

CONTRACT : PETROTEL LUKOIL SA
PENTRU : RAMPA AUTO

Pag 1 din 1

RAPORT DE INCERCARE

Nr. 6409

29.10.2024

Produs : MOTORINA SUPER EURO L DIESEL 10 ppm S clasa E
Identificare proba : 2 x 1 L din rezervorul T89 - 780 cm
Proba prelevata de : TUV AUSTRIA ROMANIA
Tip proba : Proba curenta
Locatie : Petrotel - Lukoil S.A. Ploiesti, Romania
Data prelevării / data analizării probei : 29.10.2024 / 29.10.2024
Cod proba : 3644

Nr crt	Caracteristica	UM	Metoda de incercare	Rezultat	Limite(+)	Incertitudine (#)
1	Cifra cetanica	-	SR EN ISO 5165:20	51.0	min. 51.0	-
2	Indice cetanic	-	SR EN ISO 4264:18	47.4	min. 46.0	-
3	(*)Densitate la 15°C	kg/m ³	SR EN ISO 12185:02	842.4	820-845	-
4	Hidrocarburi aromatice policiclice	% m/m	SR EN 12916:2024	5.8	max. 8	-
5	Continut de sulf	mg/ kg	SR EN ISO 20846:20	9.4	max. 10	-
6	Continut de mangan	mg/l	SR EN 16576:15	<0.5	max 2.0	-
7	Punct de inflamabilitate (met.A)	°C	SR EN ISO 2719:16/A1:21	57.0	min.> 55	-
8	Reziduu de carbon (in 10%reziduu distilat)	% m/m	SR EN ISO 10370:15	<0.1	max. 0.30	-
9	Continut de cenusa	% m/m	SR EN ISO 6245:03	0.003	max. 0.01	-
10	Continut de apa	% m/m	SR EN ISO 12937:01/C91:14	0.003	max 0.020	-
11	Contaminare totala	mg/kg	SR EN 12662:14	<12	max. 24	-
12	Coroziune pe lama de cupru (3 ore la 50°C)	-	SR EN ISO 2160:02	Clasa 1	clasa 1	-
13	Stabilitate la oxidare, total subst. insolubile (16h)	g/m ³	SR EN ISO 12205:99	6	max.25	-
14	Putere de lubrifiere	micro metri	SR EN ISO 12156-1:23	410	max.460	-
15	Viscozitate la 40 °C (met. B)	mm ² /s	SR EN ISO 3104:23	2.570	2.000 – 4.500	-
16	Distilare:					
	%v/v recuperat la 250 °C	% v/v	SR EN ISO 3405:19	44.1	max.< 65	-
	%v/v recuperat la 350 °C	% v/v		93.2	min. 85	-
	95 % v/v recuperat la	°C		357.5	max.360	-
17	Continutul de esteri metilici ai acizilor grasi(EMAG)	% v/v	SR EN 14078:14	0.0	max.7	-
18	TLF		SR EN 116:16			
	-clasa A	°C			max. +5	-
	-clasa B				max. 0	-
	-clasa C				max. -5	-
	-clasa D				max. -10	-
	-clasa E			-19	max. -15	-
	-clasa F				max. -20	-

- Densitatea la 15°C in aer este 841.3 kg/m³ (calculata conform ASTM D.1250 tabel 56 si SR 1165)

Note

(*)Testul a fost efectuat pe proba compusa de la rezervor.Celelalte teste au fost efectuate pe proba compusa de la rez. T101

(+) Conditii de admisibilitate conform SR EN 590:2022;SF - 42 /03.06.22

(#) Incertitudinea se raporteaza la cererea clientului

Verificat /Aprobat
Inginer: DUMITRACHE REBECA



Intocmit
Laborant: SAVU LUCIANA

Rezultatele prezentate în acest raport de incercare se referă la proba (e) testata. Pentru determinarea rezultatelor de mai sus se aplica parametri de precizie. In momentul stabilirii conformitatii cu reglementarile si cerintele comerciale,utilizatorii rezultatelor analitice trebuie sa tina cont de toate prevederile din ASTM D 3244 ,IP 367 si ISO 4259 in acest context ,nivelului de incredere implicit al analizelor petroliere a fost stabilit la 95%. Raportul de incercare este emis în temeiul condițiilor generale al companiei de furnizare a serviciilor (copie disponibilă la cerere) Acest raport nu poate fi reprodus partial fără aprobarea scrisă a laboratorului.

BILL OF LOADING



Lukoil

Load Number:	108664	Scheduled Date:	11/1/2024 9:23 AM
Supplier Code:	1	Created:	11/1/2024 9:23 AM
Driver Code:	10223	Started:	11/1/2024 9:37 AM
Vehicle Registration:	YSG096	Completed:	11/1/2024 10:05 AM
Card Number:	587		

Load Details

Vehicle	Comp. #	Cust. Code	Product Name	Required Quantity Kg	Gross Volume L	Net Volume L	Mass Kg	Temp ° C	Density @15 kg/m3	Additive g
M689VI	1	16933	MOTORINA ECTO DIESEL CLASA E	8,223	9,923	9,766	8,214	34.10	841.09	1099.00
M689VI	3	16933	MOTORINA ECTO DIESEL CLASA E	11,512	13,924	13,669	11,501	36.90	841.37	1538.00
M689VI	4	16933	MOTORINA ECTO DIESEL CLASA E	6,414	7,758	7,616	6,408	36.97	841.47	870.00

Product Totals

Product Name	Gross Volume L	Net Volume L	Mass Kg	Obs Density kg/m3	Temperature ° C	Density kg/m3
MOTORINA ECTO DIESEL CLASA E	31,606	31,050	26,123	825.9744	36.04	841.30