O	2,940 3,045
SHIPPING HEIGHT (HOSE)	(mm)	P	3,005 3,110
SHIPPING LENGTH	(mm)	Q	9,485 9,500
SHIPPING WIDTH	(mm)		2,800 ←
C/WEIGHT CLEARANCE	(mm)	S	1,055 ←
HEIGHT OVER CAB.	(mm)	T	2,975 ←
HOUSE WIDTH	(mm)	U	2,710 ←
CAB. HEIGHT ABOVE HOUSE	(mm)	V	845 ←
CAB. WIDTH	(mm)	W	960 ←
TUMBLER DISTANCE	(mm)		3,650 ←
TUMBLER DISTANCE	(mm)	X	3,270 ←
TRACK LENGTH	(mm)		4,445 ←
TRACK LENGTH	(mm)	Y	4,065 ←
UNDERCARRIAGE WIDTH	(mm)		2,990 ←
UNDERCARRIAGE WIDTH	(mm)	Z	2,800 ←
SHOE WIDTH	(mm)	a	600 ←
TRACK HEIGHT	(mm)		947 ←
CAR BODY CLEARANCE	(mm)	c	480 ←

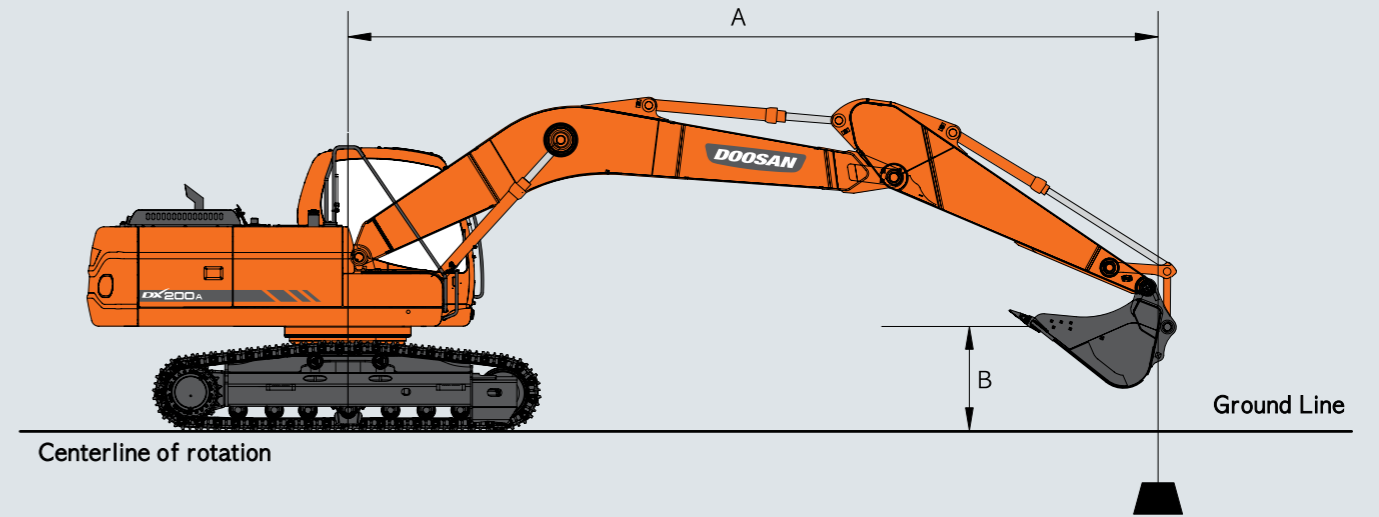
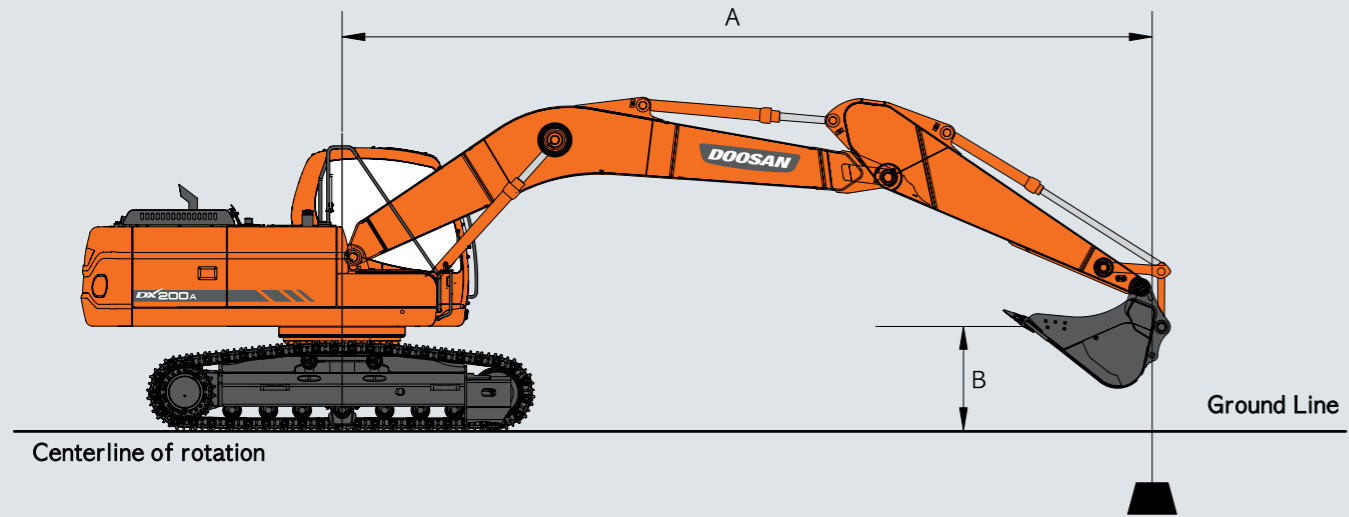
Working Ranges



Working Ranges

BOOM TYPE (ONE PIECE)	(mm)		5,700
ARM TYPE	(mm)		2,900 2,400
BUCKET TYPE (PCSA)	(m³)		0.92 1.05
MAX. DIGGING REACH	(mm)	A	9,900 9,480
MAX. DIGGING REACH (GROUND)	(mm)	B	9,730 9,300
MAX. DIGGING DEPTH	(mm)	C	6,620 6,110
MAX. LOADING HEIGHT	(mm)	D	6,990 6,830
MIN. LOADING HEIGHT	(mm)	E	2,555 3,070
MAX. DIGGING HEIGHT	(mm)	F	9,750 9,630
MAX. BUCKET PIN HEIGHT	(mm)	G	8,450 8,299
MAX. VERTICAL WALL DEPTH	(mm)	H	5,640 5,390
MAX. RADIUS VERTICAL	(mm)	I	6,410 6,050
MAX. DEPTH TO 8' LINE	(mm)	J	6,430 5,910
MIN. RADIUS 8' LINE	(mm)	K	2,865 2,880
MIN. DIGGING REACH	(mm)	L	519 1,698
MIN. SWING RADIUS	(mm)	M	3,410 3,410
BUCKET ANGLE	(deg)	d	166 166

Lifting Capacity



Option 1

Boom : 5.7m Arm : 2.9m SHOE : 600mm STD TRACK

Unit : 1,000kg

B(m)	A(m) 1		2		3		4		5		6		7		8		Max. Reach		A(m)
	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	
8																	3	3	@5.95
7																	2.82	2.82	@6.86
6											4.02	4.02	3.86	3.18			2.75	2.75	@7.51
5											4.3	4.15	4.11	3.12			2.75	2.39	@7.99
4									5.27	5.27	4.72	3.98	4.35	3.03	3.58	2.34	2.8	2.15	@8.32
3																			@8.52
2																			@8.60
1																			@8.56
0(GROUND)																			@8.40
-1																			@8.11
-2																			@7.68
-3																			@7.09
-4																			@6.27
-5																			@5.14

1. Ratings are based on SAE J1097
2. Load point is the end of arm.
3. * Rated loads are based on hydraulic capacity.
4. Rated loads do not exceed 87% of hydraulic capacity or 75% of tipping capacity.

: Rating Over Front
 : Rating Over Side or 360 degree

Option 2

Boom : 5.7m Arm : 2.4m SHOE : 600mm STD TRACK

Unit : 1,000kg

B(m)	A(m) 2		3		4		5		6		7		8		Max. Reach		A(m)		
	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree	Rating Over Front	Rating Over Side or 360 degree			
8																			@5.33
7																			@6.31
6																			@7.03
5																			@7.54
4																			@7.89
3																			@8.10
2																			@8.18
1																			@8.14
0(GROUND)																			@7.97
-1																			@7.67
-2																			@7.21
-3																			@6.57
-4																			@5.68
-5																			@4.39

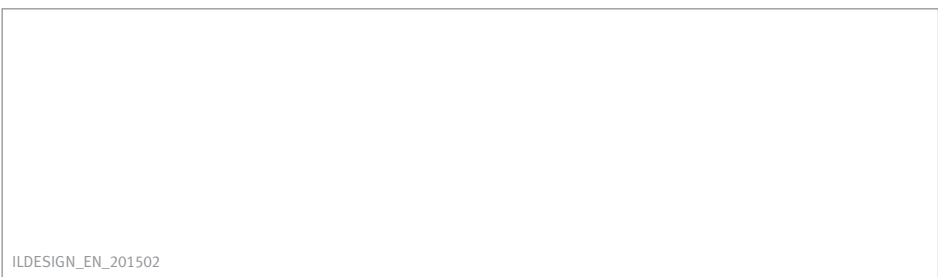
1. Ratings are based on SAE J1097
2. Load point is the end of arm.
3. * Rated loads are based on hydraulic capacity.
4. Rated loads do not exceed 87% of hydraulic capacity or 75% of tipping capacity.

: Rating Over Front
 : Rating Over Side or 360 degree



Doosan worldwide factories

- Heavy Equipment Factory
- Compact Equipment Factory
- Attachment Factory



ILDESIGN_EN_201502



Doosan Infracore Korea Office (HQ)
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
 Seoul 100-730 Korea
 Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/