



*ОДО «Профмаштехника»
УНП 190751251, ОКПО 377005965
220062, г. Минск, пр-т Победителей, д. 104, офис 18
р/с BY95ALFA30122603440150270000
в ЗАО «Альфа-Банк», г. Минск,
ул. Сурганова, д. 43-47, код банка: ALFABY2X
www.pmteh.by; e-mail: pmteh06@gmail.com
тел. (+37517) 39-37-000*

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

Машина для ремонта контактных сетей ПМТ-4560АТ

Машина для ремонта контактных сетей ПМТ-4560АТ предназначена для монтажа, обслуживания и ремонта контактных сетей трамваев и троллейбусов под напряжением до 2500В.

Тип двигателя - Турбодизель, ЯМЗ-5344, объём – 4,43 л; мощность - 168,9 л.с., Евро-5;

Колесная формула – 4х2;

Кабина – дубль-кабина; Шесть пассажирских мест и одно место водителя.

Рабочая платформа:

Расположена над крышей кузова;

Тип платформы: платформа-подъемник с возможностью смещения от продольной оси на 500 мм (вправо по ходу движения автомобиля);

Грузоподъемность рабочей площадки – 500 кг;

Максимальная высота подъема (уровень пола платформы) относительно уровня дороги мин. 6000 мм.

Тип привода подъемного механизма платформы: Гидравлический.

Привод гидравлической системы: от базового двигателя.

Габаритные размеры рабочей платформы:

- Длина: 2300 мм;
- Ширина: 2400 мм;

Высота перил (от уровня платформы): 1000 мм;

Перила платформы: складные, в транспортном положении опущенные на пол платформы, в поднятом рабочем положении – фиксированные;

Устройства управления: выносной дистанционный проводной пульт с проводом не менее 3,5 м;

Фонарь освещения рабочей зоны.

Рабочая платформа оснащена функциями и устройствами для обеспечения эксплуатационной безопасности:

- Ограничение максимальной нагрузки;
- Устройство опускания платформы в случае остановки или выхода из строя гидравлической системы;
- Ограничение резких или быстрых движений рабочей платформы в случае падения давления в любом контуре гидросистемы;
- Устройство связи.

Кузов-фургон:

Кузов изготовлен по каркасной технологии с утеплением сэндвич-панелями;

Один технологический отсек служит местом хранения материалов, запасных частей и другого оборудования;

Кузов оборудован лестницей из нержавеющей стали для подъема на рабочую платформу;

Дверной проем: нержавеющая сталь;

Для входа и выхода людей, сзади кузова имеется дверь с глухим окном и выдвижной металлической лестницей;

С левой и правой стороны кузова установлены сдвижные окна;

Светодиодное освещение в кузове;

Покрытие пола: автолин;

Переговорное устройство с водителем;

Автономный обогреватель;

Верстак однотумбовый;

Тиски слесарные;

Маркировка светоотражающей лентой;

Оклейка для аварийных служб;

Стробоскопы на крыше кузова – 2 шт;

Маяк проблесковый – 1 шт.

Фонарь освещения рабочей зоны.

Машина для ремонта контактных сетей ПМТ-4560АТ поставляется новой, не бывшей в эксплуатации, год выпуска 2022.