

# Clarificări

Prin prezenta, compania Vento Retail SRL, în persoana managerului superior vânzări Vadim NOVAC, vine cu următoarele clarificări, dorim să reconfirmăm faptul că produsele propuse în oferta noastră — Motorina de calitate Superioară(**Super Diesel Euro 5**) și **Benzină A-95 (Benzină Euro Plus)** — corespund integral tuturor criteriilor și cerințelor tehnice stabilite în documentația de atribuire.

## 1. Conformitatea Tehnică a Produselor

Produsele oferite sunt carburanți de înaltă calitate care includ în mod nativ pachetele de aditivi:

- **Motorina Super Diesel:** Este o motorină Euro 5 conformă cu standardul **SM EN 590**. Denumirea comercială reflectă prezența aditivilor de performanță care asigură protecția motorului.
- **Benzina Euro Plus:** Este o benzină conformă cu standardul **SM EN 228**, care integrează aditivii necesari pentru prevenirea depunerilor și protecția sistemului de injecție.

Rapoartele de încercări anexate ofertei atestă că acești combustibili întrunesc toți parametrii fizico-chimici necesari pentru exploatarea optimă și sigură a parcului auto al Autorității Contractante.

Carburanții oferii de noi nu sunt produse „diferite” de cele solicitate, ci reprezintă **versiunile optime** ale acestora. Acestea includ deja aditivi, fără a impune un cost suplimentar nejustificat Autorității Contractante.

## 2. Explicarea legaturii standartului SM EN 590 cu cele relatate in declaratia de conformitate și raportul de încercări:

1. Relația de Identitate (Echivalență) Standardul SM EN 590 este adoptarea națională (în Republica Moldova) a standardului european EN 590, care definește proprietățile motorinei auto. Declarația de conformitate prezentată a produsului „Super Diesel Euro 5”, care este fabricat în conformitate cu specificația de rafinare SS-2.6.6 R. Această specificație internă este practic proiecția tehnică a SM EN 590, preluând integral limitele și cerințele acestuia pentru a asigura compatibilitatea cu motoarele Euro 5 și Euro 6.

2. Legătura prin Metodele de Încercare (ISO/EN) Legătura cea mai puternică se află în coloana „Metoda de încercare” din documentul prezentat. Standardul SM EN 590 nu doar impune limite, ci obligă laboratoarele să folosească anumite metode internaționale (ISO). Datele din raportul de încercări arată că:

- **Densitatea (841.5 kg/m³):** Este testată prin **SR EN ISO 12185**. Aceasta este metoda oficială menționată în SM EN 590 pentru determinarea masei volumice.
- **Sulful (4.5 mg/kg):** Este testat prin **SR EN ISO 20846**. Standardul SM EN 590 impune o limită de maxim 10 mg/kg, iar metoda ISO utilizată este cea care confirmă puritatea „fără sulf” a produsului.

- **Cifra Cetanică (51.6):** Este determinată prin **SR EN ISO 5165**. SM EN 590 cere un minim de 51.0. Faptul că laboratorul folosește exact acest standard ISO demonstrează alinierea la reglementarea națională.

3. Pentru a explica clar legătura, trebuie analizat:

1. **SM EN 590 (Standardul Național):** Stabilește "Standardul" (ce valori trebuie să aibă motorina).
2. **SS-2.6.6 R (Specificația Producătorului):** Este „Standardul” de fabricație care respectă „Standardul”.
3. **SR EN ISO (Metodele de Laborator):** Sunt „Instrumentele” de măsură validate internațional care confirmă că „Rețeta” a fost respectată.

Deși denumirea din Declarație este „Super Diesel Euro 5”, produsul îndeplinește toate condițiile de admisibilitate ale **SM EN 590**, fapt demonstrat prin:

- Încadrarea rezultatelor de laborator în limitele standardului.
- Utilizarea metodelor de analiză acreditate RENAR (LI 333), identice cu cele impuse de standardul european și național.

Oferta noastră reprezintă cel mai bun raport calitate-preț, asigurând performanța tehnică solicitată fără o fragmentare speculativă a portofoliului de produse.

*Cu respect,*

**Vadim NOVAC**