



PIAGGIO
COMMERCIAL



PORTER
PIAGGIO **NPB**
THE CITY TRUCK





PERFORMANȚĂ DE TOP, DIMENSIUNI COMPACTE

Conceput să exceleze în aplicații de transport de mărfuri pe distanțe scurte, **Porter NP6** este vehiculul perfect pentru **mediul urban**, cu traficul din ce în ce mai aglomerat și reglementările privind emisiile din ce în ce mai stricte. Conceptul original al Porter NP6 îi conferă avantaje clare în fața competitorilor, fiind singurul vehicul care oferă **capacitate de încărcare de top combinată cu dimensiuni ultra-compacte, manevrabilitate superioară și motorizări ecologice**. Alegerea ambelor versiuni cu ampatament scurt și lung, cu punte spate cu roți simple sau duble extinde semnificativ posibilitățile oferite de Porter NP6 pentru carosare, făcându-l capabil să fie echipat cu o gamă completă de echipamente și variante de carosare cu performanțele necesare pentru a satisface o mare varietate de aplicații profesionale.

Porter NP6 este exemplul perfect al unui vehicul conceput pentru a **maximiza eficiența atât din punct de vedere al performanței** (de exemplu, un raport record între sarcina utilă și amprenta la sol) și costuri (cu cel mai mic cost total de operare din clasa sa, posibil datorită unui preț de achiziție scăzut combinat cu costuri de funcționare economice). Toți acești factori fac din Porter NP6 **soluția ideală pentru operatorii care lucrează predominant în oraș**, atât pentru companiile mari, cât și pentru întreprinderile mici și mijlocii, PFA și întreprinderile individuale.

CONCEPUT SĂ IASĂ DIN TIPARE: CARACTERISTICI CÂȘTIGĂTOARE



INCREDIBIL DE COMPACT

Lățimea cabinei
de doar: **1.640** mm.
Lungimea minimă 4.215 mm⁽¹⁾ pentru
o amprentă la sol sub 7 m².



CAPACITATE EXTRAORDINARĂ DE TRANSPORT ȘI EFICIENȚĂ IMBATIBILĂ

Capacitatea de încărcare de până la
1,6 tone⁽²⁾ (MMA 2,8 tone)
echivalând cu peste 200 Kg de
capacitate cargo neta pe m².



MOTORIZĂRI PRIETENOASE CU MEDIUL

Costuri mai mici de combustibil decât
un vehicul echivalent cu motor pe
benzină, autonomie extinsă oferită de
al doilea rezervor de combustibil și
acces în centrele orașelor supuse
restricțiilor de trafic.



COSTURI DE OPERARE COMPETITIVE

Costuri de operare cu 30%⁽³⁾ mai mici
decât costurile medii pentru vehiculele
din categoria N1. Un vehicul care este nu
numai mai puțin costisitor de cumpărat
decât competitorii săi, dar care oferă și
beneficii semnificative prin costurile de
operare mai mici pe tot parcursul ciclului
său de viață.



FLEXIBILITATE SUPERIOARĂ CAROSĂRI PERSONALIZATE

O gamă optimizată, cu un ansamblu
inteligent de combinații de tip șasiu -
ampatament echipabil cu carosări de
întăită performanță cu o lățime de până
la **1.800 mm⁽⁴⁾ și 3.550 mm⁽⁵⁾**
lungime.



O GAMĂ ADAPTATĂ PENTRU ORICE APLICAȚIE POSIBILĂ

Până la **1.400** de variante disponibile
pentru a satisface orice profil de misiune
urbană.

(1) Versiune Fixed Deck SW L1 - (2) Versiune Șasiu TW LR LPG - (3) Estimat având în vedere o durată de viață de 5 ani cu un kilometraj anual de 15.000 km (misiune urbană). În comparație cu media vehiculelor concurente cu MMA de 3,5 tone și motoare turbodiesel cu o cilindree de 2,0 litri sau mai mică - (4) versiunea șasiului TW - (5) versiunea TW L2 LR CNG, cu sarcină distribuită uniform.

O CONFIGURAȚIE CONCEPUTĂ ȘI DEZVOLTATĂ PENTRU ORAȘ



CONCEPUT CA UN CAMION

Dimensiunile compacte (**doar 1.640 mm lățime**) și configurația cabinei specifice unui camion asigură manevrabilitatea superioară necesară pentru a-și îndeplini misiunea chiar și pe cele mai înguste străzi și alei din centrul orașului. De asemenea, cabina îndeplinește cerințele stricte de siguranță din regulamentul ECE R29.



GAMĂ FLEXIBILĂ

Posibilitatea de a combina ambele versiuni cu ampatament scurt și lung cu punți spate cu roți simple sau duble **extinde semnificativ posibilitățile oferite de Porter NP6 pentru carosare.**

Pe lângă aceasta, alegerea a două rapoarte finale diferite ale cutiei de viteze le permite utilizatorilor să maximizeze consumul de combustibil în raport cu profilul lor specific de misiune, pentru a eficientiza pornirea și oprirea pe pante abrupte.



PROIECTAT PENTRU PROFESIONIȘTI

Șasiul robust construit din elemente de oțel de înaltă rezistență, combinate cu suspensia spate cu arc parabolic cu două foi asigură **performanțe de top** în ceea ce privește **sarcina utilă efectivă**, cu o capacitate de încărcare a șasiului de până la **1,6 tone⁽¹⁾** (pe versiunea MMA de 2,8 tone).

Tracțiunea spate implică creșterea efectivă a aderenței roților de tracțiune odată cu creșterea sarcinii transportate, asigurând o ținută de drum excelentă. **Prize de putere disponibile atât pe motor, cât și pe transmisie, cu puteri de până la 16 kW.**

(1) Varianta Șasiu TW LR GPL



UTILIZAREA OPTIMĂ A SPAȚIULUI

Cabina compactă a Porter NP6 maximizează suprafața dedicată încărcării (până la 60% din amprenta totală a vehiculului), pentru o **punte de încărcare extraordinară de lungă**, în ciuda dimensiunii compacte a vehiculului.



MOTORIZARE EURO 6D

Porter NP6 este propulsat de un motor cu 4 cilindri în linie de 1.500 cm³ cu arbori cu came dubli și cu injecție electronică indirectă situat longitudinal sub cabină. Variante cu **autonomie standard și extinsă** sunt oferite pentru a satisface diferite game de misiuni.

COMPACT,
PERFORMANT,
ECOLOGIC.



GAMA

GATA DE DRUM

O gamă de versiuni gata de acțiune destinate tuturor profesioniștilor care au nevoie de un vehicul cu o benă de încărcare fixă sau o basculantă carosată din fabrică.



BENĂ FIXĂ

Cu silueta sa compactă și subțire permițând o manevrabilitate extraordinară, **Porter NP6 Benă Fixă** este soluția ideală de transport pentru toți profesioniștii care au nevoie de o benă de încărcare încăpătoare și ușor accesibilă.

BASCULABIL

Pe baza versiunii cu benă fixă, sistemul de basculare disponibil pe **Porter NP6 Basculabil** facilitează și simplifică transportul și descărcarea.



PERSONALIZAT PENTRU AFACEREA TA



ȘASIU

Porter NP6 Șasiu este punctul de plecare perfect pentru o mare varietate de echipări de înaltă performanță. Cu o gamă de variante de șasiu cu ampatament scurt sau lung, ambele disponibile cu o punte spate cu roți simple sau duble, aceste vehicule pot fi echipate cu carosări care combină performanța înaltă cu utilizarea eficientă a spațiului.

FIECARE MODEL ESTE DISPONIBIL ÎN

4

VARIANTE ȘASIU

Un total de patru variante diferite de arhitectură a vehiculului sunt posibile prin combinarea variantelor de șasiu cu ampatament scurt sau lung cu o punte spate cu roți simple sau duble.

ROȚI SIMPLE



2.650 mm



3.070 mm

ROȚI JUMELATE



3.000 mm



3.250 mm

2

MOTORIZĂRI

O gamă care oferă economie și putere complet ecologice prin alegerea a două grupuri de propulsie cu două surse de combustibil.



BENZINĂ + GPL



BENZINĂ + GAZ METAN

AUTONOMIE STANDARD

PENTRU PROFIL DE MISIUNI
PREDOMINANT URBANE

AUTONOMIE EXTINSĂ

PENTRU SARCINI CE NECESITĂ
DISTANȚE EXTINSE ÎN AFARA ORAȘULUI

5

NIVELURI DE ECHIPARE

Flexibilitatea Porter NP6 este evidentă și în alegerea nivelurilor de echipare oferite: o propunere impresionantă de cinci variante de echipare, permițându-le clienților să aleagă configurația care satisface cel mai bine nevoile lor în ceea ce privește munca și confortul.

— RAPORT DE TRANSMISIE FINAL STANDARD —



START



PLUS



TOP

— RAPORT TRANSMISIE FINAL REDUS —



HD



HD TOP

5

CULORI



SAPPHIRE
BLUE



AMBER
ORANGE



GARNET
RED



BASALT
GREY



PLASTER
WHITE

DOUĂ VARIANTE DE MOTORIZARE

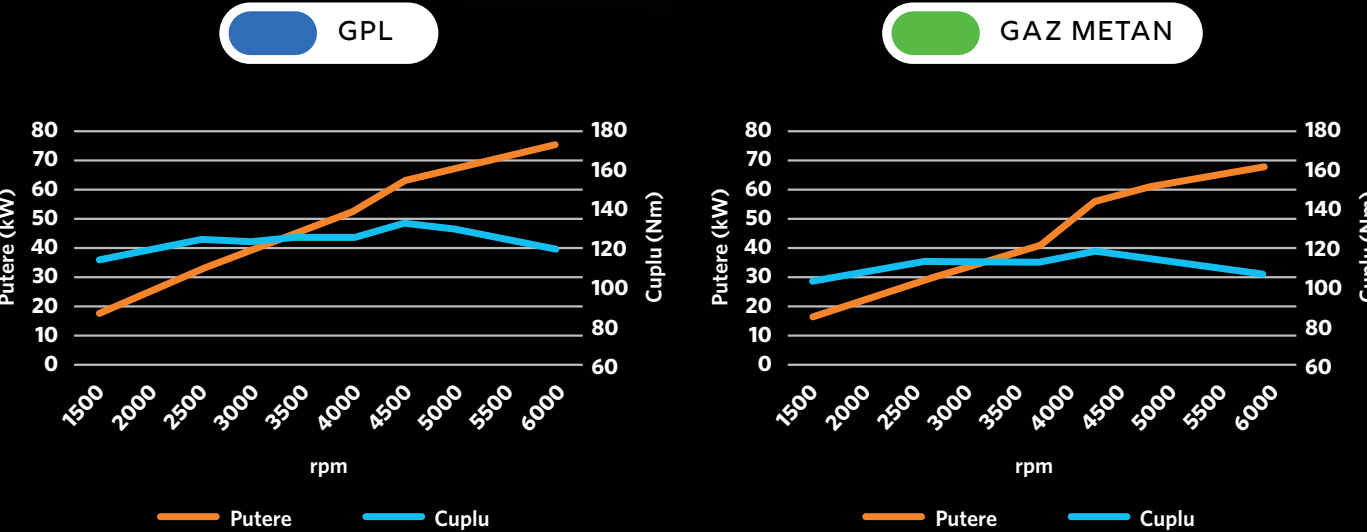
Alimentat exclusiv de motoare bi-combustibil (benzină + GPL / Metan), întreaga gamă Porter NP6 este ecologică.

Alegerea unui sistem de propulsie VERDE nu numai că oferă beneficii tangibile clientului în ceea ce privește costurile mai scăzute ale combustibilului, ci îndeplinește și cerințele în evoluție pentru lucrul în mediul urban, cu reglementările sale din ce în ce mai restrictive privind emisiile.

Motor conform Euro 6D-Final, de 1,5 litri, cu 4 cilindri în linie, 4 timpi, cu ciclu Otto, arbori cu came acționați de lanț, reglaje duble variabile de sincronizare a supapelor (atât pe arborii cu came de admisie, cât și pe cei de evacuare), bloc și chiuloasă din aliaj de aluminiu.

Combustibil	Benzină + GPL	Benzină + Gaz metan
Capacitatea motorului	1.498 cc	
Alezaj și cursa pistonului	74 x 87,1 mm	
Putere maximă (kW@rpm) ¹	75 @ 6.000	68 @ 6.000
Cuplu maxim (Nm@rpm) ¹	132 @ 4.500	118 @ 4.500
Putere maximă (kW@rpm) ²	78 @ 6.000	
Cuplu maxim (Nm@rpm) ²	136 @ 4.500	

(1) Puterea și cuplul în modul GPL / metan
(2) Puterea și cuplul în modul benzină



ALEGEȚI ÎN CONFORMITATE CU RAZA DE ACȚIUNE

AUTONOMIE STANDARD

PREDOMINANT PENTRU PROFILURILE DE MISIUNE URBANĂ

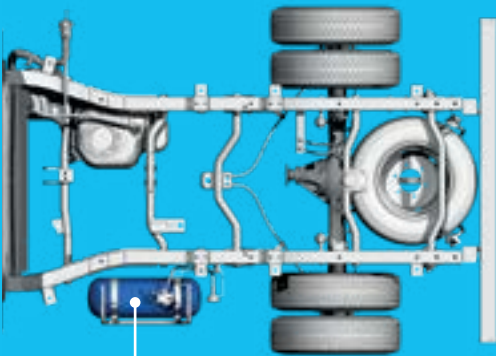
Versiunile cu autonomie standard sunt echipate cu motoare combinate benzină / GPL sau benzină / metan și au o autonomie maximă în modul de consum eco optimizat pentru nevoile de utilizare cotidiană în **limitele orașului**.

AUTONOMIE EXTINSĂ

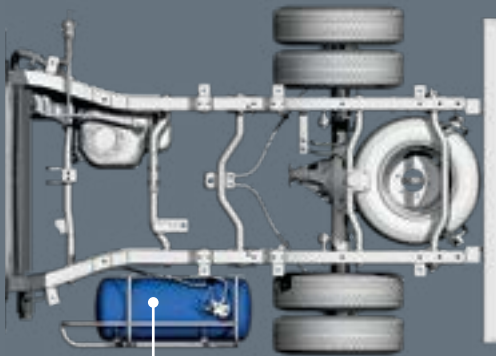
PENTRU PROFESIONIȘTII CARE LUCREAZĂ FRECVENT, DE ASEMENEA, ȘI ÎN AFARA ORAȘULUI

Versiunile cu autonomie extinsă sunt alimentate de motoare combinate benzină / GPL sau pe benzină / gaz metan și se mândresc cu o autonomie extinsă în regim de consum eco pentru a satisface în mod eficient nevoile **profesioniștilor care călătoresc pe distanțe mai mari**.

● GPL

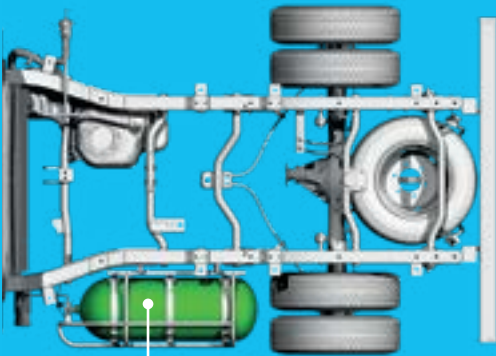


1x15L

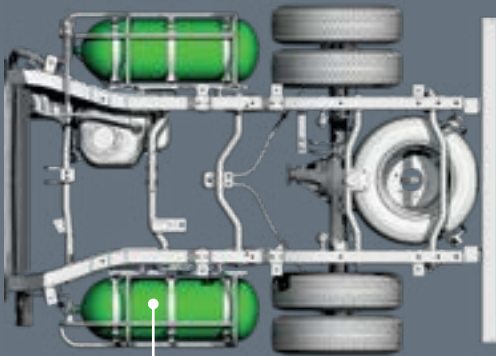


1x55L

● GAZ METAN



1x55L



2x55L

Exemplu de prezentare pentru versiunea Twin Wheel șasiu cu ampatament de 3000 mm.

SISTEME DE SIGURANȚĂ

Porter NP6 este proiectat și construit pentru a lucra în siguranță și confort. Sistemele moderne de asistență a șoferului nu numai că fac vehiculul mai ușor și mai sigur de condus, ci și optimizează performanța.



CONTROLUL ELECTRONIC AL STABILITĂȚII
Intervine în cazul unui derapaj pentru a restabili stabilitatea vehiculului.



FUNCȚIE ANTI-ALUNECARE
Previne alunecarea roților motrice în accelerație.



ASISTENȚĂ HIDRAULICĂ LA FRÂNARE
Asigură că forța maximă de frânare disponibilă este generată chiar și atunci când presiunea aplicată pedalei de către șofer nu este suficientă pentru a realiza decelerarea necesară.



ECALL
Un sistem de siguranță eficient în toată Europa, care apelează automat serviciile de urgență pentru a asigura un răspuns rapid în caz de accident.



ANTI-DESTABILIZARE DATORITĂ REMORCII
Previne pierderea controlului vehiculului datorită mișcării oscilatorii a remorcii care apare sub frânare sau virare brusca sau cauzate de vânturi laterale. Sistemul utilizează două strategii pentru a restabili stabilitatea vehiculului:

- Aplicarea unei forțe de frânare asimetrice pentru a contracara mișcarea de virare a vehiculului;
- Reducerea vitezei vehiculului sub un prag critic.

SISTEM DE FRÂNARE ANTI-BLOCARE
Împiedică blocarea roților la frânare pentru a îmbunătăți controlul direcțional și a scurta distanțele de oprire.



DISTRIBUIRE ELECTRONICĂ A FORȚEI DE FRÂNARE
Variază automat forța de frânare aplicată fiecărei roți pentru a preveni pierderea controlului cauzată de blocarea uneia sau mai multor roți sub o sarcină mai mică.



SISTEM DE CONTROL AL TRACȚIUNII
Detectează o diferență de viteză între roțile motoare și aplică forța de frânare roții care se rotește la viteză mai mare.



PREVENIRE ACTIVĂ ÎMPOTRIVA RĂSTURNĂRII
Recunoaște o situație iminentă de răsturnare și aplică selectiv forța de frânare a roților pentru a readuce vehiculul într-o poziție stabilă.



ECHIPAMENTE

Pentru a satisface nevoile specifice ale fiecărui client, Porter NP6 este oferit cu cinci niveluri diferite de echipare care, pe lângă echipamentele standard moderne, includ o selecție extinsă de caracteristici pentru a îmbunătăți calitatea vieții la bord și funcționalitatea vehiculului în sine .

		RAPORT FINAL DE TRANSMISIE STANDARD			RAPORT FINAL DE TRANSMISIE REDUS	
		START	PLUS	TOP	HD	HD TOP
1	Servodirecție	•	•	•	•	•
2	Asistență la plecarea din rampă	•	•	•	•	•
3	Geamuri electrice	•	•	•	•	•
4	Închidere centralizată	•	•	•	•	•
5	Suport telefon cu priza USB	•	•	•	•	•
6	Suport pahare	•	•	•	•	•
7	Priză de putere PTO direct de la motor	•	•	•	•	•
8	Arcuri lamelare spate	•	•	•	•	•
9	Airbag șofer	•	•	•	•	•
10	ABS, ESP, EBD, ASR	•	•	•	•	•
11	eCall (funcție automată de apel de urgență)	•	•	•	•	•
12	Imobilizator	•	•	•	•	•
13	Senzor ploaie și lumini	•	•	•	•	•
14	Kit Fix&Go (1)	•	•	•	•	•
15	Pregătire priză putere direct de la transmisie	•	•	•	•	•
16	Reglaj electric faruri	•	•	•	•	•
17	Priză 12V	•	•	•	•	•
18	Pregătire sistem audio	•	•	•	•	•
19	Sistem audio DAB cu Bluetooth	■	•	•	■	•
20	Aer condiționat cu reglaj manual	-	•	•	-	•
21	Oglinzi retrovizoare exterioare încălzite, pliabile și reglabile electric	-	•	•	-	•
22	Airbag pasager	-	-	•	-	•
23	Bară față în culoarea caroseriei	-	-	•	-	•
24	Lămpi ceață	■	■	•	•	•
25	Raport final de transmisie redus	-	-	-	•	•

(•) standard (-) nu este disponibil (■) disponibil ca accesoriu de la Dealer
(1) roată de rezervă disponibilă doar ca accesoriu

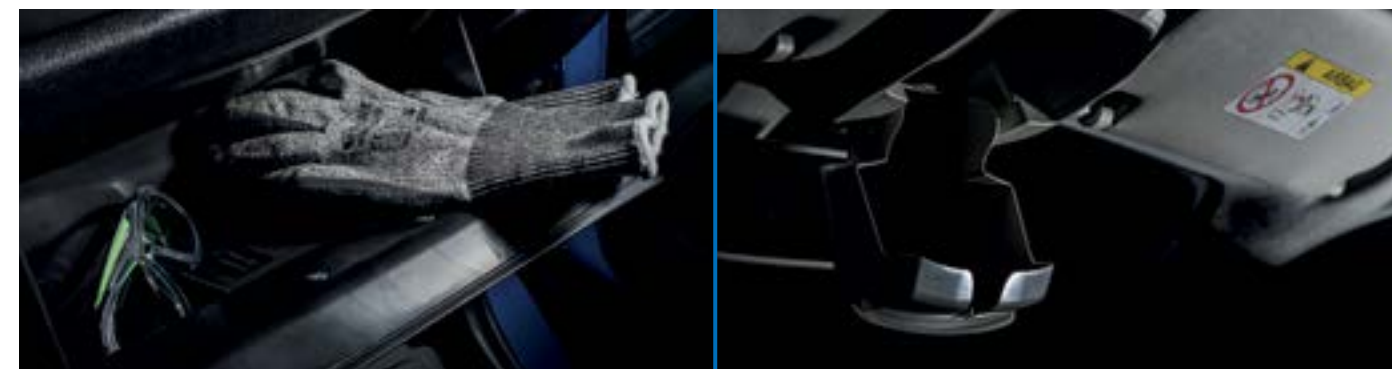
Raportul redus de transmisie finală permite versiunilor HD și HD Top să facă față sarcinilor cu greutate mari chiar și pe drumuri abrupte, îmbunătățind semnificativ consumul de combustibil, manevrabilitatea și capacitatea de urcare maximă.

BUN VENIT LA BORD



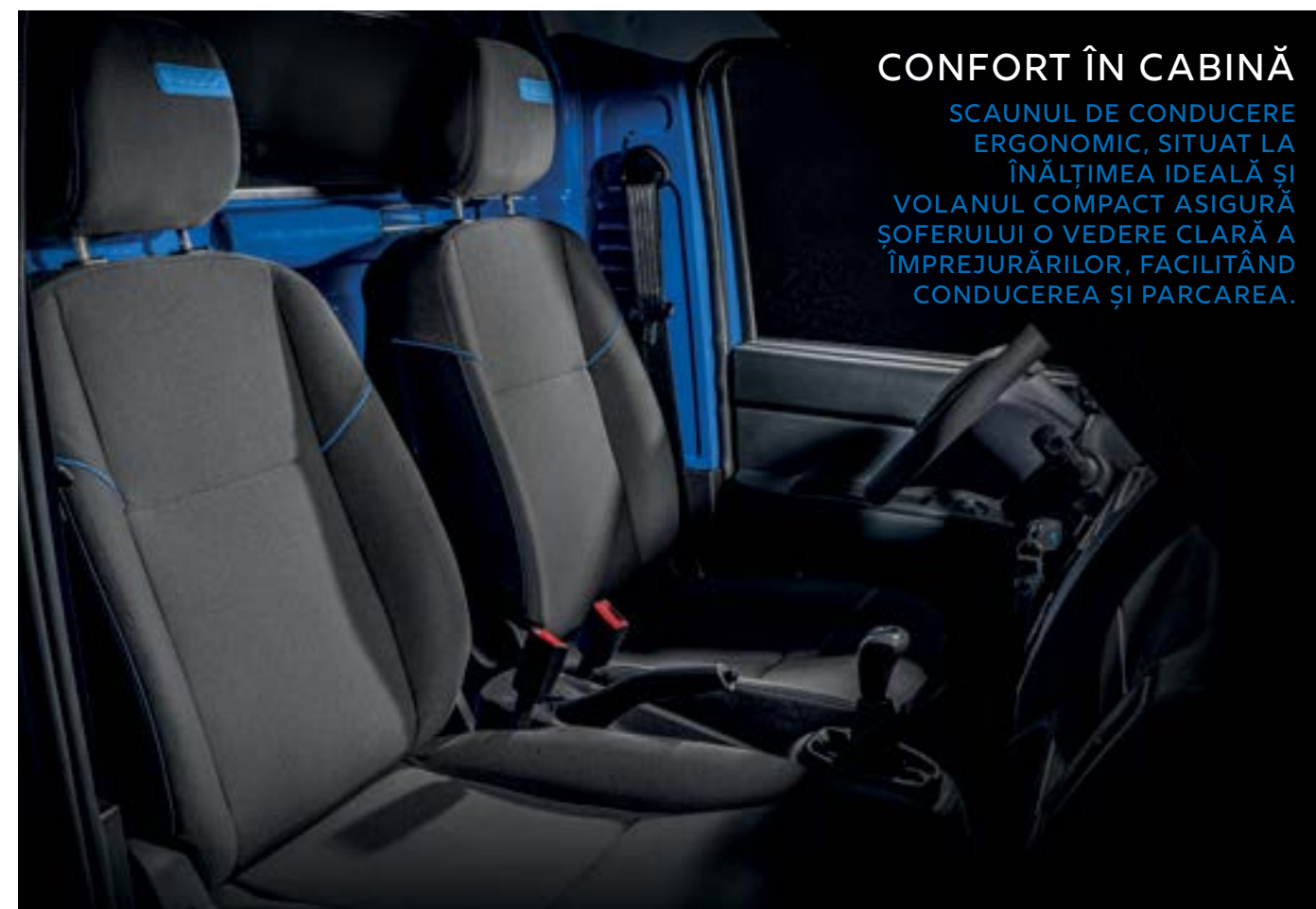
TOTUL LA ÎNDEMÂNĂ

TORPEDOU ȘI SUPOORT DE OCHELARI



CONFORT ÎN CABINĂ

SCAUNUL DE CONDUCERE ERGONOMIC, SITUAT LA ÎNĂLȚIMEA IDEALĂ ȘI VOLANUL COMPACT ASIGURĂ ȘOFERULUI O VEDERE CLARĂ A ÎMPREJURĂRILOR, FACILITÂND CONDUCEREA ȘI PARCAREA.



CONFORT LA PRIMA VEDERE

SUPORT DE TELEFON DIN CAUCIUC CU PRIZĂ USB



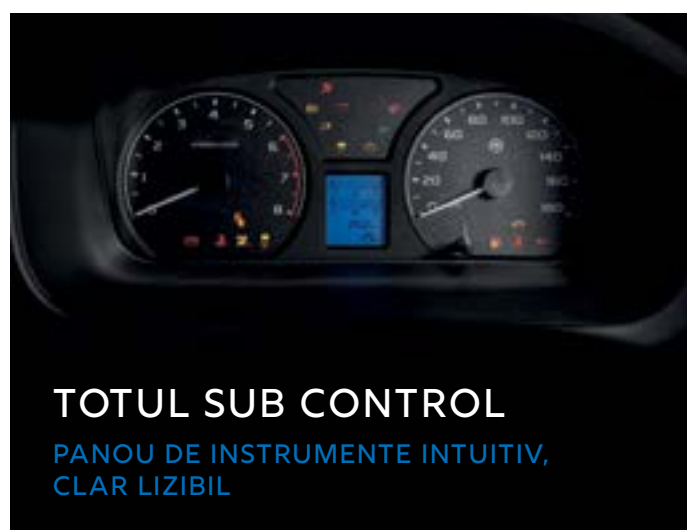
FUNCȚIONALITATE ȘI DIVERTISMENT

CONSOLĂ CENTRALĂ CU SISTEM AUDIO DAB + BLUETOOTH ȘI CONTROLUL SISTEMULUI DE CLIMATIZARE



TOTUL SUB CONTROL

PANOU DE INSTRUMENTE INTUITIV, CLAR LIZIBIL



OGLINZI EXTERIOARE

REGLABILE ELECTRIC ȘI PLIABILE, CU FUNCȚIE DE DEZABURIRE



COMENZI ELECTRONICE

BUTON ACȚIONARE BASCULARE BENĂ





BENĂ FIXĂ

Conceput pentru a oferi tot spațiul de care aveți nevoie pentru orice job, Porter NP6 Benă Fixă este versiunea ideală pentru orice profesionist care are nevoie de o **platformă de încărcare în care fiecare centimetru să poată fi utilizat eficient și cu performanțe la superlativ** (capacitate de încărcare de până la 1.440 kg). Încărcăturile grele și voluminoase nu reprezintă nicio problemă: accesul facil la întreaga zonă de încărcare și sistemele practice de ancorare fac transportul simplu și sigur.

BENZINĂ + GPL ☐

VARIANTĂ AUTONOMIE	VERSIUNE ROATĂ SIMPLĂ					
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	2.650		3.070			
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.545 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
DIMENSIUNILE BENEI (l x w) (mm)	2.200 x 1.680		2.530 x 1.680		2.800 x 1.680	
MMTA (Kg)	2.120	2.260	2.260	2.400	2.260	2.400
SARCINĂ UTILĂ (kg)	930	1,045	1,000	1,115	975	1,090

VARIANTĂ AUTONOMIE	VERISUNE ROATĂ DUBLĂ				
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	3.000		3.250		
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840		5.095 x 1.800 x 1.840
DIMENSIUNILE BENEI (l x w) (mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 ⁽¹⁾		3.080 x 1.800
MMTA (Kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.800
SARCINA UTILĂ (kg)	1,195	1,440	1,155	1,150	1,395

(1) Disponibil numai cu versiunile cu autonomie standard

MAI MULȚ SPAȚIU PENTRU MARFĂ

ÎNĂLȚIME
PENTRU
ÎNCĂRCARE
800 MM

OBLOANE DE
ALUMINIU
(PE LATERALE
ȘI PE SPATE)

4
PÂNĂ LA
EUROPALEȚI

LUNGIME
STANDARD SAU
LUNGIME EXTRA
A PLATFORMEI



PLATFORMA
PLATĂ
GENEROASĂ



BENZINĂ + GAZ METAN ☒

VARIANTĂ AUTONOMIE	VERSIUNE ROATĂ SIMPLĂ					
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	2.650		3.070			
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.545 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
DIMENSIUNILE BENEI (l x w) (mm)	2.200 x 1.680		2.530 x 1.680		2.800 x 1.680	
MMTA (Kg)	2.120	2.260	2.260	2.400	2.260	2.400
SARCINĂ UTILĂ (kg)	915	990	980	1.060	950	1.035

VARIANTĂ AUTONOMIE	VERISUNE ROATĂ DUBLĂ				
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	3.000		3.250		
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840		5.095 x 1.800 x 1.840
DIMENSIUNILE BENEI (l x w) (mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 ⁽¹⁾		3.080 x 1.800
MMTA (Kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.800
SARCINĂ UTILĂ (kg) (kg)	1,135	1,335	1,100	1,090	1,290

(1) Disponibil numai cu versiunile cu autonomie standard



BENĂ BASCULABILĂ

Versiunea Basculabila combina punctele forte ale structurii cu benă fixă cu **practicabilitatea unui sistem de basculare, la un unghi maxim de 45°**.
Ideal pentru transportul și descărcarea mărfurilor grele și neambalate, acest vehicul este, de exemplu, răspunsul perfect la nevoile companiilor de construcții.

BENZINĂ + GPL ☐

	VERSIUNE ROATĂ SIMPLĂ			
VARIANTĂ AUTONOMIE	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	2.650		3.070	
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
DIMENSIUNILE BENEI (l x w) (mm)	2.200 x 1.680		2.800 x 1.680	
MMTA (Kg)	2.120	2.260	2.260	2.400
CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE (kg)	835	955	885	1.000

	VERISUNE ROATĂ DUBLĂ				
VARIANTĂ AUTONOMIE	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	3.000		3.250		
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840	5.095 x 1.800 x 1.840	
DIMENSIUNILE BENEI (l x w) (mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 ⁽¹⁾	3.080 x 1.800	
MMTA (Kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.800
CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE (kg)	1.100	1.345	1.070	1.050	1.300

PENTRU O DESCĂRCARE EXTREM DE FACILĂ



PROTECȚIE CABINĂ
STANDARD

OBLOANE DE
ALUMINIU

PLATFORMA
PLATĂ
GENEROASĂ

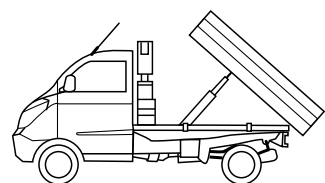
SISTEM DE BASCULARE
ELECTROHIDRAULIC



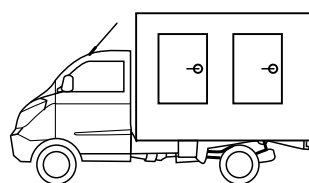
BENZINĂ + GAZ METAN ☒

	VERSIUNE ROATĂ SIMPLĂ			
VARIANTĂ AUTONOMIE	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	2.650		3.070	
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
DIMENSIUNILE BENEI (l x w) (mm)	2.200 x 1.680		2.800 x 1.680	
MMTA (Kg)	2.120	2.260	2.260	2.400
CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE (kg)	815	895	860	945

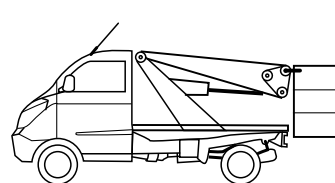
	VERISUNE ROATĂ DUBLĂ				
VARIANTĂ AUTONOMIE	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	3.000		3.250		
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840	5.095 x 1.800 x 1.840	
DIMENSIUNILE BENEI (l x w) (mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 ⁽¹⁾	3.080 x 1.800	
MMTA (Kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.800
CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE (kg)	1.040	1.245	1.010	995	1.195



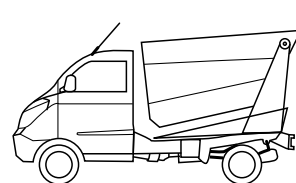
CONSTRUCȚII



LOGISTICĂ URBANĂ



ÎNTREȚINERE



SALUBRITATE

ȘASIU

Porter NP6 șasiu poate fi echipat cu carosari performanțe comparabile cu soluțiile instalate în mod normal pe vehicule mai mari, dar cu o amprentă la sol semnificativ mai mică.

BENZINĂ + GPL ☒

VARIANTĂ AUTONOMIE	VERSIUNE ROATĂ SIMPLĂ			
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	2.650		3.070	
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.085 x 1.640 x 1.840		4.505 x 1.640 x 1.840	
MMTA (Kg)	2.120	2.260	2.260	2.400
CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE (kg)	1.075	1.190	1.155	1.275

VARIANTĂ AUTONOMIE	VERISUNE ROATĂ DUBLĂ			
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	3.000		3.250	
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.435 x 1.714 x 1.840		4.685 x 1.714 x 1.840	
MMTA (Kg)	2.520	2.800	2.520	2.800
CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE (kg)	1.360	1.610	1.345	1.595

O BAZĂ PROFESIONALĂ PENTRU CAROSĂRI



FORȚĂ

Structura ramforsată a șasiului conferă rezistență sporită.

PERFORMANȚĂ

Cadrul șasiului construit din secțiuni rectangulare din oțel de înaltă rezistență măsurând până la 237 x 65 mm.

STABILITATE

Suspensie spate cu arc elicoidal cu două foi

FLEXIBILITATE

O gamă de 4 versiuni de șasiu pentru a satisface nevoile oricărei carosari

PUTERE

Prize de putere disponibile atât pe motor, cât și pe transmisie, cu puteri de până la 16 kW. Priza de putere pe cutia de viteze este disponibilă ca accesoriu.



BENZINĂ + GAZ METAN ☐

VARIANTĂ AUTONOMIE	VERSIUNE ROATĂ SIMPLĂ			
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	2.650		3.070	
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.085 x 1.640 x 1.840		4.505 x 1.640 x 1.840	
MMTA (Kg)	2.120	2.260	2.260	2.400
CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE (kg)	1.055	1.130	1.135	1.215

VARIANTĂ AUTONOMIE	VERISUNE ROATĂ DUBLĂ			
	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ	AUTONOMIE STANDARD	AUTONOMIE EXTINSĂ
AMPATAMENT (mm)	3.000		3.250	
DIMENSIUNI (l x w x h) (mm)	4.435 x 1.714 x 1.840		4.685 x 1.714 x 1.840	
MMTA (Kg)	2.520	2.800	2.520	2.800
CAPACITATE DE ÎNCĂRCARE (kg)	1.300	1.500	1.285	1.485

PRACTICABILITATE ȘI CONFORT: ACCESORII



**HUSE SCAUNE ȘI
COVORAȘE DE CAUCIUC**
MATERIALE ULTRA-REZISTENTE ȘI COMODE



GEANTA
O GEANTĂ ÎNCĂPĂTOARE FIXATĂ PE
SCAUNUL PASAGERULUI PENTRU A
PĂSTRA TOATE OBIECTELE ÎN MOD
ORDONAT ȘI GATA DE FOLOSIRE



**SCARĂ ACCES
ÎN CABINĂ**

IDEAL PENTRU OPRIRI FRECVENTE



**SCARĂ ACCES
BENĂ**

PENTRU UN ACCES MAI UȘOR ÎN BENA



SUPORT SCARĂ SPATE

PENTRU TRANSPORTUL ÎN
SIGURANȚĂ A MARFURILOR MARI



**PROTECȚIE CABINĂ⁽¹⁾
ȘI ANEXE DE ANCORARE**

PENTRU PROTECȚIE
SUPLIMENTARĂ A
CABINEI ȘI ASIGURAREA
MARFURILOR ȘI UNELTOR



**CUTIE LATERALĂ
PENTRU INSTRUMENTE**

CUTIE PRACTICĂ DE 24 LITRI CU
BLOCARE DE SECURITATE



CÂRLIG DE REMORCARE

PENTRU REMORCAREA ÎN SIGURANȚĂ
PÂNĂ LA 1.200 KG

(1) Protecție pentru cabină inclusă standard în versiunea Bena Basculabilă.



PORTER
PIAGGIO NPS

THE CITY TRUCK IS BORN





DE CE SĂ ALEGEȚI PIESE DE SCHIMB ORIGINALE PIAGGIO?

PENTRU PERFORMANȚĂ

Pentru a vă proteja vehiculul și a-l menține în stare perfectă de funcționare pentru mai mult timp, asigurând atât siguranță, cât și performanță.

PENTRU CALITATE

Piese de schimb originale îndeplinesc standardele de calitate Piaggio și sunt fabricate pentru a vă menține lucrul eficient și în siguranță.

PENTRU LOGISTICĂ

Livrarea rapidă a pieselor de schimb pentru componente care pot împiedica vehiculul să funcționeze.

PENTRU EFICIENȚĂ

Rețeaua noastră folosește instrumente electronice de ultimă generație pentru a satisface nevoile clientului, fie la fața locului, fie la distanță.

PENTRU PREȚURILE COMPETITIVE

Piaggio Commercial oferă o gamă de piese de schimb la prețuri mai competitive decât alte mărci.

DATORITĂ BENEFICIILOR CALITĂȚII ȘI SIGURANȚEI PIAGGIO PENTRU MUNCA DUMNEAVOASTRĂ.

Compania își rezervă dreptul să facă modificări tehnice și estetice în orice moment. Numai piesele originale Piaggio oferă garanția calității și asigurarea că automobilul continuă să funcționeze în condițiile specificate de producător.

Brand-ul Piaggio **PORTER** este proprietatea Piaggio & C SpA

COMPANIE CU SISTEM
DE CALITATE
CERTIFICAT DE DNV
= ISO 9001 =

COMPANIE CU SISTEM
DE MEDIU
CERTIFICAT DE DNV
= ISO 14001 =

COMPANIE CU SISTEM
DE SIGURANȚA
CERTIFICAT DE DNV
= OHSAS 18001 =

2 ANI
garanție
conform broșurii

AVIA MOTORS IMPORTATOR SRL

Sediul social: Bd. Biruinței 13, Oraș Pantelimon, Jud. Ilfov

CIF 14533119, J23/2289/2007

0212098894 | 0722603055

piaggio@piaggio.ro



www.piaggio.ro



www.piaggio.ro