



T.R.

MINISTRY OF INDUSTRY AND TRADE
Directorate General for Industry

Vehicle Type Approval Certificate
(For Full/completed ⁽¹⁾ ⁽²⁾ vehicles)

03 Aralık 2019

No 44925

This certificate is the notification about a vehicle type of;

- Giving Type Approval ⁽¹⁾,
- Expanding the scope of Type Approval ⁽¹⁾,
- Rejection of Type Approval ⁽¹⁾,
- Withdrawing of Type Approval ⁽¹⁾,

/seal/

According to Motor Vehicles and Their Trailers Type Approval (MARTOY).

Type Approval Number : 37A.İ.T.M./M.A.R.T.O.Y.99/386/00

Reason of Expansion : ---

- 0 GENERAL
- 01 Trademark (Registered trademark of Manufacturer): ISUZU
- 02 Type and general commercial definition (/definitions): MD.27S – SA – SL. MD 27B – 22B, MD27 A/S
- 03 If type introduction form is marked on vehicle: On Label
- 0.3.1 Location of this mark: On rear right and front left
- 04 Class of the vehicle: M3
- 05 Name and address of base vehicle manufacturer: ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Yedipınarlar Mevkii Şekerpınar Köyü Gebze 41400 -KOCAELİ
- Name and address of manufacturer who manufactures final stage of vehicle: Same
- 06 Name and address (addresses) of Assembly Facility (Facilities): Same

Signatory certifies that one test sample (samples) of vehicle (vehicles) completed above was selected by approval body and was delivered as prototype (prototypes) of vehicle type by manufacturer and manufacturer definitions stipulated in introduction document affixed and test results given conform to vehicle type.

Vehicle Type meets / doesn't meet all technical conditions in all relevant regulation stipulated in MARTOY and A.T.İ.M. ⁽¹⁾

Type approval was given. / rejected. / withdrawn. ⁽¹⁾

(Place)

18 JUNE 1999

(Date)

/signature/
(Signature)
Necati SARIBAY
On behalf of President
General Director of Industry

Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Vekili İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR



⁽¹⁾ Cross out the inappropriate one.

⁽²⁾ See. Back side.

03 Aralık 2019

№ 44925

T.R.
MINISTRY OF INDUSTRY AND TRADE
Directorate General for Industry

VEHICLE TYPE APPROVAL CERTIFICATE
(For completed vehicles)

Stage 1: Manufacturer of base vehicle: **ANADOLU ISUZU OTOMOTİZ SANAYİ VE TİCARET A.Ş.**
Type Approval Number: **37 A.İ.TM./M.A.R.T.Y. 99/386/00**
Date: **18 June 1999**

Stage 2: Manufacturer of base vehicle:
Type Approval Number:
Date:

Stage 3: Manufacturer of base vehicle:
Type Approval Number:
Date:

Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Vekilli İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR



03 Aralık 2019

ANNEX-1
DOCUMENTS NECESSARY FOR VEHICLE TYPE APPROVAL

No 44925

0. GENERAL
- 0.1 TRADEMARK (Trademark of Manufacturer): ISUZU
- 0.2 Type and general commercial definition: MD 27 S
- 0.3 Type introduction form, if marked on vehicle: TYPE AND VARIANT CODE
- 0.3.1 Location of this mark: REAR RIGHT AND FRONT LEFT OF VEHICLE
- 0.4 Vehicle Class: M3
- 0.5 Name and address of Manufacturer: ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş. ANKARA ASFALT ÜZERİ KARTAL İSTANBUL
- 0.6 Location of compulsory labels and writings, and determination method:
- 0.6.1 Chassis: IMPRESSED STAMP ON RIGHT CHASSIS SIDE MEMBER IN LINE WITH FRONT AXLE
- 0.6.2 Vehicle Body: IN LINE WITH FRONT RIGHT OF BONNET WITHIN MOTOR CABIN
- 0.7 In component and separate technical units, location of (EC) approval marking and determination method:
- 0.8 Address of assembly of factory: ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş. ANKARA ASFALT ÜZERİ KARTAL İSTANBUL
1. GENERAL STRUCTURE FEATURES OF VEHICLE
- 1.1 Photographs and/or drawings of sample vehicle: GIVEN IN FILE ANNEX.
- 1.2 Scaled drawing of whole vehicle: GIVEN IN FILE ANNEX.
- 1.3 Number of axle and wheels: TWO AXLE SHAFT, 6+1 WHEELS
- 1.3.1 Number and place of two-wheeled axle: 1 REAR AXLE
- 1.3.2 Number and place of steering axle: 1, FRONT AXLE
- 1.3.3 Driven axles (Number, place, interrelation): 1, REAR AXLE /seal/
- 1.4 Chassis (if any) (drawing of general view): GIVEN IN FILE ANNEX. /seal/
- 1.5 Material used in chassis side rail: St-42.2 /signature/
- 1.6 Position and installation of engine: FLAT-INSTALLED ON FRONT
- 1.7 Driver's Cab: integrated with main volume of bus
- 1.8 Right/left steering wheel location: LEFT
2. MASSES AND DIMENSIONS (in kg and mm)
- 2.1 Distance of chassis (fully laden): 3365
- 2.3 Chassis track and width:
- 2.3.1 Track width of each chassis steered: Front chassis: 1780
- 2.3.2 Track width of other all chassis: Rear chassis: 1525
- 2.3.3 Width of widest rear chassis: 2000
- 2.3.4 Width of backmost chassis: 2000

Elvan YILMAZ
Engineer

T.TEOMAN ÖZTÜRK

M.M.O (Chamber of Mechanical Engineers) No : 33732
COMPL. CERT. NO. : 34-056
/Signature/

Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Vekili İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR



İş bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
çevrilmiştir.
Yerli Tercüman: Gürkan GÜLPINAR

Aralık 2019

- 2.4. Dimensions of whole vehicle:
- 2.4.1. Bare chassis:
- 2.4.1.1. Length: 6920
- 2.4.1.2. Width: 2210
- 2.4.1.2.1. Maximum width: 2210
- 2.4.1.2.2. Minimum width: 2000
- 2.4.1.3. Height (unloaded) (normal cruising height will be specified in suspensions whose height are adjusted): 2925
- 2.4.1.4. Front height: 1445
- 2.4.1.4.1. Front overhang angle: 12.7 degree
- 2.4.1.5. Rear height: 2110
- 2.4.1.5.1. Departure angle: 11.6 degree
- 2.4.1.6. Clearance height
- 2.4.1.6.1. Below front chassis: 210
- 2.4.1.6.2. Below rear chassis: 230
- 2.4.1.7. Ramp angle: 10.4 degree
- 2.5. Mass of bare chassis (without cab, coolant, fuel, spare tyre, tool kit and driver): 1900
- 2.5.1. Distribution of this mass among chassis: Front: 1074 Rear: 826
- 2.6. Mass of vehicle in superstructure and traffic or if manufacturer does not assemble superstructure, cabin mass of chassis (including coolant, oils, fuels, tool kits, spare tyre and driver) (maximum and minimum values for each version): 4690
- 2.6.1. Distribution of this mass among chassis (maximum and minimum values for each version): Front: 2140 Rear: 2540
- 2.7. Minimum mass of vehicle which specified by manufacturer: 4670
- 2.7.1. Distribution of this mass among chassis: Front 2130 Rear 2530
- 2.8. Maximum load mass which is possible from technical aspect specified by manufacturer (maximum and minimum values for each version): 6875
- 2.8.1. Distribution of this mass among chassis: Front 2618 Rear 4257
- 2.9. Maximum technical permissible laden mass in each chassis:
- Front: 2700 (for MD 27B, MD 22B, MD 50B-17 and MD 50-20: 3100) Rear: 5600
- 2.13. Covered road in turning: 15700 (It is diameter drawn by outmost point of vehicle)
- 2.14. Engine power/Maximum mass ratio: 0.0128 Kw/kg
- 2.15. Hill hold ability: 33%

/seal/ Elvan YILMAZ
/seal/ Engineer
/signature/

T. TEOMAN ÖZTÜRK /Signature/
M.M.O (Chamber of Mechanical Engineers) No : 33732
COMPL. CERT. NO. :34-056

Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Vekili İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR

03 Aralık 2019

- 13.1. Class of Bus: Class III (MD X B series vehicle Class I)
- 13.2. Standing passenger Number: (MD 27B:10 person, MD 22B: 21 person; MD 50 B- 17:33 person
- 13.3 MD 50 B-20:30 person)
- 13.4. Seating capacity for passenger and cabin attendant: 27 (MD 22 B: 22 person) + 1 DRIVER
- 13.3.1 Attendant Seat: yes/no: No
- 13.4. Number of Service doors: 2 doors on right
- 13.5. Number of safety exit: two doors on right, two doors on lift fragile glass equivalent
- 13.6. Capacity of luggage compartment: 2 cubic meter
- 13.7. Ceiling baggage handling area: No
- 13.8 Technical equipment making the entrance to bus easier (access ramp, lifting platform, careening system): No

/seal/

/seal/

/signature/

Elvan YILMAZ
Engineer

T.TEOMAN ÖZTÜRK

M.M.O (Chamber of Mechanical Engineers) No : 33732

COMPL. CERT. NO. :34-056

/signature/



Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Vekili İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR

No 44925

ANNEX- 3
INTRODUCTION DOCUMENT FOR VEHICLE TYPE APPROVAL

3. ENGINE
- 3.1. Manufacturer: ISUZU
- 3.1.1. Engine code of manufacturer (marked on engine or by another introduction way): 4HF1
ENGINE NO IS AT THE RIGHT SIDE OF BLOCK IN LINE WITH ITS REAR
- 3.2. Internal combustion engine:
- 3.2.1.1. Working principle: compression ignition, 4 stroke
- 3.2.1.2. Number and system of barrel: 4 piece flat base housed
- 3.2.1.3. Engine volume: 4334 cm³
- 3.2.1.8. Peak net power: 88 Kw IN 3200 rpm (ISO 1585)
(Maximum Moment: 285 N.m in 1920 rpm)
- 3.2.2. Fuel: Diesel fuel
- 3.2.4. Fuel supply:
- 3.2.4.1. By carburettor: No
- 3.2.4.2. By fuel injection (only compressive ignition): Yes
- 3.2.4.2.1. System definition:
- 3.2.4.2.2. Working principle: Direct injection
- 3.2.4.3. By fuel injection (only compressive ignition): Yes
- 3.2.7. Coolant system (liquid)
- 3.2.8. Air intake system NATURAL ASPIRATION
- 3.2.8.1. Supercharging: --
- 3.2.12. Measures taken against air pollution:--
- 3.2.12.2. Other equipments preventing pollution:
- 3.2.12.2.1. Catalytic converter: No
- 3.2.12.2.2. Oxygen sensor: No
- 3.2.12.2.3. Air injection: No
- 3.2.12.2.4. Exhaust gas return: No
- 3.2.12.2.5. Control system of evaporation emission: No
- 3.2.12.2.6. Particulate trap: No
- 3.2.12.2.7. Other systems --
- 3.2.13. Absorption coefficient symbol place (only compressive ignition engines): ON MANUFACTURER
INTRODUCTION LABEL (K0.1.54 M³)

/seal/ Elvan YILMAZ
/Signature/ Engineer



T.TEOMAN ÖZTÜRK

M.M.O (Chamber of Mechanical Engineers) No : 33732
COMPL. CERT. NO :34-056
/signature/

Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Yetkili imzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR

03 Aralık 2019

№ 44925

- 3.3. Electrical engine
- 3.3.1. Type (winding, feed/drive system): -
- 3.3.1.1. Maximum output power in an hour: Kw
- 3.3.1.2. Operating voltage: -
- 3.3.2. Power supply
- 3.3.2.4. Place: ON CHASSIS RIGHT SIDE MEMBER (12X2 V, 65 Ah)

4. DRIVELINE ELEMENTS

- 4.2. Type: Mechanical
- 4.5. Gear box /seal/ Elvan YILMAZ
- 4.5.1. Type: Mechanical /seal/ Engineer
- 4.6. Transmission box gear ratio: /signature/

Gear	Gear box gear ratios (Ratio of engine speed to gear box output shaft speed)	Axle ratio (ratio of gear box output shaft speed to live wheel speed ratio)	Total gear ration
1	4.987	6.142	30.630
2	2.870	6.142	17.627
3	1.594	6.142	9.790
4	1.000	6.142	6.142
5	0.728	6.142	4.471
Reverse	4.774	6.142	29.322

- 4.7. Maximum speed of vehicle and gear reaching this speed (km/hour): 103, GEAR 5

6. SUSPENSION

- 6.2. Type and design of suspension of each axle and wheel:

Front: SEMI-ELLIPTICAL LEAF SPRING. HYDRAULIC DOUBLE-ACTING TELESCOPIC SHOCK ABSORBER

Rear: SEMI-ELLIPTICAL LEAF SPRING. HYDRAULIC DOUBLE-ACTING TELESCOPIC SHOCK ABSORBER

(FOR MD 27 A/S: REAR: AIR CUSHIONED, HYDRAULIC DOUBLE-ACTING TELESCOPIC SHOCK ABSORBER)

- 6.2.1. Level adjusting: NO (FOR MD 27 A/S: REAR YES)

- 6.6.1. Combination of tyre and wheel (dimension definition, minimum load capacity index, minimum speed category symbol, rim size and hub of wheel is specified.)

T.TEOMAN ÖZTÜRK

M.M.O (Chamber of Mechanical Engineers) No : 33732

COMPL. CERT. NO.

: 34-056

/signature/

Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Vekili İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR



- 6.6.1.1. Axle 1: DIMENSION: 215 R 17.5 12 PR. LOAD INDEX: 121. SPEED CODE: M. RIM: (6.0).
HUB: 127
- 6.6.1.2. Axle 2: DIMENSION: 215 R 17.5 12 PR. LOAD INDEX: 121. SPEED CODE: M. RIM: (6.0).
HUB: 127
- 6.6.2. Upper and lower limits of rolling radius
- 6.6.2.1. Axle 1:370/380
- 6.6.2.2. Axle 2:370/380
7. STEERING
- 7.2. Mechanism and control:
- 7.2.1. Mechanism type: Ball WORM GEAR
- 7.2.2. Connection to wheel: TWO-EDGED BALL-AND SOCKET LINKING ROAD (DRAG LINK)
- 7.2.3. Booster type, if any: HYDRAULIC
8. BRAKES
- 8.5. Antiblock brake system: NO
- 8.9. Short description of brake assembly (According to Directive 71/320/EEC Appendix IX Article 1.3.) VACUUM BOOSTER
HYDRAULIC.
9. BODYWORK (BODY)
- 9.1. Type of bodywork: COMPACT (MONOCOQUE) BODY
- 9.3. Driver and passenger doors, lock and hinges:
- 9.3.1. Number and arrangement of doors: RIGHT 2 DOORS, LEFT SAFETY EXITS
- 9.10. Interior equipment
- 9.10.3. Seats:
- 9.10.3.1. Number: Driver Seat + 27 (MD 22 B: 22 passenger) passenger
- 9.10.3.2. Location and order: DOUBLE GROUPS ON RIGHT AND LEFT, COMBINED FIVE SEAT ON BACK
- 9.10.3.2.1. Seats used only when vehicle is not operating: -
- 9.10.4. Type of headrests (if any, approval no): COMBINED
- 9.10.4.1. Type approval number (numbers): if any
- 9.12.2. Structure and place of additional protective system: No
- 9.17. Compulsory labels
- 9.17.1. Photographs and/or drawings of places of compulsory labels, writings and chassis numbers
- 9.17.4. Explanatory note about conformity of Manufacturer to Article 3, Annex I of Regulation numbered 76/114/EEC
VIN NUMERATION SYSTEM DETAILS WAS GIVEN AS ANNEXED.
- 9.17.4.1. Definitions of letters and numbers in second section and, if any, third section should be given in order to fulfil requirements of
Article 3.1.1.2. VIN NUMERATION SYSTEM DETAILS WAS GIVEN AS ANNEXED.
- 9.17.4.2. Definitions of letters and numbers in second section and, if any, third section should be given in order to fulfil requirements of
Article 3.1.1.3. VIN NUMERATION SYSTEM DETAILS WAS GIVEN AS ANNEXED.
- INTRODUCTION DOCUMENT FOR TYPE APPROVAL ANNEX 3 ARTICLE 9.17.4.
ARTICLE 9.17.4.1
- EXPLANATIONS RELATING ARTICLE 9.17.4.2. WAS GIVEN IN THE ATTACHMENT..

Elvan YILMAZ
Engineer

/seal/

/seal/

/signature/

T. TEOMAN ÖZTÜRK

M.M.O (Chamber of Mechanical Engineers) No : 33732

COMPL. CERT. NO : 34-056

/signature/

Kartal S. Noteri
Berrin GÜNEŞ

Vekili imzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR

03 Aralık 2019

№ 44925

ANNEX VIII

TEST RESULTS

(It must be filled by Approval Body and added to vehicle approval document)

In each case, it must be clear that it belongs to which variant and version. One version could not have one more than test result.

1. Sound Level Test Results:

Test Method: TR 2214

Variant/Version WHOLE

In Motion (dB(A)) : 84.8

Inert (dB(A)) : EXHAUST: 86,8 (SIDE: 99,4—3200 rpm)

Rpm (revolutions per minute) 2400

2. Exhaust emission test results by means of specifying test method used (test results are explained in appropriate units according to test method.

2.1 Diesel

Test Method: EEC 88/77*91/542A

Variant/Version WHOLE

CO 1.78 (gr/km)

HC 1.1 gram/kWh

NO_x 8,0 gram/kWh

Particle 0,612 gram/kWh

2.3 Results of fuel consumption tests (Litre/ 100 km)

Variant/Version --

Within urban --

90 km/hour constant velocity --

120 km/hour constant velocity --

4. Opacity of exhaust gas ("C" Coefficient)

Test Method: ECE R-24.03

Variant/Version WHOLE

Free acceleration 1.54 m¹

/seal/

Elvan YILMAZ

/seal/

Engineer

/signature/

T.TEOMAN ÖZTÜRK

M.M.O (Chamber of Mechanical Engineers) No : 33732

COMPL. CERT. NO.

: 34-056

/signature/

Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Vekili İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR



03 Aralık 2019

Nº 44925

SECTION II

Variant, Version definitions of MD 27 type vehicle is given below.

BASE VEHICLE	MD 27 S		
VARIANTS	MD 27 S	MD 27 B	MD 27 A/S
VERSIONS	MD 27 SA	MD 22 B	
	MD 27 SL		

ARTICLE NO		MD 27 S	MD 27 SA	MD 27 L	MD 27 A/S
ANNEX I 2.6	Superstructure in motion mass	4450	4480	4650	4690
2.6.1	Distribution of this mass FRONT	2090	2080	2130	2150
	REAR	2360	2400	2520	2540
2.8	Maximum load mass	6635	6665	6835	6875
2.8.1	Distribution of this mass FRONT	2558	2548	2598	2618
	REAR	4077	4117	4237	4257
ANNEX III 9.10.3.1	Number of passenger and seat	27+1	27+1	27+1	27+1

ARTICLE NO		MD 22 B	MD 27 B
ANNEX I 2.6	Superstructure in motion mass	4450	4485
2.6.1	Distribution of this mass FRONT	2130	2145
	REAR	2330	2340
2.8	Maximum load mass	7442	7069
2.8.1	Distribution of this mass FRONT	2692	2708
	REAR	4750	4361
ANNEX III 9.10.3.1	Number of passenger and seat	22 SEATED + 21 STANDING+1	27 SEATED + 10 STANDING+1

Elvan YILMAZ
Engineer

/seal/
/seal/
/signature/

T.TEOMAN ÖZTÜRK

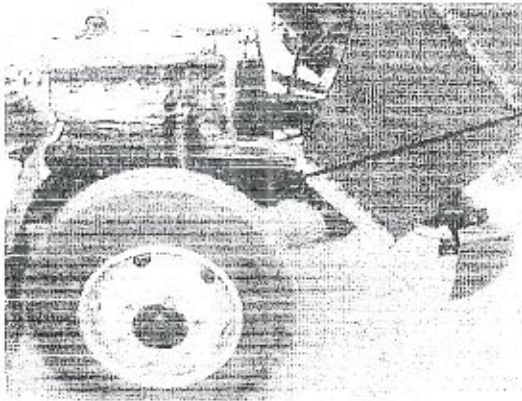
M.M.O (Chamber of Mechanical Engineers) No : 33732
COMPL. CERT. NO. : 34-056
/signature/



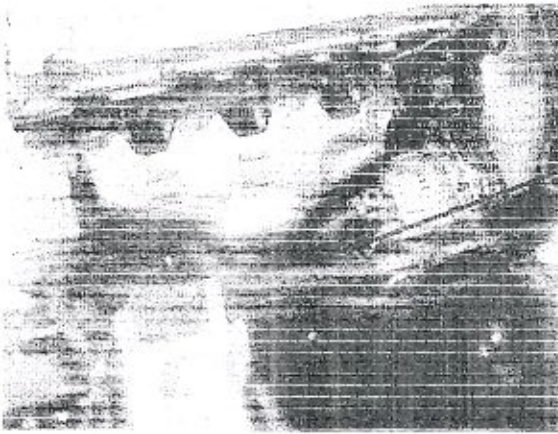
Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Vekili İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR

İş bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
çevrilmiştir.
Yeminli Tercüman: GÜRKAN GÜLPINAR

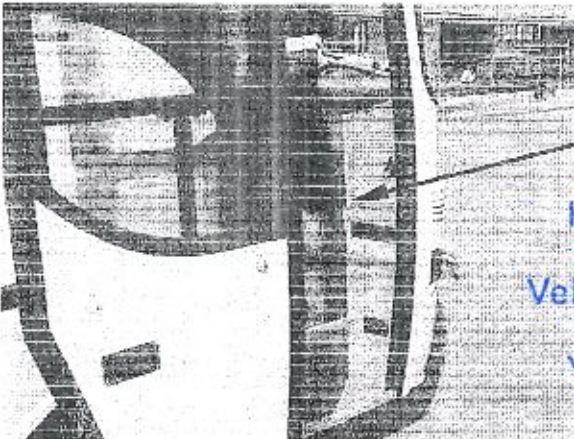
No 44925



ARTICLE 9.17.4 LOCATION
OF VIN NUMBER



ARTICLE 9.17.1 LOCATION
OF ENGINE NUMBER



ARTICLE 9.17.1 LOCATION
OF VIN PLATE

Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Vekili İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR



/seal/

/seal/

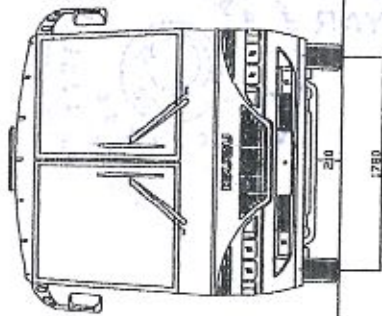
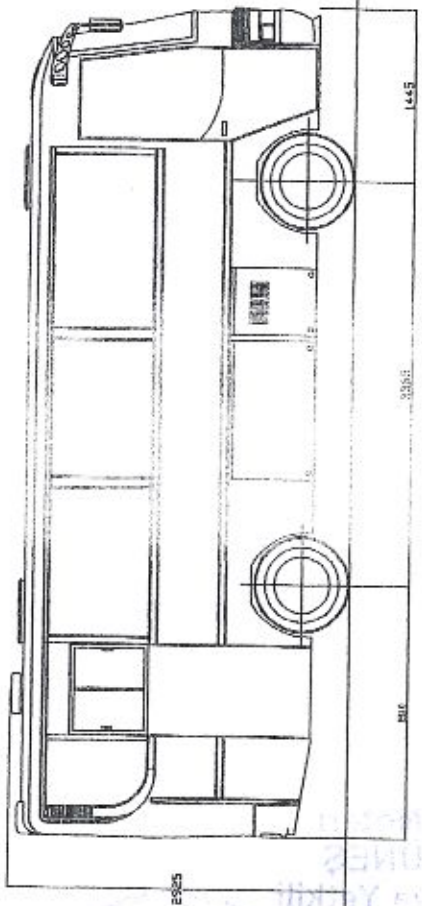
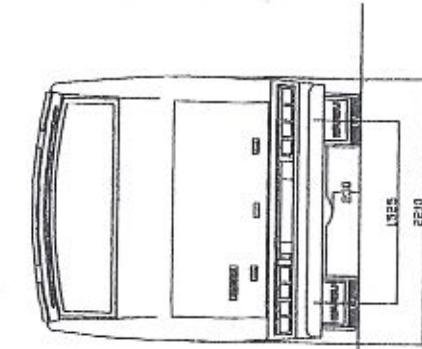
/signature/
Elvan Yılmaz
Engineer

T.TEOMAN ÖZTÜRK

M.M.O (Chamber of Mechanical Engineers) No : 33732
COMPL. CERT. NO. : 34056

/signature/

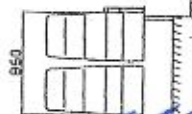
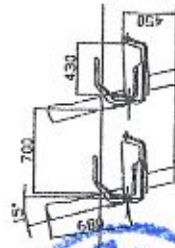
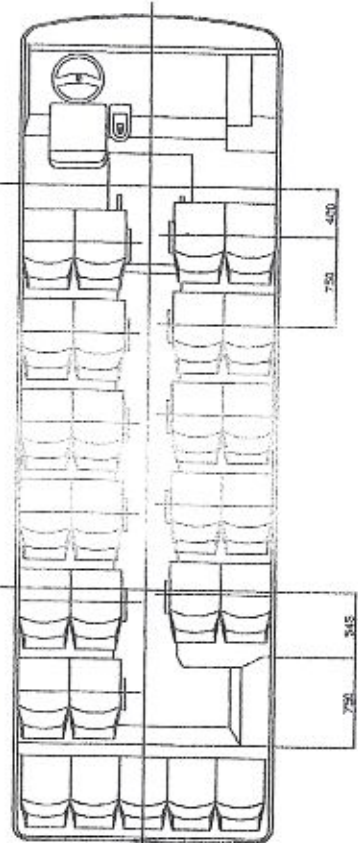
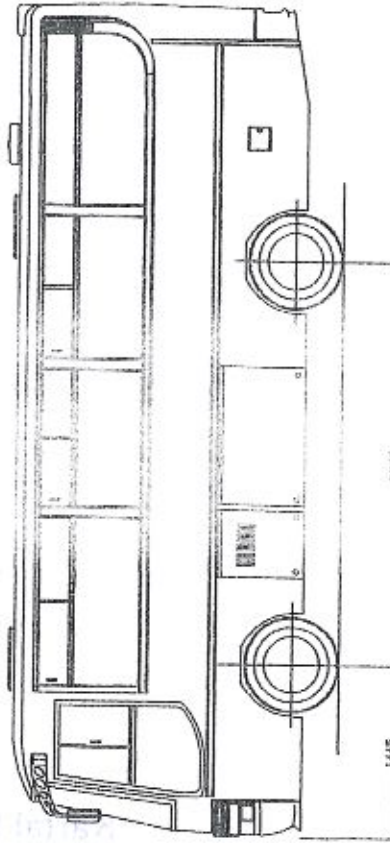
№ 44925



/seal/ /signature/ T.TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O (Chamber of Mech. Eng.) No: 33732
COMPL. CERT. NO. : 34-056

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

MD 27 S; MD 27 SA



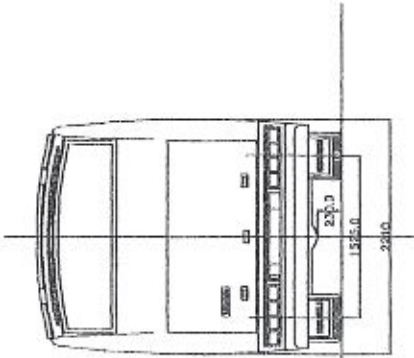
/seal/ /signature/
Elvan Yılmaz /Engineer



Artar 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Vekili İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR

03 Aralık 2019

№ 44925



TEOMAN ÖZTÜRK

M.M.O (Chamber of Mach. Eng.) No: 33732

COMPL. CERT. NO. : 34-056

/signature/

ANADOLU ISUZU OTOMOTIV

SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

STANDING SPACE

1.6 m²

PASSENGER CAPACITY

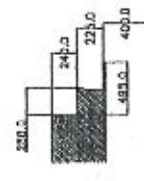
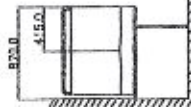
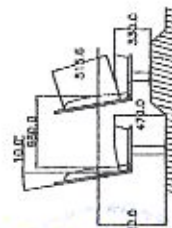
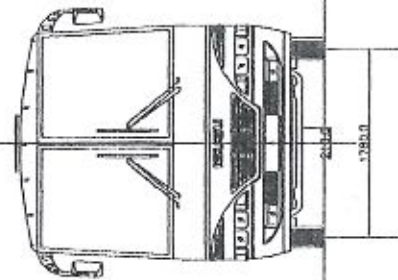
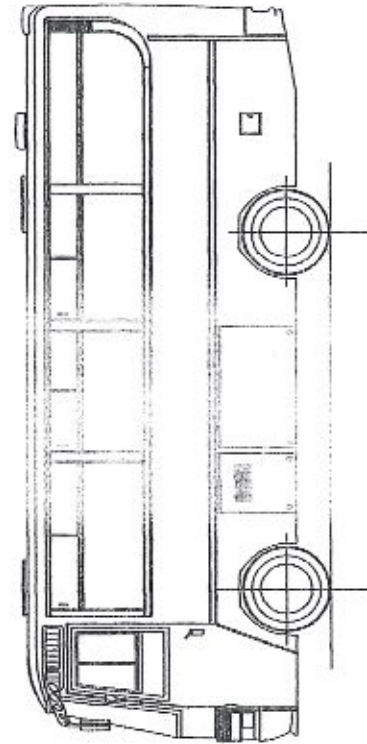
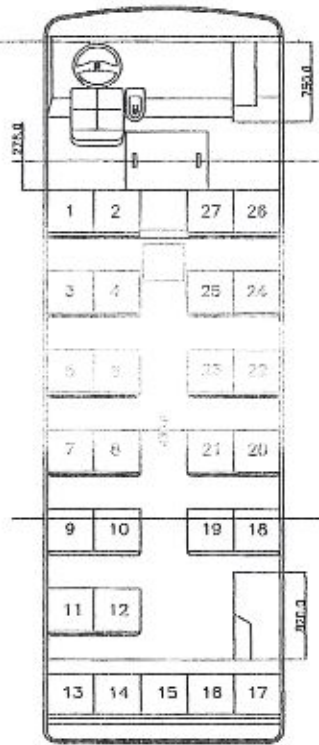
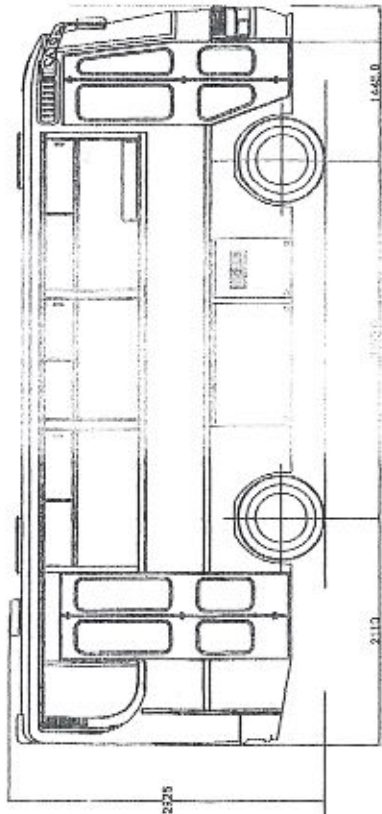
SEAT NUMBER : 27

STANDING PASSENGER : 10

TOTAL PASSENGER : 38

(INCLUDING DRIVER)

MD27B (MUNICIPALITY)



/seal/

/seal/

/signature/

Elvan Yılmaz /Engineer

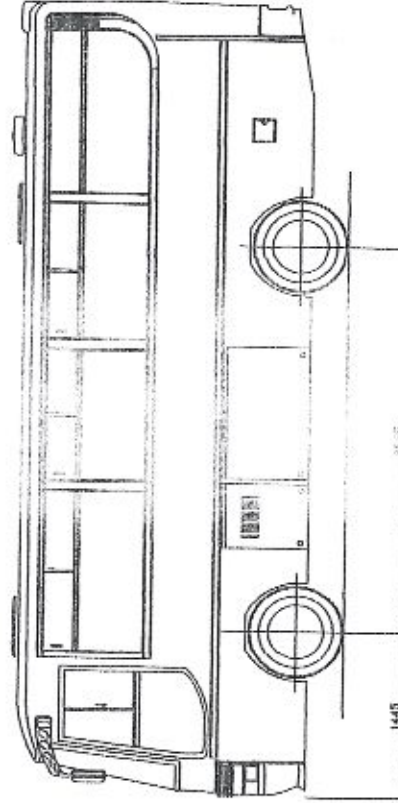
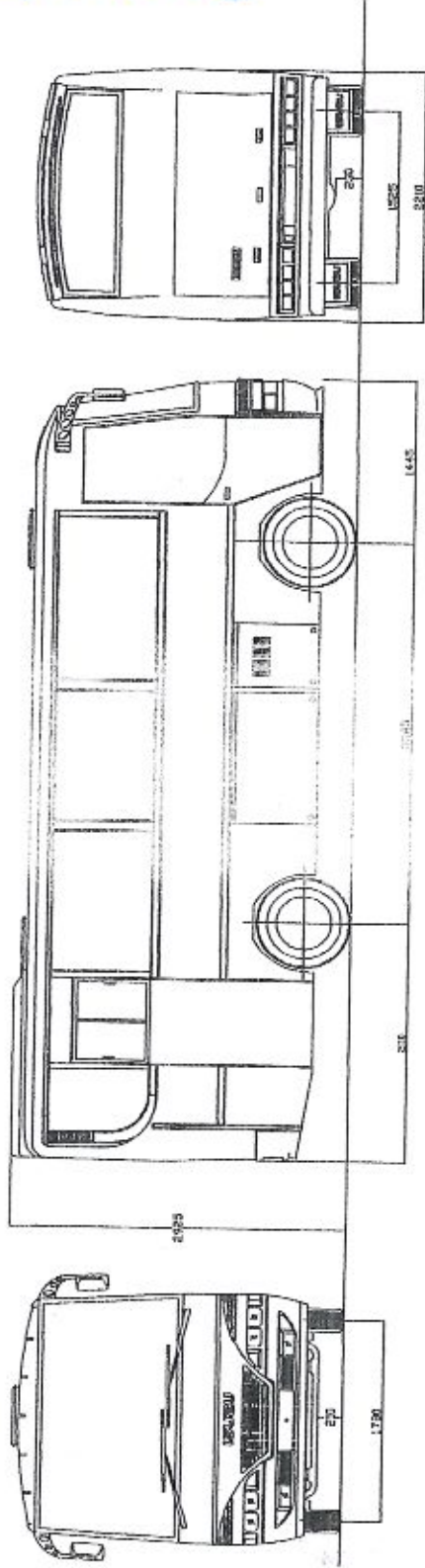
Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
Vekili İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR



İş bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
çevrilmiştir.
Yanlışlı Tercüman: Gürkan GÜLPINAR

03 Aralık 2019

№ 44925



ANADOLU ISUZU OTOMOTİV

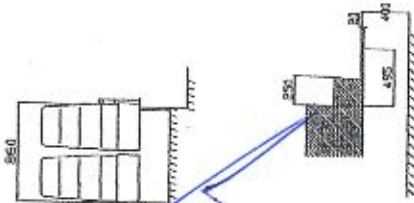
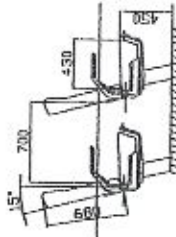
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

MD 27 L; MD 27 AS

T. TEOMAN ÖZTÜRK

M.M.O (Chamber of Mech. Eng.) No: 33732
COMPL. CERT. NO. : 34-056

/signature/



/seal/

/seal/

/signature/

Yiğit Yılmaz /Engineer

Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ

Vekili İmzaya Yetkili

Başkatip

Yusuf OKUYAR

İş bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
çevrilmiştir.
Yeminli Tercüman: GÜRKAN GÜLPINAR

№ 44925

B-17 (MUNICIPALITY)

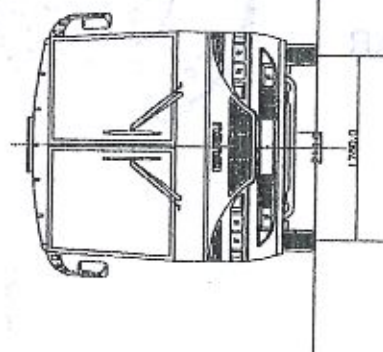
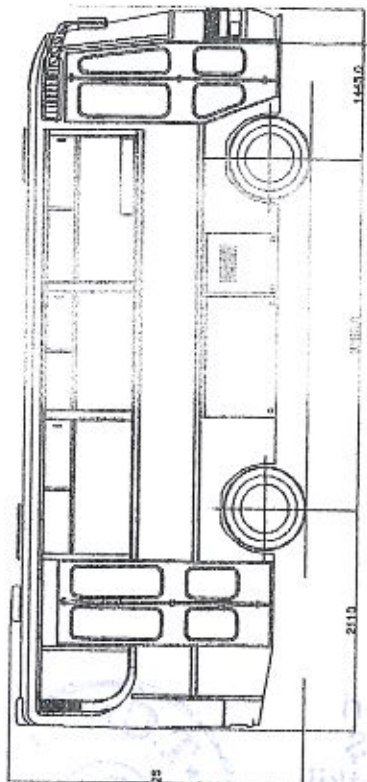
MD50

Kartal 5. Noteri
Berrin GÜNEŞ
ekili İmzaya Yetkili
Başkatip
Yusuf OKUYAR

: 33732
: 34-056/signature/

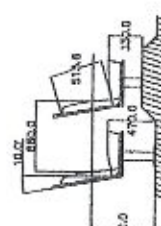
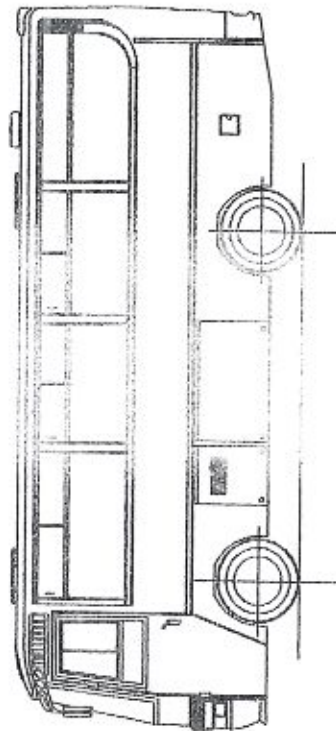
İş bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
çevrilmiştir.
Yeniden Tercüman: Gurkan GÜLPINAR

№ 44 9 25



MD50

B-20 (MUNICIPALITY)



: 34-056/signature/

Bu Tercümenin noterimizin yeminli
tercümanı **Gürkan GÜLPINAR**
tarafından yapıldığını tasdik ederim.

03 Aralık 2019



T.C.
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Sanayi Genel Müdürlüğü

No 44925

ARAÇ TİP ONAY BELGESİ

(Tam/tamamlanmış ⁽¹⁾ ⁽²⁾ araçlar için)

Bu belge bir araç tipinin, Motorlu Araçlar ve Römorkları Tip Onayı (MARTOY) Yönetmeliğine göre;

- Tip Onayı ⁽¹⁾ verilmesi,
- Tip Onayı kapsamının genişletilmesi ⁽¹⁾,
- Tip Onayının reddedilmesi ⁽¹⁾,
- Tip Onayının geri alınması ⁽¹⁾,

Hakkındaki bildiridir.

Tip Onay Numarası : 37A.İ.T.M. / M.A.R.T.O.Y.99/386/00
Genişletme sebebi :

0 GENEL

01 Marka (İmalatçının tescilli markası): ISUZU

02 Tip ve genel ticari tanımı (/ tanımları): MD.27S. - SA. - SL. MD.27B. -22B., MD27 A/S

03 Tip tanımı şekli, araç üzerinde işaretlenmişse Etiket üzerinde

03.1 Bu işaretin yeri: Araç sağ arka ve sol ön tarafında

04 Araç sınıfı: M3

05 Temel aracın imalatçısının isim ve adresi: ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Yedipınarlar Mevkii Şekerpınar Köyü Gebze 41400- KOCAELİ

Aracın en son aşamasını imal eden imalatçısının isim ve adresi: Aynı

06 Montaj tesisinin (/tesislerinin) isim ve adresi(/adresleri) Aynı

İmza sahibi, yukarıda tanımlanmış olan aracın (/araçların) bir örneği (/örnekleri) onay kuruluşu tarafından seçilmiş ve imalatçı tarafından araç tipinin prototipi (/prototipleri) olarak teslim edildiğini ve ekteki tanıtım belgesinde yer alan imalatçı tanımlamalarının ve verilmiş deney sonuçlarının araç tipine uygunluğunu tevsik eder.

Araç Tipi, MARTOY ve A.İ.T.M.' de öngörülen ilgili yönetmeliklerin tümündeki teknik koşulları karşılamaktadır / karşılamamaktadır. ⁽¹⁾

Tip onayı verilmiştir. / reddedilmiştir. / geri alınmıştır. ⁽¹⁾

(Yer)

18 HAZİRAN 1999

(Tarih)

(İmza)

Necati SARIBAY
Bakan Adına
Sanayi Genel Müdürü



⁽¹⁾ Uygun olmayanı siliniz.

⁽²⁾ Bkz. Arka Yüz.

İş bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
çevrilmiştir.
Yeminli Tercüman: GÜRKAN GÜLPINAR

03 Aralık 2019

44925

T.C.
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Sanayi Genel Müdürlüğü

ARAÇ TİP ONAY BELGESİ
(Tamamlanmış araçlar için)

Aşama 1 : Temel aracın imalatçısı : ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
Tip Onayı Numarası : 37 A.İ.T.M. / M.A.R.T.O.Y. 99/386/00
Tarih : 18 HAZİRAN 1999

Aşama 2 : İmalatçı :
Tip Onayı Numarası :
Tarih :

Aşama 3 : İmalatçı :
Tip Onayı Numarası :
Tarih :



EK-1
ARAÇ TİP ONAYI İÇİN GEREKLİ BİLGİLER

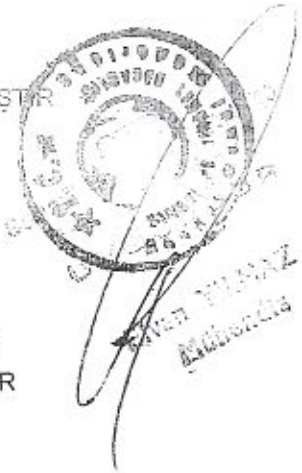
03 Aralık 2019

No 44925

0. GENEL
- 0.1. Markası (İmalatçının ticari markası) : ISUZU
- 0.2. Tipi ve genel ticari tanımı : MD 27 S
- 0.3. Tip tanıtım şekli, araç üzerine işaretlenmişse : TİP VE VARYANT KODU
- 0.3.1. Bu işaretin yeri : ARAÇ ARKASINDA SAĞ TARAFTA VE SOL ÖNDE
- 0.4. Araç sınıfı : M3
- 0.5. İmalatçı adı ve adresi : ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SAN.VE TİC.A.Ş.ANKARA
ASFALTI ÜZERİ KARTAL İSTANBUL
- 0.6. Zorunlu etiketlerin ve yazıların yerleri ve tespit yöntemi :
- 0.6.1. Şaside : SAĞ ŞASE KOLU ÜZERİNDE ÖN AKS HİZASINDA SOĞUK DAMGA
- 0.6.2. Karoserde : MOTOR KABİNİ İÇİNDE KAPAK SAĞ ÖN HİZASINDA
- 0.7. Aksam ve ayrı teknik ünitelerde, (AT) onay işaretinin yeri ve tespit yöntemi :
- 0.8. Montaj fabrikasının adresi : ANADOLU ISUZU OTOMOTİV SAN.VE TİC.A.Ş.ANKARA
ASFALTI ÜZERİ KARTAL İSTANBUL

1. ARACIN GENEL YAPI ÖZELLİKLERİ
- 1.1. Numune aracın fotoğrafları ve/veya çizimleri : DOSYA EK'İNDE VERİLMİŞTİR
- 1.2. Tüm aracın ölçöklü çizimi : DOSYA EK'İNDE VERİLMİŞTİR
- 1.3. Dingil ve tekerleklerin sayısı : İKİ DİNGİL, 6+1 TEKERLEK
- 1.3.1. Çift tekerlekli dingillerin sayısı ve konumu : 1 ARKA DİNGİL
- 1.3.2. Dönerlenebilir dingillerin sayısı ve konumu : 1, ÖN DİNGİL
- 1.3.3. Tahrikli dingiller (sayısı, konumu, birbirleriyle bağlantıları) : 1, ARKA AKS
- 1.4. Şasi (varsa) (genel görünüşünün çizimi) : DOSYA EK'İNDE VERİLMİŞTİR
- 1.5. Şasi yan raylarında kullanılan malzeme : St-42.2
- 1.6. Motorun konumu ve yerleştirilişi : ÖNDE DÜZ YERLEŞİMLİ
- 1.7. Sürücü kabini : Otobüs ana hacmi ile bütünleşik
- 1.8. Sağ/sol direksiyon konumu : SOL

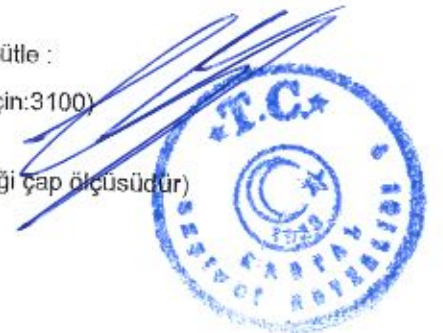
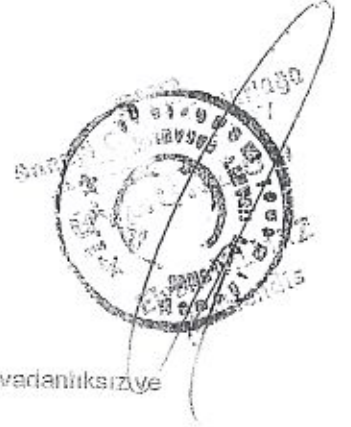
2. KÜTLELER VE BOYUTLAR (kg ve mm olarak)
- 2.1. Dingil uzaklığı (tam yüklü) : 3365
- 2.3. Dingil izi ve genişliği :
- 2.3.1. Yöneltilen her bir dingilin iz genişliği : Ön dingil : 1780
- 2.3.2. Diğer tüm dingillerin iz genişlikleri : Arka dingil : 1525
- 2.3.3. En geniş arka dingilin genişliği : 2000
- 2.3.4. En arka dingilin genişliği : 2000



T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33732
YET.BEL. NO. : 34-056

(Handwritten signature)

- 2.4. Tüm aracın boyutları :
- 2.4.1. Çıplak şaside :
- 2.4.1.1. Uzunluk : 6920
- 2.4.1.2. Genişlik : 2210
- 2.4.1.2.1. Azami genişlik : 2210
- 2.4.1.2.2. Asgari genişlik : 2000
- 2.4.1.3. Yükseklik (yüksüz) (yükseklği ayarlanan süspansiyonlarda, normal seyir yüksekliği belirtilecek) : 2925
- 2.4.1.4. Ön uzunluk : 1445
- 2.4.1.4.1. Yaklaşma açısı: 12.7 derece
- 2.4.1.5. Arka uzunluk : 2110
- 2.4.1.5.1. Uzaklaşma açısı: 11.6 derece
- 2.4.1.6. Alt açıklık
- 2.4.1.6.1. Ön dingil altında : 210
- 2.4.1.6.2. Arka dingil altında: 230
- 2.4.1.7. Rampa açısı : 10.4 derece
- 2.5. Çıplak şasi kütlesi (kabinsiz, soğutma sıvısız, yakıtsız, stepnesiz, avadanlıksız ve sürücüsüz): 1900
- 2.5.1. Bu kütlenin dingiller arasında dağılımı: Ön: 1074 Arka: 826
- 2.6. Aracın üst yapı ve yürür vaziyetteki kütlesi veya imalatçı üst yapı monte etmiyorsa, şasinin kabini kütlesi (soğutma sıvısı, yağlar, yakıt, avadanlıklar, stepne ve sürücü dahil) (her versiyon için azami ve asgari değerler) : 4690
- 2.6.1. Bu kütlenin dingiller arasında dağılımı (her versiyon için azami ve asgari değerler): Ön : 2140 Arka : 2540
- 2.7. Aracın imalatçı tarafından bildirilen asgari kütlesi : 4670
- 2.7.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı : Ön: 2130 Arka: 2530
- 2.8. İmalatçı tarafından belirtilen teknik açıdan mümkün olan azami yüklü kütle (her versiyon için azami ve asgari değerler): 6875
- 2.8.1. Bu kütlenin dingiller arasındaki dağılımı (her versiyon için azami ve asgari değerler): Ön : 2618 Arka : 4257
- 2.9. Dingillerden her birinde teknik açıdan izin verilen azami kütle :
Ön : 2700 (MD 27B , MD 22B, MD 50B-17 ve MD 50-20 için: 3100)
Arka : 5600
- 2.13. Dönüşte taranan yol : 15700 (Araç en dış noktasının çizdiği çap ölçüsüdür)
- 2.14. Motor gücü / azami kütle oranı :0.0128.....kW/kg
- 2.15. Yokuşta kalkış yeteneği : %33



T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33732
YET. BEL. NO. : 34-058

03 Aralık 2019

№ 44925

13.OTOBÜSLER İÇİN ÖZEL KOŞULLAR

- 13.1 Otobüsün Sınıfı: Class III (MD X B serisi araçlar Class I)
- 13.2 Ayakta Yolcu Sayısı:----- (MD 27B :10 kişi,MD 22B:21 kişi;MD 50 B-17:33 kişi
- 13.3 MD 50 B-20:30 kişi)
- 13.4 Yolcu ve Kabin Görevlisi için Koltuk Sayısı:27 (MD 22 B :22 kişi)+ 1 SÜRÜCÜ
- 13.3.1 Görevli Koltuğu:evet/hayır:Hayır
- 13.4. Servis Kapılarının Sayısı:Sağda 2 adet
- 13.5 Emniyet Çıkışlarının Sayısı:Sağda iki adet kapı,Solda iki kapı eşdeğeri kırılabilir cam
- 13.6 Bagaj Bölmesinin Hacmi:2 metreküp
- 13.7 Tavanda Bagaj Taşıma Alanı:Hayır
- 13.8 Otobüste girişi kolaylaştıran teknik teçhizatlar (rampa,kaldırma platformu, yana eğilme sistemi gibi,) : Hayır



T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33732
YET. BEL. NO. : 34-056

[Handwritten signature]

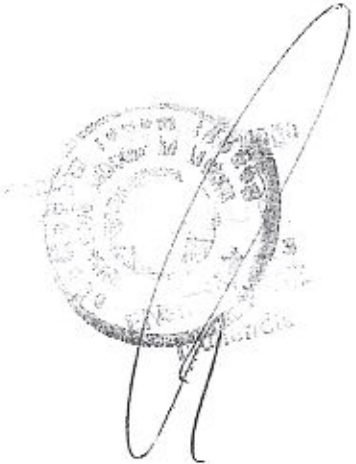
İş bu Belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafından
çevrilmiştir.
Yeminli Tercüman: GÜRKAN GÜLPINAR

03 Aralık 2019
No 44925

EK-3

ARAÇ TİP ONAYI İÇİN TANITIM BELGESİ

3. MOTOR
- 3.1. İmalatçısı : ISUZU
- 3.1.1. İmalatçının motor kodu (motor üzerine işaretlenmiş veya başka tanıtım şekliyle) : 4HF1
MOTOR NO BLOK SOL YÜZÜNDE ARKA HİZASINDA
- 3.2. İçten yanmalı motor:
- 3.2.1.1. Çalışma prensibi : Sıkıştırılmalı ateşleme, 4 zamanlı
- 3.2.1.2. Silindirlere sayısı ve düzeni : 4 adet düz yerleşimli
- 3.2.1.3. Motor hacmi : 4334cm³
- 3.2.1.8. Azami net güç : 3200 d/d'da 88 kW (ISO 1585)
(Azami Moment: 1920 d/d 'da 285 N.m)
- 3.2.2. Yakıt : Motorin
- 3.2.4. Yakıt beslemesi :
- 3.2.4.1. Karbüratörle : Hayır
- 3.2.4.2. Yakıt püskürtme ile (sadece sıkıştırılmalı ateşleme) : Evet
- 3.2.4.2.1. Sistem tanımı :
- 3.2.4.2.2. Çalışma prensibi : Doğrudan püskürtme
- 3.2.4.3. Yakıt püskürtme ile (sadece sıkıştırılmalı ateşleme) : Evet
- 3.2.7. Soğutma sistemi (sıvı)
- 3.2.8. Hava emme sistemi DOĞAL EMİŞ
- 3.2.8.1. Aşırı doldurma sistemi :-----
- 3.2.12. Hava kirliliğine karşı alınan tedbirler : -----
- 3.2.12.2. Kirlenmeyi önleyici diğer cihazlar :
- 3.2.12.2.1. Katalitik konvertör : Hayır
- 3.2.12.2.2. Oksijen algılayıcı : Hayır
- 3.2.12.2.3. Hava püskürtme : Hayır
- 3.2.12.2.4. Egzoz gaz geri dönüşü : -Hayır
- 3.2.12.2.5. Buharlaştırma emisyonlarının kontrol sistemi : Hayır
- 3.2.12.2.6. Partikül tutucu filtre : Hayır
- 3.2.12.2.7. Diğer sistemler-----
- 3.2.13. Absorpsiyon katsayısı sembolünün yeri (sadece sıkıştırılmalı ateşlemeli motorlarda) : İMALATÇI
TANITIM ETİKETİ ÜZERİNDE ($K=1.54\text{ m}^{-1}$)



T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33732
YET. BEL. NO.: 34-056

Bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
devrilmştir.
Yenim Tercüman: GÜRKAN GÜLPINAR

03 Aralık 2019

№ 44925

- 3.3. Elektrik motoru
 3.3.1. Tipi (sargısı, beslemesi/tahrik sistemi): -----
 3.3.1.1. Saatteki azami çıkış gücü : ----- kW
 3.3.1.2. Çalışma gerilimi : -----
 3.3.2. Akü
 3.3.2.4. Konumu : ŞASE SAĞ YAN KOL ÜZERİNDE (12X2 V ,65 Ah)

4. AKTARMA ELEMANLARI
 4.2. Tipi : Mekanik
 4.5. Vites kutusu
 4.5.1. Tipi : Mekanik
 4.6. Vites kutusu tahvil oranları :

Vites	Vites kutusu iç tahvil oranları (motor devirlerinin vites kutusu çıkış mili devirlerine oranı)	Diferansiyel tahvil oranları (vites kutusu çıkış mili devrinin tahrik edilen tekerlek devrine oranı)	Toplam dişli tahvil oranları
1	4.987	6.142	30.630
2	2.870	6.142	17.627
3	1.594	6.142	9.790
4	1.000	6.142	6.142
5	0.728	6.142	4.471
Geri	4.774	6.142	29.322

- 4.7. Araç azami hızı ve bu hıza ulaşılan vites (km/saat) : 103 , 5.VİTES

6. SÜSPANSİYON

- 6.2. Her dingil veya tekerlekteki süspansiyon tipi ve tasarımı :

Ön : YARI ELİPTİK YAPRAK YAYLI, ÇİFT ETKİLİ HİDROLİK TELESKOPIK AMORTİSÖRLÜ

Arka : YARI ELİPTİK YAPRAK YAYLI, ÇİFT ETKİLİ HİDROLİK TELESKOPIK AMORTİSÖRLÜ

(MD 27 A/S İÇİN: ARKA: HAVA YASTIKLI, ÇİFT ETKİLİ HİDROLİK TELESKOPIK AMORTİSÖRLÜ)

- 6.2.1. Seviye ayarı : HAYIR (MD 27 A/S İÇİN: ARKA EVET)

- 6.6.1. Lastik ve tekerlek kombinasyonu (Lastikler için ebat tanımı, asgari yük kapasitesi endeksi, asgari hız kategorisi sembolü, tekerlek için jant ebadı ve göbek

İş bu belge Türkçe aslına - fotokopisine uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan çevrilmiştir.
 Yeminli Tercüman: GÜRKAN GÜLPINAR

T. TEOMAN ÖZTÜRK
 M.M.O. NO. : 33732
 YET. BEL. NO. : 34-056



derinliği belirtilecek)

- 6.6.1.1. Dingil 1 :EBAT: 215 R 17.5 12 PR .YÜK ENDEKSİ:121.HIZ KODU:M.JANT:(6.0).
GÖBEK DERİNLİĞİ:127
- 6.6.1.2. Dingil 2 : EBAT: 215 R 17.5 12 PR .YÜK ENDEKSİ:121.HIZ KODU:M.JANT : (6.0)
GÖBEK DERİNLİĞİ:127
- 6.6.2. Yuvarlanma yarıçaplarının alt ve üst sınırları
- 6.6.2.1. Dingil 1:370/380
- 6.6.2.2. Dingil 2:370/380
7. DİREKSİYON
- 7.2. Mekanizma ve kontrol :
- 7.2.1. Mekanizma tipi : BİLYALI SONSUZ DİŞLİ
- 7.2.2. Tekerleklerle bağlantısı :İKİ UCU KÜRESEL MAFSALLI BAĞLANTI KOLLU(DRAG LINK)
- 7.2.3. Takviye yöntemi. varsa : HIDROLİK
8. FRENLER
- 8.5. Antiblokaaj fren sistemi:HAYIR
- 8.9. Fren tertibatlarının kısa tanımlaması (71/320/EEC sayılı Yönetmelik Ek IX Madde 1.3.'e göre): VAKUM TAKVİYELİ HIDROLİK .
9. ÜST YAPI (GÖVDE)
- 9.1. Üst yapının tipi : TEK PARÇA (MONOKOK) GÖVDE
- 9.3. Sürücü ve yolcu kapıları. kilitler ve menteşeler :
- 9.3.1. Kapı düzeni ve sayısı : SAĞDA 2 ADET. SOLDA EMNİYET ÇIKIŞLARI
- 9.10. İç donanım
- 9.10.3. Koltuklar:
- 9.10.3.1. Adedi : Şöför + 27(MD 22 B :22 yolcu)yolcu
- 9.10.3.2. Konumu ve yerleşimi :SAĞ VE SOL YANDA İKİLİ GRUPLAR,ARKADA BEŞ KİŞİLİK KOMBİNE KOLTUK
- 9.10.3.2.1. Yalnızca araç durur halde iken kullanılmasına müsaade edilen koltuklar:-----
- 9.10.4. Koltuk başlıklarının tipi (varsa, onay numarası):BİRLEŞİK
- 9.10.4.1. Tip onay numarası(numaraları):varsa
- 9.12.2. Ek koruyucu sistemlerin yapısı ve yerleri:Hayır
- 9.17. Zorunlu etiketler
- 9.17.1. Zorunlu etiketlerin. yazıların ve şasi numarasının konumlarının fotoğrafları ve/veya çizimleri
- 9.17.4. İmalatçının 76/114/EEC sayılı Yönetmelik Ek I Madde 3'ün gereklerine uygunluğu hakkında açıklayıcı notu VIN NUMARALAMA SİSTEMİ DETAYLARI İLİŞİKTE VERİLMİŞTİR
- 9.17.4.1. Madde 3.1.1.2.'nin gereklerini yerine getirmek için kullanılmış olan. ikinci bölümdeki ve varsa üçüncü bölümdeki harf ve rakamların anlamı açıklanmalıdır. VIN NUMARALAMA SİSTEMİ DETAYLARI İLİŞİKTE VERİLMİŞTİR
- 9.17.4.2. Madde 3.1.1.3.'ün gereklerini yerine getirmek için ikinci bölümdeki harf ve rakamlar kullanılmışsa bunlar belirtilmelidir. VIN NUMARALAMA SİSTEMİ DETAYLARI İLİŞİKTE VERİLMİŞTİR

TİP ONAYI İÇİN TANITIM BELGESİ EK-3

MADDE 9.17.4

MADDE 9.17.4.1

MADDE 9.17.4.2 YE AİT AÇIKLAMALAR İLİŞİKTE VERİLMİŞTİR.

Sagird ve Tisimci Belirtilen

T. TEOMAN ÖZTÜRK

M.M.O. NO. : 33732

YET. BEL. NO. : 34-056

EK VIII

DENEY SONUÇLARI

(Onay Kuruluşu tarafından doldurulup araç onay belgesine eklenecektir)

Her durumda bilgilerin hangi varyant ve versiyona ait olduğu belirgin olmalıdır. Bir versiyonun birden fazla deney sonucu bulunamaz.

1. Ses Seviye Deneylerinin Sonuçları:

Deney Yöntemi: TS 2214

Varyant/Versiyon TÜMÜ

Hareket Halinde (dB(A)): 84.8

Durur Vaziyette (dB(A)): EGZOST:86,8 (YAN:99,4--3200 d/d)

d/d (devir/dakika) 2400

2. Kullanılan deney yöntemi belirtilmek sureti ile, egzost emisyon deneylerinin sonuçları (deney sonuçları, deney yöntemine göre uygun birimlerle ifade edilir.

2.1 Dizel

Deney Yöntemi: EEC 88/77*91/542A

Varyant/Versiyon TÜMÜ

CO 1.78 (gr/km)

HC 1.1 gram/kWh

NO_x 8.0 gram/kWh

Partikül 0.612 gram/kWh

2.3 Yakıt tüketimi deneylerinin sonuçları (Litre/100 km)

Varyant/Versiyon -----

Şehir içinde -----

90 km/saat sabit hızda -----

120 km/saat sabit hızda -----

4. Duman Koyuluğu ("K" Katsayısı)

Deney Yöntemi: ECE R-24.03

Varyant/Versiyon TÜMÜ

Serbest İvmede 1.54 m⁻¹



T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33732
YET. BEL. NO. : 34-056

Sarıyeri İlçe Emniyet Müdürlüğü
19.12.2019



03 Aralık 2019

№ 44925

BÖLÜM II

MD 27 tipi aracın Varyant ,Versiyon tanımlamaları aşağıda verilmiştir.

TEMEL ARAÇ

MD 27 S

VARYANTLAR

MD 27 S

MD 27 B

MD 27 A/S

VERSİYONLAR

MD 27 SA

MD 22 B

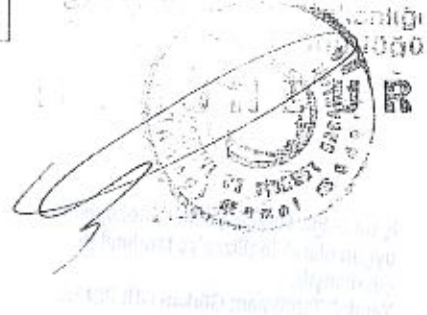
MD 27 SL

MADDE NO		MD 27 S	MD 27 SA	MD 27 L	MD 27 A/S
EK I 2.6	Üst yapıyı yürür vaziyette kütlesi	4450	4480	4650	4690
2.6.1	Bu kütlenin dağılımı	ÖN	2090	2080	2130
	ARKA	2360	2400	2520	2540
2.8	Azami yüklü kütle	6635	6665	6835	6875
2.8.1	Bu kütlenin dağılımı	ÖN	2558	2548	2598
	ARKA	4077	4117	4237	4257
EK III 9.10.3.1	Yolcu ve koltuk sayısı	27+1	27+1	27+1	27+1

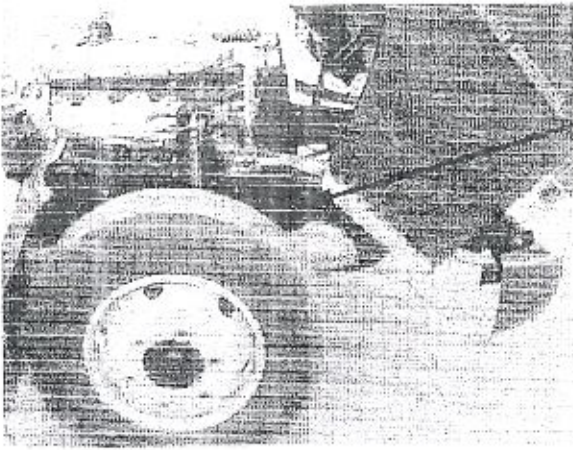
MADDE NO		MD 22 B	MD 27 B
EK I 2.6	Üst yapıyı yürür vaziyette kütlesi	4450	4485
2.6.1	Bu kütlenin dağılımı	ÖN	2130
	ARKA	2320	2340
2.8	Azami yüklü kütle	7442	7069
2.8.1	Bu kütlenin dağılımı	ÖN	2692
	ARKA	4750	4361
EK III 9.10.3.1	Yolcu ve koltuk sayısı	22 OTURAN+ 21 AYAKTA+1	27 OTURAN+ 10 AYAKTA+1

T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33732
YET. BEL. NO. : 34-056

İş bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
çevrilmiştir.
Yeminli Tercüman: Gürkan GÜLPINAR

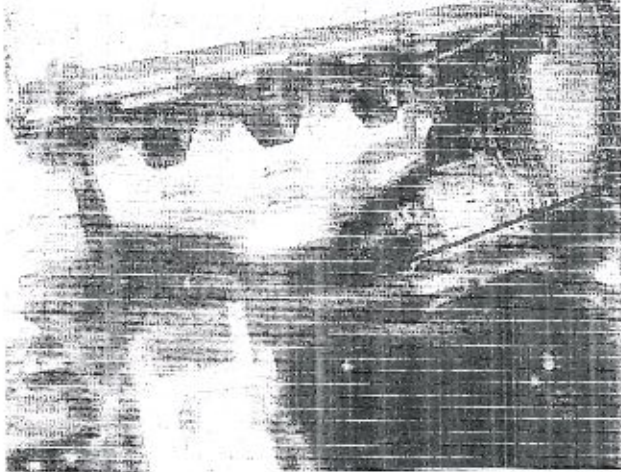


03 Aralık 2019

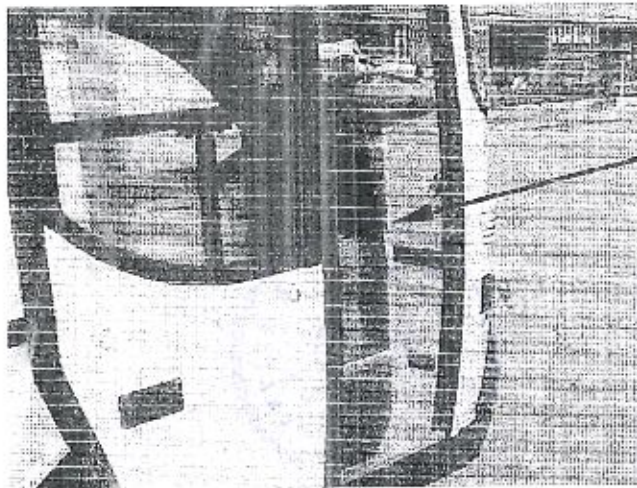


MADDE 9.17.4 VIN
NUMARASI YERİ

№ 44925



MADDE 9.17.1 MOTOR
NUMARASI YERİ



MADDE 9.17.1 VIN PLAKASI
YERİ

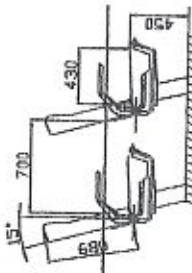
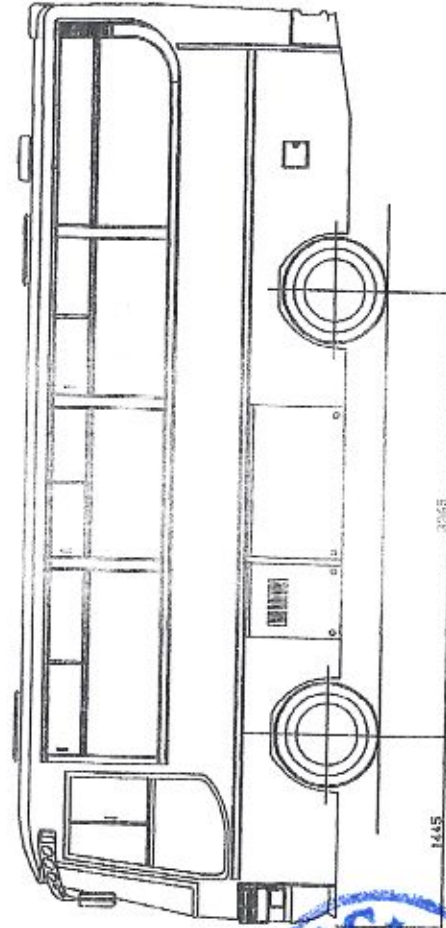
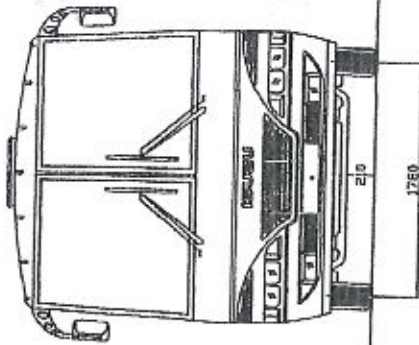
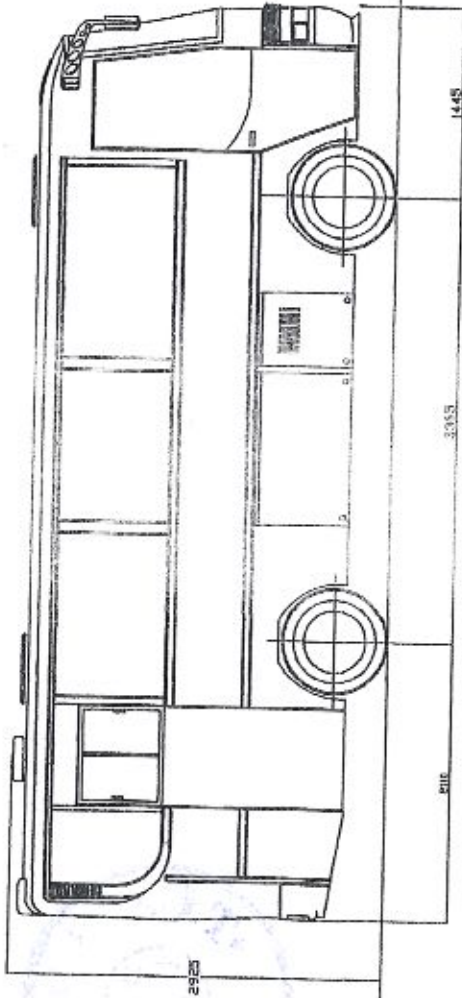
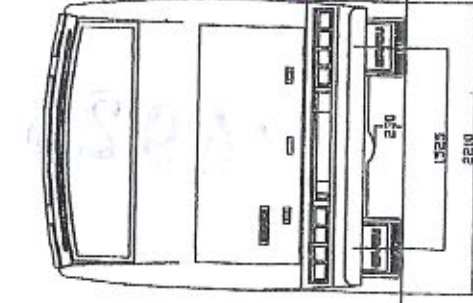


T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33732
YET. BEL. NO. : 34-056

İs. bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
çevrilmiştir.
Yeminli Tercüman: GÜRKAN GÜLPINAR

03 Aralık 2019

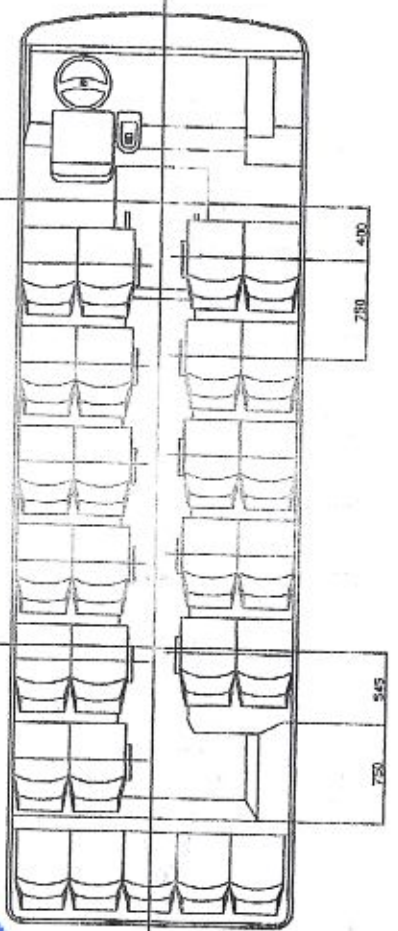
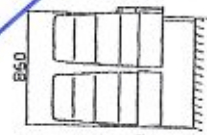
No 44925



T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33732
YET. BEL. NO. : 24-056

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

MD 27 S; MD 27 SA



İs bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafından
çevrilmiştir.
Yetkili Yercüman: Gürkan GÜLPINAR



№ 44925

03 Aralık 2019

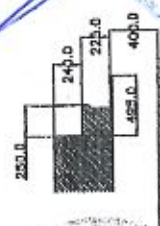
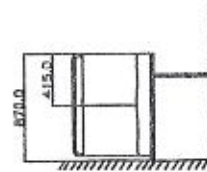
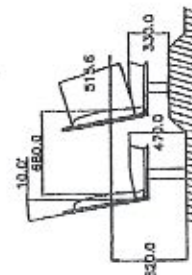
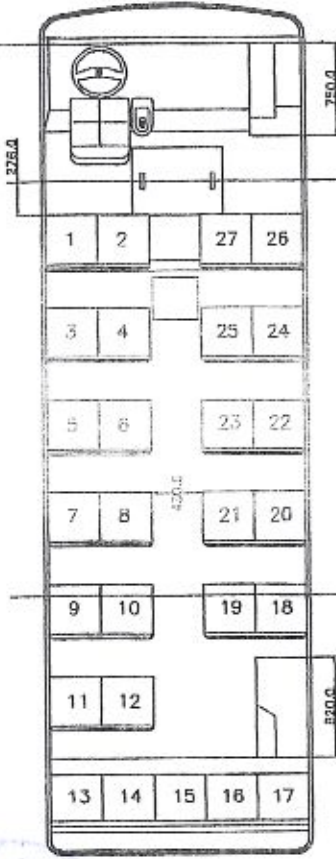
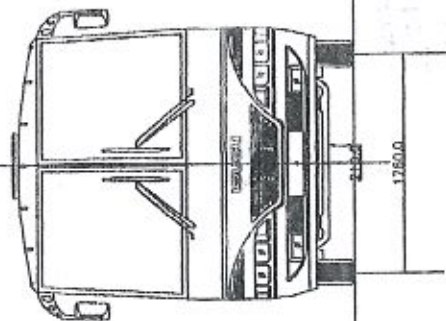
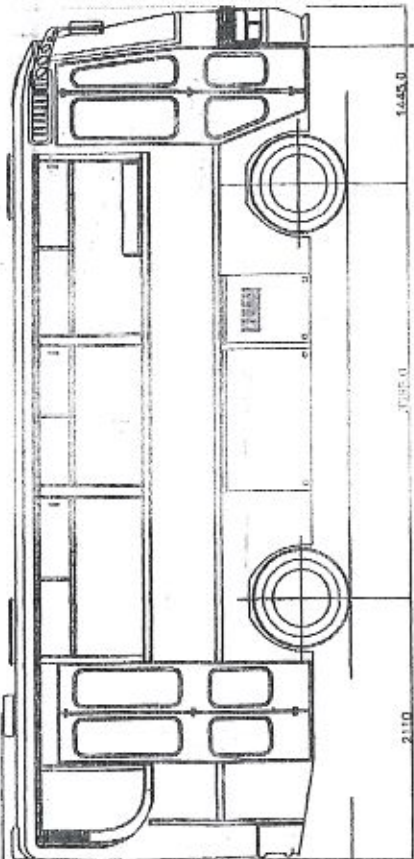
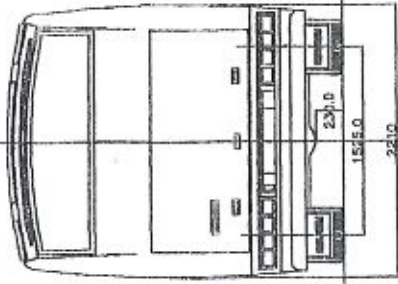
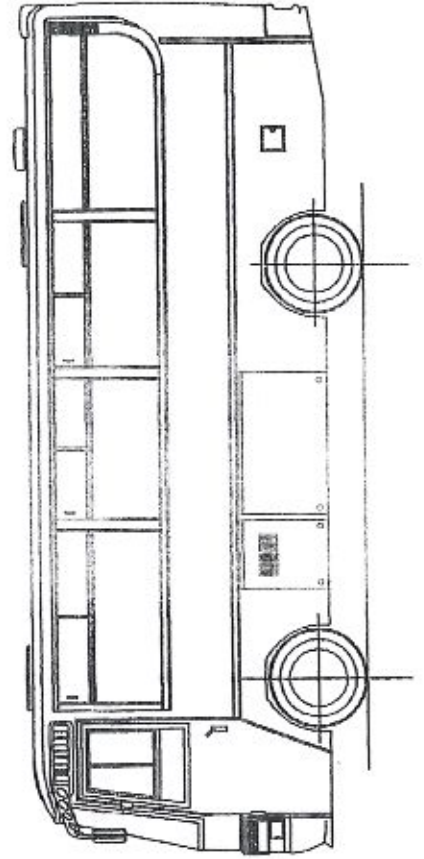
T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33782
YET. BEL. NO.: 84-056

ANIL ÖLÜMÜZ OTOMOTİV
SAĞIRI VE TİCARET A.Ş.

AYAKTA DURMA ALANI
1.6 m²

YOLCU KAPASİTESİ : 27
KOLTUK SAYISI : 10
AYAKTA YOLCU SAYISI : 10
TOPLAM YOLCU SAYISI : 38 (SÜRÜCÜ DAHİL)

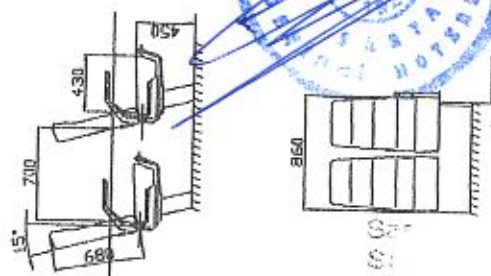
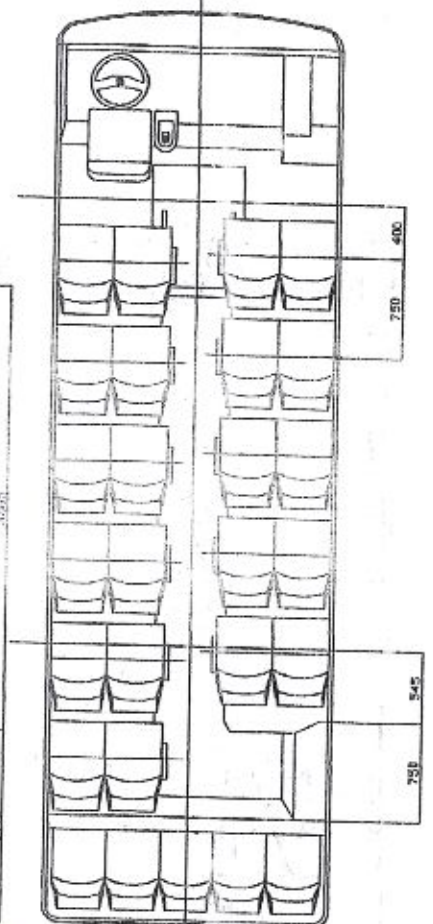
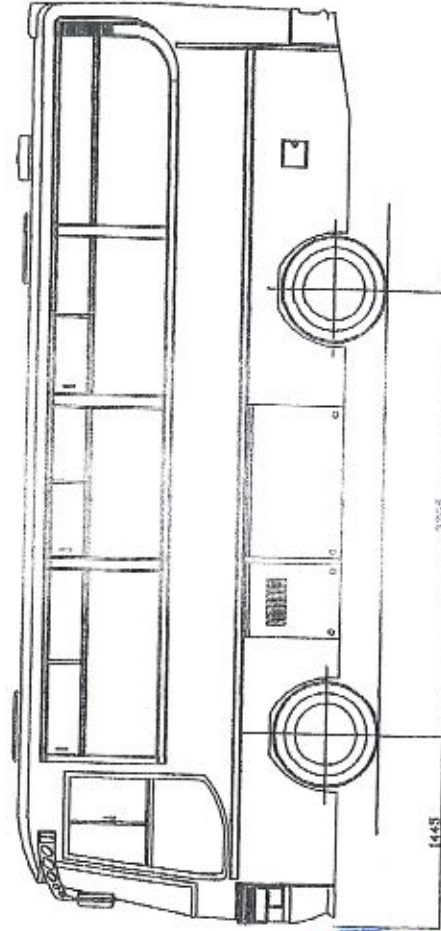
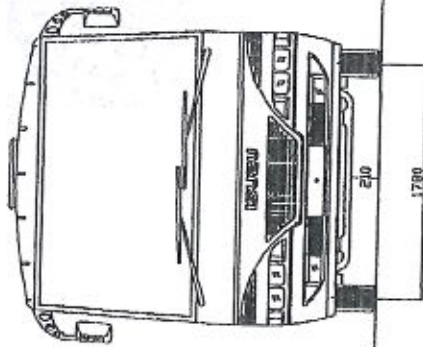
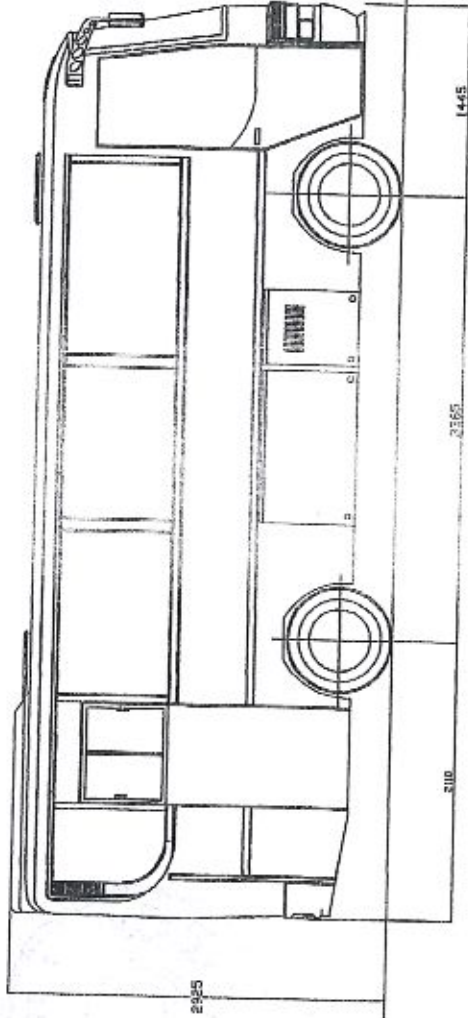
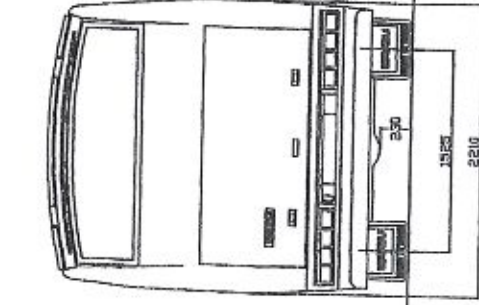
MD27B (BELEDİYE)



İşbu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
çevrilmiştir.
Yeminli Tercüman: Gürkan GÜLPINAR

03 Aralık 2019

№ 44925



T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33732
YET. BEL. NO. : 34-056

ANADOLU ISUZU OTOMOTİV
SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

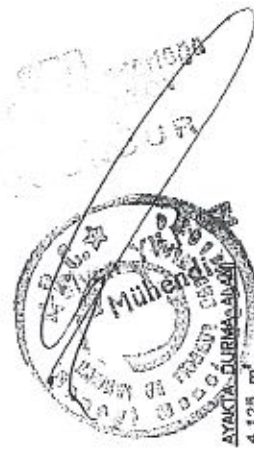
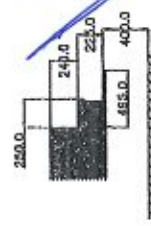
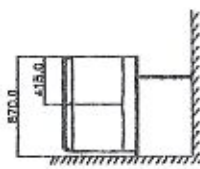
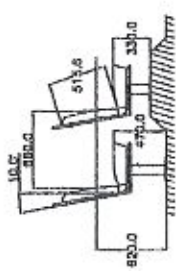
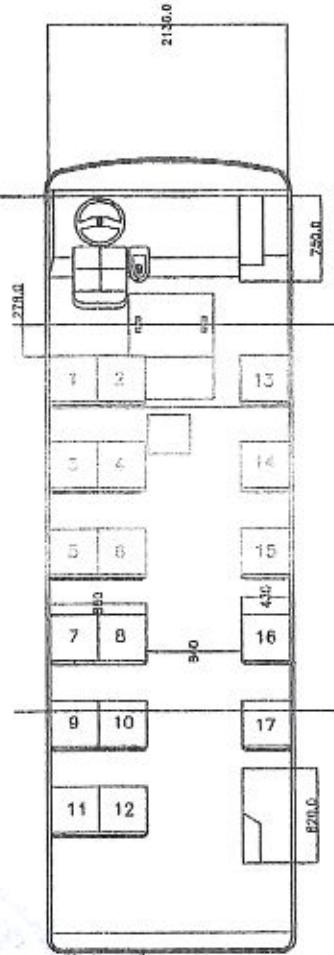
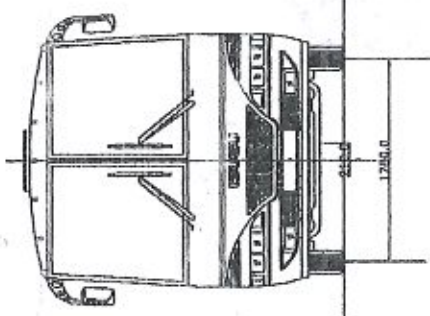
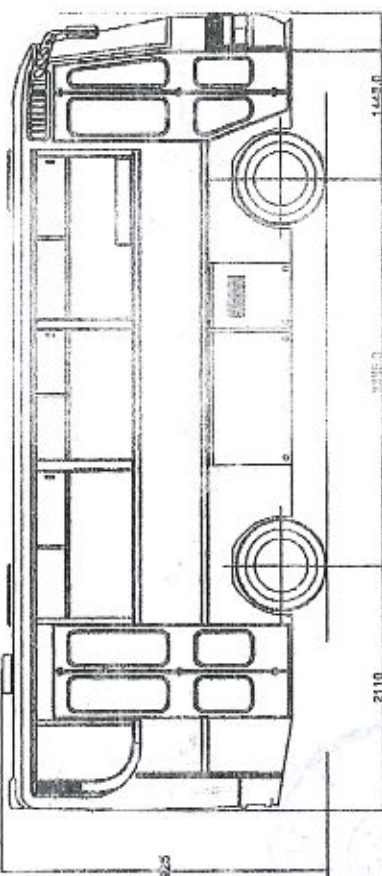
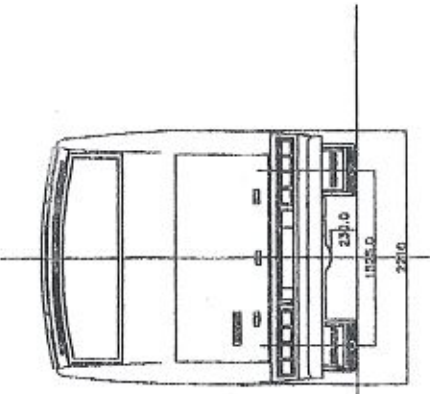
MD 27 L; MD 27 A/S



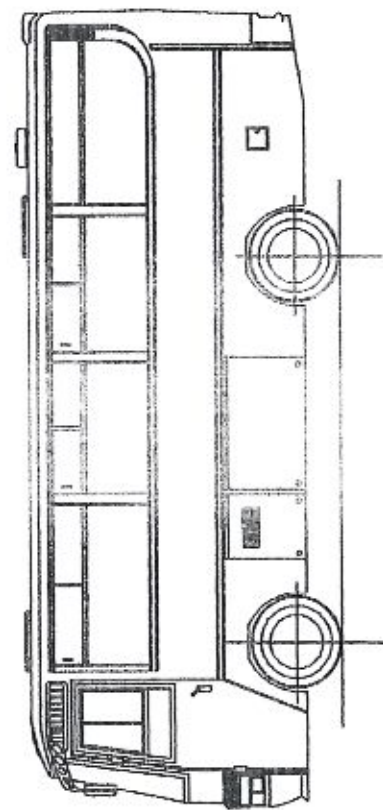
İş bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
çevrilmiştir.
Yeminli Tercüman: GÜRKAN GÖLPINAR

№44925

03 Aralık 2019



JOLCU KAPASİTESİ : 17
KOLTUK SAYISI : 33
AYAKTA YOLCU SAYISI : 50 (SÜRUCÜ DAHİL)
TOPLAM YOLCU SAYISI : 50
MD50 B-17 (BELEDİYE)

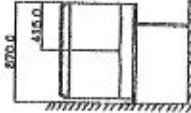
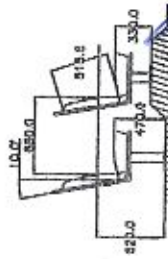
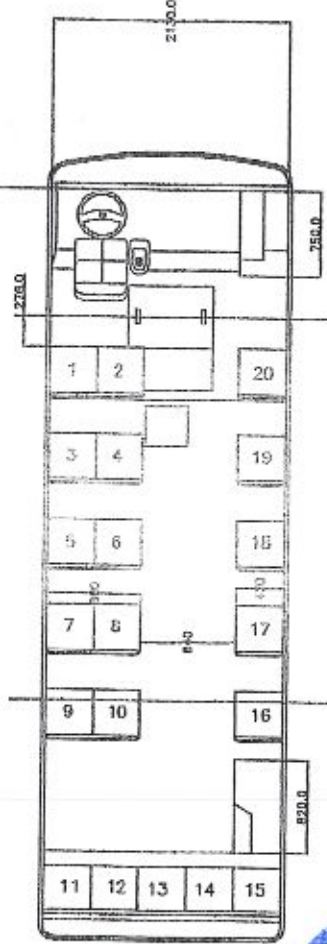
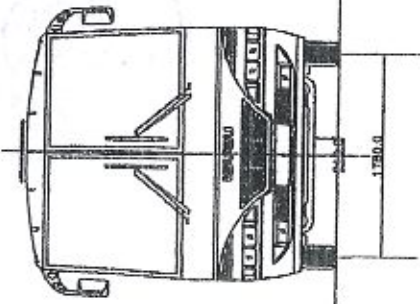
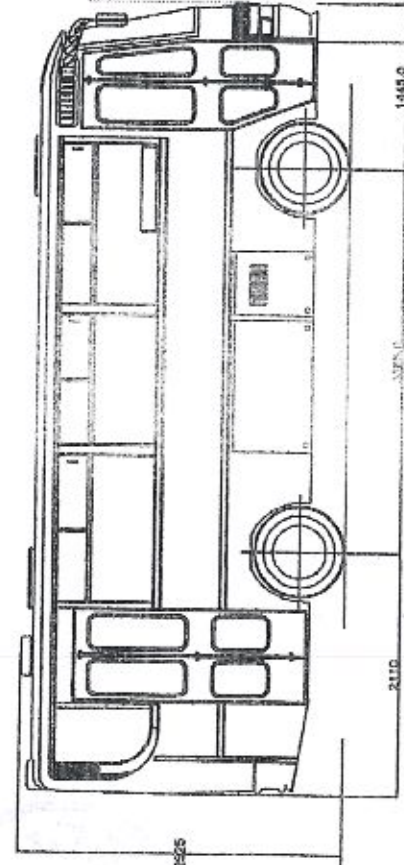
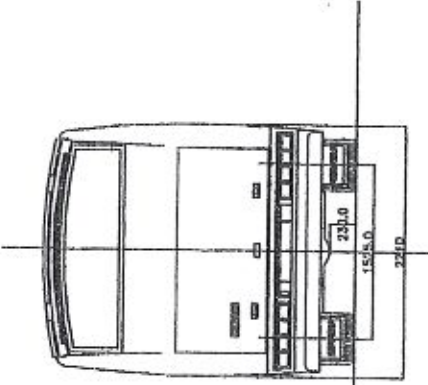


T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33732
YET. BEL. NO. : 34-056

İş bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafından
çevrilmiştir.
Yerli Müfettiş: Gürkan GÜLPINAR

03 Aralık 2019

№ 44925



AYAKTA DURMA ALANI
3.75 m²

YOLCU KAPASİTESİ : 20
KOLTUK SAYISI : 20
AYAKTA YOLCU SAYISI : 30
TOPLAM YOLCU SAYISI : 50 (SÜRÜCÜ DAHİL)
MD50 B-20 (BELEDİYE)

T. TEOMAN ÖZTÜRK
M.M.O. NO. : 33732
YET. BEL. NO. : 34-056

İş bu belge Türkçe aslına - fotokopisine
uygun olarak İngilizce'ye tarafımdan
çevrilmiştir.
Yeniden Tercüman: GÜRKAN GÜLPINAR