

Мусоровоз с задней загрузкой Micro 9 на шасси ГАЗон Next Евро 5.



Мусоровоз Micro, с возможностью перегруза мусора в крупнотоннажные мусоровозы, (лицензия Zoeller, Германия) служит для сбора и транспортировки ТБО, включая сортированный мусор – пластик, бумагу, стекло. Габариты этого мусоровоза дают возможность ему добираться до самых труднодоступных контейнерных площадок на маршрутах, а также в места, где движение большегрузного транспорта запрещено (исторический центр городов, пешеходные зоны, парки и др.). Также есть возможность загружать ручную отходы в мешках, из уличных урн и не упакованный мусор. Мусоровоз обладает высокой маневренностью и малыми габаритными размерами, прост в эксплуатации и исключительно надежен.

Типы загружаемых контейнеров:

- Евроконтейнеры с плоской крышкой объемом от 0,06 м³ до 0,44 м³ - гребенчатым захватом
- Евроконтейнеры с плоской крышкой объемом от 0,5 м³ до 1,1 м³ - гребенчатым захватом или откидным рычажным захватом (при наличии цапфы на контейнере)
- Евроконтейнеры с круглой (полукруглой) крышкой объемом от 0,77 м³ и до 1,1 м³ - откидным рычажным захватом

Металлическая конструкция бункера мусоровоза изготовлена с помощью лазерной резки и листогибов с электронным управлением, что обеспечивает соблюдение геометрических размеров в процессе производства и герметичность при эксплуатации, а также жесткость конструкции при небольшом собственном весе. Металлические детали проходят тщательную антикоррозийную обработку, которая обеспечивает привлекательный внешний вид и защиту от коррозии в течение долгосрочной эксплуатации. В мусоровозе используется гидравлическое оборудование, исключительно европейских производителей, которое имеет повышенный срок эксплуатации и позволяет увеличить коэффициент прессования.

Прессование производится поворотной прессующей плитой и толкающей плитой. Выгрузка производится толкающей плитой без подъема кузова.

Мусоровоз оснащен герметичным баком со сливным краном, расположенным снизу бункера, для сбора жидкой фракции отходов из контейнеров. В задней части кузова расположены подножки и поручни для грузчиков, которые могут использоваться только при внутривозовых переездах.

Технические характеристики

Базовое шасси	ГАЗ-С41R13
Двигатель	ЯМЗ-534 Евро 5, 169 л. с.
Рабочий объем кузова, м ³	9,0
Грузоподъемность опрокидывателя, кг	700
Масса загружаемых отходов, кг	2840
Коэффициент уплотнения отходов	2,5 до 4
Время рабочего цикла прессования, сек	15 - 25
Полная масса, кг	8700
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	7295x2300x3172
Кабина	трехместная
Гарантия	3 года или 150000 км на шасси 2 года на оборудование
Поставка	60 дней



Міністерство економічного розвитку і торгівлі України
(Ministry of economic development and trade of Ukraine)
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «ЗАПОРІЗЬКИЙ НАУКОВО-ВИРОБНИЧИЙ
ЦЕНТР СТАНДАРТИЗАЦІЇ, МЕТРОЛОГІЇ ТА СЕРТИФІКАЦІЇ»
(STATE ENTERPRISE «ZAPORIZHZHYA RESEARCH AND PRODUCTION
CENTER OF STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION»)



10231
ISO/IEC 17065

вул. Антенна, 10, м. Запоріжжя, 69057

Чинність сертифіката відповідності можна перевірити за телефоном:
(061) 233-05-64

<http://www.zdcsms.zp.ua>

zdcsms@zdcsms.zp.ua

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу

Особа, що підписалася нижче:

Жуков В.В. керівник ОС, в.о. генерального директора

ДП «ЗАПОРІЖЖЯСТАНДАРТМЕТРОЛОГІЯ»,

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника:

ВЛІВ

0.2. Тип:

МІКРО 9 – 8 GZ C41R13 (на шасі автомобіля ГАЗ)

варіант:

версія:

0.2.1. Торгове найменування КТЗ:

ВЛІВ

0.4. Категорія:

N2

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: ТОВ «Виробнича компанія «ВІВА», Полтавська обл., м. Кременчук, вул. Київська, 64, код ЄДРПОУ 38842827; виробництво шасі – ООО «Автозавод «ГАЗ», 603004, г. Н.Новгород, пр-т Ильича, 5, Російська Федерація

0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок: заводська табличка закріплена на кабіні

Розміщення ідентифікаційного номера: вибито на рамі

0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності):

Власник – ТОВ «Виробнича компанія «ВІВА», Полтавська обл., м. Кременчук, вул. Київська, 64, код ЄДРПОУ 38842827.

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): вибито на рамі

відповідний вимогам щодо індивідуального затвердження:

викладеним у розділі IV додатка 4 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 за № 521, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898.

Номер сертифіката типу/номер сертифіката відповідності: UA.001.05307-16

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:

Орган із сертифікації колісних транспортних засобів ДП «ЗАПОРІЖЖЯСТАНДАРТМЕТРОЛОГІЯ», 69057, м. Запоріжжя, вул. Антенна, 10 (номер призначення UA.CTR.001)

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження

Місце видання сертифіката: м. Запоріжжя

Дата видання: 19.09.2016

Посадова особа: Керівник ОС

В.о. генерального директора

В.В.Жуков



005403

Додаток: перелік технічних характеристик та доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження

Загальні конструктивні характеристики

1. Кількість осей: 2 і коліс: 6
- 1.1. Кількість та номери позицій осей зі здвосними колесами: 1, 2
2. Керуючі осі (кількість, номери позицій): 1; 1
3. Рушійні осі (кількість, розташування, взаємозв'язок): 1, 2

Основні розміри

4. Колісна база⁽⁵⁾: 3770 мм
- 4.1. Відстані між осями: 1-2: мм; 2-3: мм; 3-4: мм
5. Довжина: 7295 мм
6. Ширина: 2500 мм
7. Висота: 3172 мм
9. Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчпного пристрою: мм
11. Довжина завантажувального простору: мм
12. Задній звис: мм

Маси

13. Маса КТЗ у спорядженому стані: 4910 кг⁽⁶⁾
- 13.1. Розподіл цієї маси за осями: 1. кг; 2. кг; 3. кг і т.д.
16. Максимальні технічно припустимі маси:
- 16.1. Максимальна технічно припустима повна маса: 8700 кг
- 16.2. Технічно припустима маса на кожній осі: 1. кг; 2. кг; 3. кг і т.д.
- 16.3. Технічно припустима маса на кожній групі осей: 1. кг; 2. кг; 3. кг і т.д.
- 16.4. Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ: кг
17. Реєстраційні/експлуатаційні максимальні припустимі маси в національному / міжнародному дорожньому русі⁽¹⁾⁽¹⁵⁾
- 17.1. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима повна маса: кг
- 17.2. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній осі: 1. кг; 2. кг; 3. кг і т.д.
- 17.3. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса на кожній групі осей: 1. кг; 2. кг; 3. кг і т.д.
- 17.4. Реєстраційна/експлуатаційна максимальна припустима маса комбінації КТЗ: кг
18. Максимальна маса причепа:
- 18.1. З рухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм: кг
- 18.2. Напівпричепа: кг
- 18.3. З нерухомим у вертикальній площині зчпним пристроєм: кг
- 18.4. За відсутності робочої системи гальмування: кг
19. Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчпний пристрій: кг

Силовая установка

20. Виробник двигуна: ЯМЗ-53441
21. Код двигуна (позначений на двигуні): ЯМЗ-53441
22. Робочий принцип: запалення від стиснення / 4-тактний
23. Електричний КТЗ: так/ні⁽¹⁾ ні
- 23.1. Гібридний КТЗ: так/ні⁽¹⁾ ні
24. Кількість і розташування циліндрів: L4
25. Робочий об'єм: 4430 см³
26. Вид(и) палива: дизель
- 26.1. Однопаливна / двопаливна / багатопаливна⁽¹⁾ однопаливна
27. Максимальна потужність, нетто⁽⁷⁾: 109 кВт за частоти обертання: 2300 хв⁻¹ або максимальна потужність електродвигуна: кВт⁽¹⁾
28. Коробка передач (тип): механічна, 5-ступенева

Максимальна швидкість

29. Максимальна швидкість: км/год

Осі та підвіска

31. Розташування підйомної (их) осі (осей):
32. Розташування осі (осей), яка (які) постійно сприймає (ють) навантаження:
33. На рушійній (их) осі (осях) застосовано пневматичну підвіску або еквівалентні пристрої: так/ні⁽¹⁾ ні
35. Колеса та шини⁽⁸⁾: 8.25R20

Гальмівна система

36. Тип гальмівних з'єднувачів причепа: механічні / електричні / пневматичні / гідравлічні⁽¹⁾ механічні
37. Тиск у магістралі гальмівної системи причепа: кПа

Кузов

38. Позначення КТЗ за типом кузова⁽⁹⁾: сміттєвіз
41. Кількість та особливості конструкції дверей: 2
42. Кількість місць для сидіння: 3

Зчпний пристрій

44. Номер затвердження або знак затвердження зчпного пристрою (у разі нанесення):
- 45.1. Значення характеристик⁽¹⁾ D: ... / V: ... / S: ... / U: ...

Екологічні показники

46. Рівень шуму: зазначити нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ: дБ(A) за частоти обертання: хв⁻¹ під час руху КТЗ: дБ(A)
47. Позначення рівня екологічної норми: Євро-4, код екологічної норми: стосовно викидів забруднювальних речовин з відпрацьованими газами⁽¹²⁾
48. Викиди забруднювальних речовин та димність відпрацьованих газів⁽¹³⁾: позначення нормативного документа, застосованого під час виконання процедур затвердження типу:
- 1.1. Випробовування типу I або ESC⁽¹⁾
CO:; HC:; NO_x:; HC+NO_x:
Тверді частки:
Димність: м⁻¹
- 1.2. Випробовування типу I (Євро 5 або 6⁽¹⁾)
CO:; THC:; NMHC:; NO_x:; THC+NO_x:
Тверді частки (маса): Тверді частки (кількість):
2. Випробовування ETC (якщо застосовно):
CO:; NO_x:; NMHC:; THC:; CH₄:
Тверді частки: м⁻¹
- 48.1. Димність (скоригований коефіцієнт поглинання): м⁻¹

Різне

50. Затвердження конструкції щодо перевезення небезпечних вантажів: так/клас(и): /ні⁽¹⁾
51. Для КТЗ спеціального призначення: призначення: сміттєвоз
52. Примітки: Власник – ТОВ "Виробнича компанія "ВІВА", Полтавська обл., м. Кременчук, вул. Київська, 64, код ЄДРПОУ 38842827.

**ПЕРЕЛІК ДОКАЗІВ СТОСОВНО ВІДПОВІДНОСТІ КТЗ
ВИМОГАМ ЩОДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ**

викладеним у розділі IV додатка 4 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання»,
затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 за № 521, зареєстрованим у Міністерстві
юстиції України 14.09.2012 за № 1586/21898.

Об'єкт затвердження	Позначка технічного припису, серія поправок у разі правил ЄЕК ООН	Номер документу щодо затвердження типу або протокол випробувань	Договірна сторона Угоди, що надала документ із затвердження типу, або випробувальна лабораторія, що видала протокол випробувань	Дата	Варіант/ версія
Технічний стан КТЗ	R10-02	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	
Системи гальмування	R13-10	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	
Кріплення ременів безпеки	R14-04	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	
Ремені безпеки	R16-04	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	
Димність КТЗ з дизелями	R24-03	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	
Спідометри та їх встановлення	R39-00	протокол випробувань № 04.972-2016	ВЦ ДТЗ, запчастин та автоприладдя ПАТ «ЗА3», м. Запоріжжя, пр. Соборний, 8 (атестат акредитації на технічну компетентність № 2Т828 до 03.11.2017)	30.08.2016	
Безпечне скло та скломатеріали	R43-00	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	
Пристрої непрямого огляду та їх встановлення	R46-02	протокол випробувань № 05.2005-2016	ВЦ ДТЗ, запчастин та автоприладдя ПАТ «ЗА3», м. Запоріжжя, пр. Соборний, 8 (атестат акредитації на технічну компетентність № 2Т828 до 03.11.2017)	30.08.2016	
Встановлення пристроїв освітлення і світлової сигналі- зації та їх маркування	R48-03	протокол випробувань № 03.1218-2016	ВЦ ДТЗ, запчастин та автоприладдя ПАТ «ЗА3», м. Запоріжжя, пр. Соборний, 8 (атестат акредитації на технічну компетентність № 2Т828 до 03.11.2017)	30.08.2016	
Викиди забруднювальних речовин КТЗ	R49-04B1	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	
Зовнішній шум	R51-02	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	
Задні захисні пристрої	R58-01	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	
Боковий захист	R73-00	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	
Рульове керування	R79-01	протокол випробувань № 04.972-2016	ВЦ ДТЗ, запчастин та автоприладдя ПАТ «ЗА3», м. Запоріжжя, пр. Соборний, 8 (атестат акредитації на технічну компетентність № 2Т828 до 03.11.2017)	30.08.2016	
Пристрої обмеження швидкості	R89-00	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	
Внутрішній шум	ГОСТ 27435	сертифікат відповідності № UA1.162.0097399-15	ДП «УкрЦПСЗПС», м. Київ, вул. Терьохіна, 8а (свідцтво про уповноваження № UA.PN.162 від 12.06.2014)	24.11.2015	

Дата: 19.09.2016

Посадова особа: Керівник ОС, з
В.о. генерального директора




В.В. Жуков