

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО «Мытищинский приборостроительный завод»

Грузоподъемный механизм 250 кг (ГПМ-250)

ПАСПОРТ
И40.11.00.00.000-04 ПС

г. Мытищи
2019г

Грузоподъемный механизм предназначен для спуска и подъема грузов из кузова и в кузов, а также, для перемещения их внутри кузова.
Обслуживающий персонал -1 оператор.

2. Требования к безопасной эксплуатации и предупреждения

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДЪЕМ И ОПУСКАНИЕ ЛЮДЕЙ С ПОМОЩЬЮ ГПМ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СТОЯТЬ ПОД ПОДВЕШЕННЫМ ГРУЗОМ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ С ТРОСОМ, ИМЕЮЩИМ НАДРЫВЫ ПЯДЕЙ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУЗА ДЕРЖАТЬ ТРОС РУКАМИ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДНИМАТЬ ГРУЗ ПРИМЁРЗШИЙ К ЗЕМЛЕ ИЛИ ЗАСЫПАННЫЙ ЗЕМЛЁЙ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕМЕЩАТЬ ГРУЗ ВОЛОЧЕНИЕМ. ОТКЛОНЕНИЕ ТРОСА ОТ ВЕРТИКАЛИ НЕ БОЛЕЕ 5°.

3. Технические характеристики

Грузоподъемный механизм с ручным приводом и храповым механизмом имеет следующие технические характеристики:

- Максимальная грузоподъемность – до 250 кг;
- вылет стрелы от задней стенки кузова – 0,7 м;
- угол поворота колонны $180^{\circ} \pm 30^{\circ}$
- высота подъема груза:
 - а) внутри кузова -1000 мм,
 - б) снаружи – от 0 до 1700 мм.
- рабочая длина троса – 6 м.

4. Комплект поставки

Поставляется в составе автомобиля – лаборатории.

5. Описание, устройство и работа ГПМ

Грузоподъемный механизм (см. Приложение 1) состоит из поворотной колонны – 1, фиксатор поворотной колонны – 2, таль с ручным приводом – 3, направляющие ролики – 4, скоба фиксатора транспортного положения гака – 5, стрела поворотная – 6, подшипники поворотной колонны – 7, подшипник подпятника поворотной колонны – 8.

Опускание и подъем грузов выполняется с помощью лебёдки с ручным приводом 3.

Подп. и дата	
Инв. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	<i>И40.11.00.00.000 ПС</i>	Лист
						3

Для приведения ГПМ в транспортное положение: зацепить гак за скобу фиксатора транспортного положения 5 и натянуть трос, полностью выбрав слабины; поворотная колонна 1 поворачивается стрелой 6 к стене и фиксируется фиксатором 2 (откидным винтом с гайкой-барашком).

6. Техническое обслуживание

Ежесменно проверять правильность укладки троса на барабане лебёдки.

Один раз в месяц проводить проверку крепежных элементов ГПМ, при необходимости произвести подтяжку крепежа.

При полугодовом техническом обслуживании осуществлять замену смазки ГПМ в соответствии с таблицей.

Таблица 3

Наименование Механизма	Смазочный материал	Количество точек смазки	Способ нанесения смазочных материалов	Периодичность проверки и замены смазки
Подшипники каретки	Литол-24 ГОСТ 21150-87	4	Набить подшипники смазкой	6 мес.
Подшипники поворотной колонны		2	снять крышки подшипников и смазать	6 мес.
Подшипник подпятника поворотной колонны		1	Набить смазку через нижний подшипник поворотной колонны	6 мес.
Привод тали		1	смазать	6 мес.
Направляющий ролик		2	смазать	6 мес.

7. Свидетельство о приемке

Грузоподъемный механизм соответствует требованиям сборочного чертежа и признан годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

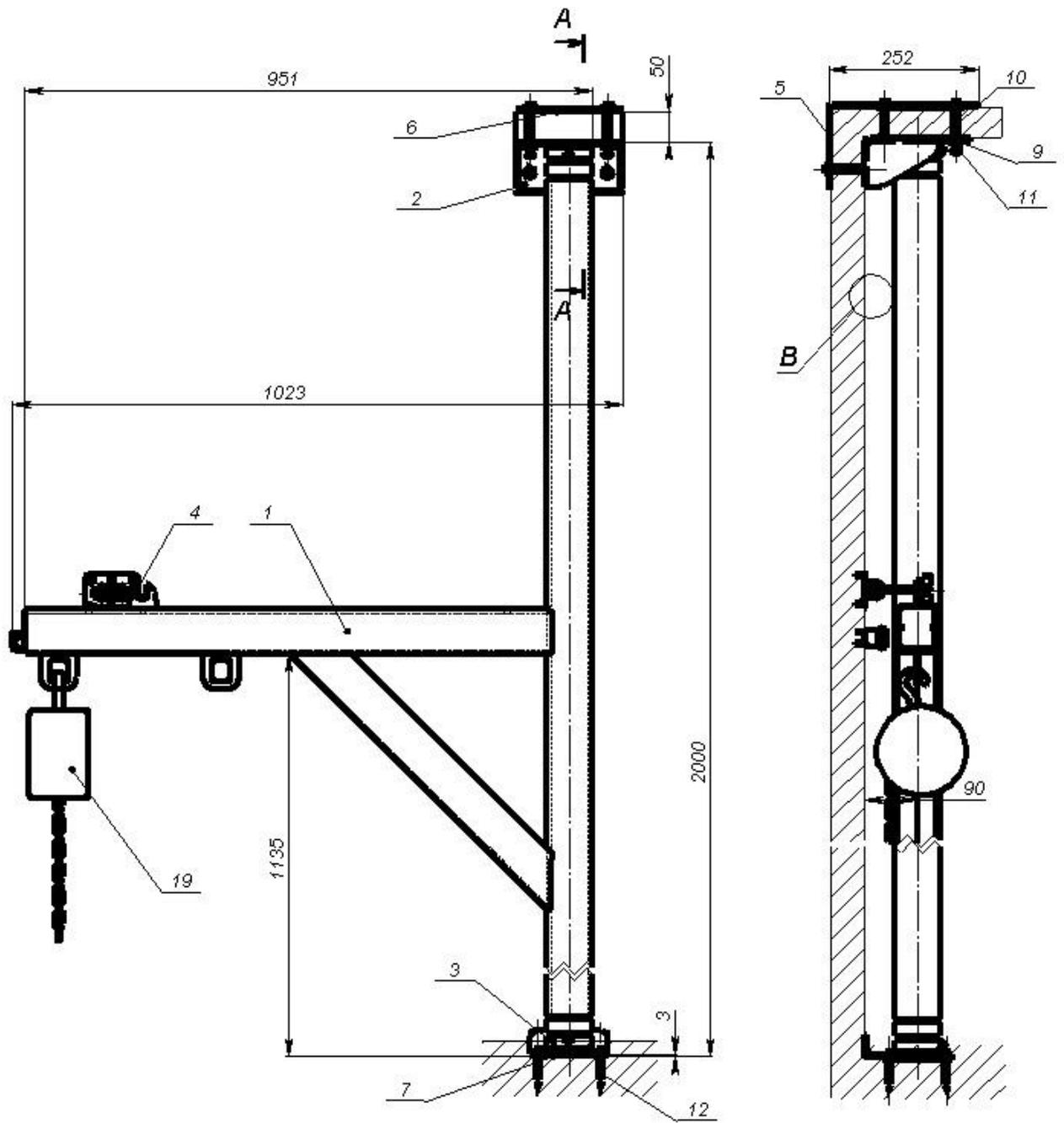
М.П.

ОТК _____/Подпись/

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Ине. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Ине. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	И40.11.00.00.000 ПС	Лист
						4



Ине. № подл.	Подп. и дата	Взам. ине. №	Ине. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

И40.11.00.00.000 ПС