

3.5. Responsabilitatea față de pasageri pentru transportarea pînă la destinație, conform orarului stabilit și prejudiciul cauzat de decesul sau vătămarea sănătății, deteriorarea bunurilor sau pierderea bagajelor acestora predate în secția de bagaje revine „Transportatorului” din momentul expedierii în cursă unității de transport de către „Autogară”.

3.6. Părțile sînt absolvite de răspundere conform prezentului contract dacă îndeplinirea obligațiilor a fost imposibilă din circumstanțe de forță majoră (cutremur de pămînt, inundație, înzăpeziri, polei și alte calamități naturale, precum și greve, acțiuni militare, suspendarea cursei din lipsă de călători și defecțiuni tehnice a unității de transport identificate în cadrul procesului tehnologic de deservire, etc.). Circumstanțele de forță majoră se atestă prin certificatul de forță majoră eliberat de autoritatea respectivă a țării pe teritoriul căreia au avut loc acestea.

#### **4. ÎMPĂRȚIREA ÎNCASĂRILOR. MODUL DE DECONTARE.**

4.1. Încasările din vânzarea biletelor de călătorie și bagaje conform diagramelor ce reflectă suma de bilete procurate și numărul de bilete procurate la cursă, în următorul mod:

- „Transportatorului” – 90 %;
- „Autogării” – 10 %.

4.1.1. Încasările din vânzarea biletelor de călătorie la cursele retur se distribuie în următorul mod:

- „Transportatorului” – 95 %;
- „Autogării” – 5 %.

4.1.2. Concomitent, pentru fiecare cursă inclusă în programul unic computerizat al autogării conform regimului de deservire prezentat de „Transportator”, acesta va achita „Autogării” o taxă conform anexei 3. Decontările respective pentru toate cursele incluse în program, vor fi achitate de „Transportator” sau vor fi reținute, la solicitarea acestuia, de „Autogară” din încasările de la vânzarea biletelor de călătorie ce îi revin „Transportatorului” pînă la finele lunii curente.

4.2. „Transportatorului” achită cheltuielile legate de accesul la sistemul informațional integrat conform tarifelor stabilite – 240 lei lunar (inclusiv TVA). Cheltuielile vor fi reținute din încasările de la vânzarea biletelor de călătorie ce îi revin „Transportatorului”.

4.3. Biletul de bagaje va fi procurat la casele de bilete, contravaloarea căreia constituie de 10% din costul biletului de călătorie procurat pentru 1 (una) unitate de bagaj.

4.4. „Autogara” efectuează decontările definitive cu „Transportatorului” prin transfer financiar nu mai tîrziu de data de 10 a lunii calendaristice ce urmează după cea de raport.

4.5. Decontările între Părți se efectuează prin intermediul instituțiilor bancare prin virament o dată la 30 zile în lei MD în baza datelor din sistemul informațional al „Autogării”, transferurile fiind efectuate în zilele de miercuri și vineri.

4.6. Actele de verificare a datoriilor și creanțelor pentru serviciile prestate se efectuează trimestrial și la finele anului.

4.7. Facturile cu descifrările la diagrame se eliberează de către autogară de la data de 12 pînă la data de 25 a lunii următoare. „Transportatorului” este obligat să le ridice personal de la sediul „Autogării”. Facturile care nu vor fi ridicate de „Transportator” pînă la data de 30 a lunii imediat următoare trimestrului vor fi arhivate.

4.8. Pretenția privind încălcarea obligațiilor se înaintează de către „Transportator” nu mai tîrziu de data de 10 a lunii calendaristice următoare.

4.9. Pentru nerespectarea modului stabilit de decontări reciproce pe marginea prezentului contract partea culpabilă plătește celeilalte părți o penalitate în mărime de 0,01 % din suma respectivă pentru fiecare zi de reținere.

#### **5. VALABILITATEA, MODUL PERFECTĂRII ȘI REZILIERII CONTRACTULUI**

5.1. Prezentul contract se încheie pentru perioada de la „15 septembrie 2021” pînă la „31 decembrie 2021” și intră în vigoare din momentul semnării de către ambele părți.

5.2. Toate modificările, corectările și completările la prezentul contract pot fi operate de comun acord, conform unui acord adițional.

SRL «GĂRILE AUTO MODERNE»  
IDNO 1018600047267

14. SEP. 2021

SECȚIA DIRIJAREA  
PROCESULUI TEHNOLOGIC