

Contract de garantie

Stimate(ă) **Primăria comunei Lipoveni**, pentru automobilul **Dacia Duster** achiziționat de Dvs., număr de identificare **UU1HSDJ9G57937374**, cu un parcurs de **85 200 km**, este valabil serviciul „Garanție Extinsă”, oferit în cadrul companiei CIPAUTO.

„Garanția Extinsă”.

„Garanția Extinsă” reprezintă un complex de servicii privind reparația și înlocuirea pieselor de schimb, ansamblurilor și agregatelor Automobilului, în cazul în care defecțiunile au fost cauzate de fabricarea sau asamblarea necalitativă a Automobilului, dar nu sunt rezultatul uzurii naturale sau a încălcării regulilor de exploatare.

1. Suport tehnic gratuit

Automobilul achiziționat de Dvs., pentru includerea în Programul de asistență tehnică gratuită a fost supus unui șir de operațiuni, incluse în prețul automobilului, orientate spre îmbunătățirea stării acestuia:

- 1.1 Verificarea motorului;
- 1.2 Verificarea cutiei de viteze;
- 1.3 Verificarea părții electrice;
- 1.4 Diagnosticarea vizuală, care include examinarea completă a tuturor părților automobilului;
- 1.5 Descifrarea și resetarea codurilor de erori, cu înlăturarea cauzelor de apariție a acestora;

2. Termenul de acțiune pentru „Garanția Extinsă”

- 2.1 Vanzătorul asigură „Asistența tehnică gratuită” pentru automobilele cu parcurs pe o perioadă de 30 zile calendaristice de la data transmiterii automobilului către Cumpărător, conform actului de predare-primire.
- 2.2 Vanzătorul nu garantează că, în procesul exploatării automobilului în perioada de „Asistență tehnică gratuită”, nu vor apărea defecțiuni legate de piesele acestuia.
- 2.3 Vanzătorul nu garantează că performanțele automobilului sunt identice cu cele ale unui automobil nou.
- 2.4 Tipul reparației și modalitățile de efectuare a acesteia sunt stabilite de către Vanzător, la aprecierea acestuia.

3. Piesele automobilului pentru care este valabilă „Garanția Extinsă”

- 3.1 Următoarele piese ale motorului cu ardere internă (cu condiția că este păstrată integritatea sigiliului de supraîncălzire): blocul cilindrilor, suporturile dispozitivelor suspendate, arborele cotit, arborele de distribuție, biebele, chiulasele, garnitura chiulaselor, colectoarele motorului cu ardere internă (de admisie și de evacuare, cu excepția elementului activ al convertorului catalitic al gazelor de evacuare și a filtrului de particule DPF).
- 3.2 Piesele din interiorul cutiei de viteze, cablurile și tije de comandă ale cutiei de viteze manuale, mecanismul de schimbare a treptelor de viteză cu maneta de comandă (cu excepția capului levierului schimbător de viteze).

4. Piesele automobilului pentru care nu este valabilă „Garanția Extinsă”

- 4.1 Distrugerea elementelor de unică folosință și consumul altor materiale pentru efectuarea deservirii tehnice planificate sau pentru lucrările de diagnosticare și reglare.
- 4.2 Uzura naturală a oricăror piese, învechirea naturală și distrugerea stratului de acoperire al pieselor, stratului de vopsea, pieselor din cauciuc, tapițeriei și garniturilor ca urmare a acțiunii mediului ambiant și a exploatării obișnuite, defectarea pieselor instalației de combustibil și a motorului în rezultatul folosirii unor carburanți necalitativi.
- 4.3 Devieri care nu influențează calitatea, specificațiile sau capacitatea de funcționare a automobilului sau a pieselor acestuia (de exemplu, zgomot, scârțâit sau vibrații care sunt obișnuite pentru funcționarea agregatelor și sistemelor automobilului) și care nu influențează consumul obișnuit, infiltrarea lichidelor prin garnituri și presgarnituri, insuficiența elementelor de finisare, acoperirii galvanice și cu vopsea.
- 4.4 Deteriorarea automobilului în rezultatul accidentelor rutiere, atentatelor persoanelor terțe, exploatarea neglijentă a automobilului, exploatării acestuia la diferite competiții (curse, raliuri etc.), modificării automobilului și a pieselor acestuia fără o coordonare prealabilă cu Vanzătorul, uzarea sau defectarea pieselor agregatelor în rezultatul suprasolicităților, ceea ce duce la uzarea într-un termen scurt, de exemplu: remorcarea, depășirea masei transportate etc.
- 4.5 Deteriorarea automobilului cauzată de factorii externi: substanțe chimice, ploi acide, părți ale carosabilului (precum pietre, nisip, sare etc.), incendii, catastrofe, neglijență, precum și calamități naturale.
- 4.6 Deteriorarea secției marfare și interiorului automobilului, inclusiv în rezultatul încărcării-descărcării sau transportării mărfurilor.

- 4.7 Curelele de transmisie, saboții de frânare și discurile de frână, tamburul frânei, ambreiajul și elementele ambreiajului (disc, carcasă, rulment de decuplare), volantul, catalizatoarele și amortizorul sistemului de evacuare al motorului cu ardere internă, dispozitivele de protecție, farurile, lanternele, lămpile (cu LED, cu incandescență, cu descărcare în gaze), ansele și dispozitivele care limitează accesul elementelor caroseriei, pneurile, lamele ștergătoarelor de parbriz, bujiile incandescente și cu descărcare în gaze, elementele de suspensie și de direcție, inclusiv amortizoarele din față și din spate, articulațiile sferice, barele de direcție, capetele barelor, piesele de suspensie din cauciuc, cremaliera de direcție, mecanismul de direcție, turbina și intercooler-ul.
- 4.8 Bateria de acumuloare.
- 4.9 Aburirea în zona garniturilor și presgarniturilor, care nu influențează funcționarea pieselor și caracteristicile automobilului.
- 4.10 Scârțâitul, huruitul, zgomotele și vibrațiile care nu influențează securitatea circulației, apărute în condiții specifice de exploatare a automobilului sau în cazul deplasării pe carosabil defect (cu gropi, neregularități).
- 4.11 Adresările legate de consumul sporit de combustibil, în cazul în care, în rezultatul diagnosticării motorului automobilului, nu au fost identificate defecțiuni în funcționarea acestuia.
- 4.12 Adresările legate de reparația sau deservirea automobilului efectuate la un centru de deservire care nu este indicat la punctul 8 al prezentei anexe.
- 4.13 Celelalte elemente, ansambluri, agregate care nu sunt indicate la punctul 3.

5. Încetarea acțiunii „Garanției Extinse”

Acțiunea „**Garanția Extinsă**” încetează automat în următoarele cazuri:

- 5.1 În cazul în care Cumpărătorul nu a efectuat la timp sau deloc deservirea tehnică planificată (obligatoriu maximum 300 km în plus de kilometraj parcurs sau 10 zile calendaristice, în funcție de care se atinge prima), din momentul semnării actului de predare-primire la centrele de deservire autorizate menționate în p.8. În cazul în care lipsesc înregistrările corespunzătoare în cartela de deservire, Vânzătorul are dreptul să amâne examinarea reclamațiilor Proprietarului până în momentul în care acesta va prezenta dovezi privind efectuarea la timp a serviciilor tehnice planificate. În cazul în care lipsește mențiunea privind deservirea tehnică efectuată la timp, Vânzătorul are dreptul să anuleze „**Garanția Extinsă**” pentru automobil.
- 5.2 În cazul în care automobilul este exploatat în afara destinației directe a acestuia.
- 5.3 În cazul în care are loc încălcarea regulilor de exploatare și întreținere a automobilului, fapt confirmat prin deformările, deteriorările (inclusiv concavitățile, crăpăturile, știrburile și alte urme ale acțiunii mecanice externe) prezente pe caroseria, piesele, ansamblurile și agregatele automobilului sau pe părți separate și în locurile de fixare ale acestora.
- 5.4 În cazul în care automobilul a suferit modificări în structura sa, fără ca acestea să fie convenite cu Vânzătorul.
- 5.5 În cazul în care automobilul a suferit schimbări ale indicilor kilometrajului parcurs.
- 5.6 În cazul pierderii cartelei de deservire sau a facturilor/chitanțelor pentru lucrările efectuate și a imposibilității de a restabili informația privind deservirea tehnică obligatorie.

6. Deservirea și reparația automobilului în perioada de acțiune a „Garanției Extinse”

- 6.1 Kilometrajul dintre serviciile tehnice ale automobilului trebuie să constituie 10000 km.
- 6.2 În cazul în care, din anumite motive, automobilul nu a fost exploatat o perioadă îndelungată în ultimele 12 luni, Proprietarul este obligat să-l supună serviciilor tehnice cel puțin o dată pe an, indiferent de kilometrajul parcurs.
- 6.3 Deservirea tehnică anuală a automobilului trebuie să fie realizată cu cel târziu o lună până la sfârșitul fiecărui an (perioade de exploatare).
- 6.4 Responsabilitatea pentru deservirea tehnică la timp revine Proprietarului.
- 6.5 În cazul depistării defecțiunilor (sau a presupunerilor privind prezența unei defecțiuni), Proprietarul este obligat să prezinte imediat automobilul pentru examinare (testare) angajaților centrului de deservire menționat în p.8 și să asigure din cont propriu livrarea automobilului.

"Vânzător": /"CIPAUTO S.R.L."

/semnătura,ștampila/ _____

"Cumpărător": / Primăria comunei Lipoveni

/semnătura, ștampila / _____