

„29” aprilie 2024

mun. Chișinău

Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" cu sediul în mun. Chișinău, str. Bucuriei 12A, înregistrată sub numărul de identificare 1003600023559, în persoana directorului general interimar Sergiu BEJAN, care acționează în baza Statutului, numit în continuare "Beneficiar", pe de o parte, și S.A. „Drumuri-Criuleni” cu sediul în or.Criuleni, str.Stepelor, 1/D, înregistrată sub numărul de identificare 1003600095963, în persoana directorului Alexandru POPOV, care acționează în baza Statutului societății, numită în continuare „Antreprenor”, au încheiat prezentul contract privind următoarele:

### I. OBIECTUL CONTRACTULUI

- 1.1. În temeiul art. 5 alin. (1), art. 8 alin. (1) din Legea drumurilor nr. 509/1995 și Hotărârii Guvernului nr. 90 din 07 februarie 2024 pentru aprobarea Programului privind repartizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile publice naționale pe anul 2024, s-a încheiat prezentul contract având ca obiect „*Lucrări de întreținere curentă, periodică și gestionare a drumurilor naționale, amplasate teritorial în raioanele Criuleni, Anenii Noi, Dubăsari, mun. Chișinău*” pe criterii de performanță conform NCM D.02.04:2018 „Drumuri și poduri. Normativ pentru întreținerea drumurilor naționale pe criterii de performanță”. Criterii de performanță – indicatori de performanță pe care antreprenorul trebuie să-i respecte pentru asigurarea nivelului de serviciu în stare bună în perioada de întreținere a drumurilor naționale.
- 1.2. Antreprenorul se obligă să execute lucrările de întreținere curentă și periodică, și gestionare a drumurilor publice naționale, clădirilor adiacente lor, obiectivelor de iluminare stradală, trecerilor pietonale iluminate, semafoarelor, sistemelor de prognozare și control al condițiilor de circulație (echipamentul de măsurare a traficului, stații meteo rutiere). Drumurile, clădirile, obiectivele de iluminare stradală, trecerile pietonale iluminate, semafoarele, sistemele de prognozare și control al condițiilor de circulație sunt indicate în anexe nr.2, nr.2.1, nr.2.2 și nr.2.3 al prezentului contract.
- 1.3. Lucrările de întreținere curentă și periodică, de gestionare a drumurilor publice naționale conform CP D.02.24:2019 „Clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice” se desfășoară de către Antreprenor în conformitate cu instrucțiunile de ramură, normativele, standardele și reglementările tehnice în vigoare care sunt specificate/enumerate în anexa nr.3 a prezentului contract.
- 1.4. Lucrările de întreținere curentă și periodică, și gestionare a drumurilor publice naționale vor fi desfășurate în limita alocațiilor financiare anuale în scopul asigurării în mod prioritar și obligatoriu a circulației rutiere continue în condiții de siguranță pe tot parcursul anului.
- 1.5. Locul și volumul concret al lucrărilor necesare se determină de către Antreprenor prin coordonare prealabilă cu notificare scrisă în adresa reprezentantului din teritoriu al Beneficiarului (responsabilul tehnic).
- 1.6. Antreprenorul nu are dreptul să încheie contracte de subantrepriză pentru lucrări de întreținere curentă, stipulate în anexa nr. 3 a prezentului contract, excepție fiind lucrările ce țin de întreținerea obiectivelor de iluminare stradală, trecerilor pietonale iluminate, semafoarelor, sistemelor de prognozare și control al condițiilor de circulație (echipamentul de măsurare a traficului, stații meteo rutiere).
- 1.7. Antreprenorul poartă răspundere pentru calitatea și cantitatea lucrărilor executate de către subantreprenorii contractați, fiind obligat să prezinte Beneficiarului lista subantreprenorilor contractați și/sau implicați în executarea lucrărilor exceptate în pct.1.6., cu indicarea tipurilor lucrărilor, denumirilor, datelor de contact și a reprezentanților legali ai acestora.
- 1.8. Antreprenorul este obligat să notifice Beneficiarul despre orice modificări ale informațiilor prevăzute la p.1.5. pe durata contractului, precum și să prezinte informațiile privind eventualei noi subcontractanți care vor fi implicați ulterior în executarea lucrărilor și/sau a serviciilor.

- 1.9. Beneficiarul este în drept să verifice existența motivelor de excludere a subcontractanților în temeiurile legale. În astfel de cazuri, Beneficiarul va solicita Antreprenorului să înlocuiască subcontractantul în legătură cu care a rezultat, în urma verificării, că există motive de excludere.
- 1.10. Antreprenorul va răspunde pentru lucrările și faptele subcontractanților săi, ca și cum ar fi lucrările și faptele sale. Acceptarea de către beneficiar a subcontractării oricărei lucrări din prezentul contract nu va elibera antreprenorul de nici una dintre obligațiile sale din prezentul contract.
- 1.11. Nici un contract de subcontractare nu va crea raporturi contractuale între subcontractant și beneficiar.

## **II. COSTUL LUCRĂRILOR ȘI MODUL EFECTUĂRII DECONTĂRILOR**

- 2.1. Volumul anual al mijloacelor financiare alocate pentru lucrările de întreținere și activitățile de gestionare a drumurilor naționale, ce reprezintă obiectul contractului, sunt determinate în conformitate cu „**Programul privind repartizarea mijloacelor financiare pentru întreținerea drumurilor publice naționale pe anul 2024**”, aprobat de Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, și constituie **49 291 900 (patruzeci și nouă milioane două sute nouăzeci și una mii nouă sute) lei**, anexa nr.1 la prezentul contract.
- 2.2. Antreprenorul va executa volumul de lucrări privind întreținerea și gestionarea drumurilor în strictă corespundere cu alocațiile prevăzute în prezentul contract.
- 2.3. Volumul mijloacelor financiare alocate pentru activitățile de gestionare și lucrările de întreținere a drumurilor poate fi modificat de Beneficiar (majorat sau micșorat) în dependență de starea drumurilor sau finanțarea din Fondul rutier (*modificarea volumului mijloacelor Fondului Rutier*).

## **III. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ANTREPRENORULUI**

- 3.1. **Antreprenorul se obligă:**
  - 3.1.1. din momentul semnării prezentului contract să preia funcțiile de gestionare a drumurilor naționale, clădirilor adiacente lor, obiectivelor de iluminare stradală, trecerilor pietonale iluminate, semafoarelor, sistemelor de prognozare și control al condițiilor de circulație indicate în anexe nr.2, nr.2.1, nr.2.2 și nr.2.3 cu toate obligațiunile respective care se impun în conformitate cu legislația în vigoare și normativele tehnice, să desfășoare activitățile de gestionare și să execute lucrările de întreținere curentă și periodică, de reparație a drumurilor într-o asigurare a circulației rutiere continue în condiții de siguranță, acordând prioritate drumurilor în dependență de importanța social-economică și intensitatea traficului rutier, precum și lucrărilor în dependență de măsura în care acestea influențează asupra siguranței circulației rutiere;
  - 3.1.2. să desfășoare activitățile de gestionare și să execute lucrările de întreținere curentă și periodică, de reparație a drumurilor naționale în conformitate cu Instrucțiunile de ramură privind clasificarea și definirea lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice din Republicii Moldova (CP D.02.24:2019 - Cod practic în construcții privind clasificarea și periodicitatea executării lucrărilor de întreținere și reparație a drumurilor publice) precum și cu normativele, standardele și reglementările tehnice în vigoare și în termenii coordonați cu Beneficiarul;
  - 3.1.3. să execute lucrările în așa fel, încât să reducă la minim daunele mediului înconjurător. În timpul executării lucrărilor, antreprenorul va menține șantierul curat de orice obstacole inutile, va depozita sau elimina orice surplus de materiale, va curăța și va elimina resturile, gunoiul sau structurile temporare ale șantierului, inclusiv îndepărtarea echipamentului care nu mai este necesar. După finalizarea oricărei lucrări într-o anumită locație, antreprenorul va curăța șantierul și va elimina resturile, deșeurile, gunoiul, astfel lăsând șantierul curat și în siguranță;
  - 3.1.4. să apeleze imediat Serviciul 112 în cazul producerii accidentelor rutiere sau a depistării ulterioare a producerii acestora pe drumurile publice naționale, în vederea constatării pagubei (întocmirea procesului-verbal de constatare a pagubei în comun cu agentul constatator) și înregistrării acestora de către organele de poliție;
  - 3.1.5. să sesizeze imediat organele de drept competente despre toate cazurile de distrugere/deteriorare sau sustragere a indicatoarelor rutiere, parapetelor, stâlpilor, plantațiilor și altor obiecte destinate

pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor publice naționale, cu întreprinderea tuturor măsurilor necesare în vederea recuperării prejudiciilor cauzate în rezultatul acestora;

- 3.1.6. să informeze beneficiarul în cel mult 48 de ore de la data producerii evenimentului, despre producerea accidentelor rutiere sau a depistării ulterioare a producerii acestora pe drumurile publice naționale; despre toate cazurile de distrugere/deteriorare sau sustragere a indicatoarelor rutiere, parapetelor, stâlpilor, plantațiilor și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor publice naționale, cu întreprinderea tuturor măsurilor necesare în vederea recuperării prejudiciilor cauzate în rezultatul acestora;
- 3.1.7. să întocmească împreună cu agentul constatator procesul-verbal de constatare a pagubelor, cauzate în urma producerii accidentelor rutiere, în cazul depistării deteriorării, lipsei, sustragerilor sau furturilor indicatoarelor rutiere, parapetelor, stâlpilor, plantațiilor și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor publice naționale, cu inițierea obligatorie a procedurilor legale de atragere la răspundere a persoanelor vinovate în comiterea acestora;
- 3.1.8. după întocmirea actului de constatare de comun cu agentul constatator și coordonarea cu beneficiarul, să execute imediat lucrările necesare de reparație a deteriorărilor produse pe drumurile publice naționale în rezultatul accidentelor rutiere, în vederea restabilirii circulației rutiere pe aceste sectoare de drum;
- 3.1.9. să solicite de la organele de poliție documentele cu privire la cercetarea cazurilor accidentelor rutiere, înregistrate de organul constatator, și expedierea prin poșta națională către Beneficiar a acestora, împreună cu procesul-verbal de constatare a pagubelor, devizul cheltuielilor de reparație (forma nr.3, nr.5 și nr.7) și, după caz, procesul-verbal a lucrărilor executate privind înlocuirea elementelor deteriorate ale drumului, în vederea recuperării daunei;
- 3.1.10. să informeze imediat Beneficiarul și să sesizeze organele de drept și autoritățile competente (*Procuratură, Inspectoratul General de Poliție, Inspectoratul pentru Protecția Mediului, Inspectoratul Ecologic de Stat, Autoritățile Publice Locale și alte, după caz*) despre amplasarea/construcția și/sau desfășurarea activității ilegale a diverselor obiective în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia;
- 3.1.11. să informeze imediat Beneficiarul și să sesizeze organele de drept și autoritățile competente (*Procuratură, Inspectoratul General de Poliție, Inspectoratul pentru Protecția Mediului, Inspectoratul Ecologic de Stat, Autoritățile Publice Locale și alte, după caz*) despre cazurile de deteriorare a drumurilor, pasajelor de nivel, mijloacelor tehnice de dirijare a circulației rutiere, altor instalații rutiere, precum și crearea intenționată de obstacole în circulația rutieră în zona drumului public național și/sau în zonele de protecție ale acestuia, inclusiv prin depozitarea ilegală a deșeurilor și/sau a diverselor materiale/bunuri;
- 3.1.12. să informeze imediat Beneficiarul, responsabilul tehnic și serviciul operativ al Î.S. "Administrația de Stat a Drumurilor" despre cazurile de inundații, acumulări de apă, formare de ghețuș, existența diverselor obstacole provocate din cauza căderii arborilor, accidentelor rutiere, precum și alte situații care afectează siguranța traficului rutier;
- 3.1.13. să întreprindă toate măsurile necesare privind executarea lucrărilor, care se impun în urma producerii accidentelor rutiere, avariilor, calamităților naturale, schimbării bruște a condițiilor climaterice sau altor situații excepționale, în vederea asigurării securității circulației rutiere și evitării pericolului producerii accidentelor rutiere, cu informarea imediată despre aceasta a Beneficiarului;
- 3.1.14. la solicitarea Beneficiarului să prezinte informația despre starea tehnică a drumurilor și altor obiecte destinate pentru asigurarea semnalizării și securității rutiere, situate în zona drumurilor naționale;
- 3.1.15. să asigure prezentarea/raportarea zilnică Beneficiarului a volumului de lucrări executate în baza prezentului contract prin intermediul "Programei IC Server" deținută de Beneficiar și să prezinte lunar darea de seamă privind lucrările efectuate și materialele folosite la întreținerea drumurilor publice naționale;
- 3.1.16. să păstreze și să asigure integritatea bunurilor care i s-au încredințat de către Beneficiar pentru executarea lucrărilor de gestionare și întreținere a drumurilor;
- 3.1.17. să restituie valoarea prejudiciului cauzat utilizatorilor drumurilor și/sau terțelor persoane în timpul executării lucrărilor rutiere prin regie proprie sau din cauza neîndeplinirii obligațiilor



contractuale asumate, precum și urmare a săvârșirii unor acțiuni premeditate pasibile de pedeapsă;

- 3.1.18. să coopereze cu organele operative ale Inspectoratului Național de Securitate Publică și cu celelalte instituții publice (salvare, pompieri, stările excepționale);
- 3.1.19. să respecte cerințele pentru asigurarea nivelului de întreținere pe timp de vară și a viabilității pe timp de iarnă conform anexei nr.4 la prezentul contract;
- 3.1.20. atunci când execută lucrările ce afectează circulația rutieră, semnalizarea acestora trebuie să fie conformă cu reglementările în materie;
- 3.2. Antreprenorul are obligația de a prezenta Beneficiarului până la data de 10 a fiecărei luni, graficul de execuție a lucrărilor pentru luna în curs;
- 3.3. Antreprenorul are obligația de a prezenta Beneficiarului până la data de 01 octombrie a fiecărui an, planul operativ de acțiune pe timp de iarnă;
- 3.4. Antreprenorul are obligația de a asigura semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Normelor Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MAI și MTGD nr. 194/108 din 25.05.2004;
- 3.5. Antreprenorul se obligă să asigure toate autospeciile utilizate la întreținerea drumurilor, inclusiv de dezăpezire, cu sisteme GPS, care vor asigura monitorizarea în timp real a procesului de executare a lucrărilor și să acorde accesul Beneficiarului la administrarea acestora;
- 3.6. Antreprenorul se obligă să asigure instalarea camerelor de supraveghere video pe întreg teritoriul bazelor de producere, folosite la executarea lucrărilor de întreținere, în vederea monitorizării fluxului de producere și a procesului de executare a lucrărilor prevăzute de prezentul contract, cu acordarea accesului Beneficiarului la sistemul de administrare și vizualizarea acestora.
- 3.7. Antreprenorul se obligă să asigure dispozitivul „sărărița” cu instalație de umectare a sării (material antiderapant).

#### **IV. OBLIGAȚIILE ANTREPRENORULUI PRIVIND GESTIONAREA SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ PE DRUMURILE PUBLICE NAȚIONALE**

- 4.1. Antreprenorul se obligă:
  - 4.1.1. să instituie comisia pentru prevenire și intervenție în situații de urgență pe drumurile publice naționale, care va conlucra cu comisia pentru prevenire și intervenție în situații de urgență a Beneficiarului;
  - 4.1.2. să informeze imediat Beneficiarul despre apariția situației de urgență pe drumurile publice naționale și despre primele măsuri întreprinse în scopul redresării situației. Concomitent, să informeze Inspectoratul raional de poliție, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și Inspectoratul Național de Securitate Publică despre situația de urgență apărută;
  - 4.1.3. să întreprindă în regim de urgență măsurile necesare, care se impun în urma producerii accidentelor rutiere, avariilor, calamităților naturale, schimbării bruște a condițiilor climaterice sau altor situații excepționale, în vederea asigurării securității circulației rutiere și să informeze imediat, prin orice mijloace disponibile despre aceasta Beneficiarul;
- 4.2. Să țină evidența și să monitorizeze continuu sectoarele de drum, afectate de calamități și de alte cazuri de forță majoră, și să informeze Beneficiarul despre acestea;
- 4.3. În situații de urgență și în alte cazuri critice (ploi sau ninsori abundente, inundații etc.) să conlucreze și să intervină în mod obligatoriu prin acordarea de ajutor celorlalți Antreprenori (SA „Drumuri”), care întreprind activități de întreținere și gestionare a drumurilor publice naționale.

#### **V. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE BENEFICIARULUI**

- 5.1. Beneficiarul se obligă:
  - 5.1.1. să recepționeze lucrările în termen de 10 (zece) zile de la data informării despre finisarea acestora;
  - 5.1.2. să achite costul lucrărilor executate, conform procesului-verbal de recepție a lucrărilor executate semnat de către ambele părți contractante.



- 5.1.3. să pună la dispoziția Antreprenorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 5.2. Beneficiarul are dreptul:**
- 5.2.1. să efectueze controlul executării lucrărilor de gestionare și întreținere a drumurilor publice naționale;
- 5.2.2. în cazul depistării unor încălcări a normelor tehnologice de executare a lucrărilor indicate la p. 1.1., p.1.2, p.1.3. al prezentului contract, să oblige Antreprenorul să înlăture încălcările comise din cont propriu;
- 5.2.3. în cazul depistării viciilor la lucrările recepționate, să reducă costul convenit pentru lucrări sau să ceară despăgubiri, dacă Antreprenorul la cererea Beneficiarului nu este de acord să înlăture viciile lucrării;
- 5.2.4. în cazuri excepționale, reieșind din necesitățile asigurării circulației rutiere continue în condiții de siguranță, să modifice lista drumurilor publice naționale nominalizate în anexa nr.2 la prezentul contract.
- 5.2.5. Beneficiarul are dreptul de a supraveghea desfășurarea lucrărilor în conformitate cu prevederile contractului, prin responsabili tehnici atestați. Aceștia li se va asigura accesul la locul de muncă, depozite și oriunde se desfășoară activități legate de realizarea obligațiilor contractuale.
- 5.2.6. Beneficiarul are dreptul de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate.

## **VI. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR**

- 6.1. Evidența primară a lucrărilor se face zilnic de către persoanele desemnate de către Beneficiar (*responsabili tehnici atestați*) la nivelul sectoarelor de întreținere a drumurilor din cadrul Societăților pe Acțiuni. Prestațiile executate se consemnează în documentele primare, completate de reprezentanții Antreprenorului. Necesitatea, oportunitatea și realitatea prestațiilor înscrise în documentele primare de către Antreprenor, se confirmă cu semnătură de către reprezentanții Beneficiarului.
- Documentele primare utilizate vor fi cele agreeate de Beneficiar, se vor completa de către Antreprenor și vor fi supuse după completare pentru verificare și confirmare reprezentanților Beneficiarului.
- Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la Antreprenor pentru a fi puse la dispoziția Beneficiarului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 6.2. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții Beneficiarului, se vor întocmi procese-verbale de recepție a lucrărilor executate, datate și semnate de către ambele părți contractante.
- 6.3. Beneficiarul este autorizat să emită dispozițiile pe care le consideră necesare executării lucrărilor cu respectarea drepturilor Antreprenorului. Dispozițiile se adresează în principiu numai Antreprenorului și dirigintelui de șantier, cu excepția cazurilor în care trebuie de intervenit împotriva unui pericol iminent sau declarat. Beneficiarului trebuie să i se comunice numele dirigintelui de șantier atestat tehnic și profesional, care va dirija executarea lucrărilor și va verifica calitatea lor din partea Antreprenorului.

## **VII. SANȚIUNI PENTRU NERESPECTAREA OBLIGAȚIILOR CONTRACTANTULUI**

- 7.1. Pentru neexecutarea în totalitate sau în parte a lucrărilor ce fac obiectul prezentului contract, antreprenorul va fi penalizat în conformitate cu Anexa nr. 5 a prezentului contract "*Penalizări pentru nerealizarea cerințelor privind asigurarea nivelului de întreținere*".
- 7.2. Mărimea punctelor de penalizare se vor stabili conform următorului tabel:

Numărul de puncte de penalizare pentru întârziere		Mărimea unui punct în MDL
De la	Până la	
1	50	500
51	75	1500
76	125	2500
126	175	3500
176	200	4500
mai mult de 200		6000

- 7.3. În situația cumulării în două trimestre consecutiv a unui nr. mai mare de 300 pct., Beneficiarul



va fi în drept să solicite rezoluțiunea contractului și repararea prejudiciilor, cauzate urmare a rezoluțiunii acestuia.

- 7.4. Plata despăgubirii pentru prestarea cu întârziere a lucrărilor, va fi reținută de către Beneficiar din următoarea plată înaintată de Antreprenor.
- 7.5. Penalizarea Antreprenorului nu-l scutește pe acesta de executarea obligațiilor contractuale.

### **VIII. RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR, GARANȚII**

- 8.1. Antreprenorul poartă răspunderea pentru încălcarea prevederilor legislației în vigoare, hotărârilor, ordinelor și actelor normative privind asigurarea circulației rutiere continue în condiții de siguranță și păstrarea integrității drumurilor.
- 8.2. Antreprenorul poartă răspunderea pentru viciile ascunse, timp de un an după recepționarea lucrărilor de către Beneficiar.
- 8.3. Antreprenorul poartă răspunderea pentru calitatea proastă a materialului procurat de sine stătător și utilizat la executarea lucrărilor.
- 8.4. Antreprenorul poartă răspunderea conform legislației în vigoare pentru prejudiciul cauzat utilizatorilor drumurilor și/sau terțelor persoane în timpul executării lucrărilor rutiere prin regie proprie sau din cauza neîndeplinirii obligațiilor contractuale asumate, precum și a săvârșirii unor acțiuni premeditate pasibile de pedeapsă.
- 8.5. Părțile contractante nu poartă răspundere pentru prejudiciile cauzate de apariția impedimentului în afară controlului părților.
- 8.6. Antreprenorul asigură garanția calității lucrărilor executate pentru o perioadă de 1 (un) an.

### **IX. MODIFICAREA, PRELUNGIREA ȘI REZOLUȚIUNEA CONTRACTULUI**

- 9.1. Modificarea și încetarea prezentului contract se efectuează cu acordul scris al părților contractante.
- 9.2. La expirarea termenului prezentului contract, acesta se prelungește până la încheierea unui nou contract, urmând ca antreprenorul să execute lucrări în volum ce nu va depăși limitele lunare planificate pentru lunile respective ale anului precedent.
- 9.3. Beneficiarul poate cere rezoluțiunea anticipată a contractului în cazurile:
  - 9.3.1. neexecutării sistematice a lucrărilor de gestionare și întreținere a drumurilor publice naționale în termenii stabiliți de către Beneficiar;
  - 9.3.2. executarea necalitativă a lucrărilor de către Antreprenor;
  - 9.3.3. dacă Antreprenorul nu începe în termenul stabilit executarea contractului sau tergiversează executarea lucrărilor, fapt ce denotă imposibilitatea executării acestora în termenii contractuali.
- 9.4. Antreprenorul poate cere rezoluțiunea anticipată a contractului, dacă:
  - 9.4.1. Beneficiarul nu-și îndeplinește o obligație care este în sarcina sa și prin aceasta pune Antreprenorul în situația de a nu putea executa lucrarea;
  - 9.4.2. Beneficiarul nu onorează o plată scadentă mai mult de 3 luni;
- 9.5. Despre intenția rezoluțiunii contractului, fiecare dintre părțile contractante va informa în scris cealaltă parte cu 15 zile înainte de data rezoluțiunii.

### **X. CLAUZE SUPLIMENTARE**

- 10.1. Clauzele nestipulate de prezentul contract vor fi reglementate de legislația în vigoare a Republicii Moldova.
- 10.2. Prezentul contract este încheiat pe termen de până la 31 decembrie 2024.
- 10.3. Litigiile, ce ar putea rezulta din executarea prezentului contract, vor fi soluționate pe cale amiabilă, în caz contrar acestea vor fi transmise în instanțele competente, conform legislației Republicii Moldova.
- 10.4. Toate anexele semnate de ambele părți contractante sunt parte integrantă ale prezentului contract.
- 10.5. Prezentul contract este întocmit, în 2 exemplare, fiecare având aceeași putere juridică, câte unul

pentru fiecare parte contractantă.

## ADRESA JURIDICĂ ȘI RECHIZITELE BANCARE ALE PĂRȚILOR

### Beneficiar:

**Î.S. „Administrația de Stat a Drumurilor”**

c/i MD67TRPCCC518430A00891AA,

c/f 1003600023559, cod TVA 0503301

TREZMD2X, MF-TR Chișinău - bugetul de stat

MD-2004 mun. Chișinău, str. Bucuriei 12a



*[Handwritten signature]*

Sergiu Bejan

### Antreprenor:

**S.A. „Drumuri-Criuleni”**

c/i MD87TRPCCE518430A01015AA

c/f 1003600095963, cod TVA 4800020

TREZMD2X, MF-Trezoreria Regională Centru - Criuleni

MD-4801 or.Criuleni, str.Stepelor, 1/D



*[Handwritten signature]*

Alexandru Popov

**Mijloacele financiare din fondului rutier  
pentru desfășurarea activităților de întreținere și administrare a drumurilor publice naționale  
pe anul 2024, S.A. "Drumuri-Criuleni"**

mii lei

1	2	3	inclusiv:			
			4	5	6	7
	Articolul de cheltuieli	S.A., "Drumuri-Criuleni"	sectorul Criuleni	sectorul Anenii Noi	sectorul Chișinău	sectorul Dubăsari
	<b>TOTAL întreținerea drumurilor publice naționale , inclusiv</b>	<b>49 291,9</b>	<b>15 098,4</b>	<b>17 041,3</b>	<b>13 006,0</b>	<b>4 146,2</b>
1.	<b>Întreținerea curentă pe timp de vară, total, inclusiv:</b>	<b>36 224,0</b>	<b>11 285,1</b>	<b>12 302,2</b>	<b>9 521,8</b>	<b>3 114,9</b>
1.1	întreținerea curentă a <b>îmbrăcămintei asfaltice</b> (înlăturarea denivelărilor și fâgașelor, plombări, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, badijonarea suprafețelor poroase, corectarea în profil transversal și longitudinal cu mixturi asfaltice)	<b>15 412,4</b>	5 404,4	4 307,2	3 929,6	1 771,2
1.2	întreținerea curentă a <b>îmbrăcămintelor din beton de ciment</b> (plombări, colmatări, refacere rosturi, eliminarea fenomenelor de pompaj, refacere de dale)	<b>2 635,2</b>	419,6	750,5	1 465,1	-
1.3	întreținerea curentă a <b>drumurilor pietruite/din macadam</b> (greblarea pietrei neîmpănate cu reîntoarcere în partea carosabilă, astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros, scarificarea cu reprofilare și compactare cu adaus sau fără a materialului pietros)	<b>2 458,5</b>	814,9	1 519,0	0,0	124,6
1.4	întreținerea curentă a drumurilor <b>din pământ</b> (profilarea suprafeței carosabile, eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaus de nisip sau balast, stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sai bituminoși)	-	-	-	-	-
1.5	întreținerea curentă a tuturor drumurilor (întreținerea zonei drumurilor, întreținerea trotuarelor, consolidarea localizată a acostamentelor, asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor, întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare, asigurarea esteticii drumurilor, întreținerea plantațiilor rutiere și perdelelor de protecție, întreținerea iluminării stradale, inclusiv plata pentru energia electrică, instalarea catargelor și a drapelurilor)	<b>14 783,5</b>	4 313,8	5 361,3	3 941,6	1 166,8
1.6	lucrări de întreținere accidentale (de urgență): în caz de inundații, alunecări de teren, inclusiv pentru contracte multianuale bazate pe performanță, etc	-	-	-	-	-

1.7	întreținerea curentă a lucrărilor de artă / podurilor și podețelor (menținerea stării tehnice corespunzătoare și a exigențelor esențiale, refacerea localizată a elementelor degradate a podurilor și podețelor; calea podului: curățirea de vegetație, colmatarea fisurilor și crăpăturilor, reparații izolate a carosabilului și elementelor de rezistență, lucrări de impermealizare; reparația și curățirea izolată a: gurilor de scurgere, parapetelor, aparatelor de reazem, suprastructurii, elementelor de rezistență, rampe, albiei, apărâi de maluri, etc.)	934,4	332,4	364,2	185,5	52,3
2.	<b>Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă), total, inclusiv:</b>	<b>9 235,3</b>	<b>2 694,9</b>	<b>3 349,2</b>	<b>2 462,3</b>	<b>728,9</b>
2.1	Întreținerea curentă pe timp de iarnă (pregătirea pentru sezonul de iarnă: amenajarea parazăpezi, curățirea sistemelor de evacuare a apelor, asigurarea cu material antiderapant în depozite; dezăpezirea manuală și mecanică, răspândirea materialului antiderapant; achiziționarea utilajelor și mecanismelor pentru întreținerea de iarnă)	9 235,3	2 694,9	3 349,2	2 462,3	728,9
3	<b>Lucrări și servicii pentru întreținerea periodică, total, inclusiv:</b>	<b>3 513,8</b>	<b>1 025,3</b>	<b>1 274,3</b>	<b>936,9</b>	<b>277,3</b>
3.2.5	instalarea indicatoarelor rutiere noi, amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor de pietoni	3 309,0	965,6	1 200,0	882,3	261,1
3.5	întreținerea periodică : <b>plantații rutiere noi</b> (completările și defrișările de plantații în zona drumurilor)	<b>204,8</b>	59,7	74,3	54,6	16,2
4	<b>Gestionarea drumurilor publice</b>	<b>318,8</b>	<b>93,1</b>	<b>115,6</b>	<b>85</b>	<b>25,1</b>

Beneficiar:



Antreprenor:



**Lista**  
**drumurilor publice naționale atribuite SA "Drumuri-Criuleni" pentru desfășurarea**  
**activităților de gestionare și întreținere**

Nr. drum.	Denumirea drumurilor	Tronsonul		Lungimea
		Începutul	Sfârșitul	
1	2	3	4	5
<b>Sectorul Criuleni</b>				
<b>Drumuri expres</b>				
M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	108,60	129,80	21,200
M5	Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina	281,29	292,80	11,510
	<b>Total :</b>			<b>32,710</b>
<b>Drumuri republicane</b>				
R4	R6 - Goian - Criuleni - M1	3,800	33,69	29,890
R5	M5 - Vadul lui Vodă - M4	0,000	8,160	8,160
	<b>Total :</b>			<b>38,050</b>
<b>Drumuri regionale</b>				
G68	R20 - Orhei - Susleni - Ustia - Criuleni	45,200	50,260	5,060
G68.1	G68- Ustia - zona de odihnă din Holercani	0,00	3,880	3,880
G68.2	Ustia - acces Hidrocentrala	0,00	1,580	1,580
G69	G68 - Ustia - Mășcăuți - G72	0,00	15,25	15,250
G72	R6- Brănești - Criuleni	12,700	34,050	21,350
G75	R6-Peresecina-Hîrtopul Mare - Cruglic - G72	1,00	23,42	22,420
G106	M5 - Bălțata - Maximovca - Mereni - Chetrosu - Gangura - G110	0,00	5,70	5,700
G107	Delacău - Cimișeni - Mereni - G106	2,80	29,40	26,600
	<b>Total :</b>			<b>101,840</b>
	<b>Total pe sectorul Criuleni:</b>			<b>172,600</b>
<b>Sectorul Anenii Noi</b>				
<b>Drumuri expres</b>				
M5	Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălți - Chișinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina	292,80	320,65	27,850
	<b>Total :</b>			<b>27,850</b>
<b>Drumuri republicane</b>				
R2	Chișinău - Bender - Tiraspol - M5	18,410	59,370	40,960
R30	Anenii-Noi - Căușeni - Ștefan Vodă - frontiera cu Ucraina	0,000	19,900	19,900
	<b>Total :</b>			<b>60,860</b>
<b>Drumuri regionale</b>				
G106	M5 - Bălțata - Maximovca - Mereni - Chetrosu - Gangura - G110	5,70	19,21	13,510
G107	Delacău - Cimișeni - Mereni - G106	0,00	2,80	2,800
G107	Delacău - Cimișeni - Mereni - G106	29,40	34,28	4,880
G108	M5 - Florești - Anenii Noi	0,00	16,27	16,270
G109	Delacău - Bulboaca - R2	0,000	25,550	25,550
G110	Gișca - Zolotievca - Pervomaisc - Gangura - Răzeni - M3	13,840	21,900	8,060
G112	R2 - Țîntăreni - Geamăna - Constantinovca - G110	0,00	19,30	19,300
f/n	drum de acces spre s. Troița Nouă-R30	0,00	6,88	6,880
	<b>Total :</b>			<b>97,250</b>
	<b>Total pe sectorul Anenii Noi:</b>			<b>185,960</b>

Sectorul Chişinău				
Drumuri expres				
M1	Frontiera cu România - Leuşeni - Chişinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	85,85	108,60	22,750
M5	Frontiera cu Ucraina - Criva - Bălţi - Chişinău - Tiraspol - frontiera cu Ucraina	255,10	281,29	26,190
	<b>Total :</b>			<b>48,940</b>
Drumuri republicane				
R1	Chişinău - Ungheni - frontiera cu România	6,460	9,140	2,680
R4	R6 - Goian - Criuleni - M1	0,000	3,800	3,800
R6	Chişinău - Orhei - Bălţi	5,68	21,68	16,000
	<b>Total :</b>			<b>22,480</b>
	<b>Total pe sectorul Chişinău:</b>			<b>71,420</b>
Sectorul Dubăsari				
Drumuri republicane				
R5	M5 - Vadul lui Vodă - M4	8,160	21,920	13,760
	<b>Total :</b>			<b>13,760</b>
Drumuri regionale				
G68	R20 - Orhei - Susleni - Ustia - Criuleni	23,40	45,20	21,800
	<b>Total :</b>			<b>21,800</b>
	<b>Total pe sectorul Dubăsari:</b>			<b>35,56</b>
	<b>Total drumuri publice, inclusiv:</b>			<b>465,54</b>
	<i>drumuri expres :</i>			<b>109,500</b>
	<i>drumuri republicane :</i>			<b>135,150</b>
	<i>drumuri regionale :</i>			<b>220,890</b>

Beneficiar:





Antreprenor:





**Lista**  
clădirilor proprietate publică a statului, aflate în gestiunea Î.S."Administrația de Stat a Drumurilor",  
gestionate de S.A. „Drumuri-Criuleni”

Nr. d/o	Denumirea imobilului	Denumirea drumului din componența căruia face parte imobilul și adresa amplasării lui	Suprafața terenului aferent (ha)	nr. de nivele și suprafața la sol.	Nr. cadastral al imobilului, data și locul înregistrării
1	2	3	4	5	6
<b>Sectorul Chișinău</b>					
1.	garaj	R6 Chișinău - Orhei - Bălți, km 11+000 (mun. Chișinău, com. Grățiești)	0,1022	222,5 m.p.	0155202.361.01, 25.08.2016 mun. Chișinău, com. Grățiești, extrvilan Î.S. „Cadastru”

**Beneficiar:**



**Antreprenor:**



**Lista**  
**obiectivelor de iluminare stradală, trecerilor pietonale iluminate,**  
**semafoarelor, la care se vor desfășura activități de întreținere.**

**I. Treceri pietonale iluminate**

Nr. d/o	Nr. drum	Denumirea drumului	Adresa (km)	Denumirea localității	Nr. corpurilor de iluminat stratal	NLC
<b>S.A., „Drumuri-Criuleni”, sectorul Chișinău</b>						
1	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	87+050	”Mesteacăn” (Iu.Borș)	3	7240299
2	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	87+700	”Poiana Silvică”	2	7241609
3	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	88+100	”Poiana Domneasca”	2	7241609
4	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	88+400	”Automobilist”	2	7242746
5	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	90+360	Dumbrava	3	7211730
6	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	91+800	L.Deleanu	2	contract Lucoil nr.06/13 din 27.02.2019
7	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	95+000	Str.Petricani	6	Contract Rezon Prim nr.11/05 din 15.05.18
8	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina.	103+050	Nodul rutier or.Cricova	6	7278894
9	R6	Chișinau-Orhei-Bălți	15+300	s.Măgdăcești	4	7133709
10	R6	Chișinau-Orhei-Bălți	16+400	s.Măgdăcești	2	7190448
11	R6	Chișinau-Orhei-Bălți	16+110	s.Măgdăcești	2	7190447
12	R6	Chișinau-Orhei-Bălți	18+800	s.Ratuș	6	Contract 04.01.2022 Vento
13	G109	Delacău-Bulboaca-R2	24+300	s.Bulboaca	2	

## II. Obiective semaforice

Nr. d/o	Nr. drum	Denumirea drumului	Adresa (km)	Denumirea localității	NLC
<b>S.A., „Drumuri-Criuleni”, sectorul Anenii Noi</b>					
1	R2	Chișinău - Bender - Tiraspol - M5	19+950	or. Sîngera	lipsește NLC, contract din 01.12.2023 cu ”P-Carmina” SRL
2	R2	Chișinău - Bender - Tiraspol - M5	22+750	s. Chetrosu	7286031
3	R2	Chișinău - Bender - Tiraspol - M5	31+250	s. Țîntăreni	7285917
4	G109	Delacău-Bulboaca-R2	24+300	Semafor pietonal intermitent s.Bulboaca	
<b>S.A., „Drumuri-Criuleni”, sectorul Chișinău</b>					
1	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	90+570	(intersecția Dumbrava - Durlești)	7211730
2	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	91+800	(intersecția str. Deleanu)	contract Lucoil nr.06/13 din 27.02.2019
3	M1	Frontiera cu România - Leușeni - Chișinău - Dubăsari - frontiera cu Ucraina	95+000	(intersecția str. Petricani cu M1)	Contract Rezon Prim nr.11/05 din 15.05.18
4	R1	Chișinău - Ungheni - frontiera cu România	8+460	s.Trușeni	
5	R6	Chișinău-Orhei-Bălți	8+690	com.Stauceni	
6	R6	Chișinău-Orhei-Bălți	14+700	Semafor pietonal intermitent s.Măgdăcești	7190446
7	R6	Chișinău-Orhei-Bălți	15+400	Semafor pietonal intermitent s.Măgdăcești	7133709
8	R6	Chișinău-Orhei-Bălți	15+720	s.Măgdăcești	7133709
9	R6	Chișinău-Orhei-Bălți	16+400	Semafor pietonal intermitent s.Măgdăcești	
10	R6	Chișinău-Orhei-Bălți	18+830	s.Ratuș	contract din 04.01.2022 Vento Retail SRL

Beneficiar :



Antreprenor:



**Lista**  
**sistemelor de prognozare și control al condițiilor de circulație**  
**(echipamentul de măsurare a traficului, stații meteo rutiere,etc.)**

Nr. d/o	Nr. drum	Denumirea drumului	Adresa (km)	Denumirea localității	Denumirea echipamentului
<b>S.A.,„Drumuri Criuleni”, sectorul Chișinău</b>					
1	R6	Chișinău-Orhei-Bălți	8+695	com. Stauceni	stație meteo rutieră

Beneficiar :



Antreprenor:



**Lista activităților de întreținere și gestionare a drumurilor publice naționale :**

1. Întreținerea curentă pe timp de vară.
  - 1.1. Întreținerea îmbrăcămintei asfaltice.
  - 1.2. Întreținerea îmbrăcăminților cu beton ciment.
  - 1.3. Întreținerea îmbrăcămintei rutiere din pietriș.
  - 1.4. Întreținerea îmbrăcămintei rutiere din pământ.
  - 1.5. Întreținerea curentă a tuturor drumurilor naționale.
  - 1.6. Lucrări de întreținere curentă accidentale.
  - 1.7. Întreținerea curentă a lucrărilor de artă/ podurilor, pasajelor si a podețelor.
2. Întreținerea curentă a drumurilor pe timp de iarnă.
  - 2.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă.
  - 2.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante.
  - 2.3 Asigurarea si montarea panourilor parazăpezi.
  - 2.4 Deszăpezirea manuala si mecanica.
  - 2.5. Informări privind starea drumurilor.
3. Lucrări de întreținerea periodică.
  - 3.1. Lucrări de întreținerea periodică pentru lucrări de siguranța rutieră.
  - 3.2. Lucrări de întreținerea periodică : plantații rutiere noi.
4. Gestionarea drumurilor.

**DESCRIEREA LUCRARILOR**

**I. Întreținerea curentă a drumurilor publice naționale.**

**1.Întreținerea curentă pe timp de vara**

Realizarea lucrărilor de întreținere curenta pe timp de vara se va efectua conform reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.

Contractantul va avea în sarcină realizarea lucrărilor de întreținere curentă a drumurilor și a lucrărilor de artă în scopul menținerii acestora la nivelul standardelor si reglementarilor tehnice in vigoare privind calitatea si siguranța traficului.

Lucrările se vor realiza pe baza de comanda in funcție de bugetul alocat al beneficiarului.

**Întreținerea părții carosabile specifică tipului de îmbrăcăminte.**

Întreținerea părții carosabile, specifica tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare) cuprinde :

**1.1 Întreținerea îmbrăcămintei asfaltice:**

- înlăturarea denivelărilor si fâgașelor (m<sup>2</sup>);
- plombări (m<sup>2</sup>);
- colmatarea fisurilor si crăpăturilor (m);
- badijonarea suprafețelor poroase(m<sup>2</sup>);
- așternerea nisipului pe suprafețele cu bitum în exces, sau șlefuite (tn);
- înlăturarea pietrișului sau a criblurii alergătoare (m<sup>2</sup>);

**1.2 Întreținerea îmbrăcăminților cu beton ciment:**

- plombări (m<sup>2</sup>);
- colmatări de rosturi si crăpături (m);
- refacerea rosturilor (m);
- eliminarea fenomenului de pompaj (m<sup>2</sup>);
- refaceri de dale (m<sup>2</sup>).

### **1.3 Întreținerea îmbrăcămintei rutiere din pietriș:**

- greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum,
- astuparea gropilor și fâgașelor cu material pietros,
- scarificare și reprofilare cu sau fără cilindrare cu sau fără material pietros în adaos, etc.

### **1.4 Întreținerea îmbrăcămintei rutiere din pământ:**

- profilarea suprafeței carosabile;
- eliminarea gropilor și fâgașelor cu adaos de nisip sau balast;
- stabilizarea suprafețelor carosabile cu lianți hidraulici sau bituminoși

## **1.5. Întreținerea curentă a tuturor drumurilor naționale**

### **1.5.1 Întreținerea platformei drumului**

Întreținerea platformei drumului cuprinde:

- Curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale (100 m<sup>2</sup>), de materiale aduse de viituri (potmoli, stânci, anrocamente, arbori, etc.)(m<sup>3</sup>);
- Tratarea bordurilor și tasărilor locale (m<sup>2</sup>);
- Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuală sau mecanizată (100 m<sup>2</sup>), tăierea dâmburilor (m<sup>3</sup>), completarea cu pământ, cu balast și nivelarea la cota (100 m<sup>2</sup>), curățirea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale (m<sup>2</sup>), tăieri de cavaliere și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu (m<sup>3</sup>);
- Întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial (m<sup>2</sup>).
- Desprinderea de pe versanți a stâncilor care sunt în situația de a se prăbuși pe șosea. Se va executa după controalele efectuate periodic și în special după perioadele cu căderi abundente de precipitații.

### **1.5.2 Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului**

Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului și prevenirea efectelor inundațiilor cuprinde :

- întreținerea șanțurilor și a rigolelor:
- curățarea șanțurilor, casurilor și a rigolelor (m);
- decolmatarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, a șanțurilor de garda, a canalelor de scurgere și a podețelor (m<sup>3</sup>);
- executarea șanțurilor de acostament, a șanțurilor de garda și a rigolelor (exclusiv pavarea sau pereierea ) pentru îndepărtarea apelor din zona drumului (m);
- eliminarea rupturilor locale, a tasărilor și a crăpăturilor (m<sup>2</sup> de șanț);
- refacerea rosturilor la șanțurile și rigolele pavate (ml de rost);
- Întreținerea drumurilor :
- curățarea și repararea căminelor de vizitare, a puturilor de aerisire și a capetelor de drenuri (buc.);
- completarea capacelor căminelor la puturile de aerisire (buc.);
- verificarea funcționării drenurilor și curățarea cunetelor și decantoarelor (buc.);
- prevenirea efectelor inundațiilor:
- întreținerea lucrărilor de corecții ale torentelor și de amenajare a văilor contra eroziunilor (m);
- întreținerea lucrărilor de apărări de maluri și regularizări ale cursurilor de ape (m);
- completarea terasamentelor deteriorate local și a eroziunii provocate de topirea zăpezilor (m<sup>3</sup>);
- apărări de maluri de volum mic (volum mai mic de 10 m<sup>3</sup>);
- corecții locale ale albiilor (m<sup>3</sup>);
- șanțuri de garda (m);
- amenajări ale torentelor și ale canalelor de evacuare până la 200 m lungime (m);
- Întreținerea zidurilor de sprijin :
- întreținerea bolților cu pilaștri (m<sup>2</sup>) a ranforturilor și a zidurilor de sprijin sau de căptușire (m<sup>2</sup>);

### **1.5.3 Asigurarea esteticii rutiere**

Se efectuează zilnic prin revizii curente și intervenții operative de către echipe mobile și constă în :

- Revizii curente si intervenții operative executate de echipe mobile care se vor efectua împreuna cu reprezentantul beneficiarului (ore);
  - Curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei drumului, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântânilor si a spatiilor verzi, strângerea materialului in grămezi si transportul in afara zonei drumului (ore);
  - Curățarea trotuarelor, repararea sau completarea elementelor lipsa (m<sup>2</sup>);
  - Demontarea, la solicitarea administratorului drumului, a panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului (ore);
  - Cosirea vegetației ierboase in zona (acostamente, șanțuri, taluzuri, tăierea buruienilor) (m<sup>2</sup>);
  - Tăierea drajonilor, a lăstărișului si a măcănișilor, curățarea plantațiilor de ramuri uscate (buc. arbori);
  - Tăierea arborilor atacați de boli, bătrâni, uscați, deformați sau ruți precum si a celor ce prezintă pericol pentru siguranța circulației (buc. arbori);
  - Combaterea dăunătorilor plantației rutiere (ha);
  - Tăierea pentru regenerarea sau corectarea coroanei (buc. arbori);
  - Săparea in jurul arborilor pe zona drumului (buc. arbori);
  - Formarea lighienelor, udarea si mușuroirea la plantațiile tinere (buc. arbori);
  - Prășitul perdelelor de protecție, udarea acestora in perioadele secetoase (ha).
- Întreținerea zonei drumului:
- curățarea părții carosabile de materiale lunecoase (vopsele, bitumuri, etc.)(m<sup>2</sup>),
  - indepartarea de pe platforma drumului a obstacolelor rezultate din accidente de circulație si a vehiculelor implicate in accidente rutiere (m<sup>2</sup>);
  - tăierea ramurilor pentru asigurarea vizibilității si a gabaritului (ore);
  - montarea pavilioanelor

**NOTA:**

*Nisipul, praful, criblura alergătoare de pe partea carosabilă și din zona mediană trebuie curățată manual sau mecanic cu utilaje prevăzute cu perie frontală, încărcător, aspirator.*

*Cosirea vegetației ierboase și tăierea lăstarilor și drajonilor din zona drumului (acostamente, taluzuri, șanțuri) se va executa mecanizat cu utilaje specializate, iar în locurile greu accesibile pentru utilaje se va executa manual și se efectuează ori de câte ori este nevoie pe baza constatărilor făcute cu ocazia reviziei drumului.*

*Cosirea vegetației și întreținerea plantațiilor se execută pentru asigurarea unei bune vizibilități pe drum, pentru asigurarea vizibilității indicatoarelor rutiere sau pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și se execută ori de câte ori este necesar pe baza constatărilor făcute cu ocazia reviziei drumului.*

*Tăierea crengilor se execută pentru asigurarea gabaritului liniilor de telecomunicații, energie electrică sau a oricărui tip de instalații care supratraversează drumul. Tăierile se execută atât mecanizat cât și manual.*

*Materialele rezultate din tăieri vor fi încărcate în autovehicule și evacuate fiind interzisă depozitarea lor în zona drumului.*

*Tăierea copacilor și arbuștilor uscați trebuiesc tăiați pentru prevenirea prăbușirii lor pe drum si deasemenea trebuie efectuata tratarea plantației pentru prevenirea îmbolnăvirii arborilor prin văruiere, stropire, etc.*

*Materialele rezultate în urma acestor curățări se vor încărca în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.*

#### **1.5.4 Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere si de informare**

Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere si de informare, cuprinde :

- Întreținerea semnalizării verticale :
- îndreptarea portalelor a indicatoarelor de circulație a stâlpilor si a altor mijloace de dirijare a circulației (buc.);
- spălarea si vopsirea partalelor, a indicatoarelor de circulație, a stâlpilor si a altor mijloace de dirijare a circulației (m<sup>2</sup>);

- revopsirea indicatoarelor rutiere si a stâlpilor acestora, a partalelor si a consolelor si remontarea acestora (m<sup>2</sup>);
- recondiționarea tablelor indicatoare, a partalelor, a consolelor si remontarea acestora (m<sup>2</sup>);
- Întreținerea si montarea indicatoarelor de km:
- vopsirea si scrierea indicatoarelor de km, completări, remedieri, degradări (buc.);
- spălarea sau îndreptarea indicatoarelor de km (buc);

Întreținerea parapetelor direcționale:

- curățarea, spălarea, aducerea la cota, completarea elementelor necesare (m), repararea tencuielilor, a zidurilor (m<sup>2</sup>);
- revopsirea parapetelor, protecții anticorozive (m<sup>2</sup>);

Întreținerea mijloacelor de iluminarea stradală, inclusiv semafoare .

Informări privind starea drumului:

- informări operative, la toate nivelurile, privind condițiile de circulație pe timp de vara sau in caz de calamități (ore).

#### **1.6. Lucrări de întreținere curentă neprevăzute**

1. Lucrările de întreținere neprevăzute, datorate unor evenimente rutiere, se vor executa imediat după apariția degradărilor accidentale și pot consta din:

- înlocuiri de borduri (m);
- înlocuiri sau remedieri ale panourilor parapetului direcțional si pietonal (m);
- refaceri locale ale vopsitoriilor (m<sup>2</sup>);
- înlocuiri elemente componente ale dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație (m);
- refaceri locale ale îmbrăcămintei căii (m<sup>2</sup>);
- înlocuirea dalelor degradate în accidente de circulație la canalele de evacuare a apelor din tunelurile de șosea (m<sup>2</sup>);
- refaceri locale ale aripilor, coronamentelor podețelor sau pereurilor degradate în accidente de circulație (m<sup>2</sup>).

2. Supravegherea și lucrările de întreținere curentă accidentale, datorate dezastrelor produse de fenomenele meteorologice periculoase includ:

- intervenții pentru protejarea integrității sferurilor de con (aripilor), a rampelor de acces sau a malurilor (buc.);
- intervenții pentru protejarea fundațiilor infrastructurilor împotriva pericolului de afuiere și de pierdere a stabilității (buc.).

3. Lucrările de întreținere curentă accidentale datorate altor calamități naturale (cutremure, etc.) constau în general în intervenții de remediere a degradărilor locale constatate.

4. La constatarea defecțiunilor ce impun introducerea restricțiilor de circulație, marcarea acestora se va instala de urgență semnalizarea completă cu indicatoare și bariere de circulație.

#### **1.7. Întreținerea curentă a lucrărilor de artă/ podurilor, pasajelor si a podețelor**

Întreținerea curentă cuprinde totalitatea activităților de intervenție ce se execută, tot timpul anului, în scopul:

- menținerii podurilor, pasajelor, podețelor și tunelurilor de șosea în stare tehnică corespunzătoare desfășurării continue, confortabile și fără pericol a circulației (menținerea parametrilor de rezistență, stabilitate, siguranță la foc, protecția vieții oamenilor și a mediului);
- refacerii elementelor degradate a podurilor, podețelor și tunelurilor de șosea, în cazul degradărilor provenite din accidente.

Activitățile de întreținere curentă a podurilor, pasajelor, podețelor și tunelurilor se execută permanent pentru menținerea curățeniei, esteticii, asigurării scurgerii apelor și pentru eliminarea unor degradări punctuale, se clasifică în:

- a) lucrări și servicii de întreținere planificate;
- b) lucrări de întreținere accidentale.

Desfășurarea acestor activități se va face ori de câte ori este necesar, cu respectarea principalelor exigențe pentru asigurarea desfășurării traficului în condiții de siguranță și confort.

Materialele rezultate în urma curățării se vor încărca în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.

### **1.7.1. Calea pe pod, guri de scurgere, trotuare, parapete**

#### **Calea pe pod**

- Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a rigolelor și trotuarelor, respectiv a îmbinărilor tirant-tablier, la podurile în arc, a nodurilor grinzilor cu zăbrele, etc (m<sup>2</sup>).  
Este interzisă cu desăvârșire arderea vegetației, prestator fiind singurul răspunzător de consecințele ce ar putea apărea în cazul nerespectării acestei prevederi.
- Colmatarea fisurilor și crăpăturilor îmbrăcăminte bituminoase ale caili podului (m). Aceasta se va executa, în conformitate cu „Normativul pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămintele rutiere moderne” – după cum urmează:
  - cu mastic bituminos, în cazul celor cu deschiderea de până la 5 mm;
  - cu mixtură asfaltică, în cazul crăpăturilor cu deschidere mai mare de 5 mm.
- Impermeabilizarea zonelor de contact ale îmbrăcăminte de pe carosabil și trotuare cu celelalte elemente de construcție (borduri, guri de scurgere, stâlpi de parapet, etc.) (m). Lucrarea se va executa înainte și după sezonul cu precipitații abundente și temperaturi cu maxime pozitive și negative, se va realiza prin colmatarea rosturilor respective cu mastic bituminos.
- Protejarea suplimentară cu mastic a stâlpului metalic al parapetului pietonal, în zona de contact cu betonul (buc.) .
- Reparații izolate ale îmbrăcămintelor bituminoase pe partea carosabilă și pe trotuare, (m<sup>2</sup>)  
La decaparea îmbrăcăminte se va ține seama, în mod deosebit, de grosimile straturilor căii întâlnite pe pod astfel încât să nu se deterioreze hidroizolația. În cazul în care este necesară refacerea locală a hidroizolației, această operație se va executa utilizând membrane agrementate pentru lucrările de poduri.

#### **Guri de scurgere**

- Decolmatarea gurilor de scurgere și completarea elementelor lipsă (buc.), se va executa după cum urmează:
    - curățarea depunerilor de material solid din pâlniile de evacuare, inclusiv de gheață, zăpadă sau depuneri de mixtură bituminoasă;
    - completarea grătarelor lipsa;
    - înlocuirea tuburilor de prelungire deteriorate și completarea celor lipsă.
- Funcționalitatea gurilor de scurgere trebuie asigurată permanent.

#### **Borduri**

- Înlocuirea izolată a bordurilor degradate (m). Se vor utiliza borduri de același tip cu cele montate anterior pe pod, iar rosturile dintre borduri se vor mata cu mortar de ciment.
- Refacerea vopsitoriilor bordurilor (m<sup>2</sup>).

#### **Trotuare**

- Completarea dalelor lipsa sau degradate, la trotuarele în soluția - canal pentru cable acoperit cu dale prefabricate, cu refacerea locală a îmbrăcăminții bituminoase pe trotuare (m<sup>2</sup>). Continuitatea suprafeței trotuarelor trebuie asigurată permanent.

#### **Parapete**

- Refaceri izolate ale parapetelor pietonale și de siguranță, după cum urmează:
  - a) Parapete pietonale și de siguranță metalice:
    - refacerea sudurilor degradate;
    - completarea elementelor metalice lipsa;
    - completarea șuruburilor la sistemele de prindere și înădărire;
    - realizarea rosturilor de dilatație la parapete (în cazul când acestea nu există), pe aceeași verticală cu rosturile de dilatație ale suprastructurilor.
  - b) Parapete pietonale din beton armat:
    - refacerea zăbrelețelor degradate;
    - refacerea elementelor degradate din beton (stâlpi, mână curentă).

**Integritatea structurală a parapetelor trebuie asigurată permanent, în tot timpul anului.**

- Refacerea vopsitoriilor parapetelor pietonale și de siguranță (m<sup>2</sup>).
  - Curățarea de zăpada sau gheață a carosabilului și a trotuarelor (m<sup>2</sup>), cu respectarea prevederilor referitoare la întreținerea curentă de iarnă.
- Se va executa zilnic in perioadele cu zăpada și gheata.

### 1.7.2. Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație

1. Întreținerea dispozitivelor etanșe pentru acoperirea rosturilor de dilatație (m) se face prin:
  - curățarea depunerilor de praf, nisip, piatra sau noroi de pe elementul elastic, inclusive de gheață sau zăpadă;
  - curățarea jgheaburilor de colectare a apelor, inclusiv de gheață sau zăpadă (in cazul rosturilor de dilatație tip pieptene, etc.).

Deplasarea liberă a capetelor tablierelor trebuie asigurată de dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație permanent, în tot timpul anului.

2. Întreținerea elementelor pentru asigurarea scurgerii apelor în zona rostului (drenuri, jgheaburi) (m) si cuprinde:

- completarea tuburilor de scurgere lipsă ale drenurilor;
- înlocuirea jgheaburilor deteriorate.

Etanșeitatea la scurgeri și infiltrații de apă trebuie asigurată de dispozitivele de acoperirea rosturilor de dilatație permanent, în tot timpul anului.

### 1.7.3. Suprastructura

1. Întreținerea podurilor din zidărie de piatra se va realiza după cum urmează:

- curățarea vegetației de pe elementele suprastructurii (m<sup>2</sup>);
- curățarea rosturilor degradate ale zidăriei și refacerea lor (m);
- înlocuirea elementelor singulare de zidărie degradate (m<sup>3</sup>);
- decolmatarea barbacanelor (buc.).

Apariția oricăror degradări care pun în evidență scăderea siguranței in exploatare al structurilor din zidărie de piatră (fisuri, crăpături sau deformații) vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului.

2. Curățarea interiorului grinzilor casetate și decolmatarea golurilor (perforărilor) pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații(ore).

3. Decolmatarea perforărilor de la intradosul fâșiilor, pentru aerisire și evacuare a apei din infiltrații (ore).

4. Refacerea izolată a vopsitoriilor suprastructurilor metalice și a celor din grinzi mixte cu conlucrare. Se va executa cu vopsele de aceeași calitate și aceeași culoare ca și a protecției existente pe tablierul respectiv.

Apariția oricăror degradări (fisuri, crăpături, deformații, deplasări relative, etc.) la suprastructura podului vor fi aduse de urgență la cunoștința Beneficiarului.

5. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului) (m<sup>2</sup>).

6. Matarea fisurilor sau crăpăturilor elementelor structurale ale podurilor masive (m).

În cazul în care se constată că aceste fisuri sau crăpături sunt datorate unor fenomene evolutive, administratorul va fi anunțat in maximum 24 ore de la constatare.

7. Remedierea locală a stratului de protecție anticorozivă a elementelor din beton armat sau beton precomprimat se va executa, acolo unde este cazul (m<sup>2</sup>).

8. Periodic se vor executa lucrări de întreținere a echipamentelor care asigură accesul la intradosul suprastructurilor (scări de acces, podine, schele mobile, etc.) și a instalațiilor de iluminat din interiorul tablierelor cu secțiune casetată vizitabilă .

### 1.7.4. Aparat de reazem și dispozitive antiseismice

1. Se va realiza curățarea aparatelor de reazem și a dispozitivelor antiseismice de materiale solide și rugina, vopsirea și ungerea cu vaselina a celor metalice (buc.). Pentru eficienta operației in cazul aparatelor de reazem mobile, ungerea se va completa la temperaturi maxime pozitive și negative.

Ungerea se va reface după fiecare perioada de inundații, la podurile unde cota apelor extraordinare a depășit cota aparatelor de reazem.

Constatarea blocării aparatelor de reazem mobile, a deformării excesive a elementelor din neopren sau a altor distrugereri ale elementelor componente va fi adusă de urgență la cunoștința beneficiarului.

2. Realizarea unor rezemări provizorii (calaje) în cazul în care aparatele de reazem au ieșit din lucru. Se va solicita Beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare și se va executa în regim de urgență, imediat după constatare (buc.).

#### **1.7.5. Infrastructura**

1. Curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a banchetelor de rezemare și a cuzinețelor de pe culei și pile ( $m^2$ ). În cazul spațiilor înguste, curățarea se va realiza prin spălare cu jet de apă și/sau suflare cu jet de aer comprimat. Materialele rezultate în urma acestor curățări se vor încărca în mijloace de transport adecvate și se vor transporta la cele mai apropiate spații, destinate depozitării unor astfel de deșeuri, indicate de autoritățile locale.

Este interzisă cu desăvârșire arderea vegetației, prestatorul fiind singurul răspunzător de consecințele ce ar putea apărea în cazul nerespectării acestei prevederi.

2. Remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri ale betonului) ( $m^2$ ).

Apariția oricăror degradări care pun în evidență scăderea nivelului de stabilitate al infrastructurilor vor fi aduse de urgență la cunoștința beneficiarului.

3. Matarrea fisurilor sau crăpăturilor apărute la infrastructuri se va face cu aprobarea beneficiarului.
4. În cazul infrastructurilor din zidărie de piatră, rosturile degradate se vor curăța și se vor umple cu mortar de ciment (m).
5. Se vor decolmata barbacanele culeelor ori de câte ori este necesar și în special în perioadele cu precipitații mari (buc.).

#### **1.7.6. Rampe de acces și racordarea cu terasamentele**

1. Refacerea cotelor liniei roșii în zonele cu tasări din spatele culeelor prin completare și aducerea la profil a îmbrăcămintei asfaltice ( $m^2$ ). În cazul în care evoluția tasărilor continuă timp îndelungat se va solicita beneficiarului convocarea unei comisii de evaluare, care va stabili măsurile ce se impun.

2. Întreținerea sferturilor de con ( $m^2$ ) se va realiza după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine a pereurilor;
- remedierea degradărilor locale ale pereurilor ce țin de pierderea formei;
- colmatarea cu mortar de ciment a rosturilor dintre elementele de pereere.

3. Întreținerea aripilor, coronamentelor podețelor și a camerelor de cădere:

- remedieri locale izolate ale defectelor și degradărilor de suprafață ale betoanelor;
- curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar de ciment, în cazul zidăriei de piatră (m).

4. Întreținerea casiurilor și șanțurilor din zona podului se va face după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine ( $m^2$ );
- remedierea degradărilor locale ( $m^2$ );
- colmatarea cu mortar de ciment a rosturilor dintre elementele de realizare a casiurilor (m);

5. Întreținerea scărilor de acces, după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine ( $m^2$ );
- remedierea degradărilor locale ( $m^2$ );
- reparații la mâna curentă a scărilor de acces, completarea elementelor lipsă (m).

6. Pe rampele podului se vor executa lucrări de întreținere comună tuturor podurilor și de asigurare a esteticii rutiere.

#### **1.7.7. Albie, praguri de fund și apărări de maluri**

1. Întreținerea apărărilor de maluri, consolidărilor de infrastructuri și a pragurilor de fund, în zona podurilor ( $m^2$ ) se va face după cum urmează:

- curățarea de vegetație, materiale solide și corpuri străine;
- reparații ale degradărilor locale, cu aceleași tip de materiale din care a fost executată lucrarea inițială.

Apariția oricăror degradări, ca subspălarea, deformarea sau distrugerea parțială sau totală a lucrărilor de apărare, dirijare sau a pragurilor, vor fi aduse de urgență la cunoștința beneficiarului.

2. Întreținerea albiei majore și minore a cursului de apă, în zona podului, după cum urmează:

- curățarea vegetației pe o zona in limita a două lungimi de pod în albia majoră în amonte și în limita a unei lungimi de pod în albia minoră în aval (ha);
  - îndepărtarea obstacolelor care produc o creștere a vitezei de curgere a apei in zona infrastructurilor și creează pericol de afuiere, curățarea infrastructurilor de răgălii sau alte corpuri străine transportate de ape (ore);
  - îndepărtarea depunerilor de material solid transportat in albie, in zona podului ( $m^2$ ).
- Activitățile de întreținere a secțiunii de scurgere se vor executa ori de câte ori este necesar și în special după perioadele cu ape mari.
3. Decolmatarea podețelor și a camerelor de cădere se va executa ori de câte ori este necesar și în special după fiecare perioada cu ape mari ( $m^3$ ).
4. Spargerea gheții in zona podului și dirijarea sloiurilor și a flotașilor (ore).
5. Curățarea de gheață și zăpadă a camerelor de cădere și efectuarea șlișurilor in zăpadă, in zona acestora, la podețe (ore).

## 2. Întreținerea drumurilor pe timp de iarnă

### 2.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă

In vederea pregătirii drumurilor pentru sezonul de iarna se vor executa :

- tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor pentru înlăturarea cauzelor care pot provoca înzăpezirea ( $m^3$ );
- amenajarea de locașuri pentru depozitarea materialului antiderapant în puncte periculoase (buc.) ;
- înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor (buruieni, măracini, tufe, garduri vii, etc.) ( $m^2$ );
- instalarea și completarea semnalizării specifice pe timp de iarnă (buc.);
- plombarea gropilor ( $m^2$ ).

Lucrările de reparații asfaltice se vor executa pana la data de 30 noiembrie, iar dupa aceasta data se va utiliza mixtură asfaltica preparata la rece.

### 2.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante

Lucrările cuprind:

- aprovizionări de materiale chimice si antiderapante pentru combaterea gheții si a poleiului;
- amestecul materialelor antiderapante cu substanțe antiaglomerante;
- transportul materialelor in depozit, magazii, in punctele periculoase;
- întreținerea depozitelor pentru materialele chimice si antiderapante prin curățire, revopsiri si reparații.

### 2.3. Asigurarea și montarea panourilor parazăpezi

Lucrările de montare a panourilor parazăpezi vor fi executate în conformitate cu cerințele tehnice în vigoare.

### 2.4. Deszăpezirea manuala si mecanica

Activitatea de deszăpezire a drumurilor constă în :

- răspândirea materialelor chimice si antiderapante in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii;
- patrularea cu utilaje pentru informarea stării drumurilor sau prevenirea înzăpezirii in timpul ninsorilor liniștite sau a viscolelor slabe (viteza vântului sub 30 km/h);
- deszăpeziri manuale in punctele inaccesibile utilajelor, in dreptul lucrărilor anexe, parapete, trotuare, poduri, parcări, suprafețe izolate cu zăpada îndesata sau gheata pe platforma drumului, etc.;
- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si ușoare;
- utilaje si mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor.

### Caracteristicile generale precum și intervalele de timp maxim necesare,

corespunzătoare fiecărui tip de intervenție sunt :

- deszăpezirea sectorului de drum pe minimum o bandă de circulație pe sens - *permanent*.
- curățirea zăpezii de pe întreaga parte carosabilă - *3 zile* ;
- răspândirea preventivă a amestecului de materiale chimice și antiderapante - *ori de cate ori prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului , gheții sau ninsorii cât și în perioada în care se manifestă variație de temperatură (+ ziua și - noaptea)* . Nu se admite repetarea răspândirii preventive la un interval mai mic de 2-3 zile , decât în

situația manifestării unor fenomene meteorologice (ninsoare , ploaie etc.) , sau în cazul în care la reviziile drumului se constată că mai sunt suprafețe lunecoase ;

- răspândire pentru combaterea lunecuşului - **3 ore de la apariția fenomenului** .

Intervalele de timp maxime admise pentru intervențiile menționate pot fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată) .

**Combaterea lunecuşului** se face utilizând materiale antiderapante cât și fondanți chimice.

Depozitarea materialelor chimice și antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora , semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile CP D.02.23:2019, „Drumuri și poduri. Ghid privind cerințele tehnice la materialele utilizate la prevenirea și combaterea lunecuşului pe timp de iarnă”; NCM D.02.02:2018 „Prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”; “GHID privind întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă”, aprobat prin ordinul comun al MTID și MAI nr.11/21 din 26.01.2017.

A) Antreprenorul trebuie să facă dovada posibilităților sale de a asigura o dotare minimă, constând din :

- condițiilor normale de muncă și refacere a personalului ;
- condițiilor de parcare și adăpostire pentru autoutilajele bazate în amplasamentele antreprenorului ;
- unui sistem de comunicații eficient , care să acopere toate sectoarele de drumuri pe care se execută lucrări și să permită o permanentă legătură cu reprezentanții beneficiarului în teritoriu ;
- spații amenajate pentru depozitarea stocurilor minime obligatorii de carburanți, lubrifianți, combustibili etc.;
- spații pentru depozitarea diverselor materiale și dispozitive, a fondanților chimici și materialelor antiderapante .

B) O dotare minimă cu utilaje.

C) O dotare minimă cu personal

### **2.5. Informări privind starea drumurilor**

Informările se vor efectua conform NCM D.02.02:2018 „Prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”; “GHID privind întreținerea drumurilor publice pe timp de iarnă”, aprobat prin ordinul comun al MTID și MAI nr.11/21 din 26.01.2017..

Serviciul operativ va fi asigurat de către personalul beneficiarului și informațiile vor fi acumulate și transmise de către prestator, cuprinzând următoarele date:

- Informația operativă privind starea drumurilor pe parcursul a 24 ore ;
- Informația operativă privind antrenarea măsurilor și utilajelor la deszăpezire și combaterea lunecuşului pe drumurile publice în 24 ore;
- Informația privind evidența lucrărilor de întreținere a drumurilor publice pe parcursul a 24 ore;

## **3. Lucrări de întreținerea periodică**

### **3.1 Lucrări de întreținerea periodică pentru lucrări de siguranța rutieră**

Lucrările de siguranța rutiera se vor executa în conformitate cu prevederile reglementarilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

#### **3.1.1 Aprovizionarea cu elemente și materiale pentru siguranța rutiera;**

##### **A. Indicatoare rutiere**

Tipul, mărimea și forma indicatoarelor rutiere folosite pe drumuri naționale, sunt date de SM SR1848/1,2,3-2021 iar contractantul este obligat să folosească numai aceste tipuri de indicatoare.

Instalarea indicatoarelor rutiere pe drumurile publice naționale trebuie să fie conform cerințelor tehnice în vigoare.

##### **B. Parapete și stâlpi de ghidare**

Tipul, mărimea și forma parapetului rutier folosit pe drumurile naționale, sunt date de NCMD.02.01:2015 (cap.11.2) ; SM SREN1317-1,2,3:2014 iar contractantul este obligat să folosească numai aceste tipuri de parapete.

Instalarea parapetelor pe drumuri va trebui să fie conform cerințelor tehnice în vigoare.

##### **C. Executarea marcajelor longitudinale și transversale**

Marcajele rutiere se vor realiza pe drumuri în conformitate cu SM SR 1848-7:2017.

##### **D. Executarea lucrărilor de întreținerea periodică pentru siguranța rutiere care cuprinde :**

- Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpi de ghidare, parapetelor, parapetelor din beton tip "NEW JERSEY", bornelor kilometrice elementelor reflectorizante, semafoarelor etc.;
- Amenajarea sensurilor giratorii, intersecțiilor, trecerilor pentru pietoni, denivelărilor artificiale, marcajelor rutiere, etc.

### 3.2. Lucrări de întreținerea periodică : plantații rutiere noi

Se execută lucrări de plantare a arborilor și arbuștilor în zonele de protecție a drumurilor și întreținerea lor prin executarea lucrărilor de udare, afânare, etc.

- Văruirea plantațiilor, (coronamente) (m<sup>2</sup>);

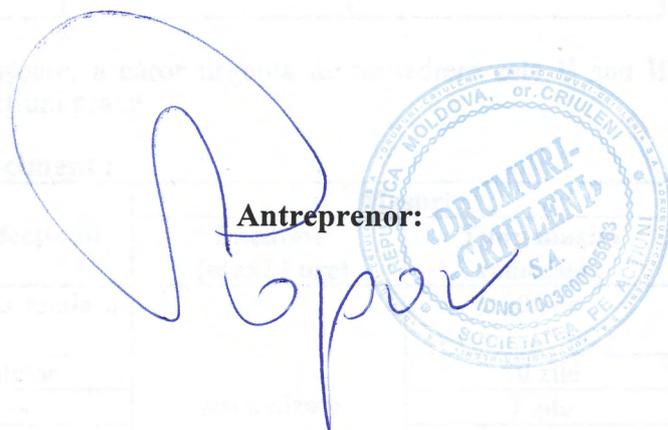
### 4. Gestionarea drumurilor publice

- efectuarea reviziei drumurilor și întreprinderea măsurilor ce se impun în conformitate cu instrucțiunile în vigoare;
- controlul modului de folosire a rețelei de drumuri de către utilizatori (păstrarea curățeniei, combaterea degradărilor sau înstrăinărilor de accesorii ale drumurilor, respectarea restricțiilor de circulație etc.) și întreprinderea măsurilor legale pentru nerespectarea normelor privind circulația pe drumurile publice și Legii a drumurilor Nr. 509-XIII din 22.06.1995.
- asigurarea pazei patrimoniului drumurilor (podurilor, imobilelor, indicatoarelor rutiere, plantațiilor și altor obiecte care sunt parte integrantă a drumurilor);
- inițierea atragerii la răspundere a contravenienților în cazurile de sustrageri și deteriorări a indicatoarelor rutiere, a plantațiilor și altor obiecte care sunt parte integrantă a drumurilor;
- participarea la investigarea accidentelor rutiere și informarea Beneficiarului despre accidentele respective;
- controlul respectării cerințelor expuse în autorizațiile de amplasare și de acces la drumul public, a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate, din zona drumului;
- ținerea evidenței și prezentarea informației privind existența obiectelor de prestare a serviciilor rutiere în zona de protecție a drumurilor și taxele plătite;
- aplicarea normelor specifice activității privind siguranța circulației rutiere, colaborând în acest sens cu organele poliției rutiere;
- participarea la investigațiile ce se fac rețelei de drumuri (recensământ de trafic, sectoare experimentale, etc.)
- evidența tehnică a drumurilor, inventarierea elementelor drumurilor și plantațiilor rutiere, ținerea evidenței și prezentarea informației despre acestea

Beneficiar:



Antreprenor:



**Cerințe pentru asigurarea nivelului de întreținere pe timp de vară și  
a viabilității pe timp de iarnă**

**I. Cerințe pentru asigurarea nivelului de întreținere pe timp de vară**

**- Întreținerea părții carosabile specifica tipului de îmbrăcăminte:**

Pentru asigurarea acestui nivel de întreținere, prioritatea intervențiilor se va face în funcție de gravitatea defecțiunilor.

**pentru îmbrăcăminte bituminoase:**

Urgenta remedierii	Gradul defecțiunii	Tipul defecțiunii	Masuri	
			Imediate (max.24 ore)	Timp maxim remediere
I	Defecțiuni grave	Gropi	semnalizare	7 zile
		Văluriri și refulări mari		14 zile
		Degradări din îngheț – dezgheț		30 zile
		Tasări locale		14 zile
		Praguri		14 zile
		Făgașe longitudinale pronunțate		14 zile
II	Defecțiuni mijlocii	Pelada	semnalizare	60 zile
		Suprafața șlefuită		
		Văluriri în situație incipientă		
		Suprafața exudată		
		Fisuri și crăpături		
		Rupturi de margine		
		Făgașe longitudinale incipiente		
III	Defecțiuni ușoare	Suprafața cu ciupituri		
		Pelada la tratamente		

Defecțiunile încadrate ca defecțiuni mijlocii sau ușoare, a căror urgența de remediere este II sau III, trebuie remediate înainte de a se transforma în defecțiuni grave.

**pentru îmbrăcăminte rutiere din beton de ciment :**

Urgenta remedierii	Gradul defecțiunii	Tipul defecțiunii	Masuri	
			Imediate (max24 ore)	Timp maxim remediere
I	Defecțiuni grave	Distrugerea totală a dalelor	semnalizare	30 zile
		Tasarea dalelor		30 zile
		Gropi		7 zile
		Faianțare		7 zile
		Suprafețe foliate în stare avansată		30 zile
II	Defecțiuni mijlocii	Fisuri și crăpături	semnalizare	60 zile
		Decolmatarea rosturilor		
		Pelada		
		Rupturi		
		Pompaj		

III	Defecțiuni ușoare	Deschiderea rosturilor longitudinale		
		Rosturi cu mastic în exces		

Defecțiunile încadrate ca defecțiuni mijlocii sau ușoare, a căror urgență de remediere este II sau III, trebuie remediate înainte de a se transforma în defecțiuni grave

#### Întreținerea comună a tuturor drumurilor:

Tipul defecțiunii / neconformității	Măsuri	Timp	
		Intervenție	Remediere
Obstacol care ocupa partea carosabilă, rămas în urma unui accident de circulație.	Semnalizare Eliminare obstacol	Semnalizare imediat	3 ore/ sens circulație
Cadavre animale ramase pe carosabil	Semnalizare Eliminare obstacol	Semnalizare imediat	imediat
Colmatare sanțuri și rigole, care conțin gunoaie, resturi și deșeuri și sunt obturate de vegetație sau gheata, există acumulări de mal, apă stătătoare în ele, blocaje care reduc debitul și produc inundarea drumurilor naționale sau a terenurilor și a construcțiilor aferente	Decolmatare, curățire, desfundare	-	14 zile
Acumulări de gunoaie sau resturi și obstrucționări la podețe care reduc capacitatea de scurgere acestora până la 20 % din înălțimea podețului.	Decolmatare, curățire		15 zile
Indicatoare rutiere lipsă, murdare sau deteriorate, exceptând indicatoarele de interdicție, obligare și prioritate	Înlocuire, curățire, reparare		7 zile
Indicatoare rutiere de interdicție, obligare și prioritate lipsă, murdare sau deteriorate	Înlocuire, curățire, reparare	max. 24 ore	-
Stalpii, portaluri și elemente de fixare corodate sau cu vopsea exfoliată	Curățire, vopsire	-	7 zile
Stalpii pentru marcaj lateral nu sunt verticali, elementele reflectorizante sunt deteriorate.	Remediere, înlocuire folie reflectorizantă	-	7 zile
Parapete deteriorate sau cu elemente lipsă	Înlocuire, remediere	-	7 zile
Parapete care prezintă suprafețe cu coroziuni, exfolieri vopsea	Curățire, vopsire	-	30 zile
Marcaje degradate aplicate pe borduri, lucrări de artă, accesoriile ale drumurilor precum și pe alte elemente din zona drumurilor, pentru dirijarea și orientarea vehiculelor în scopul asigurării condițiilor de siguranță a acestora, completând semnificația indicatoarelor și a instalațiilor de semnalizare rutieră, șterse.	Refacere marcaje	-	30 zile

Existenta nisipului depus pe partea carosabila.	Curățire	24 ore	-
Arbori si arbuști de pe marginea drumurilor care necesita tundere si fasonare in vederea asigurării confortului optic (vegetație in curbe, parcări, etc.)	Punerea in ordine	-	30 zile
Vegetație ierboasa cu o înălțime mai mare de 20 cm	Cosire		7 zile
Prezenta de deșeuri rezultate din tăierea sau curățarea plantațiilor si calamități pe zona drumului	Colectare		5 zile
Parcare insalubra sau cu dotări degradate	Salubrizare, reparare		7 zile
Neasigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumurilor laterale	Asigurarea scurgerii apelor	24 ore	

#### Întreținerea curenta a podurilor , pasajelor si a podețelor:

Tipul defecțiunii / neconformității	Masuri	Timp	
		Intervenție	Remediere
Discontinuitatea suprafeței de rulare în zona rosturilor	semnalizare	-	30 zile
Degradări ale îmbrăcămintei caii pe pod	se tratează identic ca defecțiunile părții carosabile		
Borduri dislocate sau rupte	remediere		14 zile
Elemente lipsa sau deformatate la parapete ce pun in pericol siguranța circulației	Semnalizare, completare, înlocuire	imediat	14 zile
Elemente ușor deformatate si lipsa stratului de protecție anticorrosivă pe suprafețe mari la parapete	Remediere, curățare, vopsire		30 zile
Albia obturata cu vegetație sau alte obstacole si cu depuneri de material solid	Curățare		30 zile
Degradări izolate ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri, etc.)	remediere		30 zile
Aparate de reazem necurățate sau neunse	Curățare, ungere		30 zile
Existenta vegetației pe infrastructura	curățare		30 zile

## II. CERINTE PENTRU ASIGURAREA NIVELULUI DE VIABILITATE PE TIMP DE IARNA

Pentru respectarea prevederilor „Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, intervalele maxime de timp în care trebuie asigurata intervenția sunt următoarele:

Nr crt.	Intervenții si activități pe timp de iarna	Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri
1	Asigurarea informării asupra viabilității si coordonarea operativa a intervențiilor;	Conform programului solicitat de administratorul drumului si ori de cate ori se produc schimbări ale condițiilor de trafic datorate condițiilor meteorologice

2	Răspândirea materialelor chimice in amestec cu materiale antiderapante	
a)	Răspândire preventiva cu materiale chimice <i>Când prognoza meteorologica generala sau mijloacele de detectare locale indica posibilitatea aparitiei poleiului, gheții sau a ninsorii si in perioada in care se manifesta variații de temperatura (+ ziua si - noaptea)</i>	- Max. 2 ore înainte de începerea fenomenului
b)	Răspândire pentru combaterea poleiului	Max. 3 ore de la instalarea fenomenului
3	Deszăpezirea drumului pe minim o banda de circulație	5 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii
4	Curățirea zăpezii de pe platforma drumului si acostament (asigurarea circulației pe toata partea carosabila)	Max. 3 zile de la încetarea fenomenului

Beneficiar:



Antreprenor:



nr. 04/02-02/99

**Penalizări pentru nerealizarea cerințelor privind asigurarea nivelului de întreținere  
- Întreținerea părții carosabile specifica tipului de îmbrăcăminte:**

**pentru îmbrăcăminte bituminoase:**

Urgenta remedierii	Gradul defecțiunii	Tipul defecțiunii	Masuri		Puncte penalizare/zi întârziere
			Imediate (max 24 ore)	Timp maxim remediere	
I	Defecțiuni grave	Gropi	semnalizare	7 zile	5
		Văluriri si refulări mari		14 zile	5
		Degradări din îngheț - dezgheț		30 zile	5
		Tasări locale		14 zile	5
		Praguri		5 zile	5
		Făgașe longitudinale pronunțate		14 zile	5
II	Defecțiuni mijlocii	Pelada	semnalizare	60 zile	3
		Suprafața șlefuita			3
		Văluriri in situație incipienta			3
		Suprafața exudata			3
		Fisuri si crăpături			3
		Rupturi de margine			3
		Făgașe longitudinale recipiente			3
III	Defecțiuni ușoare	Suprafața cu ciupituri	60 zile	1	
		Pelada la tratamente		1	

**pentru îmbrăcăminti rutiere din beton de ciment :**

Urgenta remedierii	Gradul defecțiunii	Tipul defecțiunii	Măsuri		
			Imediate (max. 24 ore)	Timp maxim remediere	Puncte penalizare/zi întârziere
I	Defecțiuni grave	Distrugerea totala a dalelor	semnalizare	30 zile	5
		Tasarea dalelor		30 zile	5
		Gropi		7 zile	5
		Faianțare		7 zile	5
		Suprafața exfoliata in stare avansata		30 zile	5
II	Defecțiuni mijlocii	Fisuri si crăpături	semnalizare	60 zile	3
		Decolmatarea rosturilor			3
		Pelada			3
		Rupturi			3
		Pompaj			3
III	Defecțiuni ușoare	Deschiderea rosturilor longitudinale	60 zile	1	
		Rosturi cu mastic in exces		1	

**întreținerea comuna a tuturor drumurilor:**

Tipul defecțiunii / neconformității	Masuri	Timp		Puncte penalizare/zi întârziere
		Intervenție	Remediere	
Obstacol care ocupa partea carosabila, rămas in urma unui accident de circulație.	Semnalizare Eliminare obstacol	Semnalizare imediat	3 ore/ sens circulație	5

Cadavre animale ramase pe carosabil	Semnalizare Eliminare obstacol	Semnalizare imediat	imediat	5
Colmatare șanțuri si rigole, care conțin gunoaie, resturi si deșeuri si sunt obturate de vegetație sau gheata, exista acumulări de mal, apa stătătoare in ele, blocaje care reduc debitele si produc inundarea drumurilor naționale sau a terenurilor si a construcțiilor aferente	Decolmatare, curățare, desfundare	-	14 zile	5
Acumulări de gunoaie sau resturi si obstrucționări la podețe care reduc capacitatea de scurgere acestora pana la 20 % din înălțimea podețului .	Decolmatare, curățare	-	15 zile	3
Indicatoare rutiere lipsa, murdare sau deteriorate, exceptând indicatoarele de interzicere, obligare si prioritate	înlocuire, curățire, reparare	-	7 zile	5
Indicatoare rutiere de interzicere, obligare si prioritate lipsa, murdare sau deteriorate	înlocuire, curățare, reparare	max. 24 ore	-	10
Stâlpii, portaluri si elemente de fixare corodate sau cu vopsea exfoliata	Curățare, vopsire	-	7 zile	3
Stâlpii pentru marcaj lateral nu sunt verticali, elementele reflectorizante sunt deteriorate.	Remediere, înlocuire folie reflectorizanta	-	7 zile	3
Parapete deteriorate sau cu elemente lipsa	înlocuire, remediere	-	7 zile	5
Parapete care prezintă suprafețe cu coroziuni, exfolieri vopsea	Curățare, vopsire	-	30 zile	3
Marcaje degradate aplicate pe borduri, lucrări de arta, accesorii ale drumurilor precum si pe alte elemente din zona drumurilor, pentru dirijarea si orientarea vehiculelor in scopul asigurării condițiilor de siguranța a acestora, completând semnificația indicatoarelor si a instalațiilor de semnalizare rutiera, șterse.	Refacere marcaje	-	30 zile	3
Existenta nisipului depus pe partea carosabila.	Curățare	24 ore	-	5
Arbori si arbuști de pe marginea drumurilor care necesita tundere si fasonare in vederea asigurării confortului optic (vegetație in curbe, parcări, etc.)	Punerea in ordine	-	30 zile	3
Vegetație ierboasa cu o înălțime mai mare de 20 cm	Cosire	-	7 zile	1
Prezenta de deșeuri rezultate din tăierea sau curățarea plantațiilor si calamități pe zona drumului	Colectare	-	5 zile	1
Parcare insalubra sau cu dotări degradate	Salubrizare, reparare	-	7 zile	5
Neasigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumurilor laterale	Asigurarea scurgerii apelor	24 ore	-	5

#### Întreținerea curenta a podurilor, pasajelor si a podețelor :

Tipul defecțiunii / neconformității	Masuri	Timp		Puncte penalizare/ zi întârziere
		Intervenție	Remediere	
Discontinuitatea suprafeței de rulare în zona rosturilor .	Semnalizare	-	30 zile	3

Degradări ale îmbrăcămintei caii pe pod	Se tratează identic ca defecțiunile părții carosabile			5
Borduri dislocate sau rupte	Remediere,	-	14 zile	3
Elemente lipsa sau deformatate la parapete ce pun în pericol siguranța circulației	Semnălizare, completare, înlocuire	imediat	2 zile	5
Elemente ușor deformatate și lipsa stratului de protecție anticorozivă pe suprafețe mari la parapete.	Remediere, curățare, vopsire	-	30 zile	3
Albia obturată cu vegetație sau alte obstacole și cu depuneri de material solid	Curățare	-	30 zile	3
Lipsa sau „mâinii curente” a scârilor de acces	Completare, reparare	-	30 zile	3
Barbacane colmatate	Decolmatare	-	30 zile	3
Degradări izolate ale betoanelor (striviri, știrbituri, exfolieri, etc.)	Remediere	-	30 zile	3
Aparate de reazem necurățate sau neunse	Curățare, ungere	-	30 zile	3
Existența vegetației pe infrastructura	Curățare	-	30 zile	5

**cerințe pentru asigurarea nivelului de viabilitate pe timp de iarnă:**

Nr crt.	Intervenții și activități pe timp de iarnă	Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri	Puncte penalizare/intervenție
1	Asigurarea informării asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor;	<i>Conform programului solicitat de administratorul drumului și ori de câte ori se produc schimbări ale condițiilor de trafic datorate condițiilor meteorologice</i>	20
2	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu materiale antiderapante:		
a)	Răspândire preventivă cu materiale chimice <i>când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorii și în perioada în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)</i>	<i>- - Max. 2 ore înainte de începerea fenomenului</i>	20
b)	Răspândire pentru combaterea poleiului	<i>Max. 3 ore de la instalarea fenomenului</i>	20
3	Deszăpezirea drumului pe minim o bandă de circulație	<i>5 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii</i>	20
4	Curățirea zăpezii de pe platforma drumului și acostament (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă)	<i>Max. 3 zile de la încetarea fenomenului</i>	20

Beneficiar:



Antreprenor:

