

SPECIFICAȚIE TEHICĂ PENTRU AUTOCAMIONETĂ DE TEREN CU FORMULA DE TRACȚIUNE 4X4 cu caracteristici de rulare avansate

1. CERINTE GENERALE

Automobil cu capacitate off-road, cu tracțiune integrală, multifuncțional, robust, construit pe un cadru tip scară din oțel de înaltă calitate destinat pentru căutarea și transportarea surselor orfane și altor materiale radioactive, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături, inclusiv radioactive, cu greutatea de peste 1000 kg și să asigure un control deplin chiar și conducând pe un teren serios accidentat. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru unitățile tehnice de transport.

1.1 Norme și standarde

- 1.1.1 Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificări întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice.
- 1.1.2 Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;
- 1.1.3 Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini.
- 1.1.4 Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46 / CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.

1.2 Descriere generală:

- 1.2.1 Anul fabricării: 2018 – 2020;
- 1.2.2 Masa totală maximă: 3250 kg.;
- 1.2.3 Masa proprie maximă: 2250 kg
- 1.2.4 Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri;
- 1.2.5 Numărul de uși: 4
- 1.2.6 Formula de tracțiune: 4 x 4;
- 1.2.7 Tracțiune integrală comutabilă;
- 1.2.8 Lungime: maxim 5400 mm;
- 1.2.9 Înălțime: maxim 1850 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă);
- 1.2.10 Lățime: maxim 1950 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare);
- 1.2.11 Capacitatea de încărcare benă: minim 1000 kg;

- 1.2.12 Capacitatea de remorcare (cu sistem de frânare a remorcii): minim 3500 kg;
- 1.2.13 Garanție de exploatare din momentul începerii exploatării: 36 de luni sau 200000 km;
- 1.2.14 Sisteme de siguranță pasivă, minim:
- a) centuri de siguranță în trei puncte – 4+1;
 - b) airbag-uri – minim 6 (*torace șofer, torace pasager dreapta, airbag-uri cortină față și spate*);
 - c) tetiere – 4+1;
- 1.2.15 Panoul de bord – metric.
- 1.2.16 Instalații de semnalizare, minim:
- a) a curelei pentru șofer necuplate;
 - b) nivel scăzut a lichidului de răcire;
 - c) nivel sau presiune joasă a uleiului motor;
 - d) mers în marșarier;
 - e) luminile exterioare lăsate aprinse;
- 1.2.17 Cu automobilul vor fi livrate:
- a) cheie pentru roți;
 - b) pompă pneumatică;
 - c) cric pentru automobil;
 - d) indicator de avarie (triunghi reflectorizant);
 - e) vestă reflectorizantă;
 - f) trusă de prim ajutor medical pentru autovehicule conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008.
- 1.2.18 Încuietoare centralizată;
- 1.2.19 Senzori de parcare față și spate;
- 1.2.20 Cameră video pentru mers în marșarier;
- 1.2.21 Manual de utilizare, preferabil în limba română.

1.3 Diametrul de bracare: maxim 14 metri;

1.4 Tipul caroseriei: camionetă (pick-up), cu cabină dublă.

2 PERFORMANTE

2.1 Motor:

- 2.1.1 Combustibil: Diesel;
- 2.1.2 Gradul de poluare: minim Euro 6
- 2.1.3 Cilindri: 4 în linie;
- 2.1.4 Valve: minim 4 per/cilindru;
- 2.1.5 Puterea motorului: minim 140 kW (190 cp);
- 2.1.6 Capacitatea cilindrică: 2200 – 2400 cm³;
- 2.1.7 Două turbocompressoare. Intercooler;
- 2.1.8 Protecție metalică sub grupul motopropulsor, cel puțin în zona bii de ulei.

- 2.1.9 Preferabil cu sistem tip run-lock care permite scoaterea cheii din contact și închiderea autovehiculului fără a opri motorul;
- 2.1.10 Consumul de control combinat al carburanților: maxim 8 litri / 100 km;
- 2.1.11 Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare de minim 800 km;
- 2.1.12 Accelerație 0 – 100 km/h: maxim 12 sec.

2.2 Sistem de frânare:

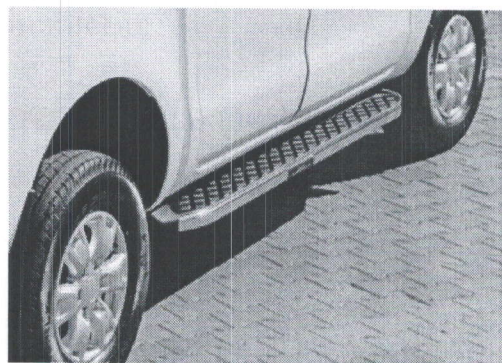
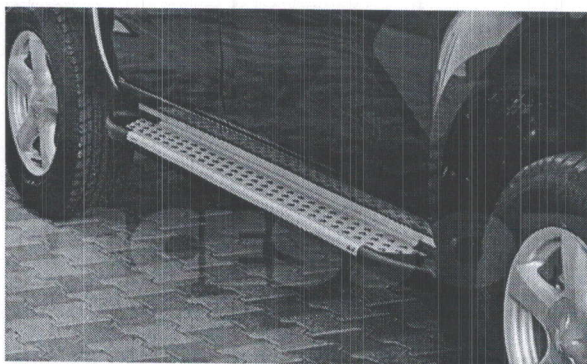
- 2.2.1 Instalația de frânare de tip „disc ventilat intern” pentru puntea față și pentru puntea spate;
- 2.2.2 Sistem de antiblocare a roților de tip ABS.
- 2.2.3 Sistem de asistență activă la frânare, de tip ABA (Active Brake Assist) sau similar, care să reducă riscurile de coliziune;
- 2.2.4 Servo asistat.

2.3 Partea rulantă: trebuie să posede suficiente caracteristici de siguranță la deplasare, de control și frânare dinamice, care să detecteze și să dezamorseze situațiile critice în timpul conducerii.

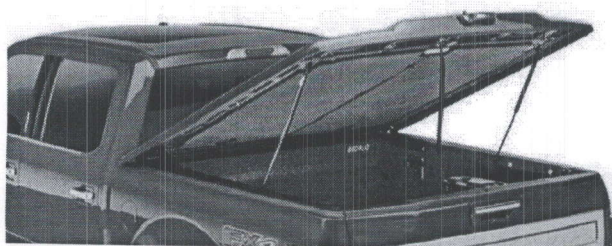
- 2.3.1 Sistem de asistență a urcării în rampă de tip HSA sau similar;
- 2.3.2 Sistem de control al stabilității dinamice și control al derapării de tip ASTC;
- 2.3.3 Sistem de asistență a menținerii benzii de circulație, care ajută la evitarea accidentelor ca urmare a părăsirii din neatenție a benzii de circulație.
- 2.3.4 Sistem de asistență pentru semnele în trafic, de tip TSA sau similar, care să sprijine șoferul în momente de neatenție, afișând limite de viteze, interzicerea depășirii și alte restricții;
- 2.3.5 Preferabil cu posibilitatea de blocare forțată a diferențialului spate;
- 2.3.6 Cutia de viteze: automată;
- 2.3.7 Funcția tempomat, care face posibilă păstrarea unei viteze presetate;
- 2.3.8 Roți: jante din metal ușor (aliaj aluminiu)F;
- 2.3.9 Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă. Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă.
- 2.3.10 Dimensiunea jantelor R17 sau R18, cu anvelope comparabile cu mărimea 255/65;
- 2.3.11 Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope;
- 2.3.12 Sistemul de direcție servoasistat;
- 2.3.13 Garda la sol: minim 200 mm
- 2.3.14 Ecartament: minim 1600 mm, care să asigure o dinamică transversală (laterală) ridicată;
- 2.3.15 Arcuri elicoidale față și spate;
- 2.3.16 Suspensiile spate să fie de tip multibraț, adaptate corespunzător;

2.4 Aspect exterior:

- 2.4.1 Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albastră pe mijloc. Intregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia.
- 2.4.2 Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari, catadioptri.
- 2.4.3 Faruri cu halogen, reglabile pe înălțime din interior;
- 2.4.4 Faruri anticeață;
- 2.4.5 Oglinzi retrovizoare exterioare electric reglabile și încălzite, vopsite în culoarea mașinii;
- 2.4.6 Cârlig de remorcare spate;
- 2.4.7 Racord electric pentru priza remorcii;
- 2.4.8 Treaptă de acces integrată în bara de protecție spate;
- 2.4.9 Sistem de șine de amarare pentru fixarea încărcăturii de-a lungul pereților bunei;
- 2.4.10 Apărătoare de noroi față și spate;
- 2.4.11 Praguri laterale de tip treaptă (trepte de acces), atașate pe stânga și pe dreapta, cu suprafețe antialunecare.

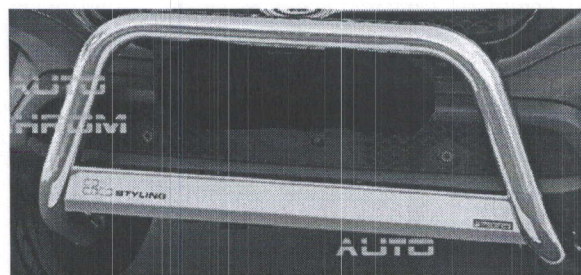
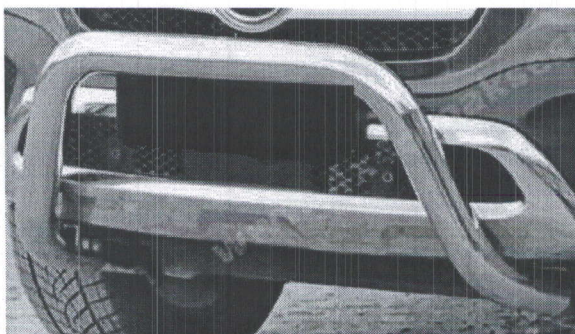


- 2.4.12 Compartimentul benă să fie prevăzut cu un capac rabatabil, rigid, rezistent la intemperii, cu un finisaj polimeric rezistent la zgârieturi, cu etanșare sigură pentru a evita pătrunderea apei în benă, cu sursă de iluminare a bunei pe timp de noapte și cu posibilitatea de a fi încuiat, pentru a asigura siguranța bunurilor transportate;



2.4.13 Barele de protecție față și spate vopsite în culoarea mașinii;

2.4.14 Bară de protecție suplimentară în față, executată din material inox;



2.5. Habitaclu

2.5.1 Izolare termică și fonică a habitaculului;

2.5.2 Senzori de ploaie pentru parbriz;

2.5.3 Instalație pentru aer condiționat, inclusiv cu duze de evacuare aer reglabile pentru pasagerii din spate și flux de aer la picioarele pasagerilor din spate. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor.

2.5.4 Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului;

2.5.5 Oglindă retrovizoare interioară cu sistem automat antiiorbire;

2.5.6 Sistem multimedia care să accepte formatele audio WMA, AAC, MP3 și WAV, cu interfețe USB (și/sau CD) și Bluetooth, radio, având montate în habitacul minim 8 boxe audio;

2.5.7 Un ecran pe consola de bord centrală, cu diagonala de minim 17 cm, pe care să poată fi afișate informațiile suplimentare media;

2.5.8 Volan multifuncțional;

2.5.9 Scaunele din față moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, reglabile manual în minim 4 reglaje, și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri;

2.5.10 Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapițate cu materiale textile, dotate cu centuri de siguranță în trei puncte;

2.5.11 Iluminat în zona picioarelor, pentru șofer și pasagerul din față;

2.5.12 Consolă centrală cu compartiment de depozitare, cotieră și suport pentru pahare;

2.5.13 Podea din mochetă specifică pardoselilor auto.

2.5.14 Buzunare generoase incorporate în uși.

2.5.15 Unitate pentru controlul confortului situată pe plafon, cu funcții de iluminare și sertar pentru ochelari;

2.5.16 Prize 12V – minim 3 (consola de bord, în spatele consolei centrale pentru pasagerii din spate și în compartimentul benei);

2.5.17 Lampă de interior în plafon;

2.5.18 Geamurile din față și din spate acționate electric, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului;

2.5.19 Luneta cu opțiune de încălzire;

2.5.20 Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare.

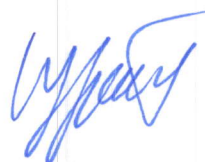
2.5.21 Căptușeli interioare din cauciuc;

3 RECEPȚIA

Livrarea autovehiculului se va efectua în 30 de zile de la data încheierii contractului, la sediul ISDS „Obiectele Speciale 5101, 5102” situat pe adresa mun. Chișinău, str. Uzinelor, 210.

După livrare autovehiculul și echipamentul din dotarea acestuia se va testa. Perioada de testare va dura 7 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare, conform legislației moldovenești în vigoare.

Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.

 Gorce Gubon