

## Specificații tehnice F4.1

Numărul procedurii de achiziție:	ocds-b3wdp1-MD-1625640421308 din 16.08.2021
Denumirea procedurii de achiziție:	Licitație deschisă Autoturn cu cabină dublă

Cod CPV	Denumire a bunurilor	Modelul articolului	Țara de origine	Produsul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
<b>Lot 1</b>							
34100000-8	Autoturn cu cabină dublă	Чайка Socage T-318 pe sasiu GAZ A22R33	Rusia	GAZ	<p>Autoturn cu cabină dublă. înălțime ridicare 18m, brațul ajunge la 10,0 m, izolație electrică 2000 V, capacitate de încărcare a leagănelui 300/350 kg, unghiul de pivotare al platformei 360°, unghiul pivotant din aluminiu al unghiului pivotant al pivotului 60°, panou de control în leagăn și pe platformă, pompă manuală de urgență, contor de oră, pornirea / oprirea motorului mașinii din leagăn, priză 220V în leagăn, podea cu platformă aluminiu ondulat. În poziția de transport, leagănelul este situat deasupra dimensiunii cabinei, cabină dublă cu 7 locuri.</p> <p>Formula roții 4x2 Dimensiuni masina +/- , mm: 6500x2100x3750 Motor benzină Euro 5 sau motorina (diesel). Putere nominală, h.p. 105/115 Volumul de lucru, metri cubi cm 2600/2700 Dimensiuni leagăn, m lungime 1,40/1,50 lățime 0,70/0,80 adâncime 1.1/1.3 Unghiul de rotație al coșului în plan orizontal în jurul axei longitudinale ridică, grade , nu mai mult ± 90 Unghiul de înclinare a coșului, grad 90 Tehnica nou, anul producerii 2020/2021 Perioada de garanție nu mai puțin de 24 luni sau 100.000 km. Termenul de livrare max. - 90 zile lucrătoare.</p>	<p>Autoturn cu cabină dublă. înălțime ridicare 18m, brațul ajunge la 10,0 m, izolație electrică 2000 V, capacitate de încărcare a leagănelui 300 kg, unghiul de pivotare al platformei 360°, unghiul pivotant din aluminiu al unghiului pivotant al pivotului 60°, panou de control în leagăn și pe platformă, pompă manuală de urgență, contor de oră, pornirea / oprirea motorului mașinii din leagăn, priză 220V în leagăn, podea cu platformă aluminiu ondulat. În poziția de transport, leagănelul este situat deasupra dimensiunii cabinei, cabină dublă cu 7 locuri.</p> <p>Formula roții 4x2 Dimensiuni masina, mm: 6500x2100x3750 Motor benzină Euro 5. Putere nominală, h.p. 106 Volumul de lucru, metri cubi cm 2690 Dimensiuni leagăn, m lungime 1,41 lățime 0,71 adâncime 1.1 Unghiul de rotație al coșului în plan orizontal în jurul axei longitudinale ridică, grade , nu mai mult ± 90 Unghiul de înclinare a coșului, grad 90 Tehnica nou, anul producerii 2021 Perioada de garanție 24 luni sau 100.000 km. Termenul de livrare max. - 90 zile lucrătoare.</p>	

Semnat: \_\_\_\_\_



Numele, prenumele: Serghei Petrov

În calitate de: director

Ofertantul: IM Ravitan SRL



Adresa: MD-2024, mun. Chisinau, str. Acad. A. Saharov, 11, a. 62

Исх. № от 22.06.2021г.

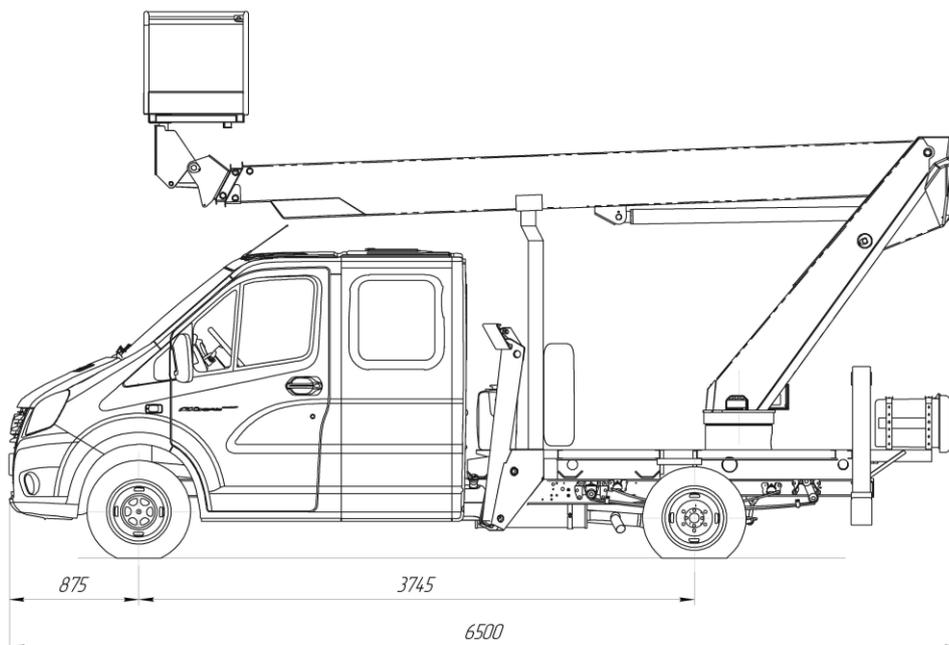
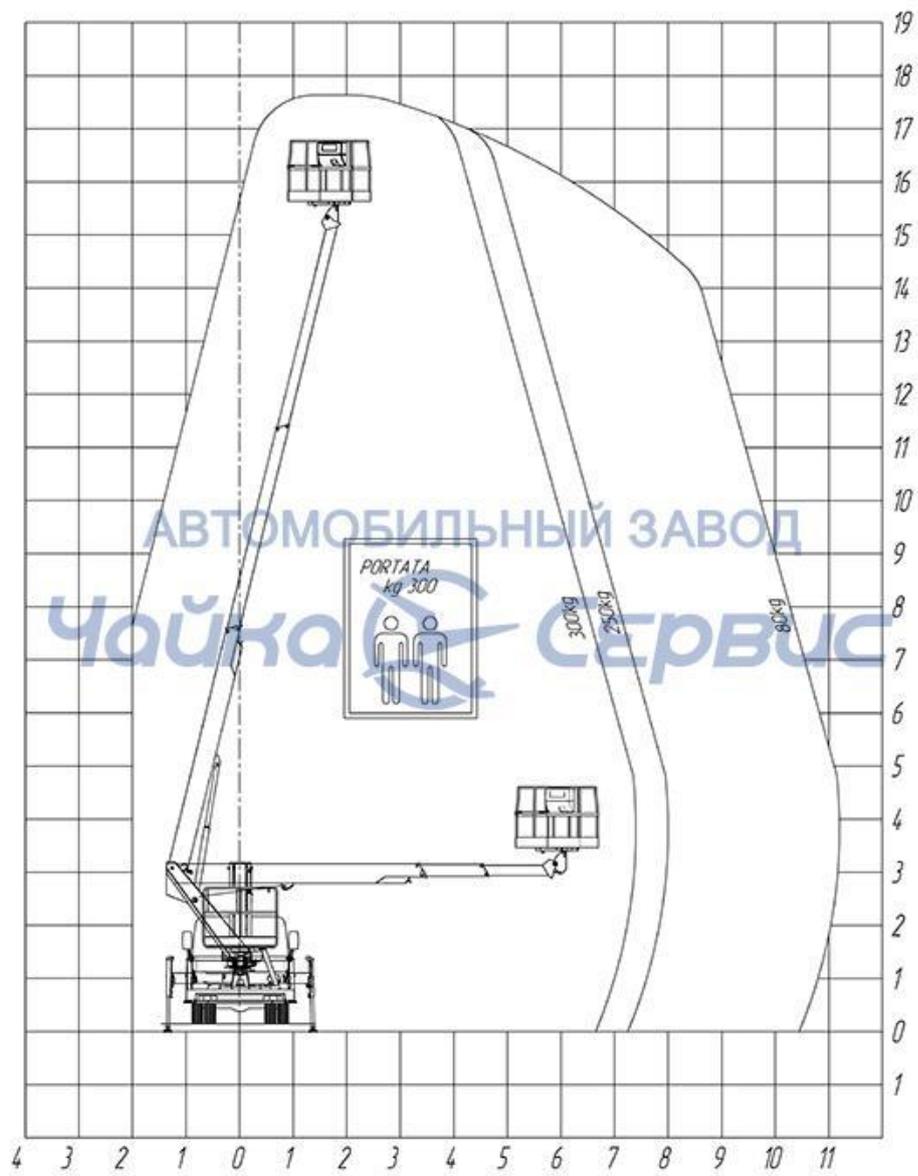
## СПЕЦИФИКАЦИЯ

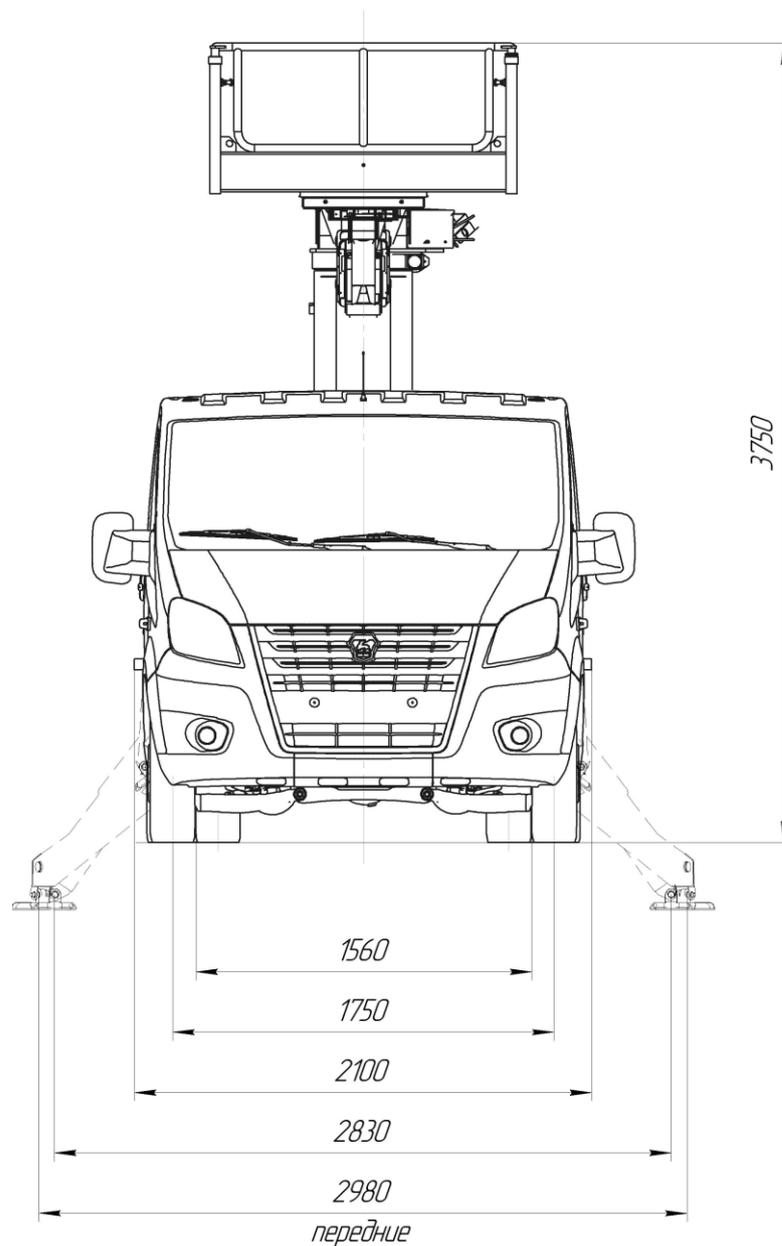
**АГП Socage T-318 (высота подъема 18м), в транспортном положении люлька расположена над кабиной.** Автогидроподъемник телескопический Socage T-318 производство Италия, высота подъема 18м, вылет стрелы 10,0м, электроизоляция 2000В, грузоподъемность люльки 300кг, угол поворота платформы 360 градусов, люлька алюминиевая поворотная угол поворота люльки 60град, пульт управления в люльке и на платформе, ручной аварийный насос, счетчик моточасов, пуск/стоп двигателя автомобиля из люльки, розетка в люльке на 220В, настил платформы рифленый алюминий. Размер люльки 1.4x0.7x1.1м., на **шасси ГАЗ-А22R33 (Газель Некст, фермер, с бензиновым двигателем).**



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

АГП	<b>Чайка-Socage T318 NEW</b>
Конструкция рабочего оборудования	<b>Телескопическая стрела с люлькой</b>
Рабочая высота подъема, м	<b>18,0</b>
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	<b>8,0 / 300 10,0 / 80</b>
Угол поворота, град	<b>360</b>
Базовое шасси	<b>ГАЗ-А22R33</b>
Модель автомобиля по ОТТС	<b>Чайка-Сервис 2784BR</b>
Габаритные размеры автомобиля, мм:	
- длина	<b>6500</b>
- ширина	<b>2100</b>
- высота	<b>3750</b>
База автомобиля, мм	<b>3745</b>
Колесная формула	<b>4x2</b>
Снаряженная масса	<b>3050</b>
Полная масса, кг	<b>3500</b>





### Технические характеристики АГП

Подъемник	Чайка-Socage T318
Тип подъемника	Гидравлический, Телескопический
Стреловое оборудование	Телескопическая двухсекционная стрела
Рабочая высота подъема, м	18,0
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	7,5/300 8,0/250 10,0/80
Угол поворота, град.	360
Габаритные размеры люльки, м	
- длина	1,41
- ширина	0,71
- глубина	1,1
Материал изготовления люльки	Алюминий
Тип люльки	Складная
Изоляция люльки, Вольт	2000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы
Транспортное положение люльки	Над кабиной

Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	±90
Угол наклона корзины, град	90
Время подъема корзины на рабочую высоту, с	100
Скорость выдвижения секций, м/с	0,4
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин	0,83
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люльке	Ручной, гидравлический, пропорциональный Ручной, гидравлический, пропорциональный
Кресло оператора	-
Пульт управления опорами	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме. В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр – устройство, отслеживающее горизонтальное положение платформы.
Тип аварийного насоса: - Ручной	Стандартная комплектация
Система безопасности АГП: - Гидравлическая  - Электронная	В гидросистеме присутствуют 4 предохранительных клапана, необходимые для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях. Состоит из следующих подсистем: 1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении. 2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине. 3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота. 4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.
Опорная рама под АГП	Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.

Прочее оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пластиковые крылья, брызговики.</li> <li>• Боковые влагозащищенные габаритные огни 3 шт. на сторону.</li> <li>• Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ</li> <li>• Коробка отбора мощности и насос (OMFB/HydroCar, пр-во Италия)</li> <li>• Электроудлинители к корзине (напряжение 220 Вольт)</li> </ul>
Полная емкость гидросистемы, л	45
Рабочее давление в гидросистеме, бар	210
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП	От -40 до +40 градусов Цельсия

*Гарантия на АГП*

*24 месяца.*

С уважением,  
**Абрамович Даниил Михайлович**  
 Руководитель направлений АГП, УРАЛ, Volvo.  
 Автомобильный Завод "Чайка-Сервис" в г. Н. Новгород  
 тел: (831) 22-99-701 вн.701, 8-962-511-94-78, 8-910-387-04-20



## СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ TC RU C-IT.MX17.B.00423

Серия RU № 0429153

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** Общество с ограниченной ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ".  
Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица 9 Января, дом 7а, город Иваново,  
Российская Федерация, 153002. Телефон +7 (4932) 50-91-72, адрес электронной почты info@test-e.ru.  
Аттестат аккредитации № RA.RU.11MX17 от 26.02.2016.

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью "Автомобильный завод "ГЕФ".  
ОГРН: 1095263000183.

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: улица Зайцева, дом 31, город Нижний  
Новгород, Нижегородская область, Российская Федерация, 603158.  
Телефон: + 7 (831) 22-99-726. Адрес электронной почты: info@chaika-service.ru.

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** "Socage S.r.l."

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Strada  
Statale 12, 10, 41030, Sorbara di Bomporto (MO), Italy, Италия.

**ПРОДУКЦИЯ**

Рабочее оборудование мобильных подъемников типа А, Т, DA, D, DJ, DAJ, TJ, TJJ, VT, VTJ, TS, SPJ,  
TW, TWW, TBW, TJER, S с высотой подъема до 74,5 метров включительно, изготавливаемое в  
соответствии с EN 280:2013+A1:2015 "Мобильные подъемники с рабочими платформами. Расчеты  
конструкции. Критерии устойчивости. Конструкция. Требования безопасности. Испытания и проверки".  
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ТС 8428 90 900 0

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

Технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования"  
(ТР ТС 010/2011).

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ**

Протоколов испытаний № 1521/517/2017, № 1522/517/2017, № 1523/517/2017, № 1524/517/2017,  
№ 1525/517/2017 от 12.04.2017, выданных Испытательной лабораторией Общества с ограниченной  
ответственностью "ТЕСТ-ИНЖИНИРИНГ", аттестат аккредитации № RA.RU.21MP40; акта о  
результатах анализа состояния производства № 248 от 30.03.2017; комплекта документов в  
соответствии с пунктом 10 статьи 8 ТР ТС 010/2011.

Схема сертификации: 1с.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Условия, сроки хранения и срок службы продукции в соответствии с эксплуатационной документацией.  
Сведения о стандартах и иных документах, применяемых при подтверждении соответствия: ГОСТ Р 53037-2013  
(ИСО 16368:2010) "Мобильные подъемники с рабочими платформами. Расчеты конструкции, требования безопасности,  
испытания" (разделы 4 и 5).

**СРОК ДЕЙСТВИЯ С** 14.04.2017 **ПО** 13.04.2022 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное  
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)  
(эксперты (эксперты-аудиторы))

Поманисочка Роман  
Викторович

(инициалы, фамилия)  
Смирнов Артем

Владимирович  
(инициалы, фамилия)