

CAIET DE SARCINI

- Denumirea beneficiarului:** Instituția medico-sanitară publică departamentală „Serviciul medical al Ministerului Afacerilor Interne”.
- Organizatorul procedurii de achiziție:** Instituția medico-sanitară publică departamentală „Serviciul medical al Ministerului Afacerilor Interne”, al Republicii Moldova, MD-2028, mun. Chișinău, str. Gh. Asachi, 25^b tel: 25-41-05, 25-41-01, fax: 72-80-47.
- Obiectul achizițiilor:** Achiziții de bunuri pentru aprovizionarea cu produse petroliere a mijloacelor de transport, generatoarelor electrice diesel și alte utilaje cu ardere internă a IMSPD „Serviciul medical al Ministerului Afacerilor Interne” pentru anul 2026 după cum urmează:

Nr. d/o	Denumirea bunurilor	UM	Cantitatea	Suma (lei)	Specificația tehnică deplină	Standard de referință (analogic)
I	II	III	IV	V	VI	VII
1.	Benzină Premium 95	litri	1000,00		Cifra octanică research, COR-95,0. Aspect limpede și transparent.	SM EN 228+A1:2017
2.	Benzina aditivată cu cifră octanică ridicată	litri	1700,00		Valoare Benzină Aditivată CO 100+ (Aprox.); Cifra Octanică Minim 98-102	Standard de referință europene EN 228
3.	Motorină Euro 5	litri	2000,00		Aditivii din motorină nu conțin compuși ai metalelor și fosforului. Cifra cetanică: 51.1. punctul de inflamabilitate min.58,5°C. Densitatea la 15°C, max.832,8 kg/m³. viscozitatea la 40°C, 2,597 -4,50mm²/S.	SM EN 590+A1:2017
4.	Motorină aditivată, cu cifră cetanică ridicată	litri	2000,00		Cifra cetonică (CCcap C cap CCC) măsoară calitatea autoaprinderii motorinei. Motorina aditivată cu cifră cetanică (CC) este un combustibil diesel îmbunătățit, care are o autoaprindere mai rapidă și o ardere mai completă. O cifră cetanică mai mare, specifică standardului european modern (>51is greater than 51>51), contribuie la pomirea mai ușoară.	Standardul european actual (EN 590) impune o cifră cetanică minimă de 51 pentru motorină
TOTAL				150000,00		

1. Locul destinației finale îl constituie localitățile pe întreg teritoriu al Republicii Moldova.

2. Cerințe obligatorii:

- Carburantul se livrează la stația de alimentare în baza cardurilor emise de către Furnizor.
- Ofertantul va crea autorității contractele posibilitatea de a achiziționa carburant (fără plată în numerar) prin intermediul cardurilor valorice la stațiile de alimentare.
- Livrarea cardurilor se face pe baza unei cereri de emitere de card din partea autorității contractate.
- Prețul a unui litru de carburant oferit va fi cel afișat la stațiile de alimentare ale ofertantului cu aplicarea discount-ului oferit.
- Furnizorul va asigura autorității contractante posibilitatea de a stabili limite individuale valorice pentru fiecare card, inclusiv de a le modifica în sensul majorării sau micșorării acestora.
- Furnizorul va acorda permanent achizitorului posibilitatea accesării online a informațiilor privind situația detaliată a tuturor achizițiilor de carburant efectuate de către fiecare autovehicul al său.
- Posibilitatea de a obține la orice stație de distribuție pe baza de card, informații privind valoarea rămasă pentru fiecare card în parte.
- Furnizorul va gestiona lista cardurilor pierdute sau furate și are obligația sa blocheze/deblocheze utilizarea acestora în cel mult 24 ore de la solicitarea achizitorului.
- Furnizorul are obligația de a garanta că produsele furnizate respecta standardele minime de poluare aprobate conform legislației naționale și pot fi alimentate de la stațiile existente în localitățile Republicane.
- Carburanții livrați trebuie să corespundă calitatea normelor în vigoare. Se vor prezenta în Formularul F4.1 condițiile tehnice de calitate și metodele de determinare a produselor, având la baza standarde și omologări naționale sau internaționale.

3. Cerințele privind propunerea financiară

3.1 În ceea ce privește propunerea financiară, aceasta va fi prezentată în conformitate cu Formularul F4.2.

3.2 Calcularea prețului unitar se efectuează conform formulei:

$$(M1+M2+ \dots +M15)$$

$$P = \dots \quad D\%$$

15

Unde,

Pu - reprezintă prețul unitar ofertant;

M1 - reprezintă media prețurilor afișate la stațiile din întreaga rețea pentru prima zi;

M2 - reprezintă media prețurilor afișate la stațiile din întreaga rețea pentru a doua zi;

M1 5 - reprezintă media prețurilor afișate la stațiile din întreaga rețea pentru a cincisprezecea zi;

D% - reprezintă discount-ul aplicat.

3.1 Discount-ul va fi specificat expres în oferta și ulterior în contract, rămânând neschimbat pe întreaga perioadă de valabilitate al acestuia.

4. Furnizorul va asigura:

-personalizarea cardurilor pe fiecare autovehicul (pe număr de înmatriculare);

-configurarea cardului pe tipul carburantului;

-asistența permanentă 24 h, 7 zile din săptămână, pentru ca, în cazul apariției anumitor deficiențe în funcționarea cardurilor pentru carburant, Furnizorul să fie în măsură să soluționeze problemele apărute în cel mai scurt timp posibil.

5. Alte prevederi:

5.1 Furnizorul va specifica dacă toate cardurile sunt acceptate la toate stațiile de benzină.

5.2 Furnizorul va pune la dispoziția achizitorului instrucțiuni de folosire a cardului.

5.3 Furnizorul va factura contravaloarea produselor la sfârșitul fiecărei luni, pentru consumul efectuat, conform unei centralizări cu cantitatea alimentată pe fiecare autovehicul în parte. Factura aferentă consumului înregistrat pe fiecare card în parte va fi însoțită de un raport de consum care va conține informații detaliate cu privire la tranzacțiile efectuate pe fiecare card și mașină, locație, data, ora alimentării, timpul carburantului și după caz, sub totalul și totalul general de carburant după fiecare tranzacție.

5.4 Autoritatea contractată își rezervă dreptul de a mări sau micșora numărul de carduri.

5.5 Autoritatea contractată își rezervă dreptul de a suplimenta sau diminua cantitatea de carburanți în baza prevederilor normative.

5.6 Termenul solicitat pentru livrarea cardurilor la sediul autorității contractante este de 5 zile lucrătoare de la data intrării în vigoarea contractual și respective de la data transmiterii cererii de emitere de carduri suplimentare.

6. Motorină aditivată, cu cifră cetanică ridicată, de calitate superioară (denumită comercial motorină Premium sau motorină Extra).

Asigurarea cu combustibil de calitate superioară pentru alimentarea autovehiculelor și utilajelor din dotarea instituției, în vederea asigurării funcționării eficiente a motoarelor diesel, protecției sistemelor de injecție și reducerii emisiilor poluante.

6.1. Cerințe tehnice minime:

Nr. crt.	Parametru	Cerință minimă	Metoda de testare / Standard
1	Conformitatea generală	Conform standardului european EN 590:2013+A1:2017 (sau echivalent)	EN 590
2	Cifră cetanică (CN)	Min. 55	EN ISO 5165
3	Densitate la 15°C	820-845 kg/m³	EN ISO 3675 / 12185
4	Conținut de sulf	Max. 10 mg/kg (motorină fără sulf – Euro 5/Euro 6)	EN ISO 20846
5	Punct de inflamabilitate	Min. 55°C	EN ISO 2719
6	Punct de curgere	Max. -20°C (perioada rece) / -5°C (perioada caldă)	EN 116
7	Stabilitate la oxidare	Min. 20 h	EN ISO 12205
8	Conținut de apă	Max. 200 mg/kg	EN ISO 12937
9	Aditivi incluși	Aditivi de curățare, anticorozivi, antispumă, îmbunătățitori de pomire la rece și stabilizatori de combustie	Declarație furnizor
10	Emisii și ardere	Ardere completă, reducerea fumului și depunerilor; compatibilă cu motoarele cu filtru de particule (DPF)	Declarație furnizor

Mecanic superior al Secției administrare și logistică a IMSPD SM al MAI, Boris Beznoșenco

COORDONAT

Șef al Secției administrare și logistică a IMSPD SM al MAI, Spiridon Timercan