

Elaborator de devize atestat: Mihail Cucos

Legitimație: Seria 2024-ED, Nr. 0381.

PLAN SCHIȚĂ

**„Reparația curentă a străzilor locale din satul
Izvoare, raionul Fălești”**

Elaborat de: Mihail Cucos, elaborator de devize;

Beneficiar: Primaria satului Izvoare, raionul Fălești;

Fălești, 2026

PLAN SCHIȚĂ

Reparatia curenta a strazilor locale din s.Izvoare, r-nul Falesti

MEMORIU EXPLICATIV

1. Date generale

Plan - schița „Reparația curentă a strazilor locale din satul Izvoare, raionul Fălești” este elaborată de Mihail Cucoș, laboratorul de develope atestat, Legitimația Seria 2024-ED, Nr. 0381.

Elaborarea planului - schiță a fost efectuată în conformitate cu cerințele normelor în vigoare în construcții din Republica Moldova și cerințele prevăzute în Eurocoduri.

În luna aprilie curent, Mihail Cucoș, Laboratorul de develope și investigații geotehnice de a obține date sigure privind structura rutieră existentă și fundației, necesare pentru aducerea structurilor rutiere la parametrii optimi de confort și siguranță, care au servit ca date de referință la elaborarea planului - schiță.

Sectoarele de drum sunt amplasate în *satul Izvoare, raionul Fălești* și fac parte componentă din rețeaua strazilor locale, administrate de *Primăria satului Izvoare, raionul Fălești* și sunt destinate pentru circulația zilnică a unităților de transport și circulația pietonilor.

2. Descrierea succintă a zonei amplasamentului

2.1. Condiții naturale și climatice

Zona climaterică a raionului de amplasare a obiectului este IV, cu regimul de umiditate a terenului I.

Adâncimea de îngheț posibilă a solului variază între 35-40 cm, maximală pe iarnă 65 - 70 cm.

Cantitatea anuală de precipitații alcătuiește în mijlociu 435 mm. Grosimea stratului de zăpadă atinge 34 cm cu asigurarea de 5%. Vânturile predominante sunt din direcția nordică și nord-vestică. Vitezele maxime ale vântului rar trec peste limita de 25 - 30 m/s, însă pot să atingă și 35 m/s, cu rafale de până la 40 m/s.

Temperaturile cele mai ridicate au fost înregistrate în lunile iunie, iulie, august, în care media maximală lunară variază de la 21,3°C până la 30,4°C, iar în lunile decembrie, ianuarie de la 10,9°C până la -5,1°C, media maximală anuală variază de la 11,5°C până la 15,6°C.

Temperaturile cele mai joase au fost înregistrate în lunile decembrie, ianuarie în care media minimală lunară variază de la -19,6°C până la 0,0°C, iar în lunile iunie, iulie, august de la 10,3°C până la 17,2°C, media minimală anuală variază de la 2,2°C până la 5,9°C.

2.2. Studii de teren

Complexitatea reliefului pe străzile este de gradul II.

Pericolul alunecărilor de teren lipsește.

Toate datele privind studiile de teren sunt incluse în proiect.

Seismicitatea raionului de amplasare a sectorului de stradă 7 grade scara Richter, conform ord. Ministerului Construcțiilor și Dezvoltării Regionale Nr.25 din 23.12.2009

Plan schiță			
Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Fălești			
Reparația curentă a strazilor		Faza	Planșa
Mod	Can	Nr. doc	Semnat
Elaborat	M. Cucoș		28.05
Aprobat	S. Strechi		28.05
Memoriu explicativ			
Elaborat de develope Mihail Cucoș			

PLAN SCHIȚĂ

Reparația curentă a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Falești

3. Soluții constructive și argumentarea lor

3.1. Planul traseu

În conformitate cu prevederile NCM D.02.01:2015; CP D.02.11-2014 elementele geometrice ale sectorului de drum în plan s-au proiectat cu viteza de referință 30 km/oră.

Sectoarele de străzi proiectate în general sunt cuprinse în ampriza drumului existent *din satul Izvoare, raionul Fălești*

3.2. Pregătirea platformei

Reparația curentă a sectorului de drum identificat solicită desfășurarea elementelor și construcțiilor proiectate, astfel fiind necesară executarea lucrărilor pregătitoare la fâșia de drum.

În perioada de pregătire se efectuează următoarele lucrări:

- Stabilirea și fixarea granițelor drumului.
- Curățarea și nivelarea amprizei drumului.

3.3. Profile transversale și longitudinale.

La proiectarea liniei roșii s-au avut în vedere prevederile NCM D.02.01:2015 SNiP2.07.01-89; CP D.02.11-2014 cu condiția să asigure vizibilitatea drumului circulația transportului cu viteza - 30 km/oră.

Declivitatea transversală este 30‰.

Compactarea pământului se va executa cu rulou compactor 25 t și compactor manual.

Cantitățile de lucrări la terasamente au fost calculate având în vedere gradul de compactare.

3.4. Sistemul rutier

Sistemul rutier este proiectat, reieșind din cerințele transport - *Stradă din intravilan* conform cerințelor NCM D.02.01:2015, SNiP2.07.01-89; CP D.02.11-2014 și eurocoduri cu sarcina de 10 tone pe osie, condiții climatice și condiții hidrologice, conform ODN 218.046-01.

Construcția sistemului rutier este:

Tip I

- Reparația drumurilor impetruite: cu adaos de material piatra sparta fr. 0-31,5mm conform SM SR EN 13242+Al:2010, din pietriș concasat, GA85 LA30 -0,06 m

Tip II

- Strat de fundație din materiale granulare fr. 0 - 63mm, conform SM SR EN 13242+Al:2010, din pietriș concasat, GA85 LA30 , -0,12 m

				Plan schiță			
				Reparația curentă a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Fălești			
		Faza		Planșa		Planse	
		PS		2			
Mod	Can	Nr. doc	Semnat	Data			
Elaborat	M. Cucoș			28.05			
Aprobat	S. Strechi			28.05			
					Memoriu explicativ		
					Elaborat de deține Mihail Cucoș		

PLAN SCHIȚĂ

Reparatia curenta a strazilor locale din s.Izvoare, r-nul Falesti

Construcția sistemului rutier este:

Tip III

- Strat de fundație din materiale granulare fr. 0 - 31,5mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010,din pietriș concasat, GA85 LA30 -0,06 m

- Strat de fundație din materiale granulare fr. 31,5 - 63mm, conform SM SR EN 13242+A1:2010,din pietriș concasat, GA85 LA30 , -0,10 m

3.5. Evacuarea apelor de suprafață

Evacuarea apelor de pe carosabil este organizată în lungul acostamentelor, se va asigura prin predarea declivităților părții carosabile longitudinale de minim 4 ‰ și transversale de 20‰ și săpăturii mecanizate a șanțurilor trapezoidale pe unele sectoare ale străzilor locale cu încadrarea în limita amprizei drumului existent.

Organizarea lucrărilor de reparație a strazilor

Organizarea și cerințele tehnice la executarea lucrărilor de edificare a drumului, precum și metodele și fazele de verificare a calității de execuție a lucrărilor se va efectua în conformitate cu cerințele СНиП 3.01.01-85 „Организация строительного производства”, СНиП 3.06.03-85 "Автомобильные дороги", СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве", ППБ-05-86 "Правила пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ", Codului COD 434 din 28.12.2023 „Urbanismului și Construcțiilor”,

СР А.08.01-96 "Instrucțiuni de verificare a calității și de recepție a lucrărilor ascunse și/sau în faze determinante la construcții".

Reparația curentă a sectorului de drum proiectat este prevăzută într-un timp de 3 luni în conformitate cu СНиП 1.04.03-85 , Normele și durata în construcție” inclusiv perioada de pregătire o lună. Reamenajarea comunicațiilor se vor efectua de către întreprinderile autorizate. Antreprenorul va începe lucrările numai după informarea și acordul proprietarilor de comunicații subterane sau terestre.

Plan schiță			
Reparația curentă a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Fălești			
Reparația curentă a strazilor		Faza	Planșa
Mod	Can	Nr. doc	Semnat
		Data	
Elaborat	M. Cucoș	28.05	
Aprobat	S. Strechi	28.05	
Memoriu explicativ			Elaborat de deține Mihail Cucoș

PLAN SCHIȚĂ

Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Falesti

ATENȚIE!!! La execuția lucrărilor de terasament, sistemului rutier, trotuare, accese - în zonele cu rețele ingineresti, lucrările se vor executa numai în prezența și cu acordul specialiștilor și reprezentanților rețelelor ingineresti (gaz, apeduct, canalizare, electricitate, telecomunicații ș.a.).
Lucrările vor fi efectuate în trei perioade: de pregătire, de bază și finală.

Până la perioada de pregătire este necesar:

- de aprobat plan schița și devizul centralizator cu organizațiile de verificare;
- determinarea furnizorilor materialelor pentru construcția drumului;
- determinarea organizațiilor autorizate sub-antrepriză în construcție.

Perioada de pregătire:

În perioada de pregătire se efectuează următoarele lucrări: Stabilirea și fixarea granițelor drumurilor existente și a parcărilor; Curățirea și scarificarea sistemului rutier existent;

În perioada de bază se efectuează următoarele lucrări:

Lucrări de terasamente

Amenajarea sistemului rutier

Pentru executarea terasamentelor și umplerea acostamentelor se va folosi pământ din caseta sistemului rutier proiectat.

Coeficientul de compactare a pământului este 0,98.

Toate lucrările de terasament sunt prezentate în lista centralizată de cantități.

Numărul mijloacelor de transport și capacitatea lor la un excavator, depinde de volumul cupei exalatorului și distanța de transportare.

La completarea parcului cu mașini pentru executarea lucrărilor de terasament este necesar:

- a folosi mașini universale cu o nomenclatură largă a utilajelor de schimb, întrebuintarea căora aduce la minim lucrul fizic a muncitorului.

Pentru organizarea lucrărilor trebuie ca parcul de mașini să asigure lucrările neîntrerupte, și productivitatea fiecărei mașini să fie eficientă.

Capacitatea de încărcare a transportului trebuie să corespundă volumelor de lucru a excavatoarelor.

Tehnologia amenajării terasamentului din diferite pământuri este reprezentată în felul următor:

- Încărcarea pământului din caseta sistemului rutier cu excavatorul;
- Transportarea pământului în rambleu, locul de acumulare;
- Pământul din argila grasă se folosește numai în straturile de jos, în straturile de sus a terasamentului se folosește argilă nisipoasă;
- Umezeală suplimentară a pământului nu se prevede;
- Compactarea terasamentului;

Plan schiță			
Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Fălești			
Reparația curentă a strazilor		Faza	Planșa
Mod	Can	Nr. doc	Semnat
		Data	
Elaborat	M. Cucoș	28.05	
Aprobat	S. Strechi	28.05	
Memoriu explicativ		Elaborat de devize Mihail Cucoș	

PLAN SCHIȚĂ

Reparatia curenta a strazilor locale din s.Izvoare, r-nul Falesti

Construcția rambleurilor se execută în straturi pe toată lățimea terasamentului de jos în sus. Deplasarea camioanelor se recomandă pe toată lățimea stratului. Amenajarea stratului următor se permite numai după finisarea stratului executat și compactarea lui până la densitatea stabilită.

Înainte de compactarea suprafața stratului trebuie să fie finisată.

Pământul în rambleu, umplerea acostamentelor se compactează cu rulou compactor manual. Zonele verzi se vor consolida cu un strat vegetal H=0,10 m și înșămânțare cu iarbă. La construcția sistemului rutier toate lucrările sunt mecanizate.

Stratul drenat din amestec de agregat grosier și agregate fine sub fundație este îndeplinit într-un strat până la marginea taluzului unde relieful este mai jos.

Materialele se aduc cu coeficientul de compactare 1,1. Amestecul de agregat grosier și agregate fine pentru stratul drenant trebuie să îndeplinească condițiile tehnice prevăzute în SM- EN 13285:2018.

Materiale granulare din pietriș concasat pentru stratul de fundație trebuie să îndeplinească condițiile tehnice prevăzute în SM SR EN 13043:2010.

Pentru execuția stratului de fundație se va utiliza materiale granulare din pietriș concasat, amestec optimal, cu granula maximă de 63 mm.

Controlul calității materialelor granulare se execută de Antreprenor conform normativelor SR EN 933-1, SR EN 933-2, SR EN 1097-2.

Materiale granulare din pietriș concasat se aștern și se nivelează cu autogrederul în straturi în dependență de grosime, se compactează la început cu compactoare ușoare, apoi cu compactoare medii și grele cu 12-14 treceri pe o urmă cu corectarea locurilor cu defecte, unde nu-i posibilitate cu compactoare manuale.

Perioada finală

La încheierea lucrărilor pentru amenajarea îmbrăcămintei rutiere se înlătură deformațiile terasamentului și defectele sistemului rutier, care s-au format în timpul mișcării mijloacelor de transport la executarea lot.

În perioada finală se prevede instalarea indicatoarelor rutiere.

Cantitățile de lucrări pentru reabilitarea drumului sunt prezentate pe planșe și în listele cu cantitățile de lucrări.

Reieșind din caracterul și volumul lucrărilor, durata de execuție a drumului este de 1 lună.

Elaborator de devize _____ Mihail CUCOȘ

Plan schiță			
Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Fălești			
Reparația curentă a strazilor		Faza	Planșa
		PS	5
Memoriu explicativ			
Elaborat de devize			
Mihail Cucus			

PLAN SCHIȚĂ

Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Falesti
Plan de situație, amplasare traseu



Plan schiță			
Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Falești			
Mod	Can	Nr. doc	Semnat
Elaborat	M. Cucoș		
Aprobat	S. Strechi		
		Data	
		28.05	
		Faza	Planșa
		PS	6
Reparația curentă a strazilor			Elaborat de devize
Plan de situație, amplasare traseu			Mihail Cucoș

Sector 1, Chiaburu Vasile (Licu) - Victor Dragomir, L=360, b=3.0m

PLAN SCHIȚĂ

Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Falesti



Sector 2. Dilion Pavel - Goreaciun

Pc 3+50

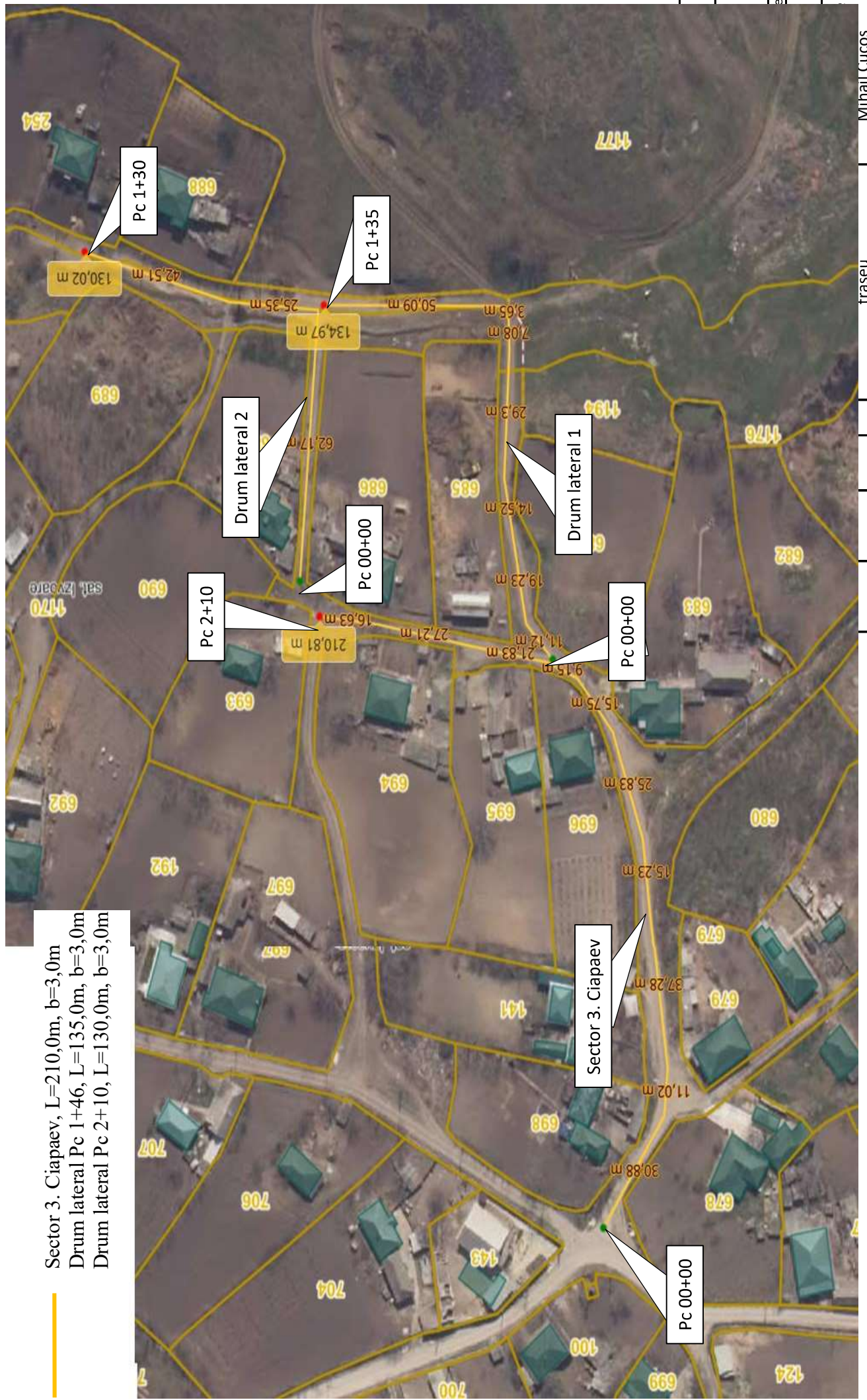
Sector 2. Dilion Pavel - Goreaciun, L=350,0m, b=3,5m

Plan schiță			
Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Fălești			
Reparatia curentă a strazilor		Faza	Planșa
		PS	7
Plan de situație, amplasare traseu		Elaborat de devize Mihail Cucoș	
Mod	Can	Nr. doc	Semnat
Elaborat	M. Cucoș		
Aprobat	S. Strechi		
		Data	
		28.05	
		28.05	

PLAN SCHIȚĂ

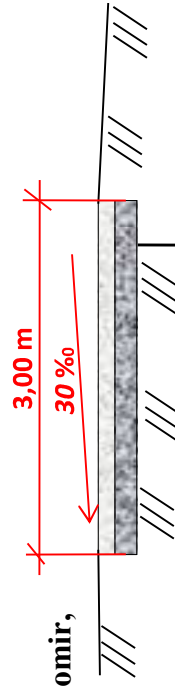
Reparatia curenta a strazilor locale din s.Izvoare, r-nul Falesti

- Sector 3. Ciapaev, L=210,0m, b=3,0m
- Drum lateral Pc 1+46, L=135,0m, b=3,0m
- Drum lateral Pc 2+10, L=130,0m, b=3,0m



PLAN SCHIȚĂ

Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Falesti



Sector 1. Chiaburu Vasile (Licu) - Victor Dragomir,
Pc 00+00 - 3+60

Strat de fundație din materiale granulare
 fr. 0 - 31,5mm, conform SM SR EN 13242+AI:2010,
 din pietriș concasat, GA85 LA30 -0,06 m

Strat de fundație din materiale granulare
 fr. 31,5 - 63mm, conform SM SR EN 13242+AI:2010,
 din pietriș concasat, GA85 LA30 ,
 -0,10 m

Drum existent





Plan schiță					
Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Fălești					
Reparația curentă a strazilor		Faza	Planșa	Planșe	
		PS	9		
Planul lucrurilor de reparatie					
Elaborat de devize					
Mihail Cucoș					

Mod	Can	Nr. doc	Semnat	Data
Elaborat	M. Cucoș			28.05
Aprobat	S. Strechi			28.05

PLAN SCHIȚĂ

Reparația curentă a străzilor locale din s. Izvoare, r-nul Falești



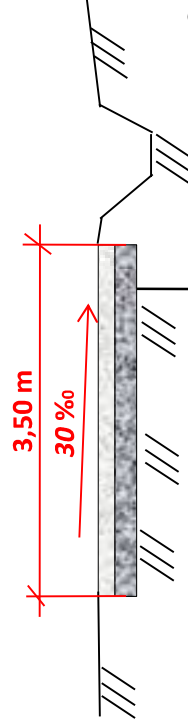
-  - sector 2. Dilion Pavel - Goreaciu, L=350m, b=3.5m preconizat spre reparație curentă
-  - Șanț trapezoidal din pământ natural, Pc 00+90 - 1+50, Pc 3+00 - 3+50
-  - Rigola trapezoidală consolidată cu beton B15, Pc 1+50 - 3+00
-  - Podet de evacuare a apelor pluviale Existente

Plan schiță			
Reparația curentă a străzilor locale din s. Izvoare, r-nul Fălești			
Reparația curentă a străzilor		Faza	Planșa
		PS	10
Planul lucrărilor de reparație		Elaborat de deține	
		Mihail Cucoș	

PLAN SCHIȚĂ

Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Falesti

Sector 2. Dilion Pavel - Goreaciu, Pc 0+00 -1+85, Pc 2+30 - 3+50

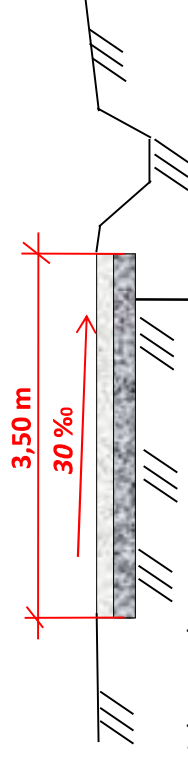


Reparatia cu adaos de material, piatra sparta
fr. 0 - 31,5mm, conform SM SR EN 13242+Ai:2010,
din pietriș concasat, GA85 LA30

-0,06 m

Drum existent

Sector 2. Dilion Pavel - Goreaciu, Pc 1+85 - 2+30



Strat de fundație din materiale granulare
fr. 0 - 31,5mm, conform SM SR EN 13242+Ai:2010,
din pietriș concasat, GA85 LA30

-0,06 m

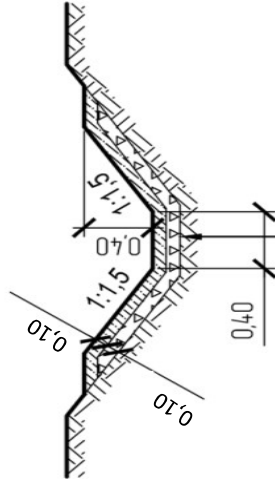
Strat de fundație din materiale granulare
fr. 31,5 - 63mm, conform SM SR EN 13242+Ai:2010,
din pietriș concasat, GA85 LA30 ,

-0,10 m

Drum existent

Sector 2. Dilion Pavel - Goreaciu, Pc 1+50 -3+00,

Rigola consolidata cu beton B15

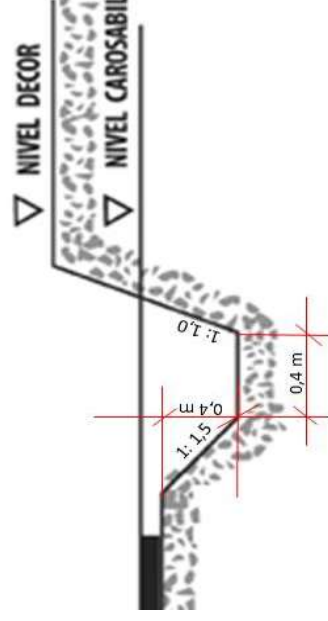


Crushed stone M400
Piatră concasată M400
Concrete
Beton monolit B15 W6 F200

H=0,10m
H=0,10m

Sector 2. Dilion Pavel - Goreaciu, Pc 00+90 - 1+50, Pc 3+00 - 3+50

Șanț din pamint natural



Mod	Can	Nr. doc	Semnat	Data
	Elaborat	M. Cucoș		28.05
	Aprobat	S. Strechi		28.05

Plan schiță

Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare,
r-nul Fălești

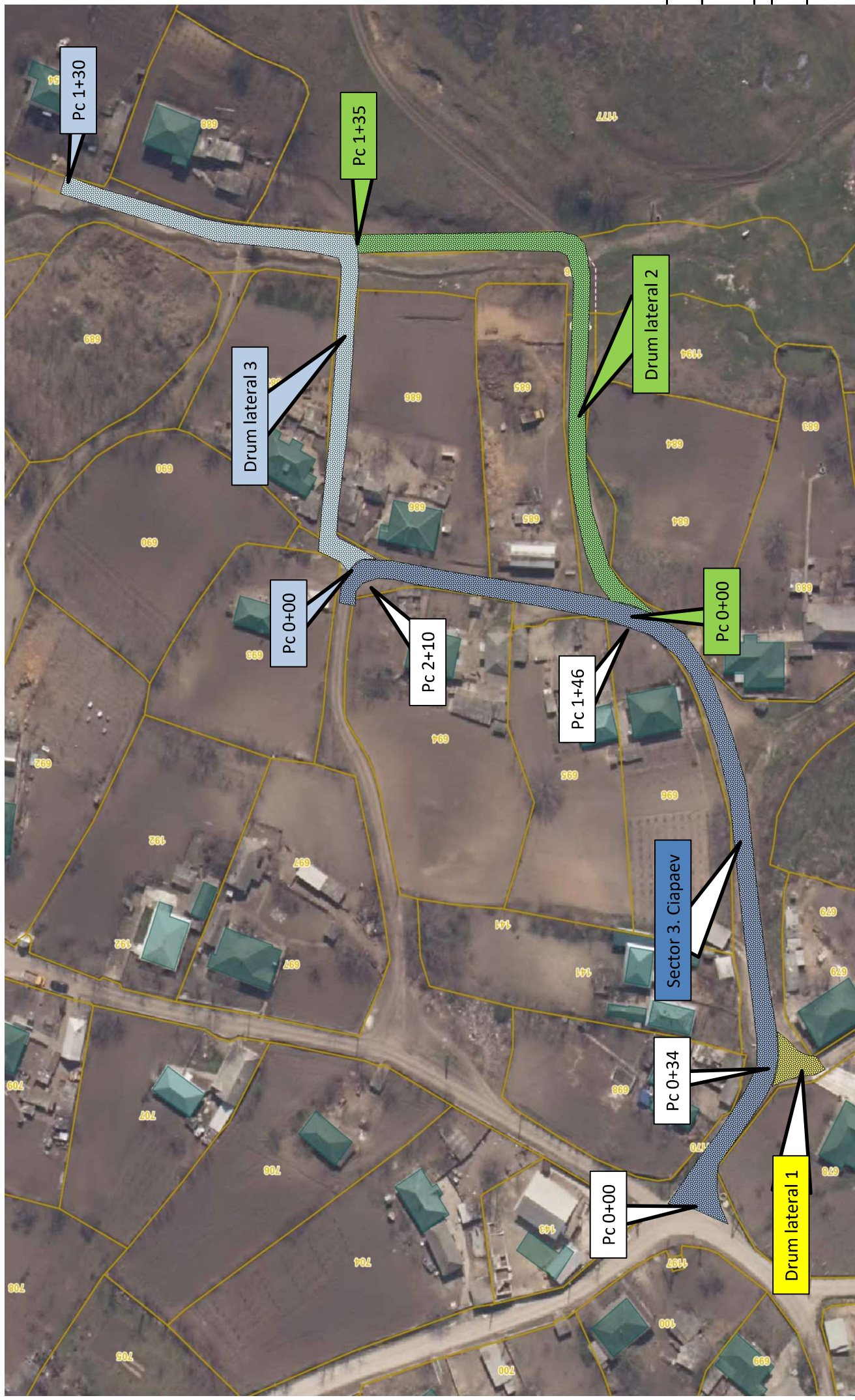
Reparația curentă a strazilor

Faza	Planșa	Planse
PS	11	

Planul lucrurilor de reparatie
Elaborat de devize
Mihail Cucoș

PLAN SCHIȚĂ

Reparatia curenta a strazilor locale din s.Izvoare, r-nul Falesti



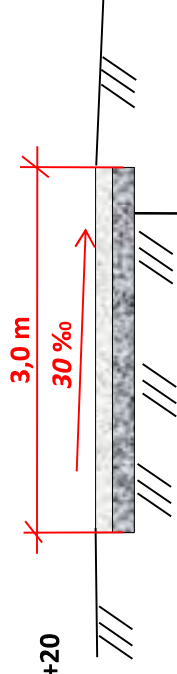
PLAN SCHIȚĂ

Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Falesti



- Sector 3. Ciapaev, L=210,0m, b=3,0m
- Drum lateral 1, Pc 0+34, S=50,0m2
- Drum lateral 2, Pc 1+46, L=135,0m, b=3,0m
- Drum lateral 3, Pc 2+10, L=130,0m, b=3,0m

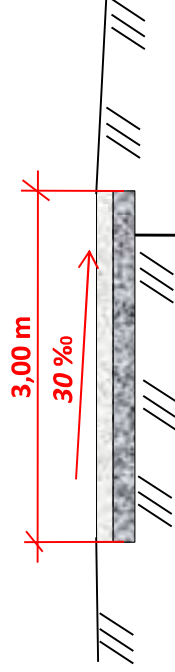
Sector 3. Ciapaev, Pc 00+00 - 1+20



Reparatia cu adaos de material, piatra sparta
fr. 0 - 63 mm, conform SM SR EN 13242+Al:2010,
din pietriș concasat, GA85 LA30

Drum existent

Sector 3. Ciapaev, Drum lateral 1, Pc 0+34

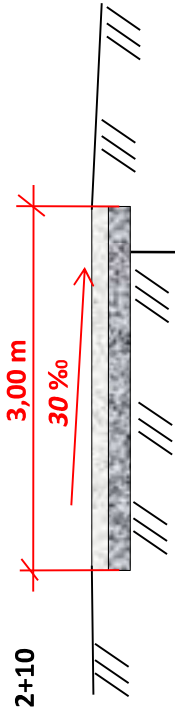


Strat de fundație din materiale granulare
fr. 0 - 31,5mm, conform SM SR EN 13242+Al:2010,
din pietriș concasat, GA85 LA30

Strat de fundație din materiale granulare
fr. 31,5 - 63mm, conform SM SR EN 13242+Al:2010,
din pietriș concasat, GA85 LA30 ,

Drum existent

Sector 3. Ciapaev, Pc 1+20 - 2+10



Strat de fundație din materiale granulare
fr. 0 - 31,5mm, conform SM SR EN 13242+Al:2010,
din pietriș concasat, GA85 LA30

Strat de fundație din materiale granulare
fr. 31,5 - 63mm, conform SM SR EN 13242+Al:2010,
din pietriș concasat, GA85 LA30 ,

Drum existent

Plan schiță			
Reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Fălești			
Reparația curentă a strazilor		Faza	Planse
Mod	Can	Nr. doc	Semnat
Data	Data	Data	Data
Elaborat	M. Cucoș	28.05	PS
Aprobat	S. Strechi	28.05	13
Planul lucrărilor de reparație			Elaborat de deține Mihail Cucoș

CALCUL

Costul materialelor, inclusiv transportarea

Obiect: Reparatia strazilor din satul Izvoare, r-nul Falesti

Nr. d/o	Denumirea materialelor	Unit. de masura	Pretul din cariera (m3)	Greutate specifica	Distanța, km	Calculul cheltuielii transport, tone		Chelt de transport, m3	Total chelt. cu transport	Chelt. depozit 2%	TOTAL, lei
						Formula	Total				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Cariera Cobani										
1	Piatra sparta M400 fr.8-16MM	m3	182,55	1,217	65	$1,42*((3,8*9)+(0,06*15*10))$	61,34	74,66	257,21	5,14	262,35
2	Piatra sparta M400 fr.16-31,5MM	m3	171,75	1,145	65	$1,42*((3,8*9)+(0,06*15*10))$	61,34	70,24	241,99	4,84	246,83
3	Piatra sparta M400 fr.0-31,5MM	m3	209,69	1,525	65	$1,42*((3,8*9)+(0,06*15*10))$	61,34	93,55	303,24	6,06	309,30
	Piatra sparta M400 fr.31,5-63MM	m4	173,1	1,187	65	$1,42*((3,8*9)+(0,06*15*10))$	61,34	72,82	245,92	4,92	250,83
4	Piatra sparta M400 fr.0-63MM	m3	209,96	1,527	65	$1,42*((3,8*9)+(0,06*15*10))$	61,34	93,67	303,63	6,07	309,70
6	Agregat 0-6 mm	m3	71	1,42	65	$1,42*((3,8*9)+(0,06*15*10))$	61,34	87,11	158,11	3,16	161,27
	Cariera Drujneni										
1	Balast pentru drumuri	m3	235,1	1,525	27	$1,42*2,63*9$	33,61	51,26	286,36	5,73	292,08
	Cariera Pascauti										
1	Nisip pentru constructii	m3	247,81	1,525	73	$1,42*((3,8*9)+(0,06*23*10))$	68,16	103,94	351,75	7,04	358,79
	Uzina Balti										
1	Beton rutier C30/37 XF4, XC4, XD3	m3	2 200,00	1,00	50,00	$1,42*3,8*9$	48,56	48,56	2 248,56	0,00	2 248,56
2	Beton de ciment clasa B15	m3	1 850,00	1,00	50,00	$1,42*3,8*9$	48,56	48,56	1 898,56	0,00	1 898,56

Executat

Lista cu cantitățile de lucrări

la reparatia curenta a strazilor locale din s. Izvoare, r-nul Falesti

№ crt.	Denumire lucrărilor	Unitatea de măsură	Volum	Note
1	3	4	5	
	Capitolul 1. Sector 1, Chiaburu Vasile (Licu) - Victor Dragomir, L=360, b=3.0m Capitolul 1.1. Drum de baza			
1	Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adincimea de 0,40 m, executata cu ajutorul autogrederului de pina la 175 CP, in teren catg. II	100 m	0,6000	
2	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Patul drumului)	100 m ³	1,6500	
3	Compactarea pamintului cu cilindru compactor vibrator mixt autopropulsat, capacitatea 119 (160) kW (C.P.), cu sistemul Vario-Control: prin 2 parcursuri	100 m ³	1,1000	
4	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 31,5 - 63mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare si fara innoroire, h=10cm	m ³	110,0000	
5	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 0-31,5mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoroire, h=6cm	m ³	66,0000	
6	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice	100m ²	3,6000	
	Capitolul 1.2. Drum lateral Pc 2+15			
7	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Patul drumului)	100 m ³	0,0700	
8	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 31,5 - 63mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare si fara innoroire, h=10cm	m ³	5,0000	
9	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 0-31,5mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoroire, h=6cm	m ³	3,0000	
10	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice	100m ²	0,1500	
	Capitolul 2. Sector 2, Dilion Pavel - Goreaciun, L=350m, b=3.5m			

1	3	4	5	
11	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0,21-0,39 mc, cu comanda hidraulica, in pamint cu umiditate naturala descarcare auto teren catg. II. (argila)	100 m3	1,0200	
12	Transportarea pamintului cu autobasculanta de 5 t la distanta de 3 km	t	163,0000	
13	Dislocarea mecanica a pamintului din depozit nou, necompactat si impingerea lui pina la 5 m cu buldozer pe tractor de 65-80 CP teren catg. I sau II (Pc 1+85 - 2+30)	100 m3	1,0200	
14	Compactarea pamintului cu cilindru compactor vibrator mixt autopropulsat, capacitatea 119 (160) kW (C.P.), cu sistemul Vario-Control: prin 8-10 parcurhuri	100 m3	1,0200	
15	Sapatura mecanizata a rigolelor in pamint de cat.II (Pc 0+90 - 3+50)	100 m3	0,8900	
16	Sapatura manuala de pamint, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapaturii la profilul taluzului, in teren mijlociu	m3	10,0000	
17	Imprastierea cu lopata a pamintului afinat, in straturi uniforme, de 10-30 cm grosime, printr-o aruncare de pina la 3 m din gramezi, inclusiv sfarimarea bulgarilor, pamintul provenind din teren mijlociu	m3	10,0000	
18	Fundatii monolite din beton B15 la edificiile artificiale (Pinteni N1) Alte utilaje=1,0300	m3	5,0400	
19	Consolidarea rigolei cu beton monolit h=15 cm pe fundatie din piatra sparta h=10 cm (Pc 1+50 - 3+00) Alte materiale=1,0300 Alte utilaje=1,0300	100m2	3,1500	
20	Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma DI130 Коэффициент к трудозатратам=5,0000 Коэффициент к материалам=5,0000 Коэффициент к машинам=5,0000	100m2	-3,1500	
21	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Patul drumului Pc 1+85 - 2+30)	100 m3	0,1600	
22	Compactarea pamintului cu cilindru compactor vibrator mixt autopropulsat, capacitatea 119 (160) kW (C.P.), cu sistemul Vario-Control: prin 2 parcurhuri	100 m3	0,1600	
23	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 31,5 - 63mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare si fara innoroire, h=10cm (Pc 1+85 - 2+30)	m3	16,0000	
24	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 0-31,5mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoroire, h=6cm (Pc 1+85 - 2+30)	m3	10,0000	
25	Reparatia drumurilor impetruite:cu adaos de material piatra sparta fr. 0-31,5mm (Pk 00+00 -	100m2	11,0000	

1	3	4	5	
	1+85, Pc 2+30 - 3+50)			
26	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice	100m2	3,5000	
	Capitolul 3. Sector 3. Ciapaev, L=210m, b=3.0m Capitolul 3.1. Drum de baza			
27	Scarificarea usoara a impietruirii pina la 5 cm adincime autogrederul, inclusiv reprofilarea Pc 00+00 - 1+20	m2	380,0000	
28	Compactarea pamintului cu cilindru compactor vibrator mixt autopropulsat, capacitatea 119 (160) kW (C.P.), cu sistemul Vario-Control: prin 2 parcurhuri	100 m3	0,3800	
29	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr 0-63mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoroire, h=12cm Pc 00+00 - 1+20	m3	46,0000	
30	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Patul drumului Pc 1+20 - 2+10)	100 m3	0,4500	
31	Compactarea pamintului cu cilindru compactor vibrator mixt autopropulsat, capacitatea 119 (160) kW (C.P.), cu sistemul Vario-Control: prin 2 parcurhuri	100 m3	0,3000	
32	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 31,5 - 63mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare si fara innoroire, h=10cm	m3	30,0000	
33	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 0-31,5mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoroire, h=6cm	m3	18,0000	
34	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice	100m2	2,1000	
	Capitolul 3.2. Drum lateral Pc 0+34			
35	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Patul drumului)	100 m3	0,0700	
36	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 31,5 - 63mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare si fara innoroire, h=10cm	m3	5,0000	
37	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 0-31,5mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoroire, h=6cm	m3	3,0000	
38	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace	100m2	0,1500	

1	3	4	5	
	mecanice			
	Capitolul 3.3. Drum lateral Pc 1+46, L=135m, b=3.0m			
39	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Patul drumului)	100 m3	0,6300	
40	Compactarea pamintului cu cilindru compactor vibrator mixt autopropulsat, capacitatea 119 (160) kW (C.P.), cu sistemul Vario-Control: prin 2 parcurhuri	100 m3	0,4200	
41	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 31,5 - 63mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare si fara innoroire, h=10cm	m3	42,0000	
42	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 0-31,5mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoroire, h=6cm	m3	25,2000	
43	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice	100m2	1,3500	
	Capitolul 3.4. Drum lateral Pc 2+10, L=130m, b=3.0m			
44	Sapatura mecanica cu autogreder de pina la 175 CP, inclusiv imprastierea pamintului la 10 m, in teren catg. II (Patul drumului)	100 m3	0,6000	
45	Compactarea pamintului cu cilindru compactor vibrator mixt autopropulsat, capacitatea 119 (160) kW (C.P.), cu sistemul Vario-Control: prin 2 parcurhuri	100 m3	0,4000	
46	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 31,5 - 63mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat fara impanare si fara innoroire, h=10cm	m3	40,0000	
47	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta fr. 0-31,5mm, pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare fara innoroire, h=6cm	m3	24,0000	
48	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice	100m2	1,3000	
	Capitolul 4. Sector Biserica - Ilies Vasile			
49	Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale, pentru scurgerea apelor, cu adincime < 0,5 m, in teren mijlociu	m3	15,0000	
50	Imprastierea cu lopata a pamintului afinat, in straturi uniforme, de 10-30 cm grosime, printr-o aruncare de pina la 3 m din gramezi, inclusiv sfarimarea bulgarilor, pamintul provenind din	m3	15,0000	

1	3	4	5	
	teren mijlociu			
51	Consolidarea rigolei cu beton monolit h=15 cm pe fundatie din piatra sparta h=10 cm (L=30m) Alte materiale=1,0300 Alte utilaje=1,0300	100m2	0,5700	
52	Pentru fiecare 1 cm schimbare a grosimii stratului de beton se adauga sau se scade la norma D1130 Кoэффициент к трудозатратам=5,0000 Кoэффициент к материалам=5,0000 Кoэффициент к машинам=5,0000	100m2	-0,5700	

Elaborat: Mihail Cucos

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

L.S.

APROB: Sergiu Strechi

Primarul s. Izvoare

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

L.S.