

12	SA
----	----

(nr. de ord. SA Drum.) (ex. ASD, SA, Contabilitate)

Formularul interdepartamental tipizat C3
Aprobat de DAAS al Republicii Moldova
prin ordinul nr.17 din 01 martie 1999

ARProiect

NOTĂ INFORMATIVĂ nr. 12
privind valoarea lucrărilor executate
Pe luna decembrie an. 2023
conform registrelor: 12a, 12b, 12c, 12d

Beneficiar: IS "Administrația de Stat a Drumurilor"

cod fiscal 1003600023559

Antreprenor: SA "Drumuri Soroca"

cod fiscal 1003607003279

Contract 07/02-02/84 din 27.03.2023

Acord adițional nr.1 din 21 august 2023

Denumirea obiectului executat și adresa: **Întreținerea drumurilor naționale**

Se prezintă lunar de către subantreprenor - antreprenorului general și de către antreprenorul general - beneficiarului construcției și băncii care a finanțat executarea lucrărilor.

Denumirea obiectului, categoria de lucru	Valoarea lucrărilor executate		
	De la începutul anului, incl. luna raportată	Dintre care pe luna raportată	
		TOTAL	Intensiv lucrări de montare
1	2	3	4
Valoarea lucrărilor de antrepriză	53 472 471,00	3 423 067,00	
Administrarea drumurilor	199 999,00	21 579,00	
Total:	53 672 470,00	3 444 646,00	
Taxa pe valoarea adăugată 20%	10 734 494,00	688 929,20	
Total:	64 406 964,00	4 133 575,20	

L.S.

Director SA "Drumuri Soroca"

30.11.2023

Ion Cojocar

L.S.

Serviciu R.L.R. al IS "Administrația de Stat a Drumurilor"

S. Manțuc

Ex: M. Cuiban

„14” martie 2023

mun. Chișinău

Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" cu sediul în mun. Chișinău, str. Bucuriei 12A, înregistrată sub numărul de identificare 1003600023559, în persoana directorului general interimar Sergiu BEJAN, care acționează în baza Statutului, numit în continuare **"Beneficiar"**, pe de o parte, și

S.A. „Drumuri-Soroca” cu sediul în or.Soroca, str.F.Budde, 27, înregistrată sub numărul de identificare 1003607003279, în persoana directorului Ion COJOCARU, care acționează în baza Statutului societății, numită în continuare **„Antreprenor”**, au încheiat prezentul contract privind următoarele:

I. OBIECTUL CONTRACTULUI

1. În temeiul art. 5 alin. (1), art. 8 alin. (1) și art.13 alin. (6) din Legea drumurilor nr. 509/1995 și Hotărârii Guvernului nr. 73 din 22 februarie 2023 pentru aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2023, s-a încheiat prezentul contract având ca obiect **„Lucrări de întreținere de rutină/curentă, periodică și gestionare a drumurilor naționale, amplasate teritorial în raioanele Soroca, Florești, Șoldănești”** pe criterii de performanță conform NCM D.02.04:2018 „Drumuri și poduri. Normativ pentru întreținerea drumuri naționale pe criterii de performanță”. Criterii de performanță - indicatori de performanță pe care antreprenorul trebuie să-i respecte pentru asigurarea nivelului de serviciu în stare bună în perioada de întreținere a drumurilor naționale.
- 1.1. Antreprenorul se obligă să execute lucrările de întreținere de rutină/curentă, periodică și gestionare a drumurilor publice naționale, clădirilor adiacente lor, obiectivelor de iluminare stradală, trecerilor pietonale iluminate, semafoarelor, sistemelor de prognozare și control al condițiilor de circulație (echipamentul de măsurare a traficului, stații meteo rutiere). Drumurile, clădirile, obiectivele de iluminare stradală, trecerile pietonale iluminate, semafoarele, sistemele de prognozare și control al condițiilor de circulație sunt indicate în anexe nr.2, nr.2.1, nr.2.2 al prezentului contract.
- 1.2. Lucrările de întreținere de rutină/curentă, periodică și gestionare a drumurilor publice naționale conform CP D.02.24:2019 „Drumuri și poduri. Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice” se desfășoară de către Antreprenor în conformitate cu instrucțiunile ramurale, normativele, standardele și reglementările tehnice în vigoare care sunt specificate/enumerate în anexa nr.3 a prezentului contract.
- 1.3. Lucrările de întreținere de rutină/curentă, periodică și gestionare a drumurilor publice naționale vor fi desfășurate în limita alocațiilor financiare anuale în scopul asigurării în mod prioritar și obligatoriu a circulației rutiere continue în condiții de siguranță pe tot parcursul anului.
- 1.4. Locul și volumul concret al lucrărilor necesare se determină de către Antreprenor prin coordonare cu reprezentantul din teritoriu al Beneficiarului (responsabilul tehnic).
- 1.5. Antreprenorul are dreptul să încheie contracte de subantrepriză și răspunde pentru calitatea și cantitatea lucrărilor executate de subantreprenorii contractați, fiind obligat să prezinte Beneficiarului, lista subantreprenorilor contractați și/sau implicați în executarea lucrărilor și lucrările pe care aceștia le vor executa, cu indicarea denumirilor, datelor de contact și a reprezentanților legali ai acestora.
- 1.6. Antreprenorul este obligat să notifice Beneficiarul despre orice modificări ale informațiilor prevăzute la p. 1.5. pe durata contractului, precum și să prezinte informațiile privind eventualii noi subcontractanți care vor fi implicați ulterior în executarea lucrărilor și/sau a serviciilor.
- 1.7. Beneficiarul este în drept să verifice existența motivelor de excludere a subcontractanților în temeiurile legale. În astfel de cazuri, Beneficiarul va solicita Antreprenorului să înlocuiască subcontractantul în legătură cu care a rezultat, în urma verificării, că există motive de excludere.
- 1.8. Antreprenorul va răspunde pentru lucrările și faptele subcontractanților săi, ca și cum ar fi lucrările și faptele sale. Acceptarea de către beneficiar a subcontractării oricărei lucrări din prezentul contract nu va elibera antreprenorul de nici una dintre obligațiile sale din prezentul contract.

- 1.9. Nici un contract de subcontractare nu va crea raporturi contractuale între subcontractant și beneficiar.

II. COSTUL LUCRĂRILOR ȘI MODUL EFECTUĂRII DECONTĂRILOR

- 2.1. Volumul anual al mijloacelor financiare alocate pentru lucrările de întreținere și activitățile de gestionare a drumurilor naționale, ce reprezintă obiectul contractului sunt determinate în conformitate cu **„Programul privind repartizarea mijloacelor financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale pe anul 2023”**, aprobat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, și constituie **33 877 200 (treizeci și trei milioane opt sute șaptezeci și șapte mii două sute) lei**, anexa nr.1.
- 2.2. Beneficiarul poate achita în avans până la 10 % din suma lunară planificată și repartizată, restul sumei se va achita eşalonat, în termen de până la 30 zile calculate din data recepționării facturii fiscale, în dependență de finanțarea din Fondul rutier, în limita mijloacelor disponibile.
- 2.3. Antreprenorul va executa volumul de lucrări la întreținerea și gestionarea drumurilor în strictă corespundere cu alocațiile prevăzute în prezentul contract.
- 2.4. Volumul mijloacelor financiare alocate pentru activitățile de gestionare și lucrările de întreținere a drumurilor poate fi modificat de Beneficiar (majorat sau micșorat) în dependență de starea drumurilor sau finanțarea din Fondul rutier (*modificarea volumului mijloacelor Fondului Rutier*).

III. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ANTREPRENORULUI

3.1. Antreprenorul se obligă:

- 3.1.1. din momentul semnării prezentului contract să preia funcțiile de gestionare a drumurilor naționale, clădirilor adiacente lor, obiectivelor de iluminare stradală, trecerilor pietonale iluminate, semafoarelor, sistemelor de prognozare și control al condițiilor de circulație indicate în anexe nr.2, nr.2.1, nr.2.2 cu toate obligațiunile respective care se impun în conformitate cu legislația în vigoare și normativele tehnice, să desfășoare activitățile de gestionare și să execute lucrările de întreținere curentă și periodică, de reparație a drumurilor întru asigurarea circulației rutiere continue în condiții de siguranță, acordând prioritate drumurilor în dependență de importanța social-economică și intensitatea traficului rutier, precum și lucrărilor în dependență de măsura în care acestea influențează asupra siguranței circulației rutiere;
- 3.1.2. să desfășoare activitățile de gestionare și să execute lucrările de întreținere rutină/curentă și periodică a drumurilor naționale în conformitate cu Instrucțiunile ramurale privind clasificarea și definirea lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice din Republicii Moldova (Codul practic în construcții privind clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice) precum și cu normativele, standardele și reglementările tehnice în vigoare și în termenii coordonați cu Beneficiarul;
- 3.1.3. să execute lucrările în așa fel, încât să reducă la minim daunele mediului înconjurător. În timpul executării lucrărilor, antreprenorul va menține șantierul curat de orice obstacole inutile, va depozita sau elimina orice surplus de materiale, va curăța și va elimina resturile, gunoiul sau structurile temporare ale șantierului, inclusiv îndepărtarea echipamentului care nu mai este necesar. După finalizarea oricărei lucrări într-o anumită locație, antreprenorul va curăța șantierul și va elimina resturile, deșeurile, gunoiul, astfel lăsând șantierul curat și în siguranță;
- 3.1.4. să apeleze imediat Serviciul 112 în cazul producerii accidentelor rutiere sau a depistării ulterioare a producerii acestora pe drumurile publice naționale, în vederea constatării pagubei (întocmirea Actului de constatare în comun cu agentul constatat) și înregistrării acestora de către organele de poliție;
- 3.1.5. să sesizeze imediat organele de drept competente despre toate cazurile de distrugere/deteriorare sau sustragere a indicatoarelor rutiere, parapetelor, stâlpilor, plantațiilor și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor publice naționale, cu întreprinderea tuturor măsurilor necesare în vederea recuperării prejudiciilor cauzate în rezultatul acestora;
- 3.1.6. să informeze beneficiarul în cel mult 48 de ore de la data producerii evenimentului, despre producerea accidentelor rutiere sau a depistării ulterioare a producerii acestora pe drumurile publice naționale; despre toate cazurile de distrugere /deteriorare sau sustragere a indicatoarelor rutiere, parapetelor, stâlpilor, plantațiilor și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării

proprie sau din cauza neîndeplinirii obligaţiunilor contractuale asumate, precum şi a săvârşirii unor acţiuni premeditate pasibile de pedeapsă.

- 8.5. Părţile contractante nu poartă răspundere pentru prejudiciile cauzate de apariţia impedimentului în afară controlului părţilor.
- 8.6. Antreprenorul asigură garanţia calităţii lucrărilor executate pentru o perioadă de 1 (un) an.

IX. MODIFICAREA, PRELUNGIREA ŞI REZOLUŢIUNEA CONTRACTULUI

- 9.1. Modificarea şi rezoluţiunea prezentului contract se efectuează cu acordul scris al părţilor contractante.
- 9.2. La expirarea termenului prezentului contract, acesta se prelungeşte până la încheierea unui nou contract, urmând ca antreprenorul să execute lucrări în volum ce nu va depăşi limitele lunare planificate pentru lunile respective ale anului precedent.
- 9.3. Beneficiarul poate cere rezoluţiunea anticipată a contractului în cazurile:
- 9.3.1. neexecutării sistematice a lucrărilor de gestionare şi întreţinere a drumurilor publice naţionale în termenii stabiliţi de către Beneficiar;
- 9.3.2. executarea necalitativă a lucrărilor de către Antreprenor;
- 9.3.3. dacă Antreprenorul nu începe în termenul stabilit executarea contractului sau tergiversează executarea lucrărilor, fapt ce denotă imposibilitatea executării acestora în termenii contractuali.
- 9.4. Antreprenorul poate cere rezoluţiunea anticipată a contractului, dacă:
- 9.4.1. Beneficiarul nu-şi îndeplineşte o obligaţie care este în sarcina sa şi prin aceasta pune Antreprenorul în situaţia de a nu putea executa lucrarea;
- 9.4.2. Beneficiarul nu onorează o plată scadentă mai mult de 3 luni;
- 9.5. Despre intenţia rezoluţiunii contractului, fiecare dintre părţile contractante va informa în scris cealaltă parte cu 15 zile înainte de data rezoluţiunii.

X. CLAUZE SUPLIMENTARE

- 10.1. Clauzele nestipulate de prezentul contract vor fi reglementate de legislaţia în vigoare a Republicii Moldova.
- 10.2. Prezentul contract este încheiat pe termen de până la 31 decembrie 2023.
- 10.3. Litigiile, ce ar putea rezulta din executarea prezentului contract, vor fi soluţionate pe cale amiabilă, în caz contrar acestea vor fi transmise în instanţele competente, conform legislaţiei Republicii Moldova.
- 10.4. Toate anexele semnate de ambele părţi contractante sunt parte integrantă ale prezentului contract.
- 10.5. Prezentul contract este întocmit, în 2 exemplare, fiecare având aceeaşi putere juridică, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

ADRESA JURIDICĂ ŞI RECHIZITELE BANCARE ALE PĂRŢILOR

Beneficiar:

Î.S. „Administraţia de Stat a Drumurilor”

c/i MD67TRPCCC518430A00891AA,

c/f 1003600023559, cod TVA 0503301

TREZMD2X, MF-TR Chişinău - bugetul de stat

MD-2004 mun. Chişinău, str. Bucuriei 12a

 **Sergiu Bejan**

Antreprenor:

S.A. „Drumuri-Soroca”

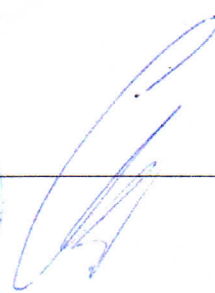
c/i MD61TRPCBR518430A01014AA

c/f 1003607003279, cod TVA 8400046

TREZMD2X, MF-Trezoreria Regională Nord - Soroca

MD-3001 or.Soroca, str.F.Budde, 27





Ion COJOCARU

Acord adițional nr.2
la contractul de antrepriză nr. 07/02-02/84 din 27 martie 2023

nr. _____

din „29” decembrie 2023

mun. Chișinău

Întreprinderea de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” numită în continuare „**Beneficiar**”, în persoana Directorului general interimar dl Sergiu Bejan, care activează în baza Statutului întreprinderii și S.A. „**Drumuri-Soroca**” numită în continuare „**Antreprenor**”, în persoana directorului dl Ion Cojocar, care activează în baza Statutului societății, au încheiat prezentul acord adițional privind următoarele:

1. p.2.1. din capitolul „**II Costul lucrărilor și modul efectuării decontărilor**” se modifică și va avea următorul conținut:

„2.1. Volumul anual al mijloacelor financiare alocate pentru lucrările de întreținere și activităților de gestionare a drumurilor naționale, ce reprezintă obiectul contractului sunt determinate în conformitate cu „Programul privind repartizarea mijloacelor financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale pe anul 2023”, cu modificările și completările ulterioare (HG nr.1057 din 21.12.2023), aprobat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, și constituie **64 407 000** (șaizeci și patru milioane patru sute și șapte mii) lei, anexa nr.1.

2. Celelalte prevederi ale contractului rămân a fi neschimbate.

3. Acordul adițional este parte integrantă a contractului de antrepriză, este întocmit în două exemplare, fiecare avînd aceeași putere juridică.

ADRESA JURIDICĂ ȘI RECHIZITELE BANCARE ALE PĂRȚILOR

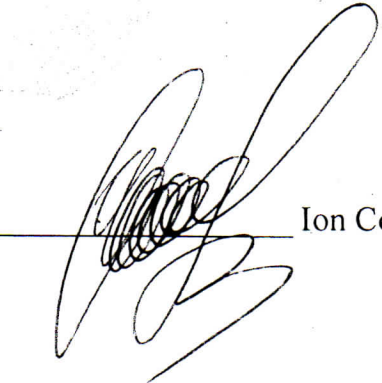
Beneficiar:

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
c/i MD67TRPCCC518430A00891AA,
c/f 1003600023559, cod TVA 0503301
TREZMD2X, MF-TR Chișinău - bugetul de stat
MD-2004 mun. Chișinău, str.Bucuriei 12a


Sergiu Bejan

Antreprenor:

S.A. „Drumuri-Soroca”
c/i MD61TRPCBR518430A01014AA
c/f 1003607003279, cod TVA 8400046
TREZMD2X, MF-Trezoreria Regională Nord - Soroca
MD-3001 or.Soroca, str.F.Budde, 27


Ion Cojocar

