

Specificații tehnice F 4.1

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2,3,4,6,7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1,5]

Numărul procedurii de achiziție **ocds-b3wdp1-MD-1675322882512** din “02” februarie 2023

Denumirea procedurii de achiziție: Servicii de monitorizare GPS a vehiculelor

	Denumirea serviciilor	Denumirea modelului serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificație tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificație tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
	1	2	3	4	5	6	7
1.1.	Servicii de monitorizare GPS a vehiculelor						
	Servicii de monitorizare GPS a vehiculelor	Servicii GPS	Moldova	Viatic Service SRL	<p>Serviciile de monitorizare prin GPS a vehiculelor trebuie să asigure următoarele condiții:</p> <p>Controlul activ în regim on-line al parcului auto;</p> <p>Verificarea rutelor parcurse de flota auto;</p> <p>Eliminarea/reducerea maximă a deplasărilor efectuate în scop non serviciu;</p> <p>-Verificarea stării autovehiculului la moment: în mers – viteza deplasării autospecialei, în staționare - motor oprit/pornit;</p> <p>Obținerea datelor despre distanța parcursă, durata de staționare cu motorul pornit/oprit pentru fiecare autovehicul în parte;</p> <p>Stabilirea în timp real a pozițiilor vehiculelor și coordonarea mai eficientă de câte dispacherat a eventualelor rute spre obiectul destinației;</p> <p>Reducerea uzurii parcului auto.</p> <p>Sistemul GPS să furnizeze rapoarte:</p> <p>Foaia de parcurs:</p> <p>vizualizarea curselor efectuate într-un interval de timp determinat de Beneficiar,</p> <p>vizualizarea punctelor de plecare și sosire din timpul călătoriei,</p> <p>calcularea distanțelor parcurse și totalul kilometrilor parcursi sau motoarelor într-un anumit interval de timp.</p>	<p>Controlul activ în regim on-line al parcului auto;</p> <p>Verificarea rutelor parcurse de flota auto;</p> <p>Eliminarea/reducerea maximă a deplasărilor efectuate în scop non serviciu;</p> <p>Verificarea stării autovehiculului la moment: în mers - viteza deplasării autospecialei, în staționare - motor oprit/pornit;</p> <p>Obținerea datelor despre distanța parcursă, durata de staționare cu motorul pornit/oprit pentru fiecare autovehicul în parte;</p> <p>Stabilirea în timp real a pozițiilor mașinilor și coordonarea mai eficientă de câte dispacherat a eventualelor rute spre obiectul destinației;</p> <p>Reducerea uzurii parcului auto.</p> <p>Sistemul GPS furnizează rapoarte:</p> <p>1. Foaie de parcurs:</p> <p>a. vizualizarea curselor efectuate într-un interval de timp determinat de Beneficiar,</p>	Conform SIA RSAP

						<p>b. vizualizarea punctelor de plecare și sosire din timpul călătoriei,</p> <p>c. calcularea distanțelor parcurse și totalul kilometrilor parcurși într-un anumit interval de timp.</p> <p>2. Management staționare: a. starea motorului pornit/oprit cu indicarea locației și a duratelor de timp. Acest raport permite identificarea timpilor de funcționare motor, locația la moment. Raportul poate fi creat pe orice perioadă aleasă de utilizator.</p> <p>3. Managementul utilajului:</p> <p>a. starea echipamentului pornit/oprit cu indicarea locației și a duratelor de timp. Raportul poate fi creat pe orice perioadă aleasă de utilizator. Rapoartele sunt executate în 5 formate: Excel, PDF, HTML, XML, CSV.</p> <p>Utilajul propus asigură:</p> <p>Prezența sursei de alimentare internă de rezervă</p> <p>Standart IP-67;</p> <p>Alertare la momentul deconectării neautorizate sau a defectării modului GPS;</p> <p>Stocarea datelor în memoria internă a modului la momentul întreruperii transmisiunii de date și transmiterea lor imediată după restabilirea canalului de legătură;</p> <p>Geozone – detectarea blocării semnalului GSM;</p> <p>Garantarea transmiterii tuturor datelor prin intermediul GSM;</p> <p>Funcții diferite SMS;</p> <p>Configurare la distanță;</p> <p>Transmitere informație la Softul de monitorizare GPS;</p> <p>Marja de eroare a indiciilor GPS – până la 1%.</p>	
1.2.	Sensor de nivel de combustibil (Sonda litrometrica)	Sensir de nivel de combustibil Escort TD 150	Rusia, Kazan	Techavtomatika LLC	Cerințele generale, tehnice și funcționale pentru senzorul de nivel de combustibil: Mediu pentru măsurare: benzina/motorina Sa furnizeze informația exactă a nivelului de combustibil în rezervorul mașinii, cu o eroare maximă de până la 1%; Tensiunea nominală de alimentare 7 ... 80 V; Mod de conectare RS -485; Protecție IP67; Gama de	Sensor de nivel de combustibil Escort TD - 150; Mediu de măsurare – Benzina, Motorina; Semnal de iesire – tip RS-485, semnal de frecvență, semnal analogic;	Conform SIA RSAP

					<p>temperatură de funcționare, ° C de la -60 la +85; Curent de consum, nu mai mult de 30 mA; Monitorizarea online a datelor specificate; CertIFICATE de conformitate european CE traduse în limba română.</p>	<p>Rezoluție ieșire – digitală 0.1%; Rezoluție Semnal analogic de ieșire – 0.25%; Gama semnalului de frecvență – 300...4395 Hz; Domeniu semnal analogic -02...9 V; Precizia măsurării în zona de lucru nu este mai slabă de 1%; Neliniaritatea caracteristicilor, nu mai rău de 1%; Tensiune nominală de alimentare – 7...8 V; Curent de consum, nu mai mult de 30mA Protecția IP 67; Interval de temperatură de funcționare ° C de la -60 la +85; Certificat de conformitate european CE</p>	
1.3.	Contor combustibil (Debimetric de combustibil lichid)	Contor de lichide pentru combustibil CX-FM-V4R	Shanghai	Shanghai Cixi Instrument Co., Ltd.	<p>Cerințele generale, tehnice și funcționale pentru contorul combustibil: - Mediu pentru măsurare: benzina/motorina; - Sa furnizeze informația exactă a consumului de combustibil din rezervorul mașinii, cu o eroare maximă de până la 1%; - Tensiunea nominală de alimentare 5 ... 36 V; - Interval de debit: 1 ~ 100L / h; Gama de temperatură de funcționare, ° C de la -30 la +80; Presiune de lucru min/max: 1- 32Bar Material de execuție - Alamă Displei mecanic cu datele despre consumul real momental și Total; Element filtrant de volum mare de unică folosință; Dotarea contorului mecanic cu capac de siguranță; Echipamentul să lucreze în absența alimentării electrice; Mod de conectare Senzor Hall/Pulsuri;</p>	<p>Contor de lichide pentru combustibil Model - CX-FM-V4BR; Mediu pentru măsurare - benzina/motorina; Marja de eroare - maxim până la 1%; Tensiunea nominală de alimentare 5 ... 36 V; Interval de debit: 1 ~ 100L / h; Gama de temperatură de funcționare, ° C de la -30 la +80; Presiune de lucru min/max: 1- 32Bar; Alimentare: 5-18 VDC; Material de execuție – Alamă; Displei mecanic cu datele despre consumul real momental și Total; Element filtrant de volum mare de unică folosință; Dotarea contorului mecanic cu capac de siguranță; Echipamentul lucrează în absența alimentării electrice; Mod de conectare Senzor Hall/Pulsuri; Certificat de conformitate european CE</p>	Conform SIA RSAP
1.4.	Sensor de închidere/deschidere a rezervorului	Tip siguranță a rezervorului de	Warszawa	Aplisens SA	<p>Cerințele generale, tehnice și funcționale pentru senzorul</p>	<p>Modulul priză BAK-Q80, BAK-Q60 controlează și monitorizează accesul</p>	Conform SIA RSAP

	de combustibil	combustibil (dispozitiv): BAQ-Q80/RS, BAQ-Q60/RS			<p>deschiderii/inchiderii rezervorului de combustibil: Mediu pentru folosire: benzina/motorina Sa furnizeze informația exactă a statutului capacului rezervorului de combustibil Sa genereze o notificare momentala in moment deschiderii rezervorului -Sa limeteze accesul la combustibil in rezervor Tensiunea nominală de alimentare 8 ... 35 V; Mod de conectare prin cablu sau wireless; Gama de temperatură de funcționare, ° C de la -25 la +80; Curent de consum, nu mai mult de 35 mA; Monitorizarea online a datelor specificate;</p>	<p>la rezervorul de combustibil la camioane, mașini, echipament de construcție; Mediu de folosire: benzina/motorina; Montare direct pe gâtul de umplere a rezervorului de combustibil Furnizează informația exactă a statutului capacului rezervorului de combustibil (închis/deschis); Generează notificări momental în moment deschiderii rezervorului; Tensiunea nominală de alimentare 8 ... 35 V; Mod de conectare prin cablu sau wireless; Gama de temperatură de funcționare, ° C de la -25 la +80; Curent de consum 35 mA; Parametrii semnalului OC Umax= V de putere; I_{max}=20 mA DC; Monitorizarea online a datelor specificate. Certificat de conformitate european CE</p>	
1.5.	Dispozitive de localizare geografica a vehiculelor	GSM/GPRS modul FMS500	Lituania	Xirgo Global Ltd	<p>Cerințele generale, tehnice și funcționale pentru echipamentele GPS: - Echipamentele GPS vor fi instalate și configurate pe fiecare vehicul în parte; - Echipamentul trebuie să conțină o antenă și un receptor GPS pentru stabilirea poziției; - Echipamentul trebuie să conțină modul GSM/GPRS pentru transmiterea datelor; - Echipamentul GPS trebuie să asigure cel puțin furnizarea poziției geografice, vitezei de deplasare, direcției de deplasare, distanța parcursă; - Echipamentele GPS trebuie să permită integrarea cu interfața CAN pentru preluarea informațiilor de pe vehicul(odometru, consum total, nivel carburant, turaj); - Echipamentele GPS trebuie să permită integrarea cu sonda litrometrică (NIVEL de Combustibil) pentru măsurare consum. carburant; - Echipamentele GPS trebuie să permită integrarea cu Contor de combustibil (Debitmetru de combustibil lichid) pentru măsurare consum</p>	<p>Interfața – CAN CAN line 1: FMS CAN (protocol J1939); 1-Wire; RS-232; EIA-485; Wiegand 26 bit. Intrari – 4x digitale (frecventa, contor de impulsuri, mod ON/OFF); 3X ANALOG; 11 biti, 0-36V. Iesiri – 2x digital, (-). Alimentare – 8-31V; Protectie impotriva supratensiunii de pana la 150V; Consum la 12V: Activ <50mA, Sleep <8mA; Inregistrarea intreruperilor de curent in jurnalul de evenimente al echipamentului; Baterie interna reincarcabila 210/700 mAh. Memorie interioara -8MB, pana la 150 000 de inregistrari; Accelerometru – Digital, 3 axe;</p>	Conform SIA RSAP

				<p>carburant;</p> <p>- Echipamentele GPS trebuie să asigure posibilitatea de configurare a intervalelor de transmisie cum ar fi opțiuni de transmisie la intervale configurabile de timp, la parcurgerea unei distanțe sau o combinație a celor două;</p> <p>- Echipamentele se vor monta pe vehicule în zone greu accesibile (ex. în interior bord);</p> <p>- Montarea se va executa de către furnizorul echipamentului în locațiile coordonate cu beneficiarul;</p> <p>- Garanție pentru dispozitivele GPS cel puțin 12 luni.</p> <p>- Serviciile de instalare și configurare a echipamentelor GPS vor fi asigurate de către Prestator.</p>	<p>Odometru intern +;</p> <p>Interval de temperatura de functionare de la -40 la 85 ° C;</p> <p>Dimensiuni – 68x90x19 mm</p> <p>Greutate terminal – 64 gr, Set – 160 gr;</p> <p>Gsm – Antena interna;</p> <p>Clasa GSM/GPRS – 10 (pana la 85,6 kbps), clasa B;</p> <p>Inregistrarea interferentelor GSM + GPS/GLONASS – Antena interna;</p> <p>Sensibilitate – 164 dBm;</p> <p>Pornire – Rece <30 sec., Cald 1 sec.</p> <p>Suport A-G;</p> <p>Standart IP-67 - clasa de protectie ;</p> <p>Certificat de conformitate european CE</p>	
--	--	--	--	---	--	--

Semnat: _____ Numele, Prenumele: **Priseajniuc Dmitrii** În calitate de: **Director**

Ofertantul: **Directia Generală Locativ Comunală și Amenajare**

