

Aliona STRÎMBEANU
Director general

CAIET DE SARCINI

privind achiziționarea unui autocar de pasageri pentru deplasare la distanțe mari

1. Beneficiar/Autoritate contractantă: Instituția Publică Ansamblul Național Academic de Dansuri Populare ”Joc”.

2. Procedura de achiziție: Licitație deschisă.

3. Generalități

Prezentul caiet de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate, astfel, încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante și cu cerințele prevăzute mai jos.

Prezentul caiet de sarcini este parte componentă a documentației de atribuire și a contractului de achiziție. Cerințele expuse în caietul de sarcini sunt minimale.

În acest sens, menționăm, că orice ofertă care se abate de la prezentul caiet de sarcini, sau prezintă caracteristici tehnice inferioare, sau care nu satisface cerințele impuse în caietul de sarcini, va fi respinsă ca fiind neconformă.

Autoritatea contractantă intenționează să achiziționeze un autocar pentru colectivul emerit de dansuri populare JOC necesar pentru efectuarea turneelor atât în țară cât și peste hotare. Colectivul de artiști ai Ansamblului JOC astăzi înscrie 58 de dansatori și 26 muzicieni.

Obiectul achiziției. Achiziționarea unui autocar de pasageri pentru deplasare la distanțe mari.

4. SPECIFICAȚII TEHNICE

| Caracteristici | Specificații tehnice minime obligatorii |
|---|---|
| Cerințe generale | |
| Anul de producere | Minim 2012 |
| Distanța maximă parcursă | Maxim 500 000 km |
| Cartea tehnică și certificate de garanție | Da |
| Documente de identitate | Da |
| Specificația tehnică | |
| Lungime | 13200 mm |

Baletul Național al Moldovei JOC

| | |
|--------------------------------------|-------------------------|
| Lățime | 2550 mm |
| Înălțime | 3730 mm |
| Numărul de locuri | 55+1+1 |
| Spațiu pentru bagaj | Minim 20 m ³ |
| Rezervor combustibil | 1060 l |
| Motor | |
| Putere | 460 |
| Versiune motor | DAF 460 |
| Tip de combustibil | Disel |
| Norma de poluare | Euro 5 |
| Capacitate cilindrică | 12902 cm ³ |
| Număr de cilindri | 6 |
| Tip caroserie | 6160+1300 mm |
| Consum maxim (l/100 km) | Maxim 40 litri |
| Cutie viteză | |
| Tip cutie de viteze | AS-Tronic |
| Număr de viteze | 8 |
| Cabina | |
| Servodirecție | Da |
| Geamuri cu încălzire | Operate electric |
| Computer de bord | Da |
| Două chei | Da |
| Climatizator | Da |
| Cruiz Control | Da |
| Oglinzi cu încălzire | Da |
| Oglinzi cu reglaj electric | Da |
| Parbriz cu jaluzele reglate electric | Da |
| Scaune pneumatice | Da |
| Faruri suplimentare | Da |
| Faruri anticeață | Da |
| Tahograf | Da |
| Poziție volan | Stânga |
| Salon | |
| Înălțimea interioară a salonului | 2,3-2,5 |
| DVD | Da |
| TV/Video | Da |
| Scaune moi | Da |
| Scaune reglabile | Da |
| Scaune cu centuri de siguranță | Da |
| Geamuri panoramice | Duble |
| Măsuțe | Da |

Baletul Național al Moldovei JOC

| | |
|--|--|
| Tetiere | Da |
| Cotiere | Da |
| Iluminare individuală | Da |
| Flux individual de aer | Da |
| Frigider | Da |
| Dispozitiv preparare ceai/cafea | Da |
| Monitor | Da |
| Microfon | Da |
| Trapa | Reglaj Electric |
| Deschiderea ușilor | Pneumatice, operate automat din cabina șoferului |
| Ușa de rezervă spate | Da |
| WC cabină sanitară | Da |
| Suspensia | |
| Număr de axe | 3 |
| Bară de suspensie față | 1 |
| Bară de suspensie spate | 2 |
| Sistem de frânare | |
| Sistem anti-blocare roți la frânare (ABS) | Da |
| Control electronic al stabilității (ESP) | Da |
| Sistem de direcție | |
| Roți spate | Tracțiune |
| Cauciucuri | 22 x 5 x 80, lățimea 295 |
| Echipamente suplimentare | |
| Oglinzi exterioare retrovizoare cu reglaj electric și degivrante | Da |
| Sistem audio navigație, radio MP3, AUX și USB | Da |
| Airbag șofer, pasageri | Da |
| Aer condiționat | Da |
| Trusă prim ajutor | Da |
| Extinctor, 4 kg | Da |
| Triunghi reflectorizant | Da |
| Lampă de avertizare | Da |
| Pistol aer comprimat, cu furtun | Da |
| Manometru, digital | Da |
| Furtun umflare pneuri | Da |
| Roata de rezervă | Da |
| Cală pentru blocare roată | Da |

Baletul Național al Moldovei JOC

Autocarul livrat trebuie să fie fără defecțiuni, funcțional. Autocarul se va testa și recepționa de către comisia de recepție, în baza procesului verbal de recepție. Recepția autocarului trebuie însoțită de următoarele documente: factura fiscală, manual de utilizare, cartea de identitate a vehiculului și perioada de garanție. Perioada de garanție a autocarului va fi numai puțin de 1 an. Documentele vor fi puse la dispoziția Beneficiarului la data recepției.

Furnizorul își asumă solicitările autorității contractante, avându-se în vedere cerințele caietului de sarcini, precum și faptul că tariful rămâne ferm pe întreaga perioadă de derulare a contractului.

Orice ofertă, care se abate de la prevederile prezentului Caiet de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică prezentată asigură un nivel calitativ superior cerințelor minimale.

Elaborat
OKAY Project SRL