

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție [ocds-b3wdp1-MD-1782980394447](#) din 02.07.2026

Obiectul achiziției: **achiziționarea ”Vehicul 4x4 cu posibilitate de remorcare (echipat cu cârlig de remorcare)”**

Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului bunului/serviciului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Bunuri/servicii						
Lotul 1	FORD RANGER	Republica Africa de Sud	FORD MOTOR CO. LTD	Conform caietului de sarcini	1. CARACTERISTICI TEHNICE Caroserie: - Automobilul cu cabină dublă închisă dintr-o singură bucată, prevăzută cu 4 uși și 5 locuri (toate locurile cu centuri de siguranță integrate în 3 puncte); - Volan multifuncțional pe partea stângă, reglabil pe înălțime și înclinare; - Geamurile cu acționare electrică; - Sticla de la parbriz cu încălzire electrică cu temporizator; - Două parasolare interioare montate la nivelul superior al parbrizului; - Oglină interioară conform standardului de echipare; - Scaunele conducătorului auto și pasagerului dreapta cu încălzire și posibilitate de reglare față, spate, în unghi cu spătar reglabil;	

					- Bancheta din spate cu 3 locuri; - Spațiu de depozitare în spatele banchetei din spate; - Sistem de oglinzi retrovizoare cu degivrare și acționare electrică - Sistem de climatizare cabină cu încălzire și aer condiționat automat; - Radio cu afișaj multifuncțional și conexiuni USB, Bluetooth, încorporat în bordul autovehiculului, 6 difuzoare; - Dispozitiv tip cameră cu activare automată la mersul înapoi și care va avea intergat senzori de parcare spate; - AIRBAG: minim pentru locurile din față și airbag-uri cortină față și spate); - Tablou de bord computerizat, cu turometru; - Cabina va fi iluminată corespunzător cu lămpi pe tehnologie LED și lămpi de citit atât pentru conducătorul auto cât și echipaj; - Închidere centralizată. - Cîrlig de remorcare cu sistem de frânare a remorcii. Capacitatea de remorcare: 3500 kg. - Praguri laterale de tip treaptă atașate dreapta stânga cu suprafețe antialunecare - Automobilele vor fi de culoare sură Compartimentul portbagaj (bena): - Benă pentru transport marfă cu capacitatea de încărcare: 1,1 m3; - Kung (executat din metal) fără geamuri laterale. Ușa din spate a benei din sticlă cu 2 amortizatoare și blocare în două puncte; - Cuvă de protecție bena (podea și obloane laterale) din plastic; - Peretele despărțitor între benă și cabină prevăzut cu geam fix. Dimensiuni și mase: - Lungime: 5370 mm; - Lățime: 2028 mm;	
--	--	--	--	--	---	--

					- Înălțime (măsurată de la sol până la partea superioară a girofarului): 2080 mm; - Garda la sol: 230 mm - Garda minimă la sol a suspensiei din față: 230 mm; - Garda minimă la sol a suspensiei din spate: 230 mm; - Unghi de atac: 28 grade; - Unghi de degajare: 24 grade; - Unghi de rampă: 20 grade; - Masă maximă proprie: 2405 kg; - Masă totală brută autorizată: 3250 kg. Motor și instalații anexe: - Motor în 4 cilindri în linie cu puterea 170 CP; - Capacitate cilindrică: minim 1996 cm³; - Tip combustibil – motorină; - Nivelul de poluare Euro 6; - Principiu de funcționare: în 4 timpi cu turbocompresor/intercooler; - Rezervor de carburant cu capacitatea de 80 litri, poziționat astfel încât să nu influențeze capacitatea de trecere în teren accidentat și protejate lateral și dedesubt prin scut, împotriva deteriorării la rularea în afara drumurilor amenajate sau neamenajate. Transmisie: - Cutie de viteze automată; - Formula de tracțiune integrală 4x4, cu cuplaj rigid realizat din angrenaje cu axe și roți conice dințate; - Diferențial central automat; - Diferențial blocabil spate; - Reductor; - Sistem de reglare a forței de tracțiune; - Sistemul de direcție – servoasistat; - Scut de protecție pentru motor, cutie de viteze și rezervorul de combustibil (conform producătorului). Sistemul de frânare:	
--	--	--	--	--	---	--

					- Sistem de frânare hidraulic; - Sistem frânare: servo-asistat cu dublu-circuit; - Sistem anti-blocare la frânare al roților (ABS sau echivalent); - Frâne cu discuri ventilate pe puntea față și tamburi sau discuri pe puntea spate; - Frână de parcare manuală cu arc pe puntea spate; - Sistem de asistare pornire în rampă; - Cuplă pentru instalația de frânare electrică a remorcii. Roți: - Roți simple pe puntea față și spate; - Anvelope de iarnă, pe roti din aliaj ușor cu dimensiuni R 17 7.5J x 17 - Roata de rezervă de aceeași tipo-dimensiune cu cele montate pe autovehicul. Autospeciala va fi prevăzută cu dispozitiv de coborâre-ridicare a roții de rezervă din/în poziția în care este dispusă și fixată pentru deplasare, fără a influența capacitatea de trecere, indiferent de poziția (locul) în care va fi amplasată; - Anvelope: 255/70 R 17C Suspensie: - Suspensie la puntea față independentă, cu amortizatoare telescopice și arcuri elicoidale; - Suspensie la puntea spate: mecanică, pe punte rigidă cu arcuri lamelare și amortizatoare telescopice. Instalația de iluminare: - Faruri cu reglare manuală; - Lumini de rulare automate; - Lămpi de circulație pe timp de zi; - Lămpi de gabarit; - Faruri de ceață față și spate; - Lămpi de mers înapoi; - Senzor lumină;	
--	--	--	--	--	--	--

					- Faruri pe tehnologie LED. Instalație de avertizare acustică și optică: - Rampă luminoasă tip girofar, de lungime minim 1600 mm, maxim cât lățimea cabinei, montată pe plafon în partea din față la partea superioară a cabinei, cu module de lămpi stroboscopice cu leduri, de culoare albastră. - Girofarul va fi constituit din patru module laterale albastre și două module albe pentru iluminarea părților laterale, poziționate simetric în stânga și în dreapta modulului acustic care este poziționat central. Fiecare modul optic va avea minim 24 leduri, cu putere minim 50 lumeni/led și o frecvență luminoasă de minim 50 flash-uri/minut. - Girofarul va fi protejat împotriva coroziunii și pătrunderii apei. - Modelul acustic va fi echipat cu unul sau mai multe difuzoare. - Generator de semnal acustic cu minim 3 tonalități, putere - minim 150 W. - Amplificare maximă (de vârf): minim 150W. - Intrare audio comutabilă extern cu posibilitatea transmiterii mesajelor vocale prin microfon. - Sistem de semnalizare optică tip “flash”, bazat pe tehnologie LED, compus din două lămpi de culoare albastru, cu minim 8 leduri/lampă, dispuse la partea din față a automobilului la nivelul radiatorului. - Panou de comandă pentru instalația de avertizare acustico — optică, montat în bord. Accesorii specifice din dotarea automobilului: - Trusă sanitară auto; - Trusă scule și accesorii specifice autoșasiu; - Cric hidraulic care să permită înlocuirea unei roți; - Triunghiuri reflectorizante: 2 buc; - Placă de sprijin cric;	
--	--	--	--	--	---	--

					- Roată de rezervă (jantă + anvelopă) montată pe șasiu; - Stingător tip P6 montat în benă; - Covorașe de cauciuc pentru fiecare loc; - Veste reflectorizante: 2 buc; - Cablu de tractare auto tip curea din fibră de poliester cu sarcina de minim 5000 kg. Lungimea cablului – minim 5 metri. Garanție 5 ani sau 150 000 km parcurși (garantia anexata)	
TOTAL						

Semnăt:_____ Numele, Prenumele: Buzdugan Maxim În calitate de: Director

Ofertantul: DAAC AUTO SRL Adresa: mun. Chișinău, str. Calea Ieșilor 10
