

*Ford* TRANSIT VAN



VIZIONAR. INGENIOS. REMARCABIL.  
FIECARE VEHICUL POARTĂ SEMNĂTURA SA.

*Henry Ford*



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trail L3 H2 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu cabină dublă, cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).

CUPRINS

|                                    |    |                                  |    |
|------------------------------------|----|----------------------------------|----|
| Introducere .....                  | 3  | Asistență activă la parcare..... | 27 |
| Interior .....                     | 5  | Caracteristici tehnice .....     | 30 |
| Spațiu de încărcare .....          | 7  | Ambiente.....                    | 32 |
| Caroserii Transit Van.....         | 8  | Trend.....                       | 34 |
| Cabină dublă .....                 | 10 | Trail.....                       | 36 |
| Transit Trail .....                | 14 | Limited .....                    | 38 |
| Caroserii cabină dublă .....       | 16 | Culori și finisaje .....         | 40 |
| Caroserii Kombi .....              | 17 | Personalizare .....              | 42 |
| Cost de proprietate.....           | 19 | Eficiență .....                  | 44 |
| Opțiuni de transmisie .....        | 20 | Deținere .....                   | 46 |
| Comunicație și conectivitate ..... | 22 | Specificații .....               | 48 |



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trend L3 H2 Kombi cu vopsea metalizată Dark Carmine Red (opțiune).



# Cel mai bun Ford Transit creat vreodată

## Construit pentru a munci din greu

Inteligent, capabil și eficient, Ford Transit este proiectat pentru mediul actual de business deosebit de conectat.

În gama Transit, vei găsi o capacitate de transport superioară și eficiență îmbunătățită de consum, cu motoare diesel EcoBlue optimizate și tehnologie mild-hybrid de 48 de volți. Plus un design frontal inteligent cu un grilaj distinctiv cu 3 bare și faruri moderne cu tehnologie LED.

În cabină, vei găsi conectivitate integrată și tehnologii avansate de asistență pentru sofer, care te vor ajuta în timpul celor mai grele zile de muncă. În timp ce designul interior modern și aerisit îți oferă mai mult stil, practicitate și confort.

\*Pentru mai multe informații legate de economia de combustibil și emisii, vezi secțiunea specificații.

Modelul afișat este Transit Limited L3 H2 Van culoarea Chrome Blue metallic (opțiune).



# Bun venit în noul tău birou

Ford Transit te ajută să faci față chiar și celor mai solicitante zile de lucru în ritmul tău.

Interiorul spațios, cu panoul de bord și designul ergonomic de calitate superioară îți asigură controlul situației în condiții de confort. Un ecran tactil de 8" (20.3 cm) este în centrul tabloului și recunoaște gesturile de tragere și apropiere a degetelor. Ecranul îți pune la dispoziție o mulțime de informații, opțiuni de divertisment și funcții de navigație, precum și control vocal (dotare standard la Limited).

Poți alege scaunul standard dublu sau scaunul opțional simplu (complet reglabil) pentru pasagerii din față (cel mult trei), care vor beneficia de mult spațiu. Maneta de schimbător montată în panoul de bord permite traversarea facilă a cabinei. Iar pentru că timpul la volan este mai bun (și mult mai frumos) dacă ai spațiu de depozitare pentru tot ce îți trebuie, vei găsi o mulțime de compartimente de depozitare ușor accesibile.

*Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited Van cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).*



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trend L4 H3 Van cu vopsea nemetalizată Race Red.

# Construit pentru munca grea

Indiferent pentru ce sarcină dorești să îl folosești, Ford Transit este construit să ducă treaba la bun sfârșit. În spatele peretelui despărțitor conform standardului DIN/ISO vei găsi un spațiu sigur pentru încărcătură de 15.1 metri cubi\* (notă: spațiul și capacitatea de încărcare sunt limitate de greutate și distribuția greutății). Pereții laterali aproape verticali, podeaua utilă plată și lungimile utile de până la 4.217 mm ale versiunii „Jumbo” L4 fac ca articolele cu o lungime standard, precum țevile, plăcile și covoarele rulate să fie transportate cu ușurință.

Accesul este rapid și simplu, grație unei uși laterale glisante cu deschidere mare, ușilor din spate cu înălțime integrală și treptei integrate în bara de protecție din spate. Iar podeaua utilă rezistentă și ușor de curățat te ajută să protejezi autoutilitara și încărcătura.



## Puncte de ancorare pe pereții laterali

Punctele de ancorare din Transit respectă standardele DIN/ISO. Sunt amplasate chiar deasupra podelei, în pereții laterali ai spațiului util. Acest lucru facilitează fixarea încărcăturii, fără a aglomera podeaua cu obstacole. (Dotare standard)



## Iluminare cu leduri a spațiului util

Asigură iluminarea mai bună a spațiului util, astfel încât încărcarea și descărcarea să se desfășoare mai rapid și mai ușor. (Opțiune pentru variantele Van și Van Cabină Dublă)

\*Măsurat în metri cubi și cu un perete despărțitor integral montat.



# Noul Transit Van de 5.0 tone

## Alegerea heavy-duty

Noul Transit Van de 5.0 tone deschide calea cu cea mai bună capacitate de încărcare de până acum. Cu o masă brută a vehiculului de 5.000 kg și capacitate netă de încărcare de până la 2.383 kg, varianta cu acoperiș înalt L4 "Jumbo" Van combină un volum de încărcare de 15.1 m<sup>3</sup> cu suficient spațiu util pentru a transporta până la 5 europaleți de marfă. Modelul este alimentat de un motor Heavy Duty Truck (HDT) de 170 CP, 2.0 litri, Ford EcoBlue Diesel, capabil să propulseze o masă brută de 7 tone (numai transmisie manuală), care poate fi combinat cu o transmisie fie cu 6 trepte manuală, fie cu 10 trepte, automată.

## Unice pentru Transit 5 tone:

- Punte spate heavy-duty de 3.500 kg
- Roți spate duble și anvelope spate mai late
- Punte față nouă cu un rating de 2.100 kg împreună cu transmisia automată cu 10 trepte

Transit Van 5.0 tone este perfect pentru conversii heavy-duty, inclusiv autoutilitare de poliție, de servicii publice sau de construcții.



Lateralele ranforsate cresc durabilitatea pentru transportul de mărfuri mai grele, în timp ce punctele de ancorare, un prag integrat pentru bara de protecție spate și lungimea de încărcare de 4.217 mm asigură încărcarea și transportarea ușoară a obiectelor de lungime standard, precum țevi sau scânduri.

Transit Van

Ampatament mediu L2

Acoperiș standard (H2)  
FWD  
**10,0**  
mc\*  
RWD/AWD  
**9,5**  
mc\*



Acoperiș înalt H3  
FWD  
**11,2**  
mc\*  
RWD/AWD  
**10,7**  
mc\*

Ampatament lung L3

Acoperiș standard (H2)  
FWD  
**11,5**  
mc\*  
RWD/AWD  
**11,0**  
mc\*



Acoperiș înalt H3  
FWD  
**13,0**  
mc\*  
RWD/AWD  
**12,4**  
mc\*

Ampatament lung EF L4



Acoperiș înalt H3  
RWD/AWD  
**15,1**  
mc\*

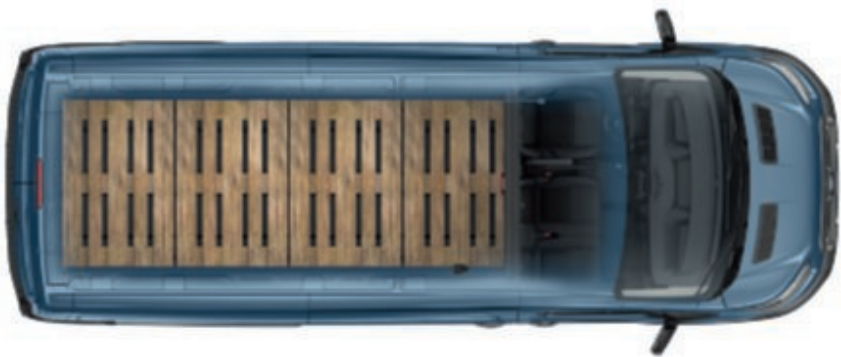


**2/3**  
locuri

Sarcină utilă maximă până la 1468 kg.  
Masa totală maximă autorizată între  
2800 kg și 3550 kg



Europealeți x 4

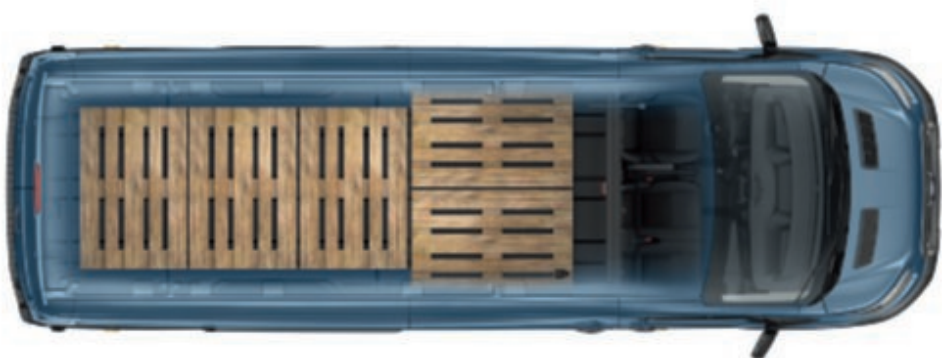


**2/3**  
locuri

Sarcină utilă maximă până la 1414 kg  
Masa totală maximă autorizată între  
3140 kg și 3550 kg



Europealeți x 4



**2/3**  
locuri

Sarcină utilă maximă până la 2158 kg  
Masa totală maximă autorizată între  
3490 kg și 4700 kg



Europealeți x 5



Europealet 1,200 mm x 800 mm.

\*Măsurat în metri cubi și cu un perete despărțitor montat cu dimensiuni integrale.  
**Notă:** Volumul și capacitatea de încărcare sunt limitate de greutate și distribuția greutății.

# Spațiu pentru echipa și uneltele tale

Atunci când ai nevoie să transporti o echipă, precum și unelte sau marfă, Ford Transit Van Cabină Dublă este soluția ideală de transport. Cabina sa oferă toate funcțiile echivalentului Transit Van, în timp ce ușile de încărcare laterale cu geamuri\* oferă acces nelimitat la un al doilea rând de scaune adițional cu patru locuri.

Construit special să poată transporta până la șapte persoane în condiții de confort, împreună cu un spațiu de încărcare de până la 10.6 m.c. în spatele unui perete despărțitor securizat (notă: volumul și capacitatea de încărcare sunt limitate de greutate și distribuția greutății), Transit Cabină Dublă poate prelua orice sarcină este nevoie.

\*Dotarea standard are ușă laterală glisantă pe partea pasagerului. Opțional, vehiculul se poate echipa cu două uși glisante.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu cabină dublă, cu vopsea metalizată Diffused Silver (opțiune).





# Transportatorul de încărcătură adaptabil

În noua autoutilitară Ford Transit cu cabină dublă este loc suficient pentru dumneavoastră, pentru echipă și pentru echipament. Transportați confortabil pe teren o echipă de lucru alcătuită din cel mult șapte persoane. Uneltele se pot depozita în siguranță în spațiul util flexibil. Ușile laterale cu geam asigură acces facil la al doilea rând de scaune de calitate superioară, iar peretele despărțitor solid, de înălțime integrală, creează o barieră între cabina pasagerilor și spațiul util. Protecția cauciucată a podelei și locașurile de pe părțile laterale de la jumătatea înălțimii susțin bunele sale referințe privind puterea de muncă.



## Flexibilitate suplimentară

Dacă doriți un Transit Van și mai flexibil, autoutilitara cu cabină dublă este răspunsul corect. Capabilă să transporte confortabil până la șapte persoane, peretele despărțitor standard separă în siguranță spațiul util de cabina de pasageri.

*Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu cabină dublă, cu vopsea metalizată Diffused Silver (opțiune).*

# Transit Trail

Noul Ford Transit Trail preia toate caracteristicile excepționale de la Transit Trend și le adaugă abilități suplimentare și confort. Cu un nou diferențial mecanic cu alunecare limitată pentru reducerea derapajului pe teren dificil, acest model vă oferă o nouă dimensiune de control pentru a vă menține business-ul în mișcare.

Scos în evidență de o grilă frontală impunătoare cu sigla FORD, un scut de protecție față, mulaje laterale durabile, jante din aliaj unice de 16 inch și scaune îmbrăcate în piele\*, noul Transit Trail face munca grea să pară ușoară.



## Diferențial mecanic cu alunecare limitată

Diferențialul mecanic cu alunecare limitată de pe noul Transit Trail poate ajuta la reducerea învârtirii nedorite a roților, în special pe suprafețe inegale. Prin direcționarea automată a cuplului către roata cu cea mai bună tracțiune, acest sistem îmbunătățește tracțiunea față a autoutilitareii pentru un mai bun control. (Standard pe Transit Trail cu tracțiune față și transmisie manuală)

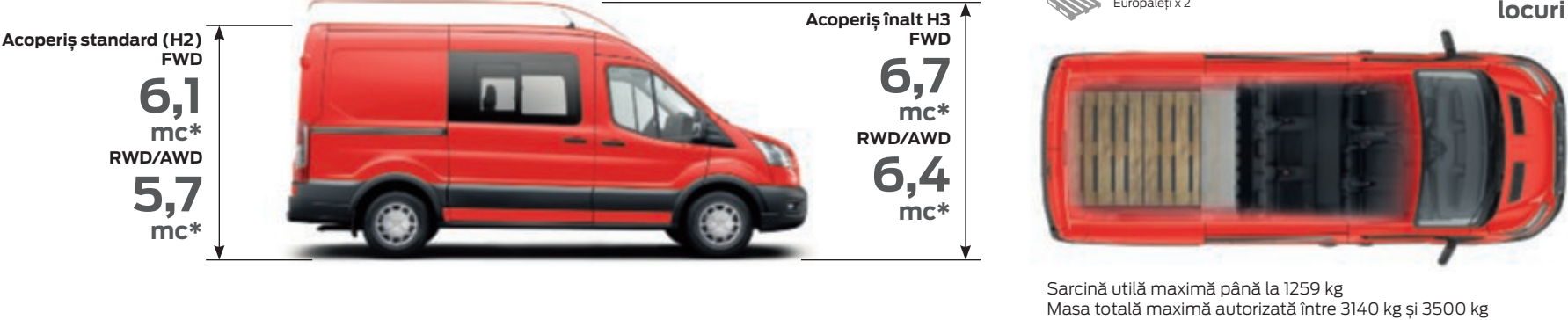
\*Scaune îmbrăcate în piele (insertii piele pentru pernele față și spate, partea din față a scaunelor și lateralele, insertii de piele pentru partea superioară, inferioară și lateralele spatelor față, perne din vinil pentru partea din spate a scaunelor și tetiere).

Modelul afișat este Transit Trail L3 H3 Van culoarea Moondust Silver Metallic (opțiune).

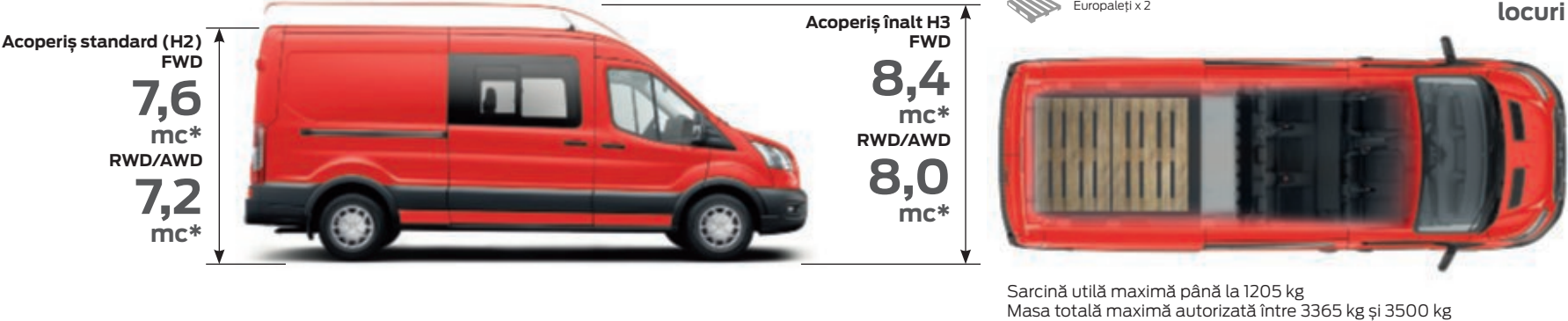


Autoutilitară cu cabină dublă

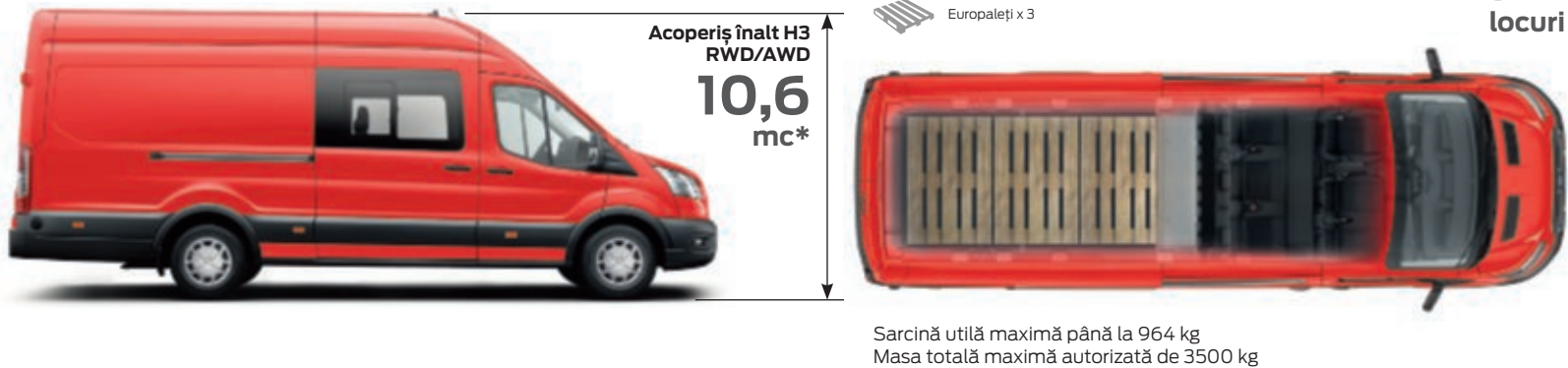
Ampatament mediu L2



Ampatament lung L3

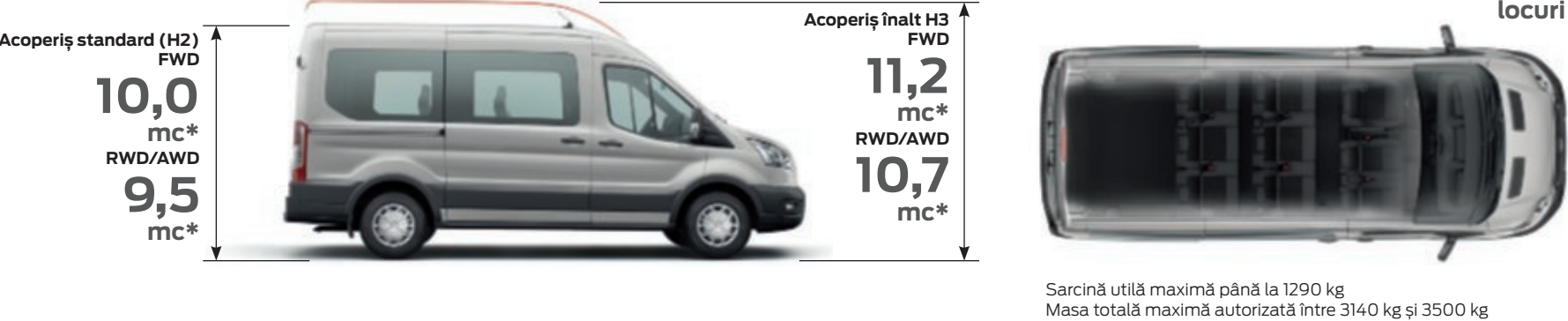


Ampatament lung EF L4

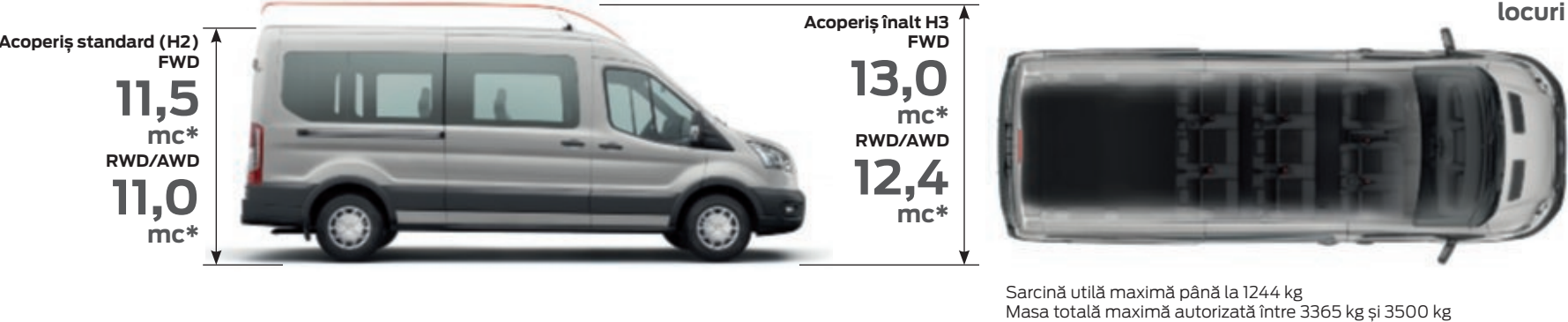


Kombi

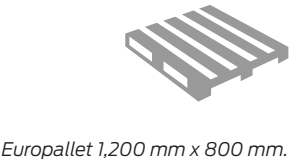
Ampatament mediu L2



Ampatament lung L3



\*Măsurat în metri cubi și cu un perete despărțitor montat cu dimensiuni integrale.  
**Notă:** capacitatea de transport și de încărcare sunt limitate de greutate și distribuția greutății.





# Costul de proprietate

Calitatea și durabilitatea se regăsesc în fiecare detaliu Transit. Pe lângă motoarele diesel îmbunătățite EcoBlue de 2,0 litri, Transit este disponibil și cu un sistem de propulsie mild hybrid (mHEV) de 48 volți. Disponibilă pe modelele cu transmisie manuală, tehnologia mHEV ajută la îmbunătățirea eficienței de consum, în special în mediul urban. Sistemul mHEV captează energia în timpul deceleării într-o baterie Li-Ion și utilizează energia stocată pentru a ajuta la alimentarea motorului și sistemelor electrice.

De la variantele de motorizare avansate până la tehnologiile inovative de economie de combustibil și monitorul pentru întreținerea vehiculului, care analizează obiceiurile de condus, Transit îmbunătățește durabilitatea, eficiența de rulare și costurile de întreținere.



## Monitorul de întreținere al vehiculului

Analizează datele vehiculului pentru a facilita exploatarea motorului la parametri optimi. Afișează o gamă de informații pe bord, inclusiv autonomia dată de lichidul AdBlue® și avertizarea de apă în motorină. (Dotare standard)



## Sistemul Ford Easy Fuel de alimentare fără bușon

O protecție unică împiedică alimentarea accidentală cu un tip de combustibil necorespunzător. În plus, nu trebuie să atingeți niciun bușon murdar. (Dotare standard)



## Pornire/oprire automată

Oprește automat motorul atunci când vă opriți și treceți schimbătorul în poziția neutră. Îl repornește lin atunci când doriți să plecați, reducând consumul de combustibil și emisiile de noxe. (Dotare standard)

\*Pentru mai multe informații despre economia de consum și emisii, vă rugăm să accesați secțiunea de specificații.



### Tracțiune pe față (FWD)

- Podea utilă coborâtă pentru încărcare și descărcare mai facile
- Spațiu util mai mare și înălțime suplimentară în interior
- Consum redus de combustibil și sarcină mai mare decât la modelele cu tracțiune spate echivalente



### Tracțiune pe spate (RWD)

- Dispunere tradițională pentru condiții mai grele de utilizare
- Alegerea ideală pentru remorcare
- Tracțiune superioară, în special la încărcare maximă



### Tracțiune integrală (4x4)

- Sistemul de tracțiune integrală selectabil de șofer asigură tracțiune suplimentară pe teren dificil
- În condiții normale, puterea este direcționată spre roțile din spate. Atunci când este cuplat, sistemul crește automat cuplul transmis roților cu cea mai mare aderență
- Potrivit pentru servicii de salvare și pentru companiile de utilități, care lucrează frecvent pe teren accidentat



# Forță propulsoare

Pentru a veni în întâmpinarea cerințelor afacerii dumneavoastră, Transit este disponibil cu tracțiune pe față, pe spate și integrală\*. Toate motorizările sunt disponibile cu transmisie manuală cu 6 trepte standard, cu o transmisie automată cu 6 trepte disponibilă pentru modelele cu tracțiune față. În plus, variantele cu tracțiune spate pot fi echipate cu o nouă transmisie automată cu 10 trepte.

Când condițiile sunt dificile, nimic nu întrece performanțele sistemului de tracțiune integrală. Disponibil la anumite modele\*, sistemul 4x4 inteligent Transit vă ajută să avansați mai lin și mai sigur pe suprafețele dificile.

## Alegerea raportului de transmisie potrivit pentru Vehiculul dvs. Ford

La fel ca alegerea unui motor diferit sau alte opțiuni de transmisie și propulsie, alegerea raportului de transmisie potrivit vă poate ajuta să personalizați și mai mult vehiculul dvs. Ford să întrunească cerințele specifice ale business-ului dvs.

- **Raport de transmisie mai scăzut (ex. 3.7:1)** Mai potrivit pentru teren plat/lin, încărcătură mai ușoară cu remorcare limitată sau lipsă și condus la viteze constante de autostradă (standard)
- **Raport de transmisie mai ridicat (ex. 4.1:1)** Recomandat pentru remorcare și încărcare maxime, călătorii mai scurte cu oprire-pornire și teren variabil cu pante abrupte (opțiune)



### Transmisia automată cu 6 trepte SelectShift

Oferă o experiență de conducere lină, relaxantă, în special în aglomerație. Permite blocarea treptelor în condiții mai dificile, de exemplu, pe suprafețe alunecoase sau pe pante abrupte. (Opțiune la modelele cu tracțiune pe față)

\*Tracțiunea integrală este disponibilă ca opțiune la autoutilitare, la autoutilitarele cu cabină dublă și la Kombi N1 seria 350 cu motoare 130 PS, respectiv 170 PS.



# Fă cunoștință cu cel mai bun prieten al telefonului tău

## Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 se integrează eficient cu smartphone-ul tău, permițându-ți să controlezi totul, de la apeluri și mesaje text la muzică și navigația prin satelit – totul prin intermediul touchscreen-ului de 8 inch sau prin comenzi vocale simple. Actualizările hărților te ajută să te încadrezi în traseu și timpul propus și sunt gratuite pentru o perioadă limitată după înregistrarea vehiculului. (Opțiune cu Navigație)

## Caracteristici SYNC 3

- Gestionează-ți telefonul, muzica, aplicațiile și navigația cu comenzi vocale simple
- Ascultă mesajele tale recitate tare pentru tine
- Asistența de urgență<sup>†</sup> ajută ocupanții vehiculului să plaseze un apel de urgență către serviciile de urgență cu locația vehiculului în limba lor
- Controlează aplicațiile compatibile SYNC cu Applink, în timp ce Apple CarPlay și Android Auto te lasă să navighezi cu smartphone-ul pe pagina de start SYNC 3 ca și cum ar fi dispozitivul din mână ta
- Touchscreen-ul color suportă gesturile de atingere, glisare și ciupire

**Notă:** Integrarea completă SYNC 3 cu smartphone este disponibilă numai cu iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) sau mai recent. Unele funcții SYNC 3 necesită o conexiune de date și se pot aplica tarife aferente. Pentru a verifica dacă Apple CarPlay și Android Auto sunt disponibile pe piața dvs., vă rugăm verificați site-urile lor oficiale.

<sup>†</sup>Asistența de Urgență Ford este o caracteristică SYNC inovativă care utilizează un telefon mobil conectat prin Bluetooth<sup>®</sup> pentru a ajuta ocupanții vehiculului să inițieze un apel către Centrul de Comunicații Local, în urma unui accident care declanșează un airbag sau oprește alimentarea cu combustibil. Această funcție operează în peste 40 de țări și regiuni europene.



# 100% conectat

Doar Ford poate livra un sistem complet conectat, încorporat încă de la început. Ford are o suită cuprinzătoare de servicii conectate care vă ajută afacerea să prospere, indiferent de câte vehicule dețineți.



Indiferent dacă lucrați cu un vehicul sau gestionați până la cinci, FordPass Pro vă oferă instrumentele de care aveți nevoie pentru a le ajuta să le mențineți sigure și să funcționeze fără probleme.

- **Configurare rapidă** Utilizați camera telefonului dvs. pentru a adăuga până la cinci vehicule în contul dvs. din aplicație folosind numerele VIN ale vehiculelor
- **Starea vehiculului** Gestionați-vă starea vehiculelor în timp real
- **Alertă de stare** Primiți alerte privind starea vehiculelor dvs. în timp real
- **Starea vehiculelor pe hartă** Vedeți toate vehiculele dvs. pe o singură hartă, cu starea lor vizibilă. Verificați flota dvs. la începutul și sfârșitul zilei de lucru
- **Blocare și deblocare de la distanță** Blocarea zonală vă permite să accesați de la distanță diferite zone ale vehiculului dvs., de ex. ușa de încărcare laterală, ușa șoferului etc
- **Pornire la distanță** Pregătește-ți flota pentru începutul zilei și încălzește sau răcește cabina după cum este necesar (doar modele cu transmisie automată)
- **Modul de pază** Setati-vă vehiculul într-o stare sporită de securitate și primiți notificarea oricărei activități cu vehiculul dvs.
- **Asistență Rutieră** Păstrează-ți flota în funcțiune cu asistența rutieră atunci când ai nevoie
- **Programare Service Online** Verificați disponibilitatea dealerului dvs. și rezervați-vă serviciul direct din aplicație

**FordPass Pro** este disponibil doar în anumite piețe. Solicită mai multe informații la dealerul tău Ford

**Descarcă FordPass Pro** din App Store sau de pe Google Play.



- **Actualizări în timp real privind traficul\*\*** Trimite informații despre trafic actualizate direct către sistemul de navigație SYNC 3. Tehnologia apoi reglează ruta recomandată în funcție de condițiile de trafic, pentru ca dvs. să faceți economie de timp
- **Informații privind pericolele locale\*\*** Folosește surse multiple locale și naționale de informații pentru a vă avertiza în legătură cu pericolele de pe drumul din față
- **Wi-Fi la bord\*\*\*** Cu viteze de până la 4G, permite date mobile pentru până la 10 dispozitive. Puteți folosi hotspot-ul până la 15 m în afara vehiculului pentru o mobilitate mai mare la locul de muncă
- **Caracteristici EV** Verifică statusul bateriei și găsește locații de încărcare folosind caracteristicile de 'Găsire'

## Serviciile de date Ford<sup>†</sup>

Cu Serviciile de Date Ford și FordPass Connect puteți primi securizat date în legătură cu vehiculul pe propria aplicație telematics sau prin intermediul furnizorului ales de servicii telematics. Datele disponibile includ: starea de sănătate a vehiculului, locația vehiculului, utilizarea de combustibil și obiceiurile de condus – și pot fi primite în legătură cu mai multe vehicule. Datele pot fi integrate cu o aplicație existentă sau cu furnizorul ales de servicii telematics.

## Ford Telematics<sup>†</sup>

Cu Ford Telematics și FordPass Connect puteți vizualiza cu ușurință date și gestiona toate vehiculele dvs. prin intermediul panoului nostru de utilizator intuitiv. Puteți primi date în legătură cu mai multe vehicule, inclusiv: starea de sănătate a vehiculului, locația, utilizarea de combustibil și obiceiurile de condus. Informațiile sunt prezentate cu recomandări de acțiune pentru managementul flotei dvs.

**Notă** Dacă operați o flotă de până la 5 vehicule Ford, ar trebui să utilizați FordPass Pro. Dacă aveți peste cinci vehicule, vă recomandăm să utilizați Serviciile de Date Ford<sup>†</sup> și Ford Telematics<sup>†</sup>.

<sup>\*</sup>Modemul încorporat FordPass Connect va fi conectat la momentul livrării vehiculului. Puteți alege să vă abonați/dezabonați la anumite servicii de partajare date.

<sup>\*\*</sup>Accesul la funcția Live Traffic și Avertizarea Privind Pericolele Locale este gratuit primele 12 luni după cumpărarea unui nou Ford cu SYNC 3; după acest termen, este necesară plata unui abonament.

<sup>\*\*\*</sup>Wi-Fi Hotspot (până la 4G LTE) include o perioadă de testare gratuită pentru date wireless care începe din momentul în care clientul a activat perioada de grație cu Vodafone și expiră după 3 luni sau după ce se consumă 3GB de date, oricare eveniment intervine primul. După asta, pot fi achiziționate pachete de date de la Vodafone – vedeți detalii pe site-ul lor din aplicație. Pentru a beneficia de avantajele Wi-Fi Hotspot încorporat, un vehicul Ford trebuie să vină echipat corespunzător și este necesar un plan de date. Acoperirea și serviciile nu sunt disponibile peste tot și termenii planului dvs. de date, inclusiv costurile mesajelor și datelor, se pot aplica. [Activarea Wi-Fi este separată de activarea modemului FordPass Connect. Perioada de grație Wi-Fi gratuită începe din momentul activării Wi-Fi, care poate coincide sau nu cu activarea modemului încorporat.]

<sup>†</sup>Serviciile de Date Ford și Ford Telematics sunt disponibile pentru vehiculele Ford cu un modem FordPass Connect sau un moden Ford plug-in. Numai pentru clienți de flote/business. Se aplică taxe de abonare și termenii și condițiile Serviciilor Conectate Ford.

# Parcarea inteligentă

Dacă strada este aglomerată sau locul e îngust, parcarea poate fi dificilă. Transit poate fi dotat cu Asistență la parcare laterală<sup>02)</sup> (dotare standard la Limited), care ușurează operațiunea de parcare. Sensorii cu ultrasunete pot detecta obiectele din jurul vehiculului și vă atenționează dacă v-ați apropiat prea mult. Asistența activă îmbunătățită la parcare<sup>02)</sup> merge și mai departe: identifică spațiul de parcare cu mărime corespunzătoare și manevrează automat direcția (la intrare și la ieșire). Dvs. doar controlați pedalele și treapta de viteză. (Opțiune)

Este disponibilă și o cameră de marșarier de nivel înalt, cu lumină. Oferă o perspectivă mai largă la marșarier și luminează zona din spatele vehiculului, pentru a îmbunătăți vizibilitatea în condiții nefavorabile. Camera spate este îmbunătățită cu vedere panoramică atunci cand această funcție este specificată și pentru camera față. (Opțiune)



## Parcarea perpendiculară

Asistența activă îmbunătățită la parcare<sup>02)</sup> poate identifica spațiul de parcare cu mărime corespunzătoare și facilitează manevra de intrare.

## Parcarea paralelă

Asistența activă îmbunătățită la parcare<sup>02)</sup> vă poate ajuta cu direcția la ieșirea din parcarea paralelă.

<sup>0)</sup>Folosește senzori. <sup>2)</sup>Funcție de asistență pentru șofer.

**Notă** Funcțiile de asistență pentru șofer sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția și judecata șoferului sau nevoia de a controla vehiculul.

**Notă** Camerele operează numai la viteze sub 10 km/h (6 mph).

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H3 cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).





# Mereu concentrat

Transit a fost proiectat să aibă grijă de dumneavoastră, de vehicul și de cei din jur. Sistemul de informații despre unghiul mort cu alertă la intersectarea cu traficul<sup>(02)</sup> vă anunță prin lămpile de avertizare discrete integrate în oglinzile laterale dacă un alt vehicul – autoturism, autoutilitară sau autocamion – intră în unghiul mort atunci când conduceți. (Opțiune) Alerta la intersectarea cu traficul<sup>(02)</sup> vă avertizează dacă s-a detectat un vehicul în mișcare sau alt pericol în timp ce ieșiți cu spatele dintr-un loc de parcare perpendicular. Accesul la Live Traffic\* vă informează în legătură cu incidentele și întârzierile de pe traseu. (Opțiune)



## Alertă la intersectarea cu traficul<sup>(02)</sup>

Alerta la intersectarea cu traficul scanează în stânga și dreapta atunci când ieșiți dintr-un loc de parcare perpendicular și vă avertizează despre mașinile aflate în mișcare sau alte pericole. (Option)



## Live Traffic\*

Transmite informații actualizate despre trafic, direct în sistemul de navigație SYNC 3. Tehnologia ajustează apoi traseul recomandat, pe baza condițiilor de trafic, ajutându-vă ajungeți la destinație mai relaxat și la timp. Disponibil prin FordPass, prin SYNC 3 cu navigație.



## Sistem de informații despre unghiul mort cu tractare remorcă<sup>(02)</sup>

Atunci când un alt autovehicul intră în unghiul mort în timp ce vă deplasați, sistemul este proiectat să vă atenționeze printr-o lampă de avertizare integrată în oglinzile laterale. Dacă tractați o remorcă, sistemul vă va avertiza și dacă există un alt vehicul în dreptul remorcii dvs. (Opțiune)

<sup>0</sup>Folosește senzori. <sup>2</sup>Funcție de asistență a șoferului.

\*Accesul la Live Traffic este gratuit în primele 12 luni de la înregistrarea unui nou Ford dotat cu SYNC 3 cu navigație. Ulterior, se plătește un abonament.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).



# Ritmul care vi se potrivește

Țineți propriul ritm cu pilotul automat adaptiv inteligent<sup>(2)</sup>. Sistemul poate identifica limita de viteză valabilă și să regleze viteza vehiculului astfel încât să nu depășească limita respectivă. Se folosește tehnologie de radar avansată pentru a urmări traficul din față. Sistemul poate încetini atunci când traficul este lent și poate regla automat viteza astfel încât să rămâneți în urma vehiculului din față la o distanță presetată. Atunci când traficul se fluidizează, vehiculul accelerează la viteza selectată anterior. (Opțiune, necesită SYNC 3 cu navigație)



## Pilotul automat adaptiv<sup>(2)</sup>

Combină limitatorul inteligent al vitezei cu pilotul automat adaptiv și recunoașterea semnelor de circulație pentru a identifica limita de viteză valabilă și a restricționa corespunzător viteza vehiculului. (Opțiune, necesită SYNC 3 cu navigație)

<sup>(1)</sup>Folosește senzori. <sup>(2)</sup>Funcție de asistență a șoferului.

Notă: Funcțiile de asistență pentru șofer sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția și judecata șoferului sau nevoia de a controla vehiculul.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).

# Funcțiile care vă ușurează viața



## Modurile de condus selectabile

Puteți să alegeți unul dintre modurile de condus – Normal, Eco, Alunecos și, pentru vehiculele cu tracțiune RWD cu cui de remorcare, Tow/Haul (remorcare/transport). Sistemul reglează diferitele setări, inclusiv reacția la accelerație și direcția, pentru a facilita conducerea în anumite condiții. (Dotare standard)



## Stabilizarea în vânt lateral<sup>02)</sup>

Ajută șoferul să păstreze banda în condiții de vânt puternic, în rafale, folosind sistemul ESC pentru a detecta atunci când vehiculul este afectat de vântul de travers.

<sup>00</sup>Folosește senzori.

<sup>21</sup>Funcție de asistență a șoferului.

Notă: Funcțiile de asistență pentru șofer sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția și judecata șoferului sau nevoia de a controla vehiculul.



## Servodirecție asistată electric

Dozează asistența în funcție de viteza vehiculului. Concomitent contribuie la reducerea consumului de combustibil prin utilizarea energiei electrice, în loc de puterea dezvoltată de motor. (Dotare standard la toate modelele cu tracțiune pe față, respectiv spate, dacă sunt dotate cu motor Stage 6.2 sau cu transmisie automată)



## Controlul electronic al stabilității (ESC)<sup>01)</sup>

Simte atunci când deviați de la banda aleasă și tinde să păstreze direcția reglând automat frânarea și puterea motorului. Controlul tracțiunii<sup>01)</sup> elimină rotirea excesivă a roților și asigură cea mai bună aderență prin monitorizarea și reglarea constantă a cuplului livrat pe roțile individuale. (Dotare standard)

<sup>00</sup>Folosește senzori.

<sup>11</sup>Funcție de siguranță.

# Funcțiile care vă ușurează viața



## Sistemul de păstrare a benzii de mers<sup>02)</sup>\*

Sistemul de alertă pentru păstrarea benzii de mers este proiectat să detecteze dacă vehiculul se apropie de marcajul de delimitare a benzii fără să semnalizați și vă alertează prin vibrații ale volanului. Dacă nu reacționați, asistența pentru păstrarea benzii de rulare vă ajută cu cuplu transmis la sistemul de direcție, ca să rămâneți pe banda marcată. (Opțiune)

<sup>0</sup>Folosește senzori. <sup>2)</sup>Funcție de asistență a șoferului.  
Notă: Funcțiile de asistență pentru șofer sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția șoferului sau nevoia de a controla vehiculul.  
\*Funcționează la viteze de peste 65 de km/h pe drumurile cu mai multe benzi pe sens și marcaje vizibile ale benzilor.  
Notă: acest sistem nu controlează virajele.



## Asistența pre-coliziune<sup>02)</sup> cu detectarea pietonilor\*

Prin intermediul unui radar și al unei camere, sistemul este proiectat să detecteze celelalte vehicule și pietonii\* și vă poate avertiza în legătură cu posibila coliziune. (Opțiune)

<sup>0</sup>Folosește senzori. <sup>2)</sup>Funcție de asistență a șoferului.  
Notă: Funcțiile de asistență pentru șofer sunt suplimentare și nu înlocuiesc atenția și judecata șoferului sau nevoia de a controla vehiculul.  
\*Detectarea pietonilor este proiectată pentru a funcționa la viteze de cel mult 80 km/h. Asistența pre-coliziune cu detectarea pietonilor poate detecta pietonii, dar nu în toate condițiile și nu înlocuiește conducerea prudentă. Vedeți manualul utilizatorului pentru limitările sistemului.



## Camera frontală cu unghi vizual larg

Prezintă imaginea zonei aflate exact în fața vehiculului în stânga și în dreapta. Utilă în special la răscruci și la ieșirea cu fața din locul de parcare atunci când vizibilitatea laterală este redusă. (Opțiune, include camera de marșarier cu unghi vizual larg și iluminare)



## Uși laterale glisante acționate electric

Facilitează încărcarea și descărcarea. Se pot acționa cu mânerul ușii glisante laterale, cu butonul dedicat de pe panoul de bord sau cu cheia cu telecomandă. (Opțiune la autoutilitară, autoutilitară Kombi și Kombi M1)

# Ambiente

## Principalele dotări exterioare

- Oglinzi laterale cu eliminare a unghiului mort și indicatoare laterale integrate
- Închidere centralizată la distanță a ușilor
- Ușă laterală glisantă pe partea pasagerului
- Faruri cu stingere întârziată
- Apărătoare de noroi în spate
- Jante de 15" din oțel pentru seriile 290 și 310
- Jante de 16" din oțel seriile 330 și 350
- Sistem de pornire/oprire automată

## Principalele dotări interioare

- Radio DIN simplu, MyFord Dock, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port USB cu funcționalitate iPod®
- Coloană de direcție cu reglare pe înălțime și în față/spate
- Computer de bord
- Geamuri în față acționate electric
- Airbag pentru șofer
- Airbag pasager față° cu funcție de dezactivare (numai la autoutilitara Kombi M1 și la Kombi M1)
- Scaun reglabil al șoferului cu 4 poziții, cu înclinarea pernei și cotieră



## Motorizări

- Diesel**
- 105 CP (77 kW)/310 Nm
  - 130 CP (96 kW)/360 Nm
  - 130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid
  - 170 CP (125 kW)/390 Nm
  - 170 CP (125 kW)/390 Nm EcoBlue Hybrid
  - 185 CP (136 kW)/415 Nm

## Stilurile de caroserii

- Autoutilitară
- Autoutilitară cu cabină dublă
- Kombi
- Autoutilitară Kombi



°Notă: Nu puneți niciodată un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru respectivul scaun de pasager față.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Ambiente L3 H2 cu vopsea metalizată Moondust Silver (opțiune).

# Trend

## Principalele dotări exterioare suplimentare față de Ambiente

- Oglinzi laterale reglabile electric și încălzite, de culoare proprie
- Farurile cu halogen tip proiector cu iluminare statică la viraje
- Faruri de ceață
- Capace de roți de mărime normală
- Senzori de distanță pentru parcare în față și spate
- Grilaj frontal cu cadru cromat

## Principalele dotări interioare suplimentare față de Ambiente

- Radio DIN simplu cu DAB, MyFord Dock, patru difuzoare în față (două woofere și două tweetere), comenzi audio la distanță și port USB cu funcționalitate iPod®
- Connection Radio cu Ford SYNC (include asistența pentru situații de urgență\*), modem FordPass Connect, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 și N1 au șase difuzoare), afișaj TFT de 4", controale audio la distanță, port USB cu funcționalitate iPod® și conectivitate Bluetooth®
- Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)
- Pilot automat cu limitator reglabil al vitezei
- Reglare a suportului lombar al scaunului șoferului



### Motorizări

- Diesel**
  - 105 CP (77 kW)/310 Nm
  - 130 CP (96 kW)/360 Nm
  - 130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid
  - 170 CP (125 kW)/390 Nm
  - 170 CP (125 kW)/390 Nm EcoBlue Hybrid
  - 185 CP (136 kW)/415 Nm

### Stilurile de caroserii

- Autoutilitară
- Autoutilitară cu cabină dublă
- Kombi
- Autoutilitară Kombi



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trend L3 H2 cu vopsea metalizată Dark Carmine Red (opțiune).

# Trail

## Principalele dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Grilă cu design unic cu litere mari FORD
- Scut de protecție față vopsit argintiu
- Decal exterior negru unic
- Oglinzi laterale pliabile electric
- Faruri automate
- Jante din aliaj de 16" cu 10 spițe negre
- AWD sau FWD cu diferențial mecanic cu alunecare limitată (doar la transmisie manuală)

## Principalele dotări interioare suplimentare față de Trend

- Scaune integral din piele\*



### Motoare

- **Diesel**
- 130 CP (96 kW)/360 Nm
- 130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid
- 170 CP (125 kW)/390 Nm

### Caroserii

- Autoutilitară
- Autoutilitară cabină dublă
- Kombi
- Autoutilitară Kombi



Modelul prezentat este autoutilitara Transit Trail L3 H2 culoarea Frozen White.

# Limited

## Principalele dotări exterioare suplimentare față de Trend

- Faruri bi-xenon cu lumini de drum pe timp de zi cu leduri
- Jante de 16" din aliaj, cu 5x2 spițe
- Asistență la parcare laterală

## Principalele dotări interioare suplimentare față de Trend

- Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, Ford SYNC 3 (include Asistența pentru situații de urgență\*) cu Bluetooth®, apelare vocală, AppLink®, mesagerie audio și mod de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, port USB cu funcționalitate iPod®, comenzi audio la distanță, patru difuzoare frontale (două woofer și două tweeter)
- Mâner al schimbătorului de viteze îmbrăcat în piele



| Motorizări                           |
|--------------------------------------|
| <b>Diesel</b>                        |
| 130 CP (96 kW)/360 Nm                |
| 130 CP (96 kW)/360 Nm EcoBlue Hybrid |
| 170 CP (125 kW)/390 Nm               |
| 185 PS (136 kW)/415 Nm               |

## Stilurile de caroserii

- Autoutilitară
- Autoutilitară cu cabină dublă
- Kombi
- Autoutilitară Kombi

\*Asistența pentru situații de urgență Ford este o funcție SYNC inovatoare care folosește un telefon mobil asociat prin Bluetooth® și conectat pentru a-i ajuta pe ocupanții vehiculului să inițieze un apel direct către centrul local de comunicații, după un accident care a implicat declanșarea unui airbag sau oprirea pompei de combustibil. Această funcție este operațională în peste 40 de țări și regiuni din Europa.

Modelul prezentat este autoutilitara Transit Limited L3 H2 cu vopsea metalizată Chrome Blue (opțiune).



# Culorile și tapițeria

Alegeți culoarea caroseriei și tapițeria care reflectă cel mai bine marca dumneavoastră.

1. **Ambiente**  
Insertie: Quadrant – Dark Palazzo Grey  
Pernă: City – Ebony

2. **Trend și Limited**  
Insertie: Capitol – Ebony  
Pernă: City – Ebony

3. **Trail**  
Insertie: piele Salerno – Ebony\*  
Pernă: piele Salerno – Ebony\*

4. **Ambiente și Trend**  
Insertie: Crosshatch pe Salerno – Dark Palazzo Grey  
Pernă: Salerno vinyl – Ebony



Frozen White  
Vopsea nemetalizată



Blazer Blue  
Vopsea nemetalizată†



Race Red  
Vopsea nemetalizată



Moondust Silver  
Vopsea metalizată\*



Agate Black  
Vopsea metalizată\*



Dark Carmine Red  
Vopsea metalizată\*



Magnetic  
Vopsea metalizată\*†



Chrome Blue  
Vopsea metalizată\*



Diffused Silver  
Vopsea metalizată\*†

**Garanție de 12 ani împotriva perforării**  
Durabilitatea exteriorului Transit se datorează unui proces minuțios de vopsire în mai multe etape. De la părțile caroseriei din oțel injectate cu ceară la stratul de acoperire rezistent la uzură, noile materiale și proceduri de aplicare asigură faptul că vehiculul își va păstra aspectul pentru mult timp.

**Notă** Imaginile sunt folosite numai pentru a ilustra diferite culori de caroserie și este posibil să nu reflecte vehiculul descris. Culoarele și tapițeriile reproduse în această broșură pot să difere de culorile reale din cauza limitărilor procesului de tipărire folosit.

\*Vopseaua metalizată este disponibilă contra cost.  
†Culoare indisponibilă pentru varianta Trail.

\*Tapițerie din piele (insertii piele pernă față și spate, față spătar, laterale spătar, vinyl în partea din spate a pernelor și pe spatele scaunelor).

# Personalizare

## Suportul pentru acoperiș ce poate fi încuiat

Suportul exterior este elementul de bază pentru toate dispozitivele de transport exterior. Suportul exterior poate să fie extins cu o bară suplimentară pentru creșterea stabilității. (Accesoriu) Sarcină plafon maximă permisă 150kg (H2)/100kg (H3).

## Galeria de plafon Q-Top®+ (Q-Tech)

Construcție ușoară din aluminiu care permite o încărcare suplimentară\*. Ideală pentru transportul obiectelor mari, lungi sau voluminoase, oferă activității zilnice mai multă flexibilitate (accesoriu). Disponibilă și cu cilindru rotativ în partea din spate pentru încărcarea și mai ușoară. (Accesoriu)

## Bara de tractare Brink®+

Pentru o capacitate suplimentară de transport, capul fix de tractare poate tracta până la 3.500 kg, în funcție de motor. (Accesoriu)

(Este posibil ca utilizatorii comerciali să aibă nevoie de un tahograf digital. Dealerul Ford vă poate pune la dispoziție un set de montare.)

## Scara din spate

Pentru vehiculele cu uși spate batante, care se deschid la un unghi maxim de 180°, cu excepția vehiculelor cu ampatament lung extins. Capacitate de încărcare: 125 kg. (Opțiune și accesoriu, indisponibil pentru modelele L4)

## Barele de plafon pentru interior

Două bare din oțel negru susțin maximum 50 kg și pot fi fixate în diferite locuri pe barele de plafon interioare, în funcție de podeaua flexibilă. (Opțiune și accesoriu)

## Barele laterale

Barele laterale elegante, din oțel inoxidabil (diametru de 60 mm x 1,5 mm) asigură protecție suplimentară împotriva zilnicelor loviri și tamponări. (Accesoriu)

## Apărătorile de protecție pentru geamurile din spate

Apărătorile se fixează pe partea interioară a geamurilor din spate pentru a spori gradul de siguranță fără a limita vizibilitatea în spate. (Opțiune și accesoriu)

## Covorașele pentru toate anotimpurile

Covorașele pentru toate anotimpurile cu simbolul Transit au fost create astfel încât să se potrivească perfect și să asigure protecție împotriva murdăriei și umezelii. Covorașul șoferului este fixat direct de podeaua vehiculului pentru a împiedica alunecarea. (Opțiune și/sau accesoriu)

## Scutul motorului

Scutul robust, din oțel inoxidabil, protejează motorul și transmisia împotriva pietrelor, în timpul exploatării în regim dur. Se poate demonta ușor pentru schimbarea uleiului și alte lucrări de rutină în service. (Opțiune și/sau accesoriu)

## Dispozitivul de avertizare pentru marșarier Bosch®+

Legat de marșarier. Oferă o avertizare sonoră pietonilor atunci când vehiculul merge cu spatele. (Accesoriu)

## Deflectoarele de vânt ClimAir®+

Permit aerului curat să intre în autovehicul în timp ce conduceți cu geamurile din față și din spate deschise, chiar și atunci când plouă sau ninge ușor. (Accesoriu)

## Controlul distanței Xvision+ / Vodafone Park

O avertizare sonoră vă ajută să estimați distanța din față și din spate atunci când parcați. (Accesoriu)



## Podeaua din lemn a spațiului util

Podea din lemn de esență tare, cu protecție antialunecare. Cu trei (patru la LWB-EF L4) șine de fixare a încărcăturii (folosite în aviație) integrate în podea, conforme ISO și testate la 500 daN. Margini consolidate cu aluminiu în secțiunile cu uși, pentru durabilitate mai mare. (Opțiune)



## Pachetul de organizare a încărcăturii

Pachetul de reținere a încărcăturii conține șine laterale cu jumătate de înălțime, respectiv înălțime completă, cu set de fixare (opțional). Setul pentru podeaua utilă include podea din lemn de esență tare cu protecție antialunecare și șine integrate (500 daN/ conform ISO), folosite și în aviație. Șine de fixare în arcul de acoperiș și patru bare cu resort. (Opțiune și accesoriu)



## Plasa de reținere a încărcăturii

Fixați cu ușurință încărcăturile cu un sistem de plasă pentru încărcătură ușor și reglabil, ideal pentru serviciile de curierat și coletărie. Se atașează la punctele de ancorare montate în lateral și se poate păstra într-un spațiu de depozitare atunci când nu este în uz. Sarcină max. 500 daN. (Opțiune și accesoriu)



Mai multe informații despre gama noastră completă de accesorii găsiți aici:

Pentru mai multe articole cu marca Ford – de la îmbrăcăminte la produse legate de stilul de viață și articole de voiaj – vizitați [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

\*Articol acoperit de garanția furnizorilor terți; consultați coperta spate pentru detalii.

\*Consultați specificațiile vehiculului privind greutatea și sarcina.

# Eficiența

## Puterea potrivită

De la putere și cuplu la economia de combustibil și rafinament, fiecare motor din ultima generație diesel Ford EcoBlue a fost optimizat să vă satisfacă toate necesitățile. Create conform celor mai recente standarde de emisii Euro 6.2, noile motoare sunt mai puțin poluante și mai economice decât modelele anterioare: economia de combustibil s-a îmbunătățit cu până la 7 la sută față de sistemele de până acum.

### Printre tehnologiile esențiale pentru economia de combustibil se numără următoarele:

- Sistem de pornire/oprire automată
- Sistem de încărcare regenerativă inteligentă Ford

- Indicator de schimbare a treptelor de viteză – pentru a facilita conducerea economică
- Direcție servoasistată electric (EPAS)
- Îmbunătățiri ale designului aerodinamic
- Pneuri cu rezistență redusă la rulare

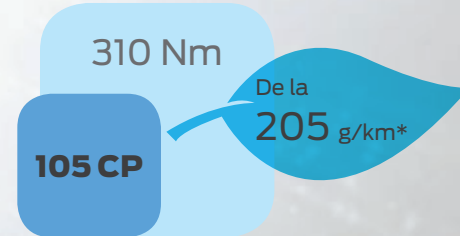
### Tehnologia Mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV)

Ford Transit este disponibil cu opțiunea mHEV, o tehnologie diesel hibrid inovatoare, disponibilă la modelele cu transmisie manuală. Sistemul folosește un motor/generator integrat pentru a recupera energia atunci când vehiculul se deplasează din inerție și a o stoca într-o baterie litiu-ion de 48 V. Energia stocată se folosește apoi pentru a ajuta motorul la mersul normal și la accelerare, precum și la alimentarea sistemelor electrice auxiliare. Sistemul reduce și mai mult consumul de combustibil, în special în oraș, unde predomină regimul oprire-pornire. (Opțiune la modelele cu tracțiune pe față/spate cu transmisie manuală)



**Notă** Pentru informații suplimentare despre economia de combustibil și emisii, consultați secțiunea de specificații.

**Notă** Unele din funcțiile de mai sus sunt opțiuni, contra cost și este posibil să nu fie disponibile pe toate modelele. Pentru mai multe informații, consultați tabelele de specificații sau discutați cu un dealer de vehicule comerciale Ford.



### Eficient

#### Motorul 2.0L Ford EcoBlue 105 CP pe motorină

Motorul diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri 105 CP (77 kW)/310 Nm din Transit combină o eficiență remarcabilă a combustibilului (de la un minim de 7.8 l/100 km\* în ciclu mixt) cu un comportament rutier excelent și rafinat. Designul de ultimă generație ajută la menținerea costurilor de exploatare scăzute, fără a face compromisuri legate de sarcina utilă sau performanță.

\*105 CP NI de la 7.8 l/100 km, 205 g/km. Cifre calculate prin teste NEDC în ciclul urban.

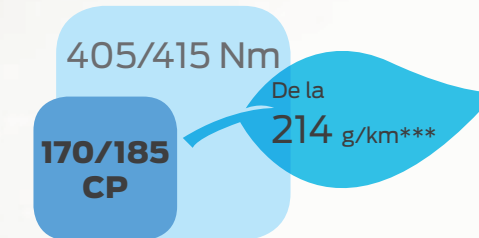


### Flexibil

#### Motorul 2.0L Ford EcoBlue 130 CP pe motorină

Cel mai recent motor diesel Ford EcoBlue de 2,0 litri 130 CP (96 kW)/360 Nm găsește o soluție optimă pentru a suplimenta puterea și cuplul necesare îmbunătățirii masei totale rulante (MTR), fără a face compromisuri la emisii.

\*\*130 CP de la 211 g/km. Cifre calculate prin teste NEDC în ciclul urban.



### Puternic

#### Motoarele 2.0L Ford EcoBlue 170 CP și 185 CP pe motorină

Motorului diesel Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) i se alătură acum noul 185 CP (136 kW) care dezvoltă un cuplu cu totul impresionant: 415 Nm. Cel mai puternic motor din gamă nu se sperie de efort. De aceea, este alegerea ideală pentru transportul încărcăturilor mari și pentru remorcări, iar economia de combustibil excelentă îl face și mai atractiv\*\*\*.

\*\*\*185 CP de la 214 g/km. Cifre calculate prin teste NEDC în ciclul urban.



## Motoarele pe motorină Ford EcoBlue

Gama de motoare Ford EcoBlue îmbunătățite ale Ford Transit respectă cele mai stricte standarde de emisii Euro 6.2.

Motoarele pe motorină Ford EcoBlue au fost dotate cu sistemul de reducere catalitică selectivă (SCR), care folosește AdBlue®, un lichid pe bază de uree/apă, pentru a transforma emisiile de NO<sub>x</sub> din gazul de eșapament în azot și apă. Vehiculele diesel sunt prevăzute și cu un filtru de particule, care reține, în proporție de peste 99 %, particulele solide din gazul de eșapament al vehiculului.

# Treaba noastră este să vă menținem afacerea în mișcare.

## **Ford Transit24**

**În cadrul unui Centru Ford Transit, veți descoperi avantajele valoroase ale Ford Transit24.**

Conceput pentru a vă menține vehiculele în stare de funcționare și costurile de exploatare la un nivel optim, Ford Transit24 este un program de asistență pentru persoane juridice care oferă produse și servicii inteligente, accesibile, furnizate de experți; acesta este disponibil exclusiv prin intermediul rețelei noastre de distribuitori specializați în vehicule comerciale din Centrele Transit.

### **Caracteristicile Ford Transit 24**

- Rezervare prioritară în funcție de capacitatea în service
- Preluare și livrare\*
- Testare și ITP
- Piese originale Ford
- Procese rapide și precise de diagnoză Ford
- Tehnicienii calificați Ford
- Reparații neplanificate
- Opțiuni de gestionare a flotei
- Asistență rutieră gratuită în Europa pentru perioada garanției de bază
- Pachete Ford Protect care să vi se potrivească
- Un singur apel pentru a avea acces la serviciile Ford

Eficiența, precizia și confortul stau la baza promisiunii serviciilor Ford Transit24 în ceea ce privește vehiculele comerciale. Deci, indiferent dacă aveți nevoie de servicii de service, întreținere sau de reparații, vizitați centrele noastre.

Pentru informații suplimentare și pentru a identifica cel mai apropiat dealer Ford participant la programul pentru vehicule comerciale, vă rugăm să vizitați secțiunea de post-vânzare de pe pagina **www.ford.ro**

### **Garanție extinsă FORD PROTECT Extindeți garanția până la 7 ani cu Ford Protect.**

Extindeți garanția standard de 2 ani și bucurați-vă de o utilizare fără griji mulți ani de acum înainte. Ford Protect oferă o gamă largă de beneficii esențiale, printre care:

- Flexibilitate ridicată legată de durată și kilometraj
- Acoperirea costurilor reparațiilor conform condițiilor Ford Protect
- Protecție în timpul deplasărilor în străinătate
- Protejează valoarea de revânzare a mașinii

### **Pachetele de revizii FORD PROTECT Mai multă protecție, mai puține griji.**

Planificați din timp și evitați creșterea costurilor de întreținere. Pachetele de revizii **Ford Protect** includ toate beneficiile pentru a vă sprijini mobilitatea și a prelungi durata de viață a mașinii dumneavoastră Ford. Selectați Pachetul de Revizii Ford Protect care se potrivește cel mai bine nevoilor dumneavoastră.

\*Pentru informații suplimentare întrebați reprezentantul dumneavoastră Ford.

\*Preluarea și livrarea se realizează pe bază de programare și într-un timp de deplasare rezonabil (pentru un cost suplimentar).

#### **Informații importante:**

Durata Pachetelor de Revizii Ford Protect începe la data intrării în vigoare a garanției pentru noile vehicule. Durata contractului și kilometrajul estimat stabilesc numărul de servicii în cadrul unui Pachet de Revizii Ford Protect.

Dimensiuni (mm)

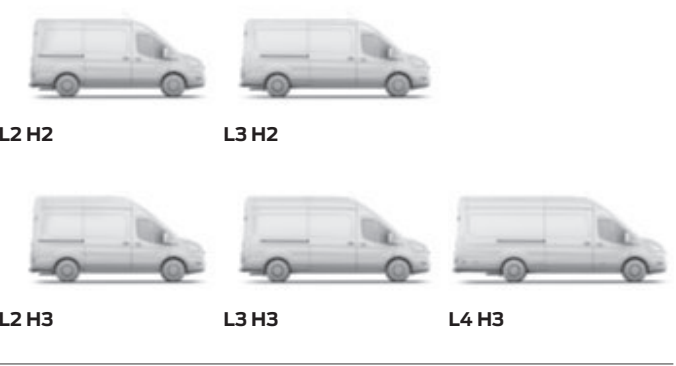
|          |                                                              | Autoutilitară<br>L2 H2 |               | Autoutilitară<br>L2 H3 |               | Autoutilitară<br>L3 H2 |               | Autoutilitară<br>L3 H3 |               | Auto-<br>utilitară<br>L4 H3 |
|----------|--------------------------------------------------------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|-----------------------------|
|          |                                                              | Tracțiune<br>pe față   | RWD/<br>AWD   | Tracțiune<br>pe față   | RWD/<br>AWD   | Tracțiune<br>pe față   | RWD/<br>AWD   | Tracțiune<br>pe față   | RWD/<br>AWD   | RWD/<br>AWD                 |
| <b>A</b> | Lungime totală                                               | 5531                   | 5531          | 5531                   | 5531          | 5981                   | 5981          | 5981                   | 5981          | 6704                        |
| <b>B</b> | Lățime totală cu oglinzi                                     | 2474                   | 2474          | 2474                   | 2474          | 2474                   | 2474          | 2474                   | 2474          | 2474                        |
|          | Lățime totală cu oglinzi pliate                              | 2112                   | 2112          | 2112                   | 2112          | 2112                   | 2112          | 2112                   | 2112          | 2112                        |
|          | Lățime totală fără oglinzi (SRW)                             | 2059                   | 2059          | 2059                   | 2059          | 2059                   | 2059          | 2059                   | 2059          | 2059                        |
|          | Lățime totală fără oglinzi (DRW)                             | –                      | –             | –                      | –             | –                      | –             | –                      | –             | 2126                        |
|          | Lățime totală fără oglinzi (5T DRW)**                        | –                      | –             | –                      | –             | –                      | –             | –                      | –             | 2174                        |
| <b>C</b> | Înălțime totală*                                             | 2413-<br>2533          | 2447-<br>2534 | 2652-<br>2769          | 2686-<br>2771 | 2411-<br>2530          | 2443-<br>2533 | 2650-<br>2767          | 2682-<br>2769 | 2680-<br>2778               |
| <b>D</b> | Ampatament                                                   | 3300                   | 3300          | 3300                   | 3300          | 3750                   | 3750          | 3750                   | 3750          | 3750                        |
| <b>E</b> | Distanța din fața vehiculului până la centrul roții față     | 1023                   | 1023          | 1023                   | 1023          | 1023                   | 1023          | 1023                   | 1023          | 1023                        |
| <b>F</b> | Distanța din spatele vehiculului până la centrul roții spate | 1208                   | 1208          | 1208                   | 1208          | 1208                   | 1208          | 1208                   | 1208          | 1931                        |
| <b>G</b> | Lățimea deschiderii ușii laterale                            | 1300                   | 1300          | 1300                   | 1300          | 1300                   | 1300          | 1300                   | 1300          | 1300                        |
| <b>H</b> | Înălțimea deschiderii ușii de încărcare laterale             | 1700                   | 1600          | 1700                   | 1600          | 1700                   | 1600          | 1700                   | 1600          | 1600                        |
| <b>I</b> | Lățime a deschiderii ușii din spate                          | 1565                   | 1565          | 1565                   | 1565          | 1565                   | 1565          | 1565                   | 1565          | 1565                        |
| <b>J</b> | Înălțimea deschiderii ușii din spate                         | 1748                   | 1648          | 1987                   | 1887          | 1748                   | 1648          | 1987                   | 1887          | 1887                        |
| <b>K</b> | Lungime maximă spațiul încărcare (la podea)                  | 3083                   | 3083          | 3083                   | 3083          | 3533                   | 3533          | 3533                   | 3533          | 4256                        |
| <b>L</b> | Lățime maximă a spațiului de încărcare                       | 1784                   | 1784          | 1784                   | 1784          | 1784                   | 1784          | 1784                   | 1784          | 1784                        |
| <b>M</b> | Spațiu de încărcare între pasajele roților (SRW)             | 1392                   | 1392          | 1392                   | 1392          | 1392                   | 1392          | 1392                   | 1392          | 1392                        |
|          | Spațiu de încărcare între pasajele roților (DRW)             | –                      | –             | –                      | –             | –                      | –             | –                      | –             | 1154                        |
| <b>N</b> | Înălțimea de la podea la plafon                              | 1886                   | 1786          | 2125                   | 2025          | 1886                   | 1786          | 2125                   | 2025          | 2025                        |
| <b>O</b> | Înălțime de încărcare*                                       | 482-<br>605            | 615-<br>706   | 482-<br>602            | 615-<br>703   | 478-<br>592            | 608-<br>695   | 478-<br>590            | 608-<br>692   | 608-<br>677                 |
| <b>P</b> | Volumul maxim de încărcare (metri cubi)                      | 10,0                   | 9,5           | 11,2                   | 10,7          | 11,5                   | 11,0          | 13,0                   | 12,4          | 15,1                        |
|          | Spațiu util (VDA) (metri cubi)                               | 9,3                    | 8,3           | 10,3                   | 9,9           | 10,8                   | 10,2          | 12,0                   | 11,5          | 14,1                        |

Dimensiuni (mm)

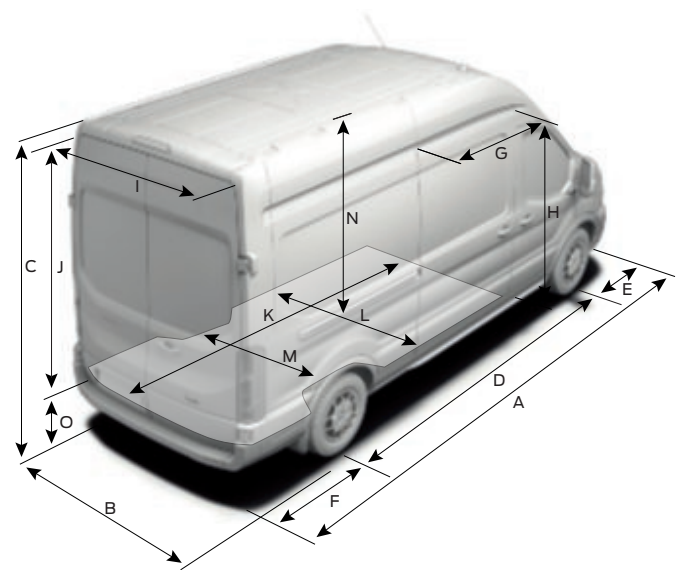
|                                                           |                                                       | Autoutilitară<br>L2 H2 |                 | Autoutilitară<br>L2 H3 |                 | Autoutilitară<br>L3 H2 |                | Autoutilitară<br>L3 H3 |                | Auto-<br>utilitară<br>L4 H3 |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------------|----------------|------------------------|----------------|-----------------------------|
|                                                           |                                                       | Tracțiune<br>pe față   | RWD/<br>AWD     | Tracțiune<br>pe față   | RWD/<br>AWD     | Tracțiune<br>pe față   | RWD/<br>AWD    | Tracțiune<br>pe față   | RWD/<br>AWD    | RWD/<br>AWD                 |
| Dimensiunile unice pentru autoutilitara cu cabină dublă   |                                                       |                        |                 |                        |                 |                        |                |                        |                |                             |
| <b>G</b>                                                  | Lățimea deschiderii ușii laterale                     | 1200                   | 1200            | 1200                   | 1200            | 1200                   | 1200           | 1200                   | 1200           | 1200                        |
| <b>H</b>                                                  | Înălțimea de încărcare a ușii laterale                | 1664                   | 1564            | 1664                   | 1564            | 1664                   | 1564           | 1664                   | 1564           | 1564                        |
| <b>J</b>                                                  | Înălțimea de încărcare a ușii spate                   | 1697                   | 1597            | 1936                   | 1836            | 1697                   | 1597           | 1936                   | 1836           | 1836                        |
| <b>K</b>                                                  | Lungime maximă a spațiului de încărcare (la podea))   | 2038                   | 2038            | 2038                   | 2038            | 2488                   | 2488           | 2488                   | 2488           | 3211                        |
| <b>N</b>                                                  | Înălțimea de la podea la plafon                       | 1818                   | 1718            | 2055                   | 1955            | 1818                   | 1718           | 2055                   | 1955           | 1955                        |
| <b>O</b>                                                  | Înălțimea de încărcare*                               | 524-<br>643            | 654-<br>740     | 524-<br>640            | 654-<br>736     | 532-<br>640            | 646-<br>740    | 532-<br>637            | 646-<br>736    | 644-<br>728                 |
| <b>P</b>                                                  | Volumul maxim încărcare (metri cubi)                  | 6,1                    | 5,7             | 6,7                    | 6,4             | 7,6                    | 7,2            | 8,4                    | 8,0            | 10,6                        |
|                                                           | Spațiu de încărcare (VDA) (metri cubi)                | 5,5                    | 5,3             | 6,0                    | 5,7             | 7,0                    | 6,6            | 7,6                    | 7,3            | 9,8                         |
| <b>Q</b>                                                  | Lungime utilă spațiu încărcare la o înălțime de 1,2 m | 1789                   | 1789            | 1789                   | 1789            | 2239                   | 2239           | 2239                   | 2239           | 2962                        |
| Raza de bracăj (m)                                        |                                                       |                        |                 |                        |                 |                        |                |                        |                |                             |
| Din bordură în bordură roți 15"                           |                                                       | 11.93-<br>12.06        | –               | 11.93-<br>12.06        | –               | 13.36                  | –              | 13.40                  | –              | –                           |
| Din bordură în bordură roți 16"                           |                                                       | 12.74-<br>12.83        | 12.74-<br>12.83 | 12.74-<br>12.83        | 12.74-<br>12.83 | 14.25                  | 14.3/<br>13.72 | 14.30                  | 14.3/<br>13.72 | 14.3/<br>13.69              |
| Din bordură în bordură roți 16" (transmisie manuală DRW)  |                                                       | –                      | –               | –                      | –               | –                      | –              | –                      | –              | 13.22                       |
| Din bordură în bordură roți 16" (transmisie automată DRW) |                                                       | –                      | –               | –                      | –               | –                      | –              | –                      | –              | 14.03                       |

**L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă. **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **FWD** = Tracțiune față, **RWD** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **SRW** = Roți spate simple, **DRW** = Roți spate duble. Toate dimensiunile (prezentate în mm) sunt supuse toleranțelor de fabricație și se referă la modelele cu specificații minime și nu includ echipamentele suplimentare. \*Dimensiunile de înălțime indică intervalul de la minim la maxim al unui vehicul cu încărcătură maximă, de la vehiculul utilitar cu cea mai mică sarcină utilă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustrații sunt prezentate cu titlu orientativ. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spațiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate și rezultatul numeric este transformat în metri cubi. \*\*Disponbil din noiembrie 2020.

Autoutilitară



Autoutilitară cu cabină dublă



Dimensiuni (mm)

|                                                                                                 | L2 H2<br>Autoutilitara<br>Kombi/Kombi M1 |                 | L2 H3<br>Autoutilitara<br>Kombi/Kombi M1 |                 | L3 H2<br>Autoutilitara<br>Kombi/Kombi M1 |                 | L3 H3 Autoutilitara<br>Kombi/Kombi M1 |                 | L4 H3 Auto-<br>utilitara<br>Kombi/<br>Kombi M1 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|
|                                                                                                 | FWD                                      | RWD/<br>AWD     | FWD                                      | RWD/<br>AWD     | FWD                                      | RWD/<br>AWD     | FWD                                   | RWD/<br>AWD     | RWD/<br>AWD                                    |
|                                                                                                 |                                          |                 |                                          |                 |                                          |                 |                                       |                 |                                                |
| <b>A</b> Lungime totală                                                                         | 5531                                     | 5531            | 5531                                     | 5531            | 5981                                     | 5981            | 5981                                  | 5981            | 6704                                           |
| <b>B</b> Lăţime totală cu oglinzi                                                               | 2474                                     | 2474            | 2474                                     | 2474            | 2474                                     | 2474            | 2474                                  | 2474            | 2474                                           |
| Lăţime totală cu oglinzile pliate                                                               | 2112                                     | 2112            | 2112                                     | 2112            | 2112                                     | 2112            | 2112                                  | 2112            | 2112                                           |
| Lăţime totală fără oglinzi (SRW)                                                                | 2059                                     | 2059            | 2059                                     | 2059            | 2059                                     | 2059            | 2059                                  | 2059            | 2059                                           |
| Lăţime totală fără oglinzi (DRW)                                                                | –                                        | –               | –                                        | –               | –                                        | –               | –                                     | –               | 2126                                           |
| <b>C</b> Înălţime totală*                                                                       | 2413-<br>2530                            | 2447-<br>2531   | 2652-<br>2766                            | 2686-<br>2767   | 2411-<br>2526                            | 2443-<br>2546   | 2650-<br>2762                         | 2682-<br>2781   | 2672-<br>2775                                  |
| <b>D</b> Ampatament                                                                             | 3300                                     | 3300            | 3300                                     | 3300            | 3750                                     | 3750            | 3750                                  | 3750            | 3750                                           |
| <b>E</b> Distanţă de la partea din faţă a vehiculului la centrul roţii din faţă                 | 1023                                     | 1023            | 1023                                     | 1023            | 1023                                     | 1023            | 1023                                  | 1023            | 1023                                           |
| <b>F</b> Distanţă de la partea din spate a vehiculului la centrul roţii din spate               | 1208                                     | 1208            | 1208                                     | 1208            | 1208                                     | 1208            | 1208                                  | 1208            | 1931                                           |
| <b>G</b> Lăţime a deschiderii uşii laterale                                                     | 1200                                     | 1200            | 1200                                     | 1200            | 1200                                     | 1200            | 1200                                  | 1200            | 1200                                           |
| <b>H</b> Înălţime a deschiderii uşii de încărcare laterale                                      | 1664                                     | 1564            | 1664                                     | 1564            | 1664                                     | 1564            | 1664                                  | 1564            | 1564                                           |
| <b>I</b> Lăţime a deschiderii uşii din spate/hayonului                                          | 1565                                     | 1565            | 1565                                     | 1565            | 1565                                     | 1565            | 1565                                  | 1565            | 1565                                           |
| <b>J</b> Înălţime a deschiderii uşii din spate/hayonului                                        | 1697                                     | 1597            | 1936                                     | 1836            | 1697                                     | 1597            | 1936                                  | 1836            | 1836                                           |
| <b>K</b> Lungime maximă a spaţiului de încărcare (în spatele celui de-al doilea rând de scaune) | 2270                                     | 2270            | 2270                                     | 2270            | 2720                                     | 2720            | 2720                                  | 2720            | 3443                                           |
| Lungime maximă a spaţiului de încărcare (în spatele celui de-al treilea rând de scaune)         | 1486                                     | 1486            | 1486                                     | 1486            | 1936                                     | 1936            | 1936                                  | 1936            | 2659                                           |
| <b>L</b> Lăţime maximă a spaţiului util                                                         | 1784                                     | 1784            | 1784                                     | 1784            | 1784                                     | 1784            | 1784                                  | 1784            | 1784                                           |
| <b>M</b> Spaţiu de încărcare între pasajele roţilor (SRW)                                       | 1392                                     | 1392            | 1392                                     | 1392            | 1392                                     | 1392            | 1392                                  | 1392            | 1392                                           |
| Spaţiu de încărcare între pasajele roţilor (DRW)                                                | –                                        | –               | –                                        | –               | –                                        | –               | –                                     | –               | 1154                                           |
| <b>N</b> Încărcătură de la podea la plafon                                                      | 1818                                     | 1718            | 2055                                     | 1955            | 1818                                     | 1718            | 2055                                  | 1955            | 1955                                           |
| <b>O</b> Înălţime de încărcare*                                                                 | 524-644                                  | 654-742         | 524-641                                  | 654-739         | 521-639                                  | 646-738         | 522-636                               | 646-736         | 634-727                                        |
| <b>P</b> Spaţiul maxim de încărcare (metri cubi)                                                | 10.0                                     | 9.5             | 11.2                                     | 10.7            | 11.5                                     | 11.0            | 13.0                                  | 12.4            | 15.1                                           |
| Spaţiu de încărcare (VDA) (metri cubi)                                                          | 9.3                                      | 8.8             | 10.3                                     | 9.9             | 10.8                                     | 10.2            | 12.0                                  | 11.5            | 14.1                                           |
| Raza de bracăj (m)                                                                              |                                          |                 |                                          |                 |                                          |                 |                                       |                 |                                                |
| Din bordură în bordură roţi 15"                                                                 | 11.98                                    | –               | 11.98                                    | –               | 13.38-<br>13.49                          | –               | 13.38-<br>13.49                       | –               | –                                              |
| Din bordură în bordură roţi 16"                                                                 | 12.65                                    | 12.65/<br>13.72 | 12.65                                    | 12.65/<br>13.72 | 14.26-<br>14.33                          | 14.26-<br>14.33 | 14.26-<br>14.33                       | 14.26-<br>14.33 | 14.26-<br>14.33/13.71                          |
| Din bordură în bordură roţi 16" (DRW)                                                           | –                                        | –               | –                                        | –               | –                                        | –               | –                                     | –               | 3.57/ –                                        |

**L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă. **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **FWD** = Tracţiune faţă, **RWD** = Tracţiune spate, **AWD** = Tracţiune integrală, **SRW** = Roţi spate simple, **DRW** = Roţi spate duble. Toate dimensiunile (prezentate în mm) sunt supuse toleranţelor de fabricaţie şi se referă la modelele cu specificaţii minime şi nu includ echipamentele suplimentare. \*Dimensiunile de înălţime indică intervalul de la minim la maxim al unui vehicul cu încărcătură maximă, de la vehiculul utilitar cu cea mai mică sarcină utilă la vehiculul cu cea mai mare sarcină utilă, neîncărcat. Aceste ilustraţii sunt prezentate cu titlu orientativ. **Metoda VDA** Aceasta este metoda folosită de Verband der Automobilindustrie (VDA) în Germania. Cifra VDA este stabilită prin umplerea spaţiului util cu blocuri „litru”, fiecare măsurând 200x100x50 mm. Blocurile sunt apoi numărate şi rezultatul numeric este transformat în metri cubi.

Kombi



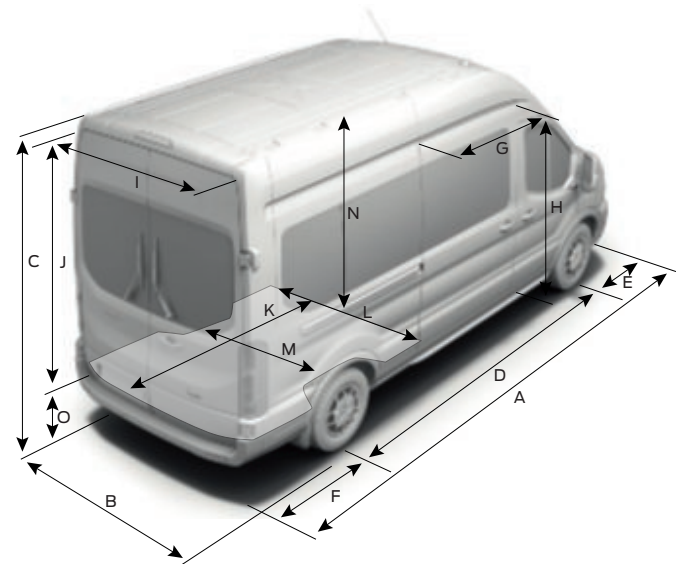
L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3



Economia de combustibil şi emisiile de CO<sub>2</sub> Emisii (EU6.2)

|                                                                      | Raport de<br>transmisie <sup>ao</sup> | Emisii CO <sub>2</sub> WLTP<br>(g/km) <sup>vo</sup> | Consumul de<br>combustibil WLTP<br>Combinat în<br>l/100 km <sup>so</sup> |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/Kombi N1                 |                                       |                                                     |                                                                          |
| Tracţiune pe faţă                                                    |                                       |                                                     |                                                                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)                                 | 4.429/3.263                           | 205-215                                             | 7.8-8.2                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                 | 4.429/3.263                           | 209-226                                             | 8.0-8.6                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                 | 4.93/3.450                            | 262                                                 | 10.0                                                                     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                          | 4.429/3.263                           | 204-219                                             | 7.8-8.4                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte  | 3.39                                  | 227-240                                             | 8.7-9.2                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                | 4.18/3.045                            | 207-212                                             | 7.9-8.1                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                | 4.429/3.263                           | 211-226                                             | 8.0-8.6                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                | 4.93/3.450                            | De comunicat                                        | De comunicat                                                             |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                         | 4.18/3.045                            | De comunicat                                        | De comunicat                                                             |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                         | 4.18/3.045                            | 205-211                                             | 7.8-8.1                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                         | 4.429/3.263                           | 206-219                                             | 7.9-8.4                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte | 3.39                                  | 227-240                                             | 8.7-9.2                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                | 4.429/3.263                           | 213-226                                             | 8.1-8.6                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                | 4.93/3.450                            | De comunicat                                        | 7.8-10.0                                                                 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte | 3.39                                  | 227-240                                             | 8.7-9.2                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)                                | 4.93/3.450                            | 262                                                 | 10.0                                                                     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte | 3.39                                  | 277                                                 | 10.6                                                                     |
| Tracţiune spate                                                      |                                       |                                                     |                                                                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)                                 | 3.73                                  | 180-266                                             | 6.9-10.1                                                                 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                          | 3.31                                  | 220-257                                             | 8.4-9.8                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                          | 3.73                                  | 222-250                                             | 8.5-9.9                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                 | 3.31                                  | 210-253                                             | 8.0-9.6                                                                  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                 | 3.73                                  | 213-266                                             | 8.1-10.1                                                                 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                 | 4.10                                  | 216-268                                             | 8.2-10.2                                                                 |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                         | 3.31                                  | 206-257                                             | 7.9-9.8                                                                  |

|                                                                        |      |              |              |
|------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------|
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                           | 3.73 | 222-260      | 8.5-9.9      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                  | 3.31 | 210-259      | 8.0-9.9      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                  | 4.10 | 216-268      | 8.2-10.2     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                  | 3.73 | 213-266      | 8.1-10.1     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte* | 3.73 | De comunicat | De comunicat |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                  | 3.31 | 210-259      | 8.0-9.9      |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                  | 3.73 | 213-266      | 8.1-10.1     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                  | 4.10 | 216-268      | 8.2-10.2     |
| AWD                                                                    |      |              |              |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                   | 4.10 | 258-296      | 9.8-11.3     |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                  | 4.10 | 258-296      | 9.8-11.2     |

\*Disponibil din februarie 2020 de producţie. **Notă pentru toate motoarele Ford EcoBlue:** Valorile indicate se referă la vehicule prevăzute cu pornire/oprire automată. Sistemul de pornire/oprire automată reduce emisiile de CO<sub>2</sub> şi consumul de combustibil cu 6 g/km şi respectiv între 0,2-0,3 l/100 km. <sup>ao</sup>Raportul de transmisie ilustrat este disponibil în funcţie de model, de sarcina utilă GVM şi de combinaţia motorizare/transmisie. <sup>vo</sup>Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO<sub>2</sub> şi autonomia vehiculului electric sunt măsurate conform cerinţelor tehnice şi specificaţiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007 şi (CE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Vehiculele utilitare cu sarcină utilă redusă, omologate conform procedurii de testare armonizată la nivel mondial a vehiculelor uşoare (WLTP), vor avea informaţii privind consumuri de combustibil/energie şi emisii de CO<sub>2</sub> pentru Noul Ciclu European de Conduc (NEDC) şi WLTP. WLTP va înlocui complet NEDC până la sfârşitul anului 2020. Procedurile de testare standard folosite permit comparaţia între diferite tipuri de vehicule şi diferiţi producători. Pe lângă eficienţa în ceea ce priveşte combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum şi alţi factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie al acestuia, emisiilor de CO<sub>2</sub> şi a autonomiei vehiculului electric. CO<sub>2</sub> reprezintă principalul gaz cu efect de seră responsabil de încălzirea globală. Un ghid al economiei de combustibil şi al emisiilor de CO<sub>2</sub> care conţine date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare. Pentru mai multe informaţii, consultaţi „[www.ford.ro](http://www.ford.ro)”. <sup>so</sup>Consumul declarat de combustibil/energie, emisiile de CO<sub>2</sub> pentru motoarele Euro 6c (N1) şi Euro 6d-TEMP (M1) sunt măsurate conform cerinţelor tehnice şi specificaţiilor reglementărilor europene (CE) 715/2007, (CE) 692/2008 şi (UE) 2017/1151, cu ultimele modificări. Consumul de combustibil şi emisiile de CO<sub>2</sub> pot fi specificate pentru un model de vehicul şi nu pentru o anumită maşină. Procedurile de testare standard folosite permit comparaţia între diferite tipuri de vehicule şi diferiţi producători. Pe lângă eficienţa în ceea ce priveşte combustibilul a unui vehicul, comportamentul la rulare, precum şi alţi factori non-tehnici joacă un rol important în stabilirea consumului de combustibil/energie şi a emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculului. Un ghid al economiei de combustibil şi al emisiilor de CO<sub>2</sub> care conţine date despre toate modelele noi de autoturisme este disponibil gratuit în orice punct de vânzare. Pentru mai multe informaţii, consultaţi „[www.ford.ro](http://www.ford.ro)”.



WWW

**Caracteristici şi specificaţii complete (nu se găsesc în broşura tipărită)**  
Pentru a examina caracteristicile şi specificaţiile complete, descărcaţi broşura digitală sau consultaţi broşura interactivă. Acestea pot fi descărcate de la: [www.ford.com](http://www.ford.com) sau scanând codul QR.

# Profitați cât mai mult de noul Ford

Doriința noastră este de a vă ajuta să profitați cât mai mult de noul dumneavoastră Ford. Și pentru aceasta, trebuie să știți cât este proiectat să transporte în siguranță, atât în ceea ce privește sarcina utilă, cât și volumul de încărcare. Dealerul Ford de vehicule comerciale poate să ofere recomandări specializate legate de specificațiile importante și să vă ajute să găsiți autoutilitare potrivită în funcție de bugetul și nevoile dumneavoastră de afaceri.

Autoutilitara Ford Transit a fost proiectată să transporte încărcătură – multă.

Alegerea unei autoutilitare noi este o decizie importantă și mulți factori trebuie să fie luați în considerație. În timp ce unele aspecte, precum selectarea celui mai potrivit produs derivat, identificarea utilizării principale dorite și stabilirea dimensiunii benei sunt relativ simple, altele, precum calcularea sarcinii utile, sunt mai complexe.

### Capacitatea de încărcare

Pentru a calcula sarcina utilă, trebuie să cunoașteți două lucruri, masa totală maximă autorizată a vehiculului (MTMA) și masa sa proprie.

**Masa totală maximă autorizată (MTMA)** este greutatea maximă permisă a vehiculului atunci când este încărcat și gata să plece – ceea ce include greutatea vehiculului în sine, auxiliare, șofer și echipaj (luând în calcul greutatea standard în domeniu de 75 kg/persoană), lichide, rezervorul de combustibil 90 % plin (1 litru de motorină = aproximativ 0,85 kg), echipamentul opțional și aftermarket și încărcătură.

Pentru simplificare, modelele Ford Transit sunt denumite în funcție de MTMA. De exemplu, un 280 are o MTMA de cca. 2.800 kg, iar un 300 de cca. 3.000 kg.

**Masa proprie** este greutatea unui vehicul din seria Ambiente cu specificații standard, incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer, echipaj sau încărcătură.

**Sarcina utilă** este diferența dintre cele două.

**Masa totală maximă autorizată** minus **masa proprie** = **sarcina utilă**

Astfel, pentru a vă ajuta să alegeți vehiculul potrivit pentru nevoile dumneavoastră, iată unele explicații detaliate despre factorii care pot să influențeze sarcina utilă a unui vehicul. Printre aceștia se numără următorii, fără a se limita la aceștia:

### Șoferul și echipajul

Calculăm greutatea șoferului și a echipajului în baza standardului din domeniu de 75 kg/persoană. Nu uitați că greutatea șoferului și a echipajului nu este inclusă în masa proprie, așa că atunci când șoferul sau echipajul urcă în vehicul, sarcina utilă va fi redusă corespunzător.

### Opțiunile prevăzute din fabrică

Cele mai multe opțiuni prevăzute din fabrică vor afecta sarcina utilă a vehiculului. De exemplu, aerul condiționat poate să adauge aproximativ 18 kg la greutatea unui vehicul și astfel să reducă în mod corespunzător sarcina sa utilă.

Cu toate acestea, solicitarea unui scaun simplu pentru pasager în față în locul scaunului dublu standard va reduce greutatea vehiculului cu aproximativ 12 kg și va crește sarcina sa utilă cu aceeași cantitate. Dealerul de vehicule comerciale Ford va putea să vă spună ce funcții pot să crească sau să scadă masa proprie a vehiculului și cu cât.

### Seria

Toate masele proprii citate în această broșură sunt pentru modelele de serie Ambiente cu specificații standard, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Modelele din seriile Trend și Limited vor cântări în general mai mult decât cele din seria Ambiente din cauza nivelului superior de funcții și echipamente.

### Toleranțele de fabricație

Diferențele din procesele de fabricație și producție înseamnă că este puțin probabil ca două vehicule să cântărească exact la fel.

### Accesoriiile și conversiile aftermarket

Este important să vă gândiți cu atenție la ceea ce doriți să faceți cu vehiculul după ce vă este livrat. Orice accesorii montate sau conversii aftermarket ale vehiculului pot să afecteze negativ sarcina sa utilă. Consultați dealerul de vehicule comerciale pentru a afla mai multe informații și recomandări.

Dacă sarcina utilă este critică pentru afacerea dumneavoastră sau dacă planificați să transportați încărcătură la capacitatea maximă a vehiculului sau aproximativ la aceasta, dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute. În baza experienței și a cunoștințelor sale, poate să vă recomande specificațiile exacte ale vehiculului necesare pentru a răspunde nevoilor dumneavoastră individuale de afaceri.

### Configurați autoutilitara pentru a se potrivi activității dumneavoastră

Vehiculele comerciale Ford sunt disponibile cu o gamă largă de funcții standard și opționale. Dealerul de vehicule comerciale poate să vă ajute să fiți siguri că specificați funcții ale vehiculului adecvate nevoilor dumneavoastră specifice de afaceri, inclusiv articolele tehnice care să ajute la montarea aftermarket a echipamentului specializat sau la conversie.

**Notă** Informațiile tehnice pentru firmele specializate în conversia vehiculelor pot să fie găsite online în Manualul pentru caroserie și montarea echipamentelor @etis.ford.com accesați >Information >>Vehicle Conversions.

## Mase și sarcini

|                          | Sarcină utilă max. (fără șofer) (kg) | Masă maximă autorizată (kg) | Masă proprie min. (fără șofer) | Sarcină autorizată pe puntea față (kg) | Sarcină autorizată pe puntea spate (kg) |
|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Autoutilitară (3 locuri) |                                      |                             |                                |                                        |                                         |
| Tracțiune pe față        |                                      |                             |                                |                                        |                                         |
| 290 L2 H2                | 940-832                              | 2940                        | 2108-2000                      | 1625                                   | 1575                                    |
| 310 L2 H2                | 1140-1017                            | 3140                        | 2123-2000                      | 1650                                   | 1725                                    |
| 310 L2 H3                | 1098-975                             | 3140                        | 2165-2042                      | 1650                                   | 1725                                    |
| 310 L3 H2                | 1085-972                             | 3140                        | 2168-2055                      | 1750                                   | 1725                                    |
| 310 L3 H3                | 1041-928                             | 3140                        | 2212-2099                      | 1750                                   | 1725                                    |
| 330 L2 H2                | 1341-1218                            | 3365                        | 2147-2024                      | 1750                                   | 2050                                    |
| 330 L2 H3                | 1299-1176                            | 3365                        | 2189-2066                      | 1750                                   | 2050                                    |
| 330 L3 H2                | 1287-1159                            | 3365                        | 2206-2078                      | 1750                                   | 2050                                    |
| 330 L3 H3                | 1242-1114                            | 3365                        | 2251-2123                      | 1750                                   | 2050                                    |
| 350 L2 H2                | 1476-1353                            | 3500                        | 2147-2024                      | 1750                                   | 2150                                    |
| 350 L2 H3                | 1398-1342                            | 3500                        | 2158-2102                      | 1750                                   | 2150                                    |
| 350 L3 H2                | 1422-1293                            | 3500                        | 2207-2078                      | 1750                                   | 2250                                    |
| 350 L3 H3                | 1342-1286                            | 3500                        | 2214-2158                      | 1750/1850                              | 2250                                    |
| Tracțiune spate          |                                      |                             |                                |                                        |                                         |
| 350 L2 H2                | 1389-1281                            | 3500                        | 2219-2111                      | 1750                                   | 2150                                    |
| 350 L2 H3                | 1346-1221                            | 3500                        | 2279-2154                      | 1750                                   | 2150                                    |
| 350 L3 H2                | 1335-1178                            | 3500                        | 2322-2165                      | 1750                                   | 2250                                    |
| 350 L3 H3                | 1783-1135                            | 3500                        | 2365-1717                      | 1750                                   | 2250                                    |
| 350 L4 H3                | 1181-1010                            | 3500                        | 2490-2319                      | 1750/1850                              | 2250/2450                               |
| 430 L4 H3                | 1791-1637                            | 4300                        | 2663-2509                      | 1850                                   | 3000/3300                               |
| 470 L4 H3                | 2190-2091                            | 4700                        | 2609-2510                      | 1850                                   | 3300                                    |
| 500 L4 H3*               | 2458-2303                            | 5000                        | 2697-2542                      | 1875/2100                              | 3500                                    |
| AWD                      |                                      |                             |                                |                                        |                                         |
| 350 L2 H2                | 1309-1231                            | 3500                        | 2269-2191                      | 1850                                   | 2150                                    |
| 350 L2 H3                | 1230-1219                            | 3500                        | 2281-2270                      | 1850                                   | 2150                                    |
| 350 L3 H2                | 1255-1171                            | 3500                        | 2329-2245                      | 1850                                   | 2250                                    |
| 350 L3 H3                | 1176-1164                            | 3500                        | 2336-2324                      | 1850                                   | 2150                                    |
| 350 L4 H3                | 1101-1003                            | 3500                        | 2497-2399                      | 1850                                   | 2250                                    |

**Tracțiune pe față** = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înaintea de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. \*Disponibil din martie 2021.

Mase și sarcini

|                                          | Sarcină<br>utilă max.<br>(fără șofer)<br>(kg) | Masă maximă<br>autorizată<br>(kg) | Masă<br>proprie min.<br>(fără șofer) | Sarcină<br>autorizată pe<br>puntea față<br>(kg) | Sarcină<br>autorizată pe<br>puntea spate<br>(kg) |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Autoutilitară cu cabină dublă (7 locuri) |                                               |                                   |                                      |                                                 |                                                  |
| Tracțiune pe față                        |                                               |                                   |                                      |                                                 |                                                  |
| 310 L2 H2                                | 978-901                                       | 3140                              | 2239-2162                            | 1650                                            | 1725                                             |
| 310 L2 H3                                | 936-859                                       | 3140                              | 2281-2204                            | 1650                                            | 1725                                             |
| 330 L2 H2                                | 1178-1102                                     | 3365                              | 2263-2187                            | 1750                                            | 2050                                             |
| 330 L2 H3                                | 1136-1060                                     | 3365                              | 2305-2229                            | 1750                                            | 2050                                             |
| 330 L3 H2                                | 1124-1047                                     | 3365                              | 2318-2241                            | 1750                                            | 2050                                             |
| 330 L3 H3                                | 1079-1002                                     | 3365                              | 2363-2286                            | 1750                                            | 2050                                             |
| 350 L2 H2                                | 1314-1238                                     | 3500                              | 2262-2186                            | 1750                                            | 2150                                             |
| 350 L2 H3                                | 1271-1195                                     | 3500                              | 2305-2229                            | 1750                                            | 2150                                             |
| 350 L3 H2                                | 1259-1183                                     | 3500                              | 2317-2241                            | 1750                                            | 2250                                             |
| 350 L3 H3                                | 1215-1137                                     | 3500                              | 2363-2285                            | 1750/1850                                       | 2250                                             |
| Tracțiune spate                          |                                               |                                   |                                      |                                                 |                                                  |
| 350 L2 H2                                | 1227-1164                                     | 3500                              | 2336-2273                            | 1750                                            | 2150                                             |
| 350 L2 H3                                | 1184-1152                                     | 3500                              | 2348-2316                            | 1750                                            | 2150                                             |
| 350 L3 H2                                | 1172-1110                                     | 3500                              | 2390-2328                            | 1750                                            | 2250                                             |
| 350 L3 H3                                | 1128-1049                                     | 3500                              | 2451-2372                            | 1750                                            | 2250                                             |
| 350 L4 H3                                | 1018-955                                      | 3500                              | 2545-2482                            | 1750                                            | 2250                                             |
| AWD                                      |                                               |                                   |                                      |                                                 |                                                  |
| 350 L2 H2                                | 1144-1097                                     | 3500                              | 2403-2356                            | 1850                                            | 2150                                             |
| 350 L2 H3                                | 1101-1054                                     | 3500                              | 2446-2399                            | 1850                                            | 2150                                             |
| 350 L3 H2                                | 1093-1043                                     | 3500                              | 2457-2407                            | 1850                                            | 2250                                             |
| 350 L3 H3                                | 1049-999                                      | 3500                              | 2501-2451                            | 1850                                            | 2250                                             |
| 350 L4 H3                                | 935-888                                       | 3500                              | 2612-2565                            | 1850                                            | 2250                                             |

**Tracțiune pe față** = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. \*Disponibil din martie 2021.

Mase și sarcini

|                                   | Sarcină<br>utilă max.<br>(fără șofer)<br>(kg) | Masă maximă<br>autorizată<br>(kg) | Masă<br>proprie min.<br>(fără șofer)<br>(kg) | Sarcină<br>autorizată pe<br>puntea față<br>(kg) | Sarcină<br>autorizată pe<br>puntea spate<br>(kg) |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Autoutilitară Kombi M1 (7 locuri) |                                               |                                   |                                              |                                                 |                                                  |
| Tracțiune pe față                 |                                               |                                   |                                              |                                                 |                                                  |
| 310 L2 H2                         | 974-924                                       | 3140                              | 2227-2166                                    | 1650                                            | 1725                                             |
| 310 L2 H3                         | 932-882                                       | 3140                              | 2269-2208                                    | 1650                                            | 1725                                             |
| 350 L2 H2                         | 1311-1261                                     | 3500                              | 2250-2189                                    | 1750                                            | 2150                                             |
| 350 L2 H3                         | 1269-1219                                     | 3500                              | 2292-2231                                    | 1750                                            | 2150                                             |
| 350 L3 H2                         | 1263-1213                                     | 3500                              | 2298-2237                                    | 1750                                            | 2150                                             |
| 350 L3 H3                         | 1218-1168                                     | 3500                              | 2344-2282                                    | 1750/1850                                       | 2150                                             |

**Tracțiune pe față** = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații.

Mase și sarcini

|                     | Sarcină<br>utilă max.<br>(fără șofer)<br>(kg) | Masă maximă<br>autorizată<br>(kg) | Masă<br>proprie min.<br>(fără șofer)<br>(kg) | Sarcină<br>autorizată pe<br>puntea față<br>(kg) | Sarcină<br>autorizată pe<br>puntea spate<br>(kg) |
|---------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Kombi M1 (9 scaune) |                                               |                                   |                                              |                                                 |                                                  |
| Tracțiune pe față   |                                               |                                   |                                              |                                                 |                                                  |
| 310 L2 H2           | 903-830                                       | 3140                              | 2310-2237                                    | 1650                                            | 1725                                             |
| 310 L2 H3           | 861-787                                       | 3140                              | 2353-2279                                    | 1650                                            | 1725                                             |
| 310 L3 H2           | 858-784                                       | 3140                              | 2356-2282                                    | 1750                                            | 1725                                             |
| 310 L3 H3           | 808-734                                       | 3140                              | 2406-2332                                    | 1750                                            | 1725                                             |
| 330 L2 H2           | 1102-1024                                     | 3365                              | 2341-2263                                    | 1750                                            | 2050                                             |
| 330 L2 H3           | 1060-983                                      | 3365                              | 2382-2305                                    | 1750                                            | 2050                                             |
| 330 L3 H2           | 1055-978                                      | 3365                              | 2387-2310                                    | 1750                                            | 2050                                             |
| 330 L3 H3           | 1010-933                                      | 3365                              | 2432-2355                                    | 1750                                            | 2050                                             |
| 350 L2 H2           | 1237-1160                                     | 3500                              | 2340-2263                                    | 1750                                            | 2150                                             |
| 350 L2 H3           | 1195-1118                                     | 3500                              | 2382-2305                                    | 1750                                            | 2150                                             |
| 350 L3 H2           | 1190-1113                                     | 3500                              | 2387-2310                                    | 1750                                            | 2250                                             |
| 350 L3 H3           | 1145-1068                                     | 3500                              | 2432-2355                                    | 1750/1850                                       | 2250                                             |

Mase și sarcini

|                     | Sarcină<br>utilă max.<br>(fără șofer)<br>(kg) | Masă maximă<br>autorizată<br>(kg) | Masă<br>proprie min.<br>(fără șofer)<br>(kg) | Sarcină<br>autorizată pe<br>puntea față<br>(kg) | Sarcină<br>autorizată pe<br>puntea spate<br>(kg) |
|---------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Kombi N1 (6 scaune) |                                               |                                   |                                              |                                                 |                                                  |
| Tracțiune pe față   |                                               |                                   |                                              |                                                 |                                                  |
| 350 L3 H2           | 1221-1159                                     | 3500                              | 2341-2279                                    | 1750/1850                                       | 2250                                             |
| 350 L3 H3           | 1176-1114                                     | 3500                              | 2386-2324                                    | 1750/1850                                       | 2250                                             |
| Tracțiune spate     |                                               |                                   |                                              |                                                 |                                                  |
| 350 L2 H2           | 1200-1104                                     | 3500                              | 2396-2300                                    | 1750                                            | 2150                                             |
| 350 L2 H3           | 1158-1062                                     | 3500                              | 2438-2342                                    | 1750                                            | 2150                                             |
| 350 L3 H2           | 1147-1051                                     | 3500                              | 2449-2353                                    | 1750                                            | 2250                                             |
| 350 L3 H3           | 1102-1006                                     | 3500                              | 2494-2398                                    | 1750                                            | 2250                                             |
| 350 L4 H3           | 1000-923                                      | 3500                              | 2577-2500                                    | 1750                                            | 2250                                             |
| 370 L3 H2 (N2)      | 1316-1304                                     | 3700                              | 2396-2384                                    | 1750                                            | 2250                                             |
| 370 L3 H3           | 1271-1242                                     | 3700                              | 2458-2429                                    | 1750                                            | 2250                                             |
| 430 L4 H3 (N2)      | 1612-1599                                     | 4300                              | 2701-2688                                    | 1850                                            | 3000                                             |
| AWD                 |                                               |                                   |                                              |                                                 |                                                  |
| 350 L2 H2           | 1082-1070                                     | 3500                              | 2430-2418                                    | 1850                                            | 2150                                             |
| 350 L2 H3           | 1049-1029                                     | 3500                              | 2471-2451                                    | 1850                                            | 2150                                             |
| 350 L3 H2           | 1030-1018                                     | 3500                              | 2482-2470                                    | 1850                                            | 2250                                             |
| 350 L3 L3           | 988-972                                       | 3500                              | 2528-2512                                    | 1850                                            | 2250                                             |

**Tracțiune pe față** = Tracțiune pe față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală, **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt. Cifrele se aplică numai vehiculelor cu plafon mediu, cu excepția cazului în care se specifică altfel. Pentru vehiculele cu opțiunea plafon înalt, masa proprie crește și sarcina utilă scade. Masa proprie este afectată de mulți factori precum stilurile de caroserie, motoarele și opțiunile. Este greutatea unui vehicul din seria de bază cu specificații standard (seriile diferite vor avea mase proprii diferite), incluzând lichidele și rezervorul de combustibil 90 % plin, dar fără șofer (75 kg), echipaj sau încărcătură. Sarcina utilă din acest document este diferența dintre masa maximă autorizată (GVM) și masa proprie cu scăderea a 75 kg, greutatea șoferului. Greutatea efectivă va fi întotdeauna supusă toleranțelor de fabricație care pot să rezulte în variații ale sarcinii utile între acest document și greutatea efectivă. Dacă doriți să încărcați vehiculul aproape de capacitatea sa maximă, se recomandă să adăugați o marjă de eroare de 5 % din masa proprie pentru cifra masei proprii înainte de a calcula sarcina utilă, pentru a reduce riscul de supraîncărcare. NB: Este responsabilitatea operatorului vehiculului să se asigure că vehiculele sunt conforme cu legislația în vigoare pentru utilizarea în traficul rutier. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații.

GTM max. (kg)

|                                                                      | Raportul de demultiplicare <sup>90</sup> |   | Masă maximă autorizată                                                            | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Cod                         |  |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|--|
|                                                                      |                                          |   | 290                                                                               | 310                    | 330                    | 350                    | 430                    | 470                    | 500                    |                             |  |
|                                                                      |                                          |   | Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi M1/Kombi N1 |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                             |  |
|                                                                      |                                          |   | Tracțiune pe față                                                                 |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                             |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)                                 | 4.429/3.263                              | ● | 4940                                                                              | 4940                   | 5065                   | 5065                   | –                      | –                      | –                      | EN-BJ                       |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                 | 4.429/3.263                              | ● | 5140                                                                              | 5140                   | 5065                   | 5065                   | –                      | –                      | –                      | EN-BK                       |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                 | 4.93/3.450                               | ○ | –                                                                                 | –                      | 5700                   | 5700                   | –                      | –                      | –                      | EN-BK                       |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                 | 4.93/3.450                               | ○ | –                                                                                 | –                      | –                      | 5700                   | –                      | –                      | –                      | EN-BK HDT                   |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                          | 4.429/3.263                              | ○ | 5140                                                                              | 5140                   | 5065                   | 5065                   | –                      | –                      | –                      | EN-BK (HEV1(NI) /HEV2 (MI)) |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte  | 3.39                                     | ● | –                                                                                 | 4140                   | 4365                   | 4250                   | –                      | –                      | –                      | EN-BK                       |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                | 4.18/3.045                               | ● | 5140                                                                              | 5140                   | –                      | –                      | –                      | –                      | –                      | EN-BL                       |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                | 4.429/3.263                              | ● | –                                                                                 | –                      | 5065                   | 5065                   | –                      | –                      | –                      | EN-BL                       |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                | 4.93/3.450                               | ○ | –                                                                                 | –                      | –                      | 6000                   | –                      | –                      | –                      | EN-BL                       |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                         | 4.18/3.045                               | ● | 5140                                                                              | 5140                   | –                      | –                      | –                      | –                      | –                      | EN-BL (HEV1(NI) /HEV2 (MI)) |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                         | 4.429/3.263                              | ○ | –                                                                                 | –                      | 5065                   | 5065                   | –                      | –                      | –                      | EN-BL (HEV1(NI) /HEV2 (MI)) |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte | 3.39                                     | ● | –                                                                                 | 4140                   | 4365                   | 4250                   | –                      | –                      | –                      | EN-BL                       |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                | 4.429/3.263                              | ● | –                                                                                 | –                      | –                      | 5065                   | –                      | –                      | –                      | EN-BC                       |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                | 4.93/3.450                               | ○ | –                                                                                 | –                      | –                      | 6000                   | –                      | –                      | –                      | EN-BC                       |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte | 3.39                                     | ● | –                                                                                 | –                      | –                      | 4250                   | –                      | –                      | –                      | EN-BC                       |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)                                | 4.93/3.450                               | ○ | –                                                                                 | –                      | –                      | 6000                   | –                      | –                      | –                      | EN-N0 HDT                   |  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte | 3.39                                     | ○ | –                                                                                 | –                      | –                      | 4250                   | –                      | –                      | –                      | EN-N0 HDT                   |  |

GTM max. (kg)

|                                                                         | Raportul de demultiplicare <sup>90</sup> |       | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Cod                         |
|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|
|                                                                         |                                          |       | 290                    | 310                    | 330                    | 350                    | 430                    | 470                    | 500                    |                             |
| Tracțiune spate                                                         |                                          |       |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                             |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)                                    | 3.73                                     | ● / ○ | –                      | –                      | –                      | 5600                   | –                      | –                      | –                      | EN-BJ                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                    | 3.31/3.73                                | ● / ○ | –                      | –                      | –                      | 5550/6100              | –                      | –                      | –                      | EN-BK                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                    | 4.10                                     | ● / ○ | –                      | –                      | –                      | 6500                   | –                      | 6500                   | De comunicat           | EN-BK                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                             | 3.31/3.73                                | ●     | –                      | –                      | –                      | 5550/6100              | –                      | –                      | –                      | EN-BK (HEV1(NI) /HEV2 (MI)) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                    | 3.31/3.73                                | ● / ○ | –                      | –                      | –                      | 5500/6000              | 5500                   | –                      | –                      | EN-YM                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                   | 3.31/3.73                                | ● / ○ | –                      | –                      | –                      | 5650/6400              | –                      | –                      | –                      | EN-BL                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                   | 4.10                                     | ●     | –                      | –                      | –                      | 7000                   | –                      | 7000                   | –                      | EN-BL                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                            | 3.31/3.73                                | ●     | –                      | –                      | –                      | 5650/6400              | –                      | –                      | –                      | EN-BL (HEV1(NI) /HEV2 (MI)) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                   | 3.31/3.73                                | ● / ○ | –                      | –                      | –                      | 5500/6300              | 5500                   | –                      | –                      | EN-YN                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                   | 4.10                                     | ○     | –                      | –                      | –                      | 7000                   | –                      | 7000                   | 7000                   | EN-YN                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte** | 3.73                                     | ●     | –                      | –                      | –                      | 6100                   | 6100                   | –                      | 6100                   | EN-BL                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                   | 3.31/3.73                                | ● / ○ | –                      | –                      | –                      | 5650/6500              | –                      | –                      | –                      | EN-BC                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                   | 4.10                                     | ○     | –                      | –                      | –                      | 7000                   | –                      | –                      | –                      | EN-BC                       |
| AWD                                                                     |                                          |       |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                             |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                    | 4.10                                     | ●     | –                      | –                      | –                      | 6000                   | –                      | –                      | De comunicat           | EN-YM                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                   | 4.10                                     | ●     | –                      | –                      | –                      | 6000                   | –                      | –                      | De comunicat           | EN-YN                       |

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro EU6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. <sup>90</sup>Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului. \*GTM este limitată la 5.500 kg dacă este dotat cu aer condiționat în spate. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. \*Disponibil din noiembrie 2020.

Greutatea maximă a remorcii înfrânate (kg)

|                                                                       | Raportul de demultiplicare <sup>00</sup> |   | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată                 | Masă maximă autorizată                        | Masă maximă autorizată                        | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Masă maximă autorizată | Cod                          |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---|------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|
|                                                                       |                                          |   | 290                    | 310                                    | 330                                           | 350                                           | 430                    | 470                    | 500*                   |                              |
| Autoutilitară/autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi |                                          |   |                        |                                        |                                               |                                               |                        |                        |                        |                              |
| Tracțiune pe față                                                     |                                          |   |                        |                                        |                                               |                                               |                        |                        |                        |                              |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)                                  | 4.429/3.263                              | ● | 2450                   | 2450/1900***/1950***                   | 2500/2000***/2050***                          | 2500/2000***/2050***                          | –                      | –                      | –                      | EN-BJ                        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                  | 4.429/3.263                              | ● | 2550                   | 2550/2100***/2250****                  | 2500/2000***/2050***                          | 2500/2000***/2050***/2100*****/2150****       | –                      | –                      | –                      | EN-BK                        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                  | 4.93/3.450                               | ○ | –                      | –                                      | 2800                                          | 2800                                          | –                      | –                      | –                      | EN-BK                        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                           | 4.429/3.263                              | ○ | 2550                   | 2550/2050***/2200****                  | 2500/1950***/2000***                          | 2500/1950***/2000***/2100****                 | –                      | –                      | –                      | EN-BK (HEV1 (NI))/HEV2 (MI)) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte   | 3.39                                     | ● | –                      | 1650*****/1850/1100***/1150***/1200*** | 1800*****/1850*****/1950/2050/1250***/1300*** | 1700*****/1750*****/1850/1900/1150***/1200*** | –                      | –                      | –                      | EN-BK                        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                 | 4.18/3.045                               | ● | 2550                   | 2550/2150***                           | –                                             | –                                             | –                      | –                      | –                      | EN-BL                        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                 | 4.429/3.263                              | ● | De comunicat           | De comunicat                           | 2500/2000***/2050***                          | 2500/2000***/2050***                          | –                      | –                      | –                      | EN-BL                        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                 | 4.93/3.450                               | ○ | –                      | –                                      | –                                             | 2800                                          | –                      | –                      | –                      | EN-BL                        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                          | 4.18/3.045                               | ● | 2550                   | 2550                                   | –                                             | –                                             | –                      | –                      | –                      | EN-BL (HEV1 (NI))/HEV2 (MI)) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                          | 4.429/3.263                              | ○ | –                      | –                                      | 2500/1950***/2000***                          | 2500/1950***/2000***                          | –                      | –                      | –                      | EN-BL (HEV1 (NI))/HEV2 (MI)) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte  | 3.39                                     | ● | –                      | 1850/1100***/1150***/1200***/          | 1950/2050/1250***/1300***                     | 1700*****/1750*****/1850/1900/1150***/1200*** | –                      | –                      | –                      | EN-BL                        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                 | 4.429/3.263                              | ● | –                      | –                                      | –                                             | 2500                                          | –                      | –                      | –                      | EN-BC                        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                 | 4.93/3.450                               | ○ | –                      | –                                      | –                                             | 2800                                          | –                      | –                      | –                      | EN-BC                        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte  | 3.39                                     | ● | –                      | –                                      | –                                             | 1700*****/1750*****/1850/1900                 | –                      | –                      | –                      | EN-BC                        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)                                 | 4.93/3.450                               | ○ | –                      | –                                      | –                                             | 2800                                          | –                      | –                      | –                      | EN-NO HDT                    |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW), transmisie automată, 6 trepte  | 3.39                                     | ○ | –                      | –                                      | –                                             | 1850/1900                                     | –                      | –                      | –                      | EN-NO HDT                    |

Greutatea maximă a remorcii înfrânate (kg)

|                                                                            |                                             |       | Masă maximă<br>autorizată | Masă maximă<br>autorizată | Masă maximă<br>autorizată | Masă maximă<br>autorizată | Masă maximă<br>autorizată | Masă maximă<br>autorizată | Masă maximă<br>autorizată |                                |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|
|                                                                            | Raportul de<br>demultiplicare <sup>00</sup> |       | 290                       | 310                       | 330                       | 350                       | 430                       | 470                       | 500*                      | Cod                            |
| Tracțiune spate                                                            |                                             |       |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                                |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)                                       | 3.73                                        | ● / ○ | –                         | –                         | –                         | 2800                      | –                         | –                         | –                         | EN-BJ                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                       | 3.31/3.73                                   | ● / ○ | –                         | –                         | –                         | 2750/2800                 | –                         | –                         | –                         | EN-BK                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                       | 4.10                                        | ● / ○ | –                         | –                         | –                         | 3000                      | –                         | 2300                      | De comunicat              | EN-BK                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                                | 3.31/3.73                                   | ●     | –                         | –                         | –                         | 2750/2800                 | –                         | –                         | –                         | EN-BK (HEV1<br>(NI)/HEV2 (MI)) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                       | 3.31/3.73                                   | ● / ○ | –                         | –                         | –                         | 2750/2800                 | 2400                      | –                         | –                         | EN-YM                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                      | 3.31/3.73                                   | ● / ○ | –                         | –                         | –                         | 2800/2900                 | –                         | –                         | –                         | EN-BL                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                      | 4.10                                        | ●     | –                         | –                         | –                         | 3500                      | –                         | 3500                      | –                         | EN-BL                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                               | 3.31/3.73                                   | ●     | –                         | –                         | –                         | 2800/2900                 | 2400                      | –                         | –                         | EN-BL (HEV1<br>(NI)/HEV2 (MI)) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                      | 3.31/3.73                                   | ● / ○ | –                         | –                         | –                         | 2750/2800                 | 2400                      | –                         | –                         | EN-YN                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW),<br>transmisie automată, 10 trepte** | 3.73                                        | ●     | –                         | –                         | –                         | 2800                      | –                         | –                         | 2250                      | EN-BL                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                      | 4.10                                        | ○     | –                         | –                         | –                         | 3500                      | –                         | 3500                      | 3500                      | EN-YN                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                      | 3.31/3.73                                   | ● / ○ | –                         | –                         | –                         | 2800/3000                 | –                         | –                         | –                         | EN-BC                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                      | 4.10                                        | ○     | –                         | –                         | –                         | 3500                      | –                         | –                         | –                         | EN-BC                          |
| AWD                                                                        |                                             |       |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                           |                                |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                       | 4.10                                        | ●     | –                         | –                         | –                         | 2800                      | –                         | –                         | –                         | EN-YM                          |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                      | 4.10                                        | ●     | –                         | –                         | –                         | 2800                      | –                         | –                         | –                         | EN-YN                          |

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro EU6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. <sup>00</sup>Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului.   
\*\*Vehiculele prevăzute cu suspensie pneumatică în spate opțională nu sunt adecvate pentru remorcăre și de aceea nu au o valoare pentru placa remorcii. Masa remorcii neînfrânate maxime este de 750 kg. \*Disponibil din noiembrie 2020. \*\*\*Numai Kombi MI   
\*\*\*\*Numai Kombi Van \*\*\*\*\*DCiV.

Disponibilitatea modelelor

|                                                                       | 290 L2 H2 | 310 L2 H2 | 310 L2 H3 | 310 L3 H2 | 310 L3 H3 | 330 L2 H2 | 330 L2 H3 | 330 L3 H2 | 330 L3 H3 | 350 L2 H2 | 350 L2 H3 | 350 L3 H2 | 350 L3 H3 | 350 L4 H3 | 430 L4 H3 | 470 L4 H3 | 500 L4 H3* | Standard de emisii | Cod EN       |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------------|--------------|
| Autoutilitară                                                         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |                    |              |
| Tracțiune față                                                        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |                    |              |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)                                  | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BJ        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                  | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BK        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                           | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | HEV1               | EN-BK (HEV1) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte   | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BK        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                 | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BL        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                          | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | HEV1               | EN-BL (HEV1) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte  | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BL        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BC        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte  | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BC        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 160 CP (119 kW)                                 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | HDT Euro 6         | EN-NO        |
| Tracțiune spate                                                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |                    |              |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)                                  | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BJ        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                  | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | ●         | -          | EU 6.2             | EN-BK        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                           | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | HEV1               | EN-BK (HEV1) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW) Euro 6 HDT                       | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | ●         | -         | -          | HDT Euro 6         | EN-YM        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | ●         | -          | EU 6.2             | EN-BL        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | HEV1               | EN-BL (HEV1) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | ●          | HDT Euro 6         | EN-BL        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW) Euro 6 HDT                      | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | ●         | -         | -          | HDT Euro 6         | EN-YN        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | ●          | EU 6.2             | EN-BC        |
| AWD                                                                   |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |                    |              |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                  | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-YM        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-YN        |

Disponibilitatea modelelor

|                                                                      | 290 L2 H2 | 310 L2 H2 | 310 L2 H3 | 310 L3 H2 | 310 L3 H3 | 330 L2 H2 | 330 L2 H3 | 330 L3 H2 | 330 L3 H3 | 350 L2 H2 | 350 L2 H3 | 350 L3 H2 | 350 L3 H3 | 350 L4 H3 | 430 L4 H3 | 470 L4 H3 | 500 L4 H3* | Standard de emisii | Cod EN       |
|----------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------------|--------------|
| Autoutilitară cu cabină dublă                                        |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |                    |              |
| Tracțiune pe față                                                    |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |                    |              |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)                                 | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BJ        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                 | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BK        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                          | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | HEV1               | EN-BK (HEV1) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW), transmisie automată, 6 trepte  | -         | ●         | ●         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BK        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BL        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | HEV1               | EN-BL (HEV1) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 6 trepte | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BL        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BC        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW), transmisie automată, 6 trepte | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BC        |
| Tracțiune spate                                                      |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |                    |              |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BK        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                          | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | HEV1               | EN-BK (HEV1) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BL        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | HEV1               | E-BL (HEV1)  |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-BC        |
| AWD                                                                  |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |            |                    |              |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                 | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-YM        |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | -         | ●         | ●         | ●         | ●         | ●         | -         | -         | -          | EU 6.2             | EN-YN        |

● = disponibilă, - = nedisponibilă. **L2** = ampatament mediu, **L3** = ampatament lung, **L4** = ampatament lung cu lungime extinsă, **H2** = plafon mediu, **H3** = plafon înalt, **Tracțiune pe față** = Tracțiune față, **Tracțiune spate** = Tracțiune spate, **AWD** = Tracțiune integrală. Toate motoarele sunt Euro 6.2 cu transmisie manuală cu 6 trepte, cu excepția cazului în care se specifică altfel. \*Disponibil începând cu noiembrie 2020.

Disponibilitatea modelelor

|                                                                         |                                             |       | Masă<br>maximă<br>autorizată | Masă<br>maximă<br>autorizată | Masă<br>maximă<br>autorizată | Masă<br>maximă<br>autorizată | Masă<br>maximă<br>autorizată | Masă<br>maximă<br>autorizată | Masă<br>maximă<br>autorizată | Cod                         |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
|                                                                         | Raportul de<br>demultiplicare <sup>90</sup> |       | 290                          | 310                          | 330                          | 350                          | 430                          | 470                          | 500                          |                             |
| Tracțiune spate                                                         |                                             |       |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                             |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 105 CP (77 kW)                                    | 3.73                                        | ● / ○ | –                            | –                            | –                            | 5600                         | –                            | –                            | –                            | EN-BJ                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                    | 3.31/3.73                                   | ● / ○ | –                            | –                            | –                            | 5550/6100                    | –                            | –                            | –                            | EN-BK                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                    | 4.10                                        | ● / ○ | –                            | –                            | –                            | 6500                         | –                            | 6500                         | De comunicat                 | EN-BK                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 130 CP (96 kW)                             | 3.31/3.73                                   | ●     | –                            | –                            | –                            | 5550/6100                    | –                            | –                            | –                            | EN-BK (HEV1(NI) /HEV2 (M1)) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                    | 3.31/3.73                                   | ● / ○ | –                            | –                            | –                            | 5500/6000                    | 5500                         | –                            | –                            | EN-YM                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                   | 3.31/3.73                                   | ● / ○ | –                            | –                            | –                            | 5650/6400                    | –                            | –                            | –                            | EN-BL                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                   | 4.10                                        | ●     | –                            | –                            | –                            | 7000                         | –                            | 7000                         | –                            | EN-BL                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue Hybrid 170 CP (125 kW)                            | 3.31/3.73                                   | ●     | –                            | –                            | –                            | 5650/6400                    | –                            | –                            | –                            | EN-BL (HEV1(NI) /HEV2 (M1)) |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                   | 3.31/3.73                                   | ● / ○ | –                            | –                            | –                            | 5500/6300                    | 5500                         | –                            | –                            | EN-YN                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                   | 4.10                                        | ○     | –                            | –                            | –                            | 7000                         | –                            | 7000                         | 7000                         | EN-YN                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW), transmisie automată, 10 trepte** | 3.73                                        | ●     | –                            | –                            | –                            | 6100                         | 6100                         | –                            | 6100                         | EN-BL                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                   | 3.31/3.73                                   | ● / ○ | –                            | –                            | –                            | 5650/6500                    | –                            | –                            | –                            | EN-BC                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 CP (136 kW)                                   | 4.10                                        | ○     | –                            | –                            | –                            | 7000                         | –                            | –                            | –                            | EN-BC                       |
| AWD                                                                     |                                             |       |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                              |                             |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 CP (96 kW)                                    | 4.10                                        | ●     | –                            | –                            | –                            | 6000                         | –                            | –                            | De comunicat                 | EN-YM                       |
| 2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 CP (125 kW)                                   | 4.10                                        | ●     | –                            | –                            | –                            | 6000                         | –                            | –                            | De comunicat                 | EN-YN                       |

● = standard, ○ = opțiune, contra cost. **Notă:** Toate motoarele respectă normele Euro EU6.2, cu excepția cazului în care se specifică altfel. <sup>90</sup>Raportul de demultiplicare ilustrat este cel disponibil în funcție de model, sarcina utilă GVM și combinația motorului.   
\*GTM este limitată la 5.500 kg dacă este dotat cu aer condiționat în spate. Consultați dealerul dvs. pentru mai multe informații. \*Disponibil din noiembrie 2020.

Stil și aspect

|                                                                                                                                                                                                                                           | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Cod<br>MFC                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|------------------------------------------------|
| Roți                                                                                                                                                                                                                                      |          |       |         |       |                                                |
| Oțel – 15"x6½" (echipate cu anvelope 215/65 R15 BSW)* (standard doar pentru seriile 290 și 310 și nu este disponibil dacă este specificat cu transmisie automată)                                                                         | ●        | ●     | –       | –     | D2SAG                                          |
| Oțel – 16"x6½" (echipate cu anvelope 235/65 R16C BSW)* (seria 290 și 310 cu transmisie automată: anvelope 215/65 R16C) (standard doar pentru modelele 330 și 350 și pentru seria 290 și 310 când este specificat cu transmisie automată). | ●        | ●     | –       | –     | D2XAD                                          |
| Oțel – 16"x6", roți duble spate, capace pentru butuc pe roțile din față (echipate cu anvelope 195/75 R16 BSW)* (standard doar pentru seria L4 (LWB-EF) 430 și 470 și opțional doar pentru seria L4 (LWB-EF) 350 RWD)                      | ○        | ○     | ○       | –     | Roți - capac pentru butuc D2XCS/ J4VAC - D5AAV |
| Aliaj – 16", 10 spițe (cu anvelope 235/65 R16 BSW)*                                                                                                                                                                                       | –        | –     | –       | ●     | D2XBR                                          |
| Aliaj – 16"x6½", 5 spițe (echipate cu anvelope 215/65 R16C)* (nu este disponibil pentru modelele L4 (LWB EF)) (seria 290 și 310: anvelope 215/65 R16C BSW; seria 330 și 350: anvelope 235/65 R16C BSW)                                    | –        | ○     | ●       | –     | D2XD7                                          |
| Capace roți – Pe jumătate                                                                                                                                                                                                                 | ●        | –     | –       | –     | D5AAG                                          |
| Capace roți – Complet                                                                                                                                                                                                                     | ○        | ●     | –       | –     | D5AAB                                          |
| Prezoane blocante                                                                                                                                                                                                                         | –        | □     | ●       | ●     | D5EAD                                          |
| Rezervă – Oțel de dimensiuni normale cu set de scule (nu este disponibil pe seria L3 (LWB) 310 pe Kombi M1)                                                                                                                               | ○        | ○     | ○       | ○     | D17AD                                          |
| Trusă de umflare anvelope                                                                                                                                                                                                                 | ●        | ●     | ●       | ●     | AHTAB                                          |
| Caracteristicile de design                                                                                                                                                                                                                |          |       |         |       |                                                |
| Caroserie – H2 (acoperiș mediu) (nu este disponibil pentru L4 (LWB EF))                                                                                                                                                                   | ●        | ●     | ●       | ●     | A1FAE                                          |
| Caroserie – H3 (acoperiș înalt) (standard pentru L4 (LWB EF), și nu este disponibil pentru variantele L2 (MWB) 290)                                                                                                                       | ○        | ○     | ○       | ○     | A1FAC                                          |
| Oglinzi laterale – eliminare a punctelor moarte și lumini de semnllizare laterale integrate                                                                                                                                               | ●        | ●     | ●       | ●     | –                                              |
| Oglinzi laterale – reglare manuală                                                                                                                                                                                                        | ●        | –     | –       | –     | BSHBW                                          |
| Oglinzi laterale – acționate electric și încălzite                                                                                                                                                                                        | ○ / □    | ●     | ●       | –     | BSHDJ                                          |
| Oglinzi laterale – pliabile electric, acționate electric și încălzite                                                                                                                                                                     | ○ / □    | ○ / □ | ○ / □   | ●     | BSHBJ                                          |
| Bandouri laterale – late, de culoare proprie                                                                                                                                                                                              | ●        | ●     | ●       | ●     | BMBBK                                          |
| Bară de protecție din față – sus, de culoarea caroseriei, jos, de culoare proprie                                                                                                                                                         | ●        | ●     | –       | ●     | CLFBW                                          |
| Bară de protecție din față – sus, de culoarea caroseriei, jos, de culoarea caroseriei                                                                                                                                                     | –        | –     | ●       | –     | CLFKG                                          |
| Bară de protecție spate – de culoare proprie cu treaptă integrată                                                                                                                                                                         | ●        | ●     | ●       | ●     | CLMAW                                          |
| Mânere ale ușilor – de culoare proprie                                                                                                                                                                                                    | ●        | ●     | ●       | ●     | –                                              |
| Mâner al ușii de încărcare/hayonului – de culoare proprie                                                                                                                                                                                 | ●        | ●     | ●       | ●     | –                                              |
| Grilă din față – de culoare proprie                                                                                                                                                                                                       | ●        | –     | –       | –     | BLDCF                                          |
| Grilă din față – de culoare proprie cu chenar Chrome                                                                                                                                                                                      | –        | ●     | ●       | –     | BLDAB                                          |
| Grilă din față – de culoare proprie cu sigla FORD                                                                                                                                                                                         | –        | –     | –       | ●     | BLDBY                                          |
| Geamuri cu tentă colorată – integral                                                                                                                                                                                                      | ●        | ●     | ●       | ●     | B2GAB                                          |
| Geam opac spate (nu este disponibil pentru autoutilitară cu cabină dublă)                                                                                                                                                                 | ○        | ○     | ○       | ○     | B2GAE                                          |
| Apărători pentru noroi – în față                                                                                                                                                                                                          | ○        | ○     | ○       | ○     | A3EAB                                          |

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. \*Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.

Stil și aspect

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Cod MFC |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|---------|
| Vopseaua                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |       |         |       |         |
| Vopsea - metalizată                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ○        | ○     | ○       | ○     | AD4AC   |
| Pachetele opționale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |       |         |       |         |
| Pachet flexibil marketing CV-Specific 1 – Panou pe toată înălțimea pereților spate, podeaua spațiului de încărcare ușor de curățat , rezervor unic de combustibil cu capacitate extinsă (doar pentru RWD 2WD) și lămpi cu LED-uri pentru compartimentul de încărcare (doar pentru autoutilitară)                                                                                                                                                                                                                                      | ○        | ○     | ○       | ○     | AGJAB   |
| Pachet Visibility 1 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare și oglinzi laterale acționate electric și încălzite                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ○        | ○     | ○       | –     | ABSAH   |
| Pachet Visibility 2 – parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, oglinzi laterale reglabile electric, încălzite și pliabile electric, faruri automate, oglindă retrovizoare heliomată (dacă nu se specifică nici un perete etanș sau perete etanș cu geamuri opace), ștergătoare cu senzor de ploaie și, dacă nu este specificat deja, lămpi de ceață față                                                                                                                                                       | ○        | ○     | ○       | ●     | ABSAJ   |
| Pachet Visibility 3 – alertă pentru păstrarea benzii de rulare (inclusiv faza lungă automată), cameră retrovizoare, parbriz încălzit Quickclear, senzor pentru lichidul de spălare, panou de instrumente de serie înaltă, oglinzi laterale reglabile electric, încălzite și pliabile electric, faruri automate, oglindă retrovizoare heliomată (dacă nu se specifică nici un perete etanș sau perete etanș cu geamuri opace), ștergătoare cu senzor de ploaie (disponibile doar dacă sunt specificate pachetele ICE 20, 21, 24 și 25) | –        | ○     | ○       | ○     | ABSAM   |
| ● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. *Janta pe care o alegeți va fi echipată cu o anvelopă de dimensiune specificată, dar nu este posibilă nicio opțiune de marcă.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |       |         |       |         |

Experiența șofatului

|                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Cod MFC     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|-------------|
| Asistență pentru șofer                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |       |         |       |             |
| Pilot automat (inclusiv volan îmbrăcat în piele și limitator reglabil al vitezei)                                                                                                                                                                                                          | ○        | ●     | ●       | ●     | GTDAB       |
| Sistem de informații despre unghiul mort cu alertă la intersectarea cu traficul (include funcționalitatea Trailer Tow, dacă este specificată cu dispozitivele de remorcare și, dacă nu sunt specificate, oglinzile laterale încălzite, pliabile electric, reglabile electric și încălzite) | ○        | ○     | ○       | ○     | HLLAH       |
| Alertă pentru păstrarea benzii de rulare <sup>2)</sup> (include faza lungă, combinație de instrumente de serie superioară, parbrizul încălzit Quickclear și farurile automate)                                                                                                             | ○ / □    | ○ / □ | ○ / □   | ○ / □ | HLEAC       |
| Asistență pentru păstrarea benzii de rulare <sup>2)</sup> (include alertă pentru păstrarea benzii de rulare)                                                                                                                                                                               | ○ / □    | ○ / □ | ○ / □   | ○ / □ | HLNAB       |
| Asistență pre-coliziune (1) cu detectarea pietonilor, volan îmbrăcat în piele și Alertă pentru păstrarea benzii de rulare (2)                                                                                                                                                              | ○ / □    | ○ / □ | □       | □     | FBFAH       |
| Pilot automat adaptiv (ACC) (include asistență precoliziune) <sup>2)</sup> (cu funcție de protejare a pietonilor), volan îmbrăcat în piele și alertă pentru păstrarea benzii de rulare <sup>2)</sup> (atunci când este echipat cu motor EU6.2)                                             | ○        | ○     | ○       | ○     | GTDAC       |
| Pilot automat adaptiv inteligent (include asistență precoliziune) <sup>2)</sup> și volan îmbrăcat în piele) (disponibil doar atunci când este specificat cu Pachet ICE 25)                                                                                                                 | □        | □     | □       | □     | GTDAX       |
| Control al accelerației                                                                                                                                                                                                                                                                    | ○        | ○     | ○       | ○     | C7JAB       |
| Cameră retrovizoare (include un LED amplasat central la înălțime) (include funcționalitatea de vizualizare în diviziune, atunci când este specificată împreună cu camera video frontală)                                                                                                   | ○ / □    | ○ / □ | ○ / □   | ○ / □ | J3KAR       |
| Cameră frontală panoramică cu vizualizare în diviziune (include cameră retrovizoare panoramică)                                                                                                                                                                                            | ○        | ○     | ○       | ○     | J3QAC       |
| Senzori de distanță pentru parcare – față și spate (include lămpi de ceață față, dacă nu au fost deja specificate)                                                                                                                                                                         | ○ / □    | ●     | ●       | ●     | HNLAB/HNKAB |
| Asistență la parcare laterală (include senzori de parcare exteriori față și spate)                                                                                                                                                                                                         | ○ / □    | ○ / □ | ●       | ○ / □ | HNRAB       |
| Asistență activă pentru parcare (îmbunătățită) – incluzând asistență la parcare perpendiculară, asistență la ieșirea din parcare și asistență la parcare laterală (indisponibil pe seria 310)                                                                                              | ○        | ○     | ○       | ○     | HNSAB       |

Experiența șofatului

|                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Cod MFC |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|---------|
| Limitator de viteză – 90 km/h (doar pentru autoutilitară, autoutilitară cu cabină dublă și Kombi N1)                                                                                                                                                                 | ○        | ○     | ○       | ○     | DCFAH   |
| Limitator de viteză – 100 km/h                                                                                                                                                                                                                                       | ○        | ○     | ○       | ○     | DCFAG   |
| Limitator de viteză – 110 km/h (doar pentru autoutilitară și autoutilitară cabină dublă)                                                                                                                                                                             | ○        | ○     | ○       | ○     | DCFAF   |
| Limitator de viteză – 120km/h (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă)                                                                                                                                                                                            | ○        | ○     | ○       | ○     | DCFAE   |
| Limitator de viteză – 130 km/h                                                                                                                                                                                                                                       | ○        | ○     | ○       | ○     | DCFAT   |
| Limitator de viteză – 140 km/h                                                                                                                                                                                                                                       | ○        | ○     | ○       | ○     | DCFAL   |
| Control al balansării remorcii (TSC) <sup>1)</sup> (activat cu accesoriile de tractare remorci Ford) (nu este disponibil pentru modelele 310 pe Kombi M1) (disponibil doar pentru autoutilitară cu cabină dublă cu AWD pentru seria 350 sau pentru seria FWD L4 350) | □        | □     | □       | □     | C2DAB   |
| Iluminatul exterior                                                                                                                                                                                                                                                  |          |       |         |       |         |
| Faruri – faruri de zi                                                                                                                                                                                                                                                | ●        | –     | –       | –     | JBCAB   |
| Faruri – faruri de zi cu LED-uri                                                                                                                                                                                                                                     | □        | ●     | ●       | ●     | JBCAB   |
| Faruri – faruri tip proiector cu halogen, incluzând faruri de zi                                                                                                                                                                                                     | ●        | ●     | –       | ●     | JBBAB   |
| Faruri – faruri tip proiector cu halogen, incluzând faruri de zi cu LED și statice la viraje                                                                                                                                                                         | ○        | ●     | –       | ●     | JBDAR   |
| Faruri – faruri bi-xenon cu faruri de zi cu LED și statice la curbă                                                                                                                                                                                                  | ○        | ○     | ●       | ○     | JBBAC   |
| Faruri – quad beam                                                                                                                                                                                                                                                   | ●        | ○     | –       | ○     | JBDAV   |
| Faruri – reglarea poziției farurilor                                                                                                                                                                                                                                 | ●        | ●     | ●       | ●     | JEAAB   |
| Faruri – pornire/oprire automată                                                                                                                                                                                                                                     | □        | □     | □       | ●     | JEDAC   |
| Faruri – cu stingere întârziată, după 30 de secunde                                                                                                                                                                                                                  | ●        | ●     | ●       | ●     | –       |
| Lumini de fundal – LED amplasat central                                                                                                                                                                                                                              | ○ / □    | ○ / □ | ○ / □   | ○ / □ | BEBAB   |
| Lumini de ceață – în față                                                                                                                                                                                                                                            | ○ / □    | ●     | ●       | ●     | JBKAB   |
| Lămpile de semnalizare a plafonului (doar pentru variantele DRW ale modelelor autoutilitară și Kombi N1)                                                                                                                                                             | ●        | ●     | ●       | –     | JBP AE  |
| Lămpile de margine laterale (doar pentru modelele L4 (LWB-EF))                                                                                                                                                                                                       | ●        | ●     | ●       | –     | JDCAB   |
| Suspensie                                                                                                                                                                                                                                                            |          |       |         |       |         |
| Suspensii MacPherson independente în față, arcuri elicoidale variabile, bara stabilizatoare, amortizoare cu gaz presurizat și arcuri de frână spate.                                                                                                                 | ●        | ●     | ●       | ●     | –       |
| Indicatoare de bord și comenzi                                                                                                                                                                                                                                       |          |       |         |       |         |
| Sistemul de monitorizare a presiunii din pneuri (TPMS) <sup>1)</sup> (standard pentru variantele M1)                                                                                                                                                                 | ○        | ○     | ○       | ○     | DI9AC   |
| Tahograf – digital, electronic, 24 de ore (nu este disponibil pe derivatele FWD când este specificat cu transmisie automată)                                                                                                                                         | ○        | ○     | ○       | ○     | HDKAD   |
| Tehnologie                                                                                                                                                                                                                                                           |          |       |         |       |         |
| Mod de șofat selectabil                                                                                                                                                                                                                                              | ●        | ●     | ●       | ●     | –       |
| ● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. <sup>1)</sup> Funcție de siguranță, <sup>2)</sup> funcție de asistență a șoferului.                                                                                           |          |       |         |       |         |

Performanță și eficiență

|                                                                                                                                                                                                     | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Cod MFC      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|--------------|
| Indicatoare de bord și comenzi                                                                                                                                                                      |          |       |         |       |              |
| Computer de bord (distanță de rulare până la golirea rezervorului, consumul de combustibil instantaneu și mediu, viteza medie, temperatura exterioară)                                              | ●        | ●     | ●       | ●     | HEBAD        |
| Baterie – pornire la rece (-20°C)                                                                                                                                                                   | ●/□      | ●/□   | ●       | ●     | DEAAD        |
| Baterie – cu electrolit lichid îmbunătățit (IF), pornire la rece (-29°C)                                                                                                                            | ○        | ○     | ○       | ○     | DEAAF, HTAAC |
| Baterie – baterie Twin H8 AGM cu ciclu extins (baterie de mare capacitate)                                                                                                                          | ○        | ○     | ○       | ○     | HTCAG, HTAAC |
| Alternator – putere utilă standard de 165 Amp (disponibil doar pentru variantele RWD cu motoare HDT și variantele AWD cu motoare norma 6.2) (nu este disponibil pe autoutilitară Kombi și Kombi M1) | ●        | ●     | ●       | ●     | HUAAB        |
| Alternator – putere utilă extra 250 de Amp (disponibil doar pentru variantele RWD cu motoare HDT și opțional pe variantele FWD/RWD cu motoare norma 6.2)                                            | ●        | ●     | ●       | ●     | HUAAD        |
| Tehnologie                                                                                                                                                                                          |          |       |         |       |              |
| Filtru cu senzor de prezență apă în combustibil                                                                                                                                                     | ●        | ●     | ●       | ●     | –            |
| ● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.                                                                                                              |          |       |         |       |              |

Confortul și utilitatea

|                                                                                               | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Cod MFC |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|---------|
| Confortul interior                                                                            |          |       |         |       |         |
| Mâner de sprijin la urcare – amplasat pe stâlpul B (autoutilitară)                            | ●        | ●     | ●       | ●     | –       |
| Suport pentru sticle – dublu, pentru sticle de 2 litri, montat în tabloul de bord             | ●        | ●     | ●       | ●     | –       |
| Torpedo – cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4                               | ●        | –     | –       | –     | B5LAC   |
| Torpedo – Cu încuietoare, cu capac și capacitate de depozitare hârtii format A4               | –        | ●     | ●       | ●     | B5LAB   |
| Consola panoului de de bord AUX 2-DIN                                                         | ○        | ○     | ○       | ○     | A9QAB   |
| MyKey                                                                                         | ●        | ●     | ●       | ●     | A64AB   |
| Consolă de plafon                                                                             | ●        | ●     | ●       | ●     | B5VAB   |
| Priză punct de alimentare – 2 x 12V (amplasate pe panoul de bord și în spațiul de depozitare) | ●        | ●     | ●       | ●     | –       |
| Priză punct de alimentare – convertor tensiune 230V (150W)                                    | ○/□      | ○/□   | ○       | ○     | J3EAB   |
| Priză punct de alimentare – convertor tensiune 230V (400W)                                    | ○        | ○     | ○       | ○     | J3EAC   |
| Punct de alimentare – 12V (amplasat în partea din spate)                                      | ○        | ○     | ○       | ○     | J3FAB   |
| Oglindă retrovizoare (indisponibil cu perete despărțitor fără geam)                           | ●        | ●     | ●       | ●     | BSBAB   |
| Pachet fumători – brichetă și scrumieră                                                       | ○        | ○     | ○       | ○     | B5AAB   |
| Depozitare – buzunare harta pe ușa din față                                                   | ●        | ●     | ●       | ●     | –       |
| Depozitare – compartiment de depozitare sub scaun (sub scaunul dublu pentru pasageri)         | ●        | ●     | ●       | ●     | –       |

Confortul și utilitatea

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Cod MFC |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|---------|
| Sisteme audio și de comunicații                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          |       |         |       |         |
| Radio simplu DIN AM/FM, suport pentru tabletă, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (fin), conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod® (nu este disponibil pentru Kombi M1)                                                                                                                                                                                           | ●        | ●     | –       | ●     | ICFAN   |
| Radio simplu DIN AM/FM cu DAB, suport pentru tabletă, patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare), controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antenă GNSS (fin), conectivitate Bluetooth® și un port USB cu funcționalitate iPod®                                                                                                                                                                                | ○        | ○     | –       | ○     | ICFAP   |
| Connection Radio (include asistența pentru situații de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod® (indisponibil pentru Kombi M1)                                                                                                                                            | ○        | ○     | –       | ○     | ICFAS   |
| Connection Radio cu DAB (include asistența pentru situații de urgență*), cu patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare), afișaj TFT de 4", controale audio de la distanță, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), conectivitate Bluetooth® și două porturi USB cu funcționalitate iPod®                                                                                                                            | ○        | ○     | –       | ○     | ICFAT   |
| Radio AM/FM, Ford SYNC 2.5 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, transmisie vocală, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (indisponibil pe Kombi M1)                                                                                | ○        | ○     | –       | ○     | ICFAW   |
| Radio AM/FM cu DAB, Ford SYNC 2.5 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, transmisie vocală, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® patru difuzoare frontale (două woofere și două tweetere) (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare)                                                            | ○        | ○     | –       | ○     | ICFAX   |
| Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, Ford SYNC 3 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, sistem de control vocal, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® controale audio de la distanță, patru difuzoare (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare)                                   | ○        | ○     | ●       | ○     | ICFAO   |
| Radio AM/FM cu DAB, navigație încorporată, pilot automat inteligent adaptiv, Ford SYNC 3 (include asistența pentru situații de urgență*) cu Bluetooth®, sistem de control vocal, AppLink, mesagerie audio și modul de confidențialitate, ecran tactil de 8", panou de comandă integrat extins, modem FordPass Connect, antena GNSS (antenă fin), două porturi USB cu funcționalitate iPod® controale audio de la distanță, patru difuzoare (Kombi M1 este dotat cu șase difuzoare) | ○        | ○     | ○       | ○     | ICFA1   |
| Controlul climatizării                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |       |         |       |         |
| Aer condiționat – față, cu filtru de aer cu purificator pentru polen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ○        | ●     | ●       | ●     | AC--B   |
| Aer condiționat – spate, inclusiv aerul condiționat față                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ○        | ○     | ○       | ○     | G1EAB   |
| Sistem de încălzire – recirculare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ●        | ●     | ●       | ●     | G2AAE   |
| Sistem de încălzire – coeficient termic pozitiv (PTC)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ●        | –     | ●       | –     | G2AAF   |
| Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ○        | ○     | ○       | ○     | GZAAF   |
| Sistem de încălzire – comutator de încălzire auxiliar electronic programabil alimentat cu combustibil, inclusiv alarmă perimetrală                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ○        | ○     | ○       | ○     | GZAAM   |
| Lumini de interior                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |       |         |       |         |
| Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ●        | –     | –       | –     | JCFAF   |
| Lumini ambientale – montate pe plafon, în partea din față cu reducere graduală a luminii și cu lumini pentru consultarea hârtii                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | –        | ●     | ●       | ●     | JCFAC   |
| Lumini ambientale – scaune spate, cu reducere graduală a luminii (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă, Kombi și autoutilitară Kombi)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ●        | ●     | ●       | ●     | JCJAJ   |
| Lumini ambientale – iluminare spațiu pentru picioare (numai pentru ușa de încărcare laterală)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | –        | ●     | –       | ●     | –       |
| Lumini pentru compartimentul de încărcare                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ●        | ●     | ●       | ●     | JCMAB   |
| Luminile compartiment de încărcare – LED (doar autoutilitară și autoutilitară cu cabină dublă)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ○/□      | ○/□   | ○/□     | ○/□   | JCMAD   |
| Sistem interior economie lumini/baterie – 10 min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ●        | ●     | ●       | ●     | JBWAT   |
| Sistem interior economie lumini/baterie – 30 min                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ○/□      | ○/□   | ○/□     | ○/□   | JBWAK   |
| Grup lumini interior (doar autoutilitară) (indisponibil cu sertar plafon BD7AE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ○        | ○     | ○       | ○     | JCBAC   |
| ● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |       |         |       |         |

Confortul și utilitatea

|                                                                                                                                                                                                              | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Cod MFC                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|---------------------------------------|
| Scaunele                                                                                                                                                                                                     |          |       |         |       |                                       |
| Scaun al șoferului – 8 poziții (în față/în spate; rabatare; înălțime; și înclinare) cu cotieră                                                                                                               | ●        | ●     | ●       | ●     | FS--B/FS--G/<br>BYPAY/BVNAB           |
| Scaun al șoferului – 8 poziții încălzit (în față/în spate; rabatare; înălțime; și înclinare) cu cotieră                                                                                                      | ● / ○    | ● / ○ | ● / ○   | ● / ○ | FS--B/FS--G/<br>BYPAY/BY1AB/<br>BVNAB |
| Scaun șofer – 10 poziții încălzit (în față/în spate, înclinare, în înălțime, aplecare și zona lombară), încălzit, cu cotieră                                                                                 | –        | ○     | ○       | –     | FS--B/FS--G/<br>BYPAM/BY1AB/<br>BVNAB |
| Scaun pasager față – simplu, 2 poziții (față/spate)                                                                                                                                                          | ○        | ○     | –       | –     | FS--B/BYQBD                           |
| Scaun pasager față – simplu, 8 poziții (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare), cu cotieră                                                                                                             | –        | –     | –       | ○     | FS--B/BYQAZ/<br>BVPAB                 |
| Scaun pasager față – simplu, 8 poziții încălzit (față/spate; rabatare; înălțime și înclinare), cu cotieră                                                                                                    | ○        | ○     | –       | ○     | FS--B/BYQAZ/<br>BY2AB/BVPAB           |
| Scaun pasager față – dublu, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă                                                                                     | ●        | ●     | ●       | ●     | FS--G/BYQAB/<br>BW7AB                 |
| Scaun pasager față – dublu, încălzit, spătar fix cu pernă a scaunului cu ridicare fracționată pentru depozitare, măsuță rabatabilă                                                                           | ○        | ○     | ○       | ○     | FS--G/BYQAB/<br>BY2AB/BW7AB           |
| Pachet 1 scaun spate autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând; scaune cu patru locuri detașabile (2+2) (doar varianta L3 (LWB) 350)                                                                    | ○        | ○     | ○       | ○     | BYYAB                                 |
| Pachet 1 scaun spate autoutilitară Kombi M1 – al doilea rând; scaune cu patru locuri detașabile (2+2)                                                                                                        | ●        | ●     | ●       | ●     | BYYAB                                 |
| Pachet 2 scaun spate autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând; banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase                                                                                            | ●        | ●     | ●       | ●     | BYYAC                                 |
| Pachet 2 scaun spate Kombi M1 – al doilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase                                                                                                                 | ○        | ○     | ○       | ○     | BYYAC                                 |
| Pachet 2 scaun spate Kombi N1 – al doilea rând; banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase                                                                                                                 | ●        | ●     | ●       | –     | BYYAC                                 |
| Pachet 3 scaun spate Kombi M1 – al doilea și al treilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase                                                                                                   | ●        | ●     | ●       | –     | BYYAD                                 |
| Pachet 4 scaun spate Kombi M1 – al doilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune înguste, și al treilea rând, banchetă detașabilă cu trei scaune spațioase                                                 | ●        | ●     | ●       | ●     | BYYAE                                 |
| Scaune spate – rabatare și cotiere pentru cel de-al doilea rând (doar pentru Kombi M1)                                                                                                                       | –        | ○     | ○       | ●     | BWFAB                                 |
| Indicatoare de bord și comenzile                                                                                                                                                                             |          |       |         |       |                                       |
| Direcție hidraulică asistată electric (HPAS) (disponibilă doar pentru AWD, nu este disponibilă pe variantele de motorizare EU6.2)                                                                            | ●        | ●     | ●       | ●     | –                                     |
| Direcție asistată electric (EPAS) (standard pentru variantele de motorizare EU6.2 2WD și toate motorizările HDT6)                                                                                            | ●        | ●     | ●       | ●     | –                                     |
| Coloană de direcție – reglabilă înainte-înapoi                                                                                                                                                               | ●        | ●     | ●       | ●     | GRAAF                                 |
| Ștergătoare – de parbriz, viteză variabilă/intermitentă cu spălare electrică                                                                                                                                 | ●        | ●     | ●       | –     | CFFAB                                 |
| Ștergătoare – de parbriz, cu senzor de ploale (inclusiv faruri automate)                                                                                                                                     | □        | □     | □       | ●     | CFFAE                                 |
| Ștergătoare – în spate, cu activare automată la mersul înapoi și spălare electrică (disponibile doar pentru varianta cu uși spate sau hayon cu geam) (standard pentru autoutilitara Kombi și Kombi M1 și N1) | ○        | ○     | ○       | ○     | CFEAD                                 |
| Volan – 4 spițe, poliuretan                                                                                                                                                                                  | ●        | –     | –       | –     | GTAAB                                 |
| Volan – 4 spițe, îmbrăcat în piele                                                                                                                                                                           | □        | ●     | ●       | ●     | GTAAE                                 |
| Nucă a schimbătorului de viteze – poliuretan                                                                                                                                                                 | ●        | ●     | –       | ●     | CAEAC                                 |
| Nucă a schimbătorului de viteze – îmbrăcată în piele                                                                                                                                                         | –        | –     | ●       | –     | CAEAB                                 |
| Geamuri – acționate electric în față, cu coborâre cu o singură atingere pe partea șoferului                                                                                                                  | ●        | ●     | ●       | ●     | B2CAF                                 |

Confortul și utilitatea

|                                                                                                                      | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Cod MFC |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|---------|
| Tehnologie                                                                                                           |          |       |         |       |         |
| Rezervor combustibil simplu – 70 de litri (EU6.2 FWD) (EU6.2 RWD are o capacitate de 75 de litri)                    | ●        | ●     | ●       | ●     | GBAAB   |
| Rezervor simplu extins de combustibil – 95 litri (nu este disponibil pentru Kombi sau autoutilitară Kombi)           | ○        | ○     | ○       | ○     | GBAAC   |
| Sistem Ford Easy Fuel de alimentare cu carburant, fără capac, cu prevenirea alimentării cu carburant necorespunzător | ●        | ●     | ●       | ●     | GBZAJ   |
| Capac Ford Easy Fuel – fără încuiere                                                                                 | ○        | ○     | ○       | ○     | GBZAK   |
| Rezervor AdBlue® Sistem de post-tratare – 24 litri                                                                   | ●        | ●     | ●       | ●     | –       |
| Sistem de pornire/oprire automată                                                                                    | ●        | ●     | ●       | ●     | DECAU   |
| Parbriz încălzit Quickclear                                                                                          | □        | □     | □       | □     | B3MAB   |

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

Siguranță și securitate

|                                                                                                                                                                               | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Codul MFC   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|-------------|
| Siguranță                                                                                                                                                                     |          |       |         |       |             |
| Sistem de frânare antiblocare (ABS) cu distribuție electronică a forței de frânare (EBD) <sup>1)</sup>                                                                        | ●        | ●     | ●       | ●     | FEAAQ       |
| Control electronic al stabilității (ESC) <sup>1)</sup>                                                                                                                        | ●        | ●     | ●       | ●     | FEAAQ       |
| Controlul virajelor <sup>1)</sup>                                                                                                                                             | ●        | ●     | ●       | ●     | –           |
| Asistență la pornirea în rampă (HSA) <sup>2)</sup>                                                                                                                            | ●        | ●     | ●       | ●     | –           |
| Control adaptiv al sarcinii (LAC) <sup>1)</sup>                                                                                                                               | ●        | ●     | ●       | ●     | –           |
| Asistență la frânarea de urgență (EBA) <sup>1)</sup>                                                                                                                          | ●        | ●     | ●       | ●     | –           |
| Avertizare la frânarea de urgență <sup>2)</sup>                                                                                                                               | ●        | ●     | ●       | ●     | –           |
| Sistem de reducere a efectului de răsturnare (RSC) <sup>1)</sup>                                                                                                              | ●        | ●     | ●       | ●     | –           |
| Airbag – pentru șofer <sup>1)</sup>                                                                                                                                           | ●        | ●     | ●       | ●     | CPGAB       |
| Airbag – pentru pasagerul din față <sup>1)</sup> (include funcția de dezactivare a airbagului pentru pasagerul din față) (standard pentru variantele M1)                      | ○        | ○     | ○       | ○     | CPHAB       |
| Airbag – Airbaguri frontale și cortină <sup>1)</sup>                                                                                                                          | ○        | ○     | ○       | ○     | CP1AB/CQ2AB |
| Centuri de siguranță – diagonale, în 3 puncte, cu rului inerțial (toate scaunele) <sup>1)</sup>                                                                               | ●        | ●     | ●       | ●     | CPBAB/CPCAB |
| Scaun pentru copil ISOFIX – 2 x puncte de fixare pe cel de-al doilea rând de scaune <sup>1)</sup> – (doar pentru Kombi, autoutilitară Kombi și autoutilitară cu cabină dublă) | ●        | ●     | ●       | ●     | CPSAB       |
| Extinctor (6kg)                                                                                                                                                               | ●        | ●     | ●       | ●     | AHKAJ       |
| Trusă de prim ajutor                                                                                                                                                          | ○        | ○     | ○       | ○     | AHQAB       |

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. <sup>1)</sup>Funcție de siguranță, <sup>2)</sup>Funcție de asistență a șoferului. \*Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. Nu uitați: Încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece acestea nu se poate comanda de la dealer ca o dotare opțională sau accesoriu. **\*Notă: Un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate nu ar trebui niciodată să fie amplasat pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru scaunul pasagerului din față.**

Siguranță și securitate

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Codul MFC |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|-----------|
| Securitate                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |       |         |       |           |
| Alarmă – de perimetru                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ○        | ○     | ○       | ○     | HNAAD     |
| Alarmă – categoria 1A Thatcham (autoutilitară) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când este echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă) (include pereți de compartimentare exclusiv din metal și uși spate fără geam)                    | ○        | ○     | ○       | ○     | HNAAG     |
| Alarmă – categoria 1B Thatcham (autoutilitară) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când este echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă) (include pereți de compartimentare din oțel cu geamuri pe toate laturile și uși spate fără geam) | ○        | ○     | ○       | ○     | HNAAN     |
| Alarmă – categoria 1C Thatcham (autoutilitară cu cabină dublă) – senzor de interior pentru cabină, senzor de înclinare și de cuplare a remorcii, atunci când este echipată în acest sens (include blocarea de la distanță cu 2 chei cu telecomandă)                                                                                  | ○        | ○     | ○       | ○     | HNAAQ     |
| Imobilizator – sistem pasiv antifurt de protecție (PATS) (imobilizator categoria 2 aprobat de societățile de asigurări)                                                                                                                                                                                                              | ●        | ●     | ●       | ●     | –         |
| Încuietori – închidere centralizată electrică                                                                                                                                                                                                                                                                                        | ●        | ●     | ●       | ●     | CBAAB     |
| Încuietori – încuietori electrice la uși, protejate cu montași întăriți                                                                                                                                                                                                                                                              | ○        | ○     | ○       | ○     | CBAAM     |
| Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu o cheie cu telecomandă                                                                                                                                                                                                                                                         | ●        | –     | –       | –     | CBFAQ     |
| Încuietori – închidere centralizată de la distanță cu 2 chei cu telecomandă                                                                                                                                                                                                                                                          | □        | ●     | ●       | ●     | CBFAJ     |
| Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară) descuiere în 2 etape*                                                                                                                                                                                                                                                           | ●        | ●     | ●       | ●     | CB4AB     |
| Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi), descuiere în 2 etape*                                                                                                                                                                                                                | ●        | ●     | ●       | ●     | CB4AC     |
| Încuietori – descuiere configurabilă independentă de descuierea ușii șoferului*                                                                                                                                                                                                                                                      | ○        | –     | –       | –     | CB4AD     |
| Încuietori – descuiere configurabilă (autoutilitară), descuiere pentru curieri cu încuiere automată la trântire, reîncuiere a ușii din zona opusă și reîncuiere automată după 3 secunde*                                                                                                                                             | ○        | –     | –       | –     | CB4AH     |
| Încuietori – reîncuiere automată; reîncuierea ușilor după 45 de secunde dacă nu este deschisă nicio ușă                                                                                                                                                                                                                              | ●        | ●     | ●       | ●     | CB1AB     |
| Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor                                                                                                                                                                                                   | ●        | ●     | ●       | ●     | CBCAB     |
| Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor, cu încuiere la trântire                                                                                                                                                                          | ○        | –     | –       | –     | CBCAE     |
| Încuietori – avertizor sonor de încuiere eșuată, semnal sonor dacă o ușă este întredeschisă în momentul activării încuierii ușilor, cu încuiere automată la trântire (doar autoutilitară)                                                                                                                                            | □        | –     | –       | –     | CBCAF     |
| Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară cu cabină dublă/autoutilitară Kombi/Kombi)                                                                                                                                                                                                                       | ●        | ●     | ●       | ●     | CBBAB     |
| Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară), ușile se încuie automat când vehiculul atinge viteza de 8 km/h (5mile/h)                                                                                                                                                                                       | ●        | ●     | ●       | ●     | CBBAE     |
| Încuietori – încuiere automată la pornirea de pe loc (autoutilitară Kombi); ușile se încuie automat când vehiculul atinge viteza de 8 km/h (5mile/h)                                                                                                                                                                                 | ○        | ○     | ○       | ○     | CBBAE     |
| Încuietori - încuietoare Power lock, single locking (indisponibil pe cabină dublă)                                                                                                                                                                                                                                                   | ○        | ○     | ○       | ○     | CBSAC     |
| Încuietori – deschiderea capotei cu cheia                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ●        | ●     | ●       | ●     | –         |
| Grilaj de protecție pentru geamul din spate (necesită lunetă fixă B3HAC)                                                                                                                                                                                                                                                             | ○        | ○     | ○       | ○     | BPDAB     |
| Frâne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |       |         |       |           |
| Circuit dublu, cu servoasistare autoreglabilă și ABS. Discuri în față și spate                                                                                                                                                                                                                                                       | ●        | ●     | ●       | ●     | –         |

● = standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost. <sup>1</sup>Funcție de siguranță, <sup>2</sup>Funcție de asistență a șoferului. \*Pentru detalii despre configurațiile disponibile, consultați dealerul Ford. Nu uitați: Încuierea configurabilă trebuie să fie definită în momentul plasării comenzii, deoarece aceasta nu se poate comanda de la dealer ca o dotare opțională sau accesoriu. **\*Notă: Un scaun de protecție pentru copil orientat spre spate nu ar trebui niciodată să fie amplasat pe scaunul pasagerului din față, dacă vehiculul Ford este echipat cu airbag funcțional pentru scaunul pasagerului din față.**

Utilitate

|                                                                                                                                                                                                                           | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Cod MFC      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|--------------|
| Caroserie                                                                                                                                                                                                                 |          |       |         |       |              |
| Uși – ușă de încărcare pe parte pasagerului (culisantă)                                                                                                                                                                   | ●        | ●     | ●       | ●     | A4LAB        |
| Uși – ușa de încărcare laterală a șoferului (nu este disponibilă nici pe seria L2 (MWB) 310, nici pe modelul autoutilitară cu cabină dublă L4 (LWB-EF))                                                                   | ○ / □    | ○ / □ | ○ / □   | ○ / □ | A4LAC        |
| Treapta de putere – Ușa de încărcare laterală a pasagerului (doar pentru modelele autoutilitară RWD)                                                                                                                      | ○        | ○ / □ | ○       | –     | BPLA5        |
| Uși – Uși spate fără geam, articulate pentru deschidere de 180°, oprire pozitivă la 90° (doar pentru modelele L2 (MWB) și L3 (LWB))                                                                                       | ●        | ●     | ●       | ●     | A6KAB        |
| Uși – Uși spate fără geam, cu balamale pentru deschidere maximă la până la elementele magnetice de retenție a ușii (nu sunt disponibile pe modelele L2 (MWB), optionale pe modelele L3 (LWB) și standard pe L4 (LWB-EF))  | ○        | ○     | ○       | ○     | A6KAE        |
| Uși – cu geam și degivrare (standard pentru Kombi)                                                                                                                                                                        | ○        | ○     | ○       | ○     | B3NAB, B3HAC |
| Uși – Ușă laterală electrică cu sistem de acționare cu Close Assist (nu este disponibilă la modelele autoutilitară cu cabină dublă și Kombi N1 sau la versiunile autoutilitară L2 (MWB), autoutilitară Kombi și Kombi M1) | ○        | ○     | ○       | ○     | A6QAJ        |
| Geamuri laterale, autoutilitară – al doilea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (include uși de încărcare laterale)                                                                                          | ○        | ○     | ○       | ○     | B3AAC, B3BAC |
| Geamuri laterale, autoutilitară – al doilea rând, pe partea șoferului, fixe (doar cu ușă de încărcare laterală glisantă pe partea șoferului)                                                                              | ○        | ○     | ○       | ○     | B3AAH        |
| Geamuri laterale, autoutilitară Kombi, Kombi – al doilea rând, fixe                                                                                                                                                       | ●        | ●     | ●       | ●     | B3AAC, B3BAC |
| Geamuri laterale, autoutilitară Kombi, Kombi – al doilea rând, glisante                                                                                                                                                   | ○        | ○     | ○       | ○     | B3AAD, B3BAD |
| Geamuri laterale, autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând, fixe                                                                                                                                                    | ○        | –     | –       | –     | B3AAC, B3BAC |
| Geamuri laterale, autoutilitară cu cabină dublă – al doilea rând, glisante                                                                                                                                                | ●        | ●     | ●       | ●     | B3AAD, B3BAD |
| Geamuri laterale – al treilea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (doar pentru Kombi)                                                                                                                        | ●        | ●     | ●       | ●     | B3CAB/B3DAB  |
| Geamuri laterale – al patrulea rând, pe partea șoferului și a pasagerului, fixe (doar pentru Kombi L3 (LWB))                                                                                                              | ●        | ●     | ●       | ●     | B3EAB/B3FAB  |
| Protecție completă la coroziune a șasiului                                                                                                                                                                                | ○        | ○     | ○       | ○     | C1HAB        |
| Scut motor (nu este disponibil cu transmisie automată cu 10 trepte)                                                                                                                                                       | ○        | ○     | ○       | ○     | A1CAH        |
| Covorașe și capitonaj                                                                                                                                                                                                     |          |       |         |       |              |
| Podea – Cabină, cauciuc ușor de curățat (doar pentru autoutilitară)                                                                                                                                                       | ●        | ●     | ●       | ●     | BBKAC        |
| Protecție a podelei – pe toată lungimea, cauciuc ușor de curățat (doar pentru autoutilitara Kombi, Kombi și autoutilitara cu cabină dublă)                                                                                | ●        | ●     | ●       | ●     | BBKAE        |
| Plafon – cabină, turnat (doar pentru autoutilitară, Kombi și autoutilitară Kombi) (opțional Kombi M1)                                                                                                                     | ●        | ●     | ●       | ●     | BBZAC        |
| Capitonajul plafonului – extins, turnat (numai pentru autoutilitara cu cabină dublă) (opțiune pentru autoutilitara Kombi)                                                                                                 | ●        | ●     | ●       | ●     | BBZAH        |
| Plafon – toată lungimea, turnat (doar pentru Kombi M1) (opțiune pentru Kombi N1 și autoutilitara Kombi)                                                                                                                   | ●        | ●     | ●       | ●     | BBZAE        |
| Certificare                                                                                                                                                                                                               |          |       |         |       |              |
| Număr de identificare al vehiculului – vizibil                                                                                                                                                                            | ●        | ●     | ●       | ●     | –            |

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

Utilitate

|                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ambiente | Trend | Limited | Trail | Cod MFC |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------|---------|-------|---------|
| Șasiu                                                                                                                                                                                                                                                           |          |       |         |       |         |
| Ax față cu diferențial cu alunecare nelimitată                                                                                                                                                                                                                  | ●        | ●     | ●       | –     | EGKAB   |
| Ambreiaj mecanic ax față diferențial cu alunecare limitată (mLSD)                                                                                                                                                                                               | –        | –     | –       | ●     | EGKAC   |
| Elementele funcționale în exterior                                                                                                                                                                                                                              |          |       |         |       |         |
| Apărători pentru noroi – în spate                                                                                                                                                                                                                               | ●        | ●     | ●       | ●     | A1KAB   |
| Bara de remorcare cu control al balansării remorcii și conexiune electrică cu 13 pini (poate fi necesar tahograf) (nu este disponibilă pe varianta L4 (LWB-EF) 350 pe variantele autoutilitară cu cabină dublă sau L2 (MWB) și L3 (LWB) Kombi M1)               | ○        | ○     | ○       | ○     | C1DAB   |
| Scară spate (disponibilă doar cu uși spate cu articulație de 180 °) (nu este disponibilă pentru modelele H3)                                                                                                                                                    | ○        | ○     | ○       | ○     | B1OAB   |
| Compartiment de încărcare                                                                                                                                                                                                                                       |          |       |         |       |         |
| Perete despărțitor – fără (numai autoutilitara Kombi și Kombi)                                                                                                                                                                                                  | ●        | ●     | ●       | ●     | A6AAA   |
| Perete despărțitor – polimer turnat, pe toată lățimea, fără geamuri (doar pentru autoutilitară)                                                                                                                                                                 | ●        | ●     | ●       | ●     | A6ABD   |
| Perete despărțitor – polimer turnat, pe toată lățimea, cu geamuri (doar pentru autoutilitară)                                                                                                                                                                   | ○        | ○     | ○       | ○     | A6ABE   |
| Perete despărțitor – metal pe toată lățimea, fără geamuri (doar pentru autoutilitară)                                                                                                                                                                           | ○        | ○     | ○       | ○     | A6ABB   |
| Perete despărțitor – metal pe toată lățimea, cu geamuri (doar pentru autoutilitară)                                                                                                                                                                             | ○        | ○     | ○       | ○     | A6ABC   |
| Perete despărțitor – turnat, cu geam (doar pentru autoutilitară cu cabină dublă, Kombi N1 și autoutilitară Kombi) (opțiune pe autoutilitară Kombi M1)                                                                                                           | ●        | ●     | ●       | ●     | A6AAW   |
| Capitonaj integral pe peretele din spate placat până la jumătatea înălțimii (standard pentru autoutilitara cu cabină dublă, autoutilitara Kombi și Kombi, opțional pentru autoutilitară)                                                                        | ●        | ●     | ●       | ●     | BBAAG   |
| Perete spate complet capitonat pe înălțime cu capace pentru pasajele roților (doar pentru autoutilitară)                                                                                                                                                        | ○ / □    | ●     | ●       | ●     | BBAAD   |
| Podea utilă ușor de curățat (numai autoutilitara)                                                                                                                                                                                                               | ○ / □    | ●     | ●       | ●     | BDIAJ   |
| Set de protecție a zonei de încărcare – perete spate capitonat pe toată înălțimea, podeaua compartimentului de încărcare și bride de fixare în podea ușor de curățat (nu sunt disponibile cu încălzirea compartimentului din spate) (doar pentru autoutilitară) | ○        | ○     | ○       | ○     | BDMAB   |
| Compartimentul de încărcare – bride de ancorare conforme cu DIN 75410                                                                                                                                                                                           | ●        | ●     | ●       | ●     | BDEAB   |
| Pachet de asigurare a încărcăturii (rafturi interioare) (disponibil doar cu podea flexibilă) (doar pentru autoutilitară)                                                                                                                                        | ○        | ○     | ○       | ○     | BDSA4   |
| Separator de spațiu de încărcare (disponibil numai cu podea flexibilă) (doar pentru autoutilitară)                                                                                                                                                              | ○        | ○     | ○       | ○     | BHLAG   |
| Podea flexibilă (doar pentru autoutilitară) (include ușa de încărcare laterală pe partea șoferului, dacă nu este deja specificată)                                                                                                                              | ○        | ○     | ○       | ○     | BDIA1   |
| Sistem de gestionare a încărcăturii 1 (doar pentru autoutilitară)                                                                                                                                                                                               | ○        | ○     | ○       | ○     | BDSAD   |
| Sistem de gestionare a încărcăturii 2 (doar pentru autoutilitară) (disponibil doar pentru variantele L2 H3 MWB Acoperis înalt)                                                                                                                                  | ○        | ○     | ○       | ○     | BDSAE   |
| Rack de plafon interior (doar autoutilitară) (doar varianta H3)                                                                                                                                                                                                 | ○        | ○     | ○       | ○     | BD7AE   |
| Indicator luminos pentru schimbătorul de viteze                                                                                                                                                                                                                 | ●        | ●     | ●       | ●     | –       |

● = Standard, ○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.

Accesorii

|                                                                          | Disponibilitate | Numărul piesei (FINIS) |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------|
| Denumirea piesei                                                         |                 |                        |
| Suport portbagaj exterior L2                                             | ○ A             | 1816678                |
| Suport portbagaj exterior L3                                             | ○ A             | 1816680                |
| Grilajul de protecție pentru geamul din spate                            | ○ / ○ A         | 1838135                |
| Brink®+ bară de tractare, fixe                                           | ○ A             | 1855715                |
| Brink®+ kit electric cu conector cu 13 pini pentru bara de tractare, LHD | ○ A             | 1855712                |
| Brink®+ kit electric cu conector cu 13 pini pentru bara de tractare, RHD | ○ A             | 1855713                |
| ClimAir®+ deflectoare aer, față, gri deschis                             | ○ A             | 1856560                |
| ClimAir®+ deflectoare aer, față, gri închis                              | ○ A             | 1856561                |
| Dispozitiv Bosch® de avertizare pentru marșarier                         | ○ A             | 1713304                |
| Senzori Xvisiog de distanță pentru parcare, față                         | ○ A             | 1855856                |
| Senzori Xvisiog de distanță pentru parcare, spate                        | ○ A             | 1855854                |
| Jante aliaj de 16" cu 5x2 spițe                                          | ○ / ○ A         | 1842987                |
| Piulițe blocare roți, set de 4                                           | ○ / ○ A         | 1763879                |

○ = opțiune, contra cost ○ A = accesoriu opțional, contra cost, +Vă rugăm să consultați coperta spate pentru informații privind garanția.

Opțiuni speciale ale vehiculului

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Codul SVO | Ambiente | Trend | Limited (nu Kombi NI) | Trail | Cod MFC |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-------|-----------------------|-------|---------|
| Caroserie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |          |       |                       |       |         |
| Fără scaun al pasagerului (fără piedestal) (nu pentru autoutilitara cu cabină dublă)                                                                                                                                                                                                                                     | A304      | ○        | ○     | –                     | –     | FS--C   |
| Acces la rezervă cu ușile spate închise (nu este disponibil a fi comandat împreună cu bara de tractare Ford) (nu este disponibil pentru seria L4 (LWB EF) 430 și 470 autoutilitară și Kombi și pentru variantele L3 (LWB) 310 Kombi M1)                                                                                  | A532      | ○        | ○     | ○                     | –     | D17BF   |
| Uși de marfă spate fără geam 250 de grade (Includ ușă de încărcare marfă pe partea pasagerului (glisantă) doar pentru autoutilitara)                                                                                                                                                                                     | H250      | ○        | ○     | ○                     | –     | A6KAP   |
| Senzori de distanță pentru parcare – față și spate, configurabili (includ lămpi de ceață față, dacă nu au fost deja specificate) (diponibile de asemenea ca parte a unui pachet opțional)                                                                                                                                | A095      | ○        | ○     | –                     | ○     | HNLAD   |
| Pachet bară protecție contrast – bare de protecție față și spate culoare contrast (doar pentru Van, Kombi M1, Kombi NI)                                                                                                                                                                                                  | PX        | ○        | ○     | –                     | –     | AALPX   |
| Sistemul electric                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |          |       |                       |       |         |
| Control al turației RPM a motorului, 1300-3000 rpm (indisponibil cu transmisii automate)                                                                                                                                                                                                                                 | A003      | ○ / □    | ○ / □ | –                     | –     | DCNAB   |
| Baterie simplă AGM cu ciclu extins H8 95Ah (include baterie pornire la rece -20 grade C)                                                                                                                                                                                                                                 | A739      | ○ / □    | ○ / □ | –                     | –     | HTCAH   |
| Panou auxiliar de siguranțe                                                                                                                                                                                                                                                                                              | A526      | ○ / □    | ○ / □ | ○                     | ○     | JZGAB   |
| Pachetul de pregătire Beacon – Comutator și cabluri față și spate (include panou auxiliar de siguranțe (A526)) (nu poate fi comandat cu aer condiționat pentru spate)                                                                                                                                                    | A606      | ○        | ○     | –                     | –     | JZFAC   |
| Pachet utilitar Switch Pack – oferă comutatori adiționali pentru caracteristicile auxiliare date de convertori (include panou auxiliar de siguranțe (A526))                                                                                                                                                              | A626      | ○        | ○     | ○                     | ○     | JZFAF   |
| Control touchscreen – adauga un touchscreen adițional în locul oglinzii retrovizoare include panou auxiliar de siguranțe (A526))                                                                                                                                                                                         | A636      | ○        | ○     | ○                     | ○     | JZFAG   |
| Indicator de rotire montat pe plafon (disponibil doar pe Kombi NI, autoutilitară Kombi și Kombi M1)                                                                                                                                                                                                                      | A652      | ○        | ○     | –                     | –     | JDFAC   |
| Modul de interfață programabil                                                                                                                                                                                                                                                                                           | –         | ○        | ○     | ○                     | ○     | JRSAB   |
| Conector de interfață cu înaltă precizie (oferă o gamă de semnale și convertizoare electrice (include panou auxiliar de siguranțe (A526)                                                                                                                                                                                 | A608      | ○ / □    | ○ / □ | –                     | –     | JZDAE   |
| Componentele electrice pentru sistemul de tractare a remorcii (conector și cabluri) fără bară de remorcare (doar pentru autoutilitara L2 (MWB) și L3 (LWB))                                                                                                                                                              | A055      | ○        | ○     | ○                     | –     | CIDAD   |
| Protecția programabilă Ford a bateriei – sistem brevetat, cu 10 moduri programabile de siguranță a bateriei, care poate proteja bateria Ford și a terților                                                                                                                                                               | A540      | ○ / □    | ○ / □ | –                     | –     | JZAAC   |
| Convertor – sistem de alimentare de mare putere – îndeplinește cerințele privind priza de forță de mare putere, echipând vehiculele cu două baterii AGM cu ciclu de reincărcare, de înaltă performanță (2 x 95Ah), alternator de 240A, sistem de comandă al turației motorului și protecția programabilă Ford a bateriei | A550      | ○        | ○     | –                     | –     | JZXAC   |
| Altele                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |          |       |                       |       |         |
| Linie de service – asigură podea antiderapantă, câptușeală laterală, dulapuri de depozitare, rafturi cu închidere și vană de evacuare și ventilare (doar pentru autoutilitara L2 FWD)                                                                                                                                    | A6        | ○        | ○     | –                     | –     | AALE6   |
| Express Line – asigură podea de 9 mm cu acoperire impermeabilă și antiderapantă, câptușeală din polipropilenă (PP) și șine de încărcare medii și înalte (disponibilă doar pentru autoutilitară, nu este disponibilă pe modelele 470 LWB-EF)                                                                              | E1        | ○        | ○     | –                     | –     | AGAAF   |
| Cântar onboard (autoutilitară și cabină dublă)                                                                                                                                                                                                                                                                           | OBS       | ○        | ○     | ○                     | ○     | HLKAC   |
| Inițiere manuală regen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | A660      | ○        | ○     | ○                     | ○     | A6YAB   |
| Pachet Express Delivery Van / Sistem Compartiment de încărcare 1 (necesită ușă încărcare laterală) (include perete despărțitor, headliner parțial, șine marfă)                                                                                                                                                           | –         | ○        | ○     | ○                     | ○     | AGAAAX  |
| Vopsea                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |          |       |                       |       |         |
| Vopsea specială, 134 culori disponibile, consultați dealerul pentru detalii♦                                                                                                                                                                                                                                             | Diverse   | ○        | ○     | –                     | ○     | Diverse |

○ = opțiune, contra cost, □ = Parte a unui pachet opțional, contra cost.  
♦Sufixul vopselei SVO trebuie introdus la momentul comenzii. Vopseaua SVO implică bare de protecție bandouri laterale, carcase ale oglinzilor și mânere ale ușilor de culoare proprie (Black).

Pașii următori



**Pentru specificații complete**, descărcați broșura digitală sau vizualizați broșura interactivă pentru a beneficia de toate informațiile despre modelul dumneavoastră Ford. Vă rugam descărcați de pe [www.ford.ro](http://www.ford.ro)



**testează**  
Vizitați dealerul Ford pentru vehicule comerciale și testați personal un Ford Transit. Găsiți un dealer local de vehicule comerciale Ford pe [www.ford.com](http://www.ford.com)



**configurați**  
Configurați și stabiliți prețul noului dumneavoastră Ford Transit pentru anumite specificații și vedeți cum arată pe [www.ford.com](http://www.ford.com)



**contactați**  
Telefon 037723FORD (0372373673)  
email la [crco@ford.com](mailto:crco@ford.com)



**dețineți**  
Atunci când conduceți noul dumneavoastra vehicul, vă suntem tot timpul alături. Ford are o rețea vastă de service-uri autorizate care vă ajută să mențineți vehiculul în cele mai bune condiții, iar în cazul în carenoul dumneavoastră Ford necesită reparații ca urmare a unui accident, centrul Ford de reparații pentru accidente este cel mai bun loc in care vehiculul să fie adus în starea dinaintea accidentului și astfel să îl puteți conduce din nou.



**finanțați**  
Atunci când este vorba de finanțarea vehiculului dumneavoastră, mărimea și experiența noastră ne fac să avem o poziție favorabilă și să vă oferim o gamă largă de produse financiare.  
Ford Credit oferă diverse produse financiare pentru vehiculul dumneavoastră, indiferent dacă sunteți persoană fizică sau juridică.

Ford Lease este specializată în contractele de inchiriere și leasing și oferă o gamă alternativă de planuri de finanțare care pot sa fie adaptate afacerii dumneavoastră. Numai pentru persoane juridice.

Pentru mai multe informații despre produsele noastre de finanțare, vizitați [www.ford.ro](http://www.ford.ro)



**FordPass** este o nouă platformă care va permite să regândiți modul în care vă mișcați. Găsește locații de parcare în apropiere, conține detalii despre vehicule și finanțe, informații despre distribuitori și o serie de ghiduri utile.  
Accesul Live Traffic este gratuit pentru primii 2 ani de la achiziționarea unui nou Ford cu sistem de navigație Sync 3; după aceea există o taxă anuală de licență.

**Ilustrații, descrieri și specificații.** În momentul în care a fost tipărită, informațiile din această broșură erau corecte. Totuși, politica Ford impune dezvoltarea continuă a produselor. De aceea, Ford își rezervă dreptul de a modifica în orice moment specificațiile, culorile și prețurile modelelor și ale articolele prezentate și descrise în această publicație. Pentru a afla ultimele detalii, consultați întotdeauna un dealer Ford.

**Echipament opțional.** În această publicație, atunci când o caracteristică este descrisă ca 'opțiune' sau 'configurație opțională/pachet opțional', etc., trebuie să presupuneți că acestea vor fi la un cost suplimentar față de costul de bază al vehiculului, dacă nu este specificat contrariul. Toate modelele și combinațiile de culori sunt în funcție de disponibilitate. **Notă:** O parte din imaginile prezentate înfățișează un model prototip și/sau sunt generate pe calculator, de aceea, designul/caracteristicile versiunii finale pot prezenta diferențe sub anumite aspecte. În plus, unele din dotările prezentate ale vehiculelor pot fi opționale.

**Notă:** Această broșură conține atât accesorii originale Ford cât și o gamă de produse a furnizorilor noștri. Montajul accesoriilor poate afecta consumul de carburant al autovehiculului dumneavoastră. ♦

Accesorii identificate sunt accesorii alese cu grijă de la furnizori terți; acestea nu beneficiază de garanție Ford, însă sunt acoperite de garanția proprie a furnizorului terț, toate aceste detalii pot fi obținute de la dealerul dumneavoastră Ford. **Notă:** Denumirea și logourile mărcii Bluetooth® sunt proprietatea Bluetooth SIG, Inc. și orice utilizare de către Ford Motor Company se face sub licență. Marca verbală și siglele iPod sunt proprietatea Apple Inc. Celelalte mărci și denumiri comerciale sunt deținute de respectivi proprietari. **Notă:** Unele sisteme de asistență a conducătorului sau elemente de siguranță descrise în această broșură funcționează pe bază de senzori a căror performanță poate fi afectată de anumite condiții meteorologice sau de mediu.

Published by Ford Motor Company Limited,  
Laindon, Essex, England.  
Registered in England No. 235446.  
BJN 208499, FoE Y57U  
0421/ROU ro  
August 2020.  
© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 ROU ro



Când nu mai aveți nevoie de această broșură, vă rugăm să o reciclați.

