



---

Republic of Moldova, Chisinau, MD-2012, 134, Stefan cel Mare si Sfant Ave  
Phone: +373 22 820 026, email: [office@egov.md](mailto:office@egov.md), web: <http://www.egov.md>

---

Nr. 3011-141 din 19.02.2024  
La nr. 8/8-1112 din 06.02.2024

### Serviciul Tehnologii Informaționale al MAI

[sti@mai.gov.md](mailto:sti@mai.gov.md)

Agenția de Guvernare Electronică (AGE), în conformitate cu prevederile Metodologiei de coordonare a achizițiilor în domeniul tehnologiei informației și comunicațiilor, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr.544/2019 (în continuare - Metodologie), a examinat *solicitarea Serviciului Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne cu privire la coordonarea oportunității achiziționării bunurilor și serviciilor pentru modernizarea posturilor de supraveghere a circulației rutiere (sistemul automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”) și avizarea documentației aferente și vă comunică următoarele:*

1. Reiterăm poziția emisă de AGE în avizele precedente (nr.3011-888 din 28.04.2022 și 3011-0258 din 17.04.2023) cu privire la integrarea produsul/program „Post central de dirijare – Unitate centrală specializată pentru gestiunea și managementul unităților de supraveghere de monitorizare a traficului rutier și componentelor acestora, precum și a fluxului informațional de date” cu serviciile electronice guvernamentale de autentificare și control al accesului – „MPass” și de jurnalizare „MLog” pe mediul de producție.

Conform cerințelor tehnice, Postul central de dirijare urma să fie integrat cu serviciile electronice guvernamentale de autentificare și control al accesului – „MPass” și de jurnalizare „MLog”, fapt nerealizat la moment.

Integrarea cu „MPass” și „MLog” este esențială din mai multe motive:

- Este o metodă sigură de autentificare a utilizatorilor în sistemul de supraveghere a traficului rutier. Aceasta ajută la prevenirea accesului neautorizat și la protejarea datelor sensibile.

- Folosirea credențialelor existente vor elimina necesitatea de a crea și gestiona noi conturi de utilizator, fapt care simplifică procesul de acces și utilizează o singură identitate digitală pentru mai multe servicii.

- Se contribuie la standardizarea și interoperabilitatea sistemului de supraveghere a traficului rutier cu alte sisteme și platforme guvernamentale. Acest lucru facilitează schimbul de date și informații între diferitele entități și instituții guvernamentale, sporind eficiența și coeziunea în gestionarea traficului rutier.

- Se asigură înregistrarea și monitorizarea acțiunilor utilizatorilor în sistemul de supraveghere a traficului rutier. Aceasta oferă o pistă de audit pentru activitățile

desfășurate în sistem, ceea ce contribuie la transparență și responsabilizare în utilizarea datelor și resurselor.

- Se elimină necesitatea dezvoltării și menținerii unor funcționalități similare în cadrul sistemului de supraveghere a traficului rutier. Aceasta reduce costurile și resursele necesare pentru dezvoltare și întreținere, sporind eficiența operațională a sistemului.

2. Conform prevederilor pct. 4 din HG nr.153/2021:

*„4. Posesorii și deținătorii resurselor și sistemelor informaționale de stat:*

*1) vor înregistra, prin intermediul Sistemului informațional „Registrul resurselor și sistemelor informaționale de stat”, resursele și sistemele informaționale de stat existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri;*

*2) vor asigura coordonarea, prin intermediul Sistemului informațional „Registrul resurselor și sistemelor informaționale de stat”, a intențiilor de creare a resurselor și sistemelor informaționale de stat și a conceptelor viitoarelor resurse și sisteme informaționale de stat;*

*3) vor înregistra viitoarele resurse și sisteme informaționale de stat până la începerea creării sau implementării acestora;*

*4) vor actualiza datele aferente resurselor și sistemelor informaționale de stat înregistrate.”*

Astfel, atragem atenția la necesitatea respectării prevederilor normative menționate supra și inițierea procedurii de înregistrare a sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului” prin intermediul Sistemului informațional „Registrul resurselor și sistemelor informaționale de stat” (<https://rsi.gov.md/>).

3. În procesul elaborării prezentului aviz, AGE a solicitat de la Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne unele clarificări, după cum urmează:

- dacă a fost efectuată o analiză actuală a pieței pentru a determina valoarea estimativă a echipamentelor planificate pentru achiziție;

- care este costul estimat al fiecărui obiect al achiziției (unități de supraveghere a circulației rutiere formate din camere de filmare digitale, mijloace de iluminare și dispozitive de monitorizare a modului de deplasare a autovehiculelor și altor participanți la trafic etc., servicii de instalare a unităților de supraveghere pe infrastructură existentă; servicii de pozare a cablajului necesar pentru asigurarea cu energie electrică și transport date de la dulapul telecomunicațional existent al postului de supraveghere; servicii de configurare și integrare a echipamentelor (hardware, software) pentru asigurarea funcționalității depline a sistemului);

- cum este evaluată competiția în acest sector, pentru a fi siguri că vor putea participa minimum doi ofertanți;

- care va fi soarta echipamentelor existente și cum s-a decis că acestea nu mai pot fi utilizate/reutilizate.

La solicitarea respectivă, Serviciul Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne a oferit clarificări, care se rezumă după cum urmează:

„1. Dacă a fost efectuată o analiză actuală a pieței pentru a determina valoarea estimativă a echipamentelor planificate pentru achiziție?

Răspuns: Analiza estimativă a calculelor pentru achiziționarea echipamentelor planificate a fost realizată în baza Contractelor din anii precedenți.

2. Care este costul estimat al fiecărui obiect al achiziției?

Răspuns: Analiza costului estimativ al bunurilor și serviciilor ce urmează a fi achiziționate este prezentat în formă tabelară potrivit anexei.

3. Cum este evaluată competiția în acest sector, pentru a fi siguri că vor putea participa minimum doi ofertanți?

Răspuns: Potrivit caietului de sarcini expediat spre coordonare și avizare, Cap. VII Cerințe și specificații tehnice pentru posturile de supraveghere, au fost luate în calcul și prevăzute cerințele obligatorii și opționale ce permit participarea a mai multor agenți economici ce au posibilitatea de a oferi mai multe tipuri de sisteme de supraveghere a circulației rutiere cu capacități de măsurare a vitezei instantanee de deplasare a unității de transport conform principiului Doppler sau LiDAR.

4. Care va fi soarta echipamentelor existente și cum s-a decis că acestea nu mai pot fi utilizate/reutilizate.

Răspuns: Sistemul și echipamentele de monitorizare implementate în perioada anilor 2013-2014 a fost și este utilizat în regim 24/24 și 365 zile pe an, pe parcursul deja de peste 10 ani, reieșind inclusiv din exploatarea sa intensivă în consecință se constată o diminuare majoră a randamentului de funcționare. În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 941 din 22.12.2020 cu privire la aprobarea Catalogului mijloacelor fixe și activelor nemateriale pentru aparate fotografice digitale și camere video cu înregistrare, durata de funcționare utilă este de până la 6 ani. Din cauza nefuncționalității și monitorizării neintegrale a unor direcții de deplasare din cadrul intersecțiilor, se denotă faptul că este o vulnerabilitate care, ar încuraja cetățenii la încălcarea disciplinei în traficul rutier cu eschivarea nemijlocită de la răspunderea contravențională sau penală, din cauza sistemului de monitorizare învechit și nefuncțional.

Echipamentele respective sunt de tip analogic, iar repararea acestora este imposibilă din cauza lipsei pieselor de schimb. Acestea actualmente au capacitatea de înregistrare în mod automatizat a evenimentelor de neglijare a culorii semaforului art. 240 alin.2) și nerespectare a marcajului longitudinal, a schimbării direcției de mers etc. prevăzut la art. 240 alin. 1) al Codului Contravențional al RM, care prevede aplicarea sancțiunii - avertisment, fapt care din punct de vedere juridic impune neconstatarea contravențiilor prevăzute la art. 240 alin.1) prin intermediul sistemului automatizat. Totodată, remarcăm că potrivit prevederilor art. 443<sup>1</sup>, actualmente prin intermediul a SASCR „Controlul traficului” sunt constatate contravențiile prevăzute la art. 236, 238 și art. 240 alin. (2), constatate cu mijloace tehnice certificate/omologate și/sau cu mijloace de măsurare adecvate și verificate metrologic sau etalonate în conformitate cu prevederile actelor normative ce funcționează în regim automatizat, fapt ce denotă eficacitatea echipamentelor chineze instalate în perioada anilor 2013-2014 din cauza lipsei dispozitivelor de măsurare a vitezei de deplasare și a capacităților de constatare a depășirii limitei de viteză în intersecțiile din mun. Chișinău unde au fost instalate.”

În concluzie, ținând cont de necesitățile stringente argumentate în solicitare, precum și reieșind din argumentele redată supra și oferite de către Serviciul

Tehnologii Informaționale al Ministerului Afacerilor Interne, pentru a nu admite disfuncționalități în activitatea STI al MAI, în conformitate cu prevederile pct. 8 subpct. 2) și 3) din Metodologie, **AGE consideră oportună achiziționarea bunurilor și serviciilor pentru modernizarea posturilor de supraveghere a circulației rutiere (sistemul automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”) și cu referire la cele menționate supra, avizează pozitiv documentația aferentă acestei proceduri.**

Concomitent, vă comunicăm că în conformitate cu pct.8, subpct. 4), 6) și 7) din Metodologie, AGE îl desemnează pe dl Vadim Hariton, analist în domeniul tehnologiilor informaționale, Direcția investiții inteligente în guvernare digitală, în calitate de reprezentant al Agenției, care urmează a fi atras la monitorizarea executării corecte a contractului și luarea în evidență a livrabilelor.

**Director**

**Andrei PRISACAR**

Ex.: Vadim HARITON

Email: [vadim.hariton@egov.md](mailto:vadim.hariton@egov.md)

Tel: 079206664