

**CAIET DE SARCINI**  
**Bunuri/Servicii**

**Obiectul:** Приобретение специализированной дорожной техники  
(denumirea, adresa)

**Autoritatea contractantă:** Главное управление строительства и инфраструктуры АТО Гагаузия, АТО Гагаузия, мун. Комрат, ул. Ленина 204/6  
(denumirea, adresa)

**Основные технические характеристики**

| Название  |                | Параметр    |     | Название   |    | Параметр  |    |
|---|----------------|-------------|-----|--|----|-----------|----|
| Эксплуатационная масса, кг.                                       |                | 14600       |     | Минимальный радиус поворота, м.                  |    | 7.6       |    |
| Эксплуатационная масса с передним отвалом, кг                     |                | 15760       |     |  |    |           |    |
| Эксплуатационная масса с передним отвалом и задним рыхлителем кг. |                | 17333       |     |  |    |           |    |
| Распределение веса на переднюю ось, кг                            |                | 4400        |     | Клиренс лезвия, мм                               |    | 445       |    |
| Распределение веса на заднюю ось, кг                              |                | 10200       |     | Глубина резания лезвия, мм                       |    | 787       |    |
| Максимальный угол наклона переднего колеса (°)                    |                | ±18         |     | Угол наклона лезвия вперед, (°)                  |    | 47        |    |
| Максимальный угол поворота передней оси (°)                       |                | ±16         |     | Угол наклона лезвия в обратном направлении (°)   |    | 5         |    |
| Максимальный угол поворота переднего колеса (°)                   |                | ±50         |     | Угол поворота лезвия                             |    | 90        |    |
| Угол поворота скола рамы (°)                                      |                | ±23         |     | Скользкий диапазон лезвия (мм)                   |    | L673/R673 |    |
| Диаметр отвала, мм  |                | 1626        |     | Макс тяговой усилия (кН) (F = 0,75)              |    | 75        |    |
| Размер отвала, мм   |                | 3658×635×25 |     | Максимальная возможность преодоление подъема (°) |    | 20        |    |
| Угол поворота круга (°)   |                | 360         |     |  |    |           |    |
| скорость  | передачи       | 1           | 2   | 3  | 4  | 5         | 6  |
|   | Вперед(км/час) | 5.3         | 8.5 | 14   | 21 | 30        | 40 |
|   | Назад(км/час)  | 5.3         | 14  | 30   |    |           |    |

**Габаритные размеры**

| Название                              | Параметр |
|---------------------------------------|----------|
| Длина, мм., без отвала и рыхлителя    | 8975     |
| Высота, мм                            | 3240     |
| Ширина, мм., по колесам               | 2710     |
| Клиренс передней оси, мм              | 610      |
| Клиренс задней оси, мм                | 430      |
| Ширина колеи, мм                      | 2260     |
| Колесная база (передний / задний), мм | 6480     |
| Колесная база задний мост (мм)        | 1538     |

## Двигатель

| Название  | Параметр   |
|---|--|
| Тип   | Рядный, жидкостного охлаждения четырехтактный, с прямым впрыском |
| Мощность, кВт / л.с.                            | 129/175  |
| Частота вращения к.в.                           | 2200   |
| Объем, мл                                       | 6750   |
| Кол-во цилиндров                                | 6  |
| Диаметр цилиндра / ход                          | 105/130  |
| Удельный расход топлива г кВт ч                 | 210  |
| Максимальный крутящий момент (N.m) / (об / мин) | 680/1400   |
| Норма токсичности выпускных газов               | EURO II  |

## Трансмиссия

| Название |                               | Параметр                                  |
|----------|-------------------------------|---|
| ГТР      | Тип                           | Одноступенчатый однофазный трехэлементный |
|          | Диаметр крыльчатки, мм        | 320                                       |
|          | Коэффициент крутящего момента | 1.94                                      |
|          | МВgo (Нм)                     | 133.3                                     |
|          | Входное давление масла (МПа)  | 0.8 ~ 1.0                                 |
|          | Давление масла на иходи (МПа) | 0.25 ~ 0.4                                |
| КПП      | Тип                           | с переключением под нагрузкой             |
|          | Привод                        | Электрогидравлический                     |
|          | Давление масла Сдвиг (МПа)    | 1.3 ~ 1.8                                 |
|          | Вперед I                      | 5.9                                       |
|          | Вперед II                     | 3.775                                     |
|          | Вперед III                    | 2.304                                     |
|          | Вперед IV                     | 1.475                                     |
|          | Вперед V                      | 0.964                                     |
|          | Вперед VI                     | 0.617                                     |
|          | Назад I                       | 5.9                                       |
|          | Назад II                      | 2.304                                     |
|          | Назад III                     | 0.964                                     |

|                                       |   |                                 |                 |
|---------------------------------------|---|---------------------------------|-----------------|
| Привод оси и бортовой цепной редуктор | Привод оси трехступенчатая, без вращения дифференциала с ограниченным скольжением, мосты колеблются на оси балансира, угол $\pm 15^\circ$ , приводные роликовые цепи для тяжелых условий эксплуатации, тормоза барабанного типа |                                 |                 |
|                                       | приводные оси   | Общее передаточное число моста  | 17.779          |
|                                       |   | Передаточное число главной пары | 3.7             |
|                                       |   | Передаточное число ступицы      | 3.26            |
| Бортовой редуктор                     | Передаточное число  | 1.474                           |                 |
| Шины                                  | Размер шин  |                                 | 17.5-25         |
|                                       | Диски   |                                 | 14.00/1.5-25    |
|                                       | Давление на задней оси (МПа)  |                                 | 0.21 $\pm$ 0.01 |
|                                       | Давление на передней оси (МПа)  |                                 | 0.25 $\pm$ 0.01 |
| Тормоза                               | Давление в тормозную систему (МПа)  |                                 | 10.3 $\pm$ 0.5  |

### *Гидравлическая система*

| Название                           |                                | Параметр                               |
|------------------------------------|--------------------------------|--|
| Тип                                |                                | Открытого типа                         |
| Основной насос                     |                                | Шестеренчатый                          |
| Давление в системе, МПа            |                                | 21                                     |
| Нуссо мультиклапан                 | предохранительный клапан (МПа) | 21.4 $\pm$ 0.35                        |
|                                    | Поток ( L/min )                | 65                                     |
| Поворотный клапан                  |                                | микрочлапан                            |
| Цилиндр наклона передних колес     |                                | $\phi 100 \times \phi 50$ -169-473     |
| Цилиндр рулевой передней           |                                | $\phi 63 \times \phi 45$ -340-577      |
| Цилиндр замка                      |                                | $\phi 80 \times \phi 60$ -63.5-38      |
| Цилиндр поворота круга             |                                | $\phi 80 \times \phi 35$ -279.5-507    |
| Цилиндр смещения ножа              |                                | $\phi 90 \times \phi 50$ -1346-1794    |
| Цилиндр наклона ножа               |                                | $\phi 90 \times \phi 50$ -693.5-955.5  |
| Цилиндр подъема ножа               |                                | $\phi 90 \times \phi 50$ -1379.5-493.5 |
| Цилиндр поворота передней полтрамы |                                | $\phi 110 \times \phi 50$ -303-610     |
| Цилиндр поворота лезвия            |                                | $\phi 100 \times \phi 50$ -260.5-562   |

### *Заправочные емкости*

| Название                            | Параметр |
|-------------------------------------|----------|
| Топливо, л                          | 270      |
| Гидравлика, л                       | 132      |
| КПП, л                              | 18       |
| Задняя ось и бортовые редукторы, л. | 28+23x2  |
| Двигатель, л                        | 20       |

**Комплектация:**

Новый механизм, передний отвал, фильтр в масляной ванне, задний рыхлитель (5 зубов), обогреватель / кондиционер салона, МР4, фильтра салона, проблесковый маячок, сигнал заднего хода, комплект ЗИП, инструкция по эксплуатации на русском языке, паспорт, сервисная книжка, каталог запасных частей.

Гарантия на технику – минимум 24 месяцев или 4000 моточасов (в зависимости от того, какое из событий наступит первым).

**Срок поставки техники в течении 10-14 дней (с момента получения уведомления о регистрации договора).**

Autoritatea contractantă \_\_\_\_\_

Data „26”ноября 2024