

Aprob.

Director general interimar
Î.S. „Administrația de Stat
a Drumurilor”

S. Bejan _____

_____ 2023

PROCES - VERBAL
DE RECEPȚIE FINALĂ

Nr. 11 din 26 mai 2023

Obiectul „Lucrări de reparație a îmbrăcăminte rutiere pe drumul G 104 – Ialoveni – Costești – Molești, km 12,7 – 17,1”, executate în cadrul contractului nr.06-14/202 din 15.05.2020 și a acordurilor adiționale AA nr. 1 din 17.07.2020, AA nr. 02 din 20.10.2021, încheiate între Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” beneficiar și S.R.L. „Dortehtrans” antreprenor or. Chișinău.

Lucrările au fost executate în baza autorizației nr.01 din 09.06.2020 eliberată de Președintele Raionului Ialoveni cu valabilitatea de 24 luni.

1. Comisia de recepție desemnată de Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor” prin ordinul nr. 122 din 23 mai 2023 și-a desfășurat activitatea în intervalul 25-26 mai 2023 fiind formată din:

Președinte:	<i>Serghei Galușca</i>	- director adjunct, Î.S. „ASD” ;
Membri:	<i>Ion Eremia</i>	- șef, direcția politici în domeniul întreținerii drumurilor a MIDR;
	<i>Andrei Ermurachi</i>	- șef, direcție implementare proiecte, Î.S. „ASD”;
	<i>Artur Ciobanu</i>	- șef, direcția tehnică și calitate, Î.S. „ASD”;
	<i>Petru Triboi</i>	- șef, direcție siguranța și întreținerea construcțiilor rutiere, Î.S. „ASD”;
	<i>Gheorghe Olaru</i>	- șef, serviciu siguranță rutieră, Î.S. „ASD”;
	<i>Dumitru Calin</i>	- șef, serviciu supraveghere, Î.S. „ASD”;
	<i>Ion Meșină</i>	- șef, secția construcții, gospodărie comunală și drumuri din cadrul Aparatului Președintelui Raionului Ialoveni;
	<i>Ion Delinschi</i>	- șef, secția sistematizare, direcția Supraveghere, Transport și Circulație Rutieră a INSP;
	<i>Gheorghe Duplava</i>	- director, S.A. „Drumuri – Ialoveni”;
	<i>Ion Gabură</i>	- S.A. „Drumuri – Ialoveni” sector Ialoveni;

3. La recepție au participat în calitate de invitați:

- executant *Petru Cujbă* – administrator, S.R.L. „Dortehtrans”
- proiectant *Marcel Munteanu* – inginer șef proiect, S.R.L. „Astral Proiect”
- responsabil tehnic *Valeriu Chioru* – consultant, Î.S. „ASD”

4. Comisia de recepție finală, în urma examinării și analizei lucrărilor efectuate și a documentelor cuprinse în Cartea tehnică a construcției, a constatat următoarele:

- 1) Lucrările pe specialități au fost executate și recepționate conform listei – anexă nr. 1;
- 2) lucrările au fost complet terminate la data de 23.12.2021;
- 3) observațiile-obiecțiile comisiei de recepție finală sînt prezentate în lista-anexă nr.2 (după caz);
- 4) cartea tehnică a construcției și fișa sintetică a obiectului au fost completate;
- 5) instrucțiunile de exploatare și urmărirea în timp a obiectului nu sînt în posesia utilizatorului;
- 6) construcția s-a comportat corespunzător în perioada de la terminarea lucrărilor la data de 23.12.2021: pînă în prezent, constatările comisiei fiind enumerate în anexa nr. 3;

5. În baza constatărilor făcute, comisia de recepție finală propune:

Admiterea recepției.

6. Comisia de recepție finală motivează propunerea făcută prin:

Comportarea corespunzătoare a obiectivului în perioada de garanție

7. Comisia de recepție finală recomandă următoarele:

'Întreținerea obiectivului' conform destinației

8. Drumul supus recepției are următorii indici de bază:

- 1) Categoria tehnică a drumului – IV.
- 2) Lungimea totală a sectorului reparat L-4705m.l. (PC8+00 – PC28+00; PC28+00 – PC51+40; inclusiv acces spre s.Hansca PC0+00 – PC3+65)
- 3) Lățimea platformei drumului – 10,0 m.
- 4) Lățimea părții carosabile - 7,0 m (2 x 3,5 m),
- 5) Latimea acostamentelor 2 x 1,5 m.

Construcția sistemului rutier:

Tip I (PC8+00 – PC28+00; PC28+00 – PC51+40):

- Structură rutieră existentă,
- Strat din piatră spartă marca M400 H – 25 cm,
- Strat din beton asfaltic cu granulație mare SKPg – II, H – 6cm,
- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H – 4cm.

Tip II (Acces spre s.Hansca PC0+00 – PC3+65):

- Strat de egalizare din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, Hmed-4cm.
- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H – 4cm.

Construcția drumurilor laterale S-808m²:

- Strat din agregate naturale cilindrate, nisip H – 12cm
- Strat din piatră spartă marca M400 H – 25 cm,
- Strat din beton asfaltic cu granulație mare SKPg – II, H – 6cm,
- Strat de uzură din beton asfaltic cu granulație fină, SMBg-II, H – 4cm.

Construcția podețelor tubulare existente:

1buc- Ø – 1000mm (PC22+55,5); 1buc- Ø – 1200mm (PC43+37); 2buc- Ø – 800mm – la drumurile laterale.

Reparația podețului tubular existent 2xØ – 2000mm, cu adăugarea secțiunilor tip cadru (PC37+88);

Reparația podețelor tubulare existente:

1buc- Ø – 1000mm (PC 43+37);

Amenajarea stîlpilor de ghidare – 247buc.

Indicatoare rutiere – 36 buc., marcaj rutier – 1529 m²; Parapet metalic L – 96m.l.

9. Costul fondurilor fixe primite în exploatare constituie – **22 730 338, 53 lei, inclusiv LCM – 22 456 776, 00 lei, care vor fi direcționate la majorarea costului drumului respectiv.**

10. Prezentul proces - verbal, conținând 3 file și 3 anexe a fost încheiat, astăzi, _____
25-26 mai 2023 în 6 exemplare.

Comisia:

Președinte: Serghei Galușca *Galusca S.* Ion Meșină _____

Membri: Ion Eremia _____ Ion Delinschi _____

Andrei Ermurachi *Ermurachi*

Gheorghe Duplava *Gheorghe Duplava*

Artur Ciobanu *Artur Ciobanu*

Ion Gabură _____

Petru Triboi *Petru Triboi*

Petru Cujba _____

Gheorghe Olaru *Gheorghe Olaru*

Marcel Munteanu _____

Dumitru Calin *Dumitru Calin*

11. Concluzia Agenției pentru Supraveghere Tehnică:

Lucrarea _____

_____ 2023

(semnătura)

(numele, prenumele, funcția)

12. *Lucrări de reparație a îmbrăcăminte rutiere pe drumul G 104 – Ialoveni – Costești – Molești, km 12,7 – 17,1”, în baza recomandărilor comisiei și concluziei Agenției pentru Supraveghere Tehnică, este/nu este recepționată.*

TRANSMISĂ

PRIMITĂ

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
Direcția implementare proiecte

Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”
Direcția Siguranță și
Întreținerea construcției rutiere

Ermurachi

2023

Petru Cujba

2023

