

AGENȚIA PROPRIETĂȚII PUBLICE



**Î.S. SERVICIUL DE STAT  
PENTRU VERIFICAREA ȘI EXPERTIZAREA  
PROIECTELOR ȘI CONSTRUCȚIILOR**

MD 2005, or. Chișinău, str. Constantin Tănase, nr.9, bir.506.  
Tel/fax: (373 22) 24-22-27, 22-73-48, 24-23-16  
c/f: 1003600112277, TVA: 0500202 e-mail:serviciuldestatvepc@gmail.com

Nr. 04-136  
din „27” mai 2021

*Primăria mun.Chișinău,  
Direcția Generală Transport Public  
și Căi de Comunicație*

Vă prezentăm Raportul de verificare nr.0116-04-21 la proiectul de execuție  
„Reparația podului rutier amplasat pe str. Mihai Viteazul, mun. Chișinău. (modificare)”

Anexă: Raportul de verificare pe 2 pag.

Director-manager

Valerii Verstiuc

## Raport de verificare nr.0116-04-21

la proiectul de execuție

„Reparația podului rutier amplasat pe str. Mihai Viteazul, mun. Chișinău. (modificare)”

1. **Beneficiar:** Primăria mun. Chișinău,  
Direcția Generală Transport Public și Căi de Comunicație.

2. **Proiectant:** S.R.L. „INJPROIECT”.  
**Autori:** IȘP – A. Cecan (cert.nr.0218 din 22.05.2019).

3. **Baza de proiectare:**  
▪ solicitarea beneficiarului.

### 4. Date privind verificarea documentației de proiect.

Verificarea documentației de proiect s-a efectuat de verificatori atestați în următoarea componentă:

A. Omelco	– Lucrări de artă;
A. Buznea	– Documentația de deviz.

### 5. Date generale.

#### 5.1. Lucrări de artă.

Soluțiile tehnice inițiale sunt descrise în raportul de verificare nr. 0449-12-19 emis prin scr. nr. 04-36 din 18.02.20.

La solicitarea Beneficiarului (scr. nr. 05-2-65 din 17.02.2021) bazată pe Hotărârea de Guvern al RM nr. 913 din 25.07.2016 „privind aprobarea Reglementării tehnice cu privire la cerințele minime pentru comercializarea produselor pentru construcții”, proiectul de execuție a fost actualizat cu referințele la noi Standarde Europene.

Modificările corespunzătoare țin de specificațiile oțelurilor armăturilor și pieselor, betoanelor de ciment, betoanelor asfaltice și a altor materiale utilizate la reparația podului.

În procesul de actualizare a documentației de proiect, s-a efectuat examinarea vizuală a principalelor elemente portante ale podului, în urma căreia a fost depistată o evoluție ne semnificativă a neconformităților, fără a influența cantitățile lucrărilor de reparație, prevăzute în proiect.

#### 5.2. Documentația de deviz.

Documentația de deviz este elaborată prin metoda de resurse, în corelare cu CP L.01.01-2012 „Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda de resurse”, aprobată prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr.1570 din 9 decembrie 2002 cu utilizarea Indicatoarelor noi de norme deviz, respectând modalitatea întocmirii devizelor în construcții.

Documentația de deviz este întocmită la situația de preturi curente trimestrul II, 2021 cu utilizarea prețurilor medii la resursele materiale, remunerarea muncii, funcționarea utilajelor și mecanismelor de construcții.

Verificării a fost supusă respectarea metodologiei în vigoare de elaborare a documentației de deviz a investitorului, aplicării normelor de deviz și corespunderii devizelor proiectului.

Volumele și tipurile de lucrări, tehnologia de execuție, bazele de aprovizionare cu materiale și distanțele de transportare până la acestea, locul depozitării materialelor decapate sau rezultate în urma procesului tehnologic de execuție a lucrărilor, rambursarea materialelor după caz – sunt stabilite de către autorii proiectului și coordonate cu beneficiarul. După

