

CAIET DE SARCINI
FORMULARUL DE DEVIZ NR.1 – LISTA CU CANTITĂȚILE DE LUCRĂRI
LUCRĂRI

Obiectul “*Reparația capitală a părții carosabile din str.Sportivă (de la str.Stamati până la str.Gluhovschi)*”

Autoritatea contractantă **Primăria mun.Bălți (Direcția Gospodăriei Comunale)**

1 . Descriere generală

- *Reparația capitală a părții carosabile din str.Sportivă (de la str.Stamati până la str.Gluhovschi)*”.

Strada Sportivă este situată în zona lacului orașului, paralel cu str.Ștefan cel Mare. Construcția străzii și drumurilor de interes local cu o lungime de 541,3 m cu construcția sistemului rutier din beton asfaltic cu rosturi de longitudinale, de dilatare și comprimare; Se vor amenaja borduri noi, se vor executa racordările cu drumurile laterale și acceselor în curți, piste pentru bicicliști și trotuare, zone.

- Se vor executa organizarea circulației rutiere cu reamenajarea stațiilor de transport în comun.

Proiectul prevede următoarele:

- Desfacerea sistemului rutier existent din beton asfaltic de la (PC 0+00 – PC 1+70) cu grosimea de 10cm.
- Desfacerea sistemului rutier existent din beton de ciment:
 - de la PC 1+70 – PC 5+00 cu o grosime de 8cm,
 - de la PC 5+00 – PC 5+41,3 cu o grosime de 15cm;
- demolarea fundației din pietriș existent cu o grosimea de 20cm;
- desfacerea sistemului rutier existent din beton asfaltic la trotuare cu o grosimea de 3cm;
- desfacerea bordurilor cu încărcare și transportare în deposit;
- montarea bordurilor
- Instalarea parapetului metalic
- prevederea marcajului părții carosabile
- instalarea indicatoarelor rutiere
- construcția trotuarelor nou și piste pentru bicicliști.
- Instalarea Stația de așteptare transportului publice
- Organizarea apelor pluviale.
- Plantarea copacilor de artar (virsta 3-5 ani)

2. Informații și proiectare

➤ *Drumuri de automobile*

Începutului sectorului proiectat PC0+00 – intersecția cu str. Stamati, sfârșitul străzii este amplasat la intersecția cu strada Gluhovschi.

Lățimea părții carosabile – 9,0m cu trei benzi de circulație

Lățimea trotuarelor - 1,5- 2,25 m din ambele părți ale drumului

Lățimea pistelor de bicicliști – 1,5 m din ambele părți ale drumului

Pe sectorul de drum de la PC 0+00 – PC 1+70 și de la PC 5+00 -PC 5+41,3 se va executa demolarea sistemului rutier existent și se va executa un sistem rutier nou și in locurile unde e cazul executării supralărgirii.

Sistemul rutier existent din beton asfaltic h=10cm va fi frezat și va fi amenajate două straturi noi din beton asfaltic și un strat de egalizare. Pentru sectorul de la PC 1+70 și până la PC 3+00 se va executa sub straturile de asfalt un strat egalizator din amestec de piatră spartă cu ciment 4%.

Construcția sistemului rutier PC 0+00 – PC 1+70; PC 5+00 – PC 5+41,3 inclusiv și supra-lărgirile, constă din următoarele straturi:

- Strat de nisip, conform SR EN 13242+A1 h=15cm
- Strat de bază din amestec de agregate stabilizate cu cement,C5/6 conform SM RN14227-1 2015, h=16 cm
- Strat de fundația piatră spartă fr. 16-32 LA₃₀, conform SM EN 13242+A1 h=12cm
- Strat de legetură din beton asfaltic deschis cu ariblură BAD 22,4 cu bitum rutier 50/70 conform CP D.02.25.2021, h=6 cm
- Geocompozit PGM-G 100/100 SM EN 15381:2008 B1
- Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16, bitum rutier 50/70,conform CP D.02.25:2021 h= 5cm

Construcția sistemului rutier PC 1+70 - PC 3+00 constă din următoarele straturi:

- Strat existent din beton monolit cu grosimile h=15-18cm
- Strat de egalizare din amestec de agregate stabilizate cu cement,C5/6 conform SM EN14227- 1: 2015, h=15 cm
- Strat de legetură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 cu bitum rutier 50/70 conform CP D.02.25:2021, h=6 cm
- Geocompozit PGM-G 100/100 SM EN 15381:2008 B1 - Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16, bitum rutier 50/70,conform CP D.02.25: 2021 h= 5cm

Construcția sistemului rutier PC 3+00 - PC 5+00 constă din următoarele straturi:

- Strat existent din beton monolit cu grosimile h=15-18cm
- Strat de egalizare din beton asfaltic deschis cu criblură , BAD 22,4 cu bitum rutier 50/70 conform CP D.02.25:2021, h=4 cm
- Strat de legetură din beton asfaltic deschis cu criblură BAD 22,4 cu bitum rutier 50/70 conform CP D.02.25:2021, h=6 cm
- Geocompozit PGM-G 100/100 SM EN 15381:2008 B1
- Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată MAS 16, bitum rutier 50/70,conform CP D.02.25:2021 h= 5cm
- Borduri din beton BR 100.30.18 conform SM EN 1340:2010+AC

Sistemul rutier la drumuri laterale:

Sistemul rutier la drumurile laterale va fi prevăzut dintr-un strat de 4 cm BA 16 cu bitum 50/70 conform CP D.02.25:2021 peste un strat amorsat cu bitum existent din beton asfaltic.

Sistemul rutier la accesele in curti:

- strat drenant din nisip conform SR EN 13242+A1:2008 10cm
- strat de fundație din piatră fr. 16-32 LA₃₀, conform SR EN 13242+A1:2008 15cm
- strat egalizator din nisip cu ciment M6:1 5cm
- pavaj din plăci de beton carosabil 8cm

Sistemul rutier pentru trotuare:

- strat de fundație din piatră spartă, fr.16-32 LA₃₀, conform SR EN 13242+A1:2008 h= 15cm
- amenajarea stratului egalizator din nisip cu ciment M1:6 h= 5cm
- pavaj din plăci de beton pietonal (pavaj vibropresat 200x100x60 cu aschii de granit culoare gri) h= 6cm

- borduri BR100.20.8 bet XF4, XM1 C25/30
- se vor executa rampe de acces conform DA-17.

Sistemul rutier pentru piste de bicicliști:

- strat de fundație din piatră spartă, fr.16-32 LA₃₀, conform SR EN 13242+A1;2008 h= 15cm
- amenajarea stratului egalizator din nisip cu ciment M1:6 h= 5cm
- pavaj din placi vibropresat 200x100x60 cu suprafața netedă culoare roșie h= 6cm
- borduri mici BR100.20.8 beton XF4, XM1 C25/30
- se vor executa rampe de acces conform DA-20.

Îndepărtarea apei pluviale de pe partea carosabilă se va executa prin panta transversală și longitudinală în lungul bordurilor către locurile mai joase și către canalizarea. Pentru deversarea apei ce se aduna din drumul lateral la PC 1+73.1 se va executa o rigolă dreptunghiulară din beton armat cu capace din fontă D-400 cu deversarea în partea stîngă către partea mai joasă a reliefului.

Perioada pentru executarea lucrărilor – pînă la 01 decembrie 2024.

3. Materiale, compatibilități, reglementări tehnice și standarde utilizate

- Materialele trebuie să corespundă calității prevăzute în documentația tehnică. La procurarea utilajului și materialelor de respectat existența certificatelor și Agrimentelor RM
- Standardele aplicate NCM D.02.01:2015/SNiP2.05.02-85: CPD.02.11-2014; CP D.01.05.2012: CP D.02.10:2016.
- Costul probelor și încercărilor va fi suportat de Antreprenor

4. Mostre

5. Furnizarea, păstrarea, protecția materialelor și a lucrărilor. Securitatea construcțiilor și a terenurilor aferente

La aranjarea straturilor din beton asfaltic a învelișului pentru transportarea amestecurilor din beton asfaltic de folosit mașini speciale.

Antreprenorul pe șantier este obligat din contul propriu:

- de a limita acces la șantier
- de a instala panou informațional pe str. Gluhovschi și str. Stamati
- de a asigura drumuri laterale cu indicatorii rutiere temporare
- ocoliri de circulație rutieră cu instalarea indicatorilor corespunzătoare conform schitai anexate.
- să asigure lucrările executate și echipamentul pe care le are la dispoziție împotriva degradării și furturilor pînă la predarea lucrărilor Beneficiarului. El trebuie să ia măsuri de protecție contra degradării lucrării datorită acțiunilor atmosferice și a apei și să îndepărteze zăpada și gheața.
- În timpul executării lucrărilor, Antreprenorul se obligă să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplusurile de materiale, deșeuri și lucrări provizorii de orice fel, care nu sunt necesare, iar la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcție, surplusurile de materiale, deșeurile și lucrările provizorii.

6. Încercări, instrucțiuni, garanții ale furnizorilor, desene și scheme de execuție

Antreprenorul este obligat să prezinte documentația de executare pentru toate rețelele cu indicarea mărcilor geodezice și geologice cu suport de hîrtie și în varianta electronică, de a efectua controlul și încercare a îmbrăcămîntei din beton asfaltic.

7. Remedierea viciilor ascunse și a defectelor

În caz de depistare – se constată în prezența autorului proiectului și reprezentantului supravegherii tehnice și se introduce înscrierea în cartea tehnică.

- Lucrările care devin ascunse nu vor fi acoperite fără aprobarea responsabilului tehnic atestat și proiectantului, Antreprenorul asigură posibilitatea să examineze și să urmărească orice lucrare care urmează să fie ascunsă. Responsabilul tehnic atestat și proiectantul particip la examinare și măsurarea lucrărilor.

8. Trasarea geodezică a lucrărilor, toleranțe de execuție

Pînă la începerea lucrărilor Clientul predă reperi. Antreprenorul este obligat să aibă un geodez cu echipamentul controlat.

Trasarea axelor principale, stîlpilor și liniilor de comunicație și hotarelor terenului pus în dispoziția Antreprenorului, precum și materializarea cotelor de nivel în apropierea nemijlocită a terenului, sunt obligațiuni ale Antreprenorului.

9. Parametrii de calcul ai elementelor constructive

- Zona de seismicitate 7 grade. Zona climatică rutieră III.

10. Criterii privind calculul sistemelor de încălzire, ventilare și condiționare a aerului

11. Nivelul admis al zgomotului și al vibrațiilor

De respectat nivel admisibil de zgomot și vibrație.

12. Cerințe privind montarea utilajelor și a instalațiilor

Reparația capitală a drumului de a o efectua cu organizaiile specializate.

13. Lucrări de construcții aferente montării instalațiilor

Ordinea și tipurile lucrărilor de construcție trebuie să corespundă Indicațiilor tehnice de proiectare și construcție a drumurilor și canalizației pluviale.

14. Articole, produse și piese necesare instalațiilor

15. Echipamentele, instalațiile, utilajele, sculele, instrumentele, dispozitivele și alte obiecte necesare pentru executarea lucrărilor

Freza, autogreder, compactor de pneuri static autopulsat 6 tone, 16 tone, 25 tone, repartizor finisor de mixturi asfaltice cu motor, masina de taiat rosturi in beton cu discuri abrazive, repartizor de beton de ciment 15 kw (20 cp). Asigurarea lucrătorilor cu încăperi pentru odihnă, cu apă potabilă și viceu, cu utilajul antiincendiar.

În timpul executării lucrărilor, Antreprenorul are obligația să mențină căile de acces libere, să retragă utilajele, să îndepărteze surplusurile de materiale, deșeuri și lucrări provizorii de orice fel, care nu sunt necesare, iar la terminarea lucrărilor, Antreprenorul va evacua de pe șantier toate utilajele de construcție, surplusurile de materiale, deșeurile și lucrările provizorii.

16. Definiții

17. Cerințe privind calculul costului

- calculare a costului ofertei, prin metoda de resurse in corelare cu CPL.01.01-2012, «Instrucțiuni privind întocmirea devizelor pentru lucrările de construcții-montaj prin metoda resurse».
- Prețurile stabilite vor acoperi toate obligațiunile din contract și toate operațiunile pentru terminarea și întreținerea corespunzătoare a lucrărilor

Autoritatea contractantă _____

Data " ____ " _____