

Codul CPV: 34144510-6

Tender ID: ocds-b3wdp1-MD-1656679349575

Ofertă comercială cu descrierea tehnică

Autospecială pentru transportarea deșeurilor menajere solide Ford Trucks 1833 DC



Specificația tehnică:

Motor:

Clasa emisii:	Euro 5
Capacitatea motorului:	8 974 cm³
Putere:	330 c.p.
Combustibil:	Diesel
Cuția de viteze:	
Mecanică:	9+1 trepte
Raportul de transmitere final :	5.125

Șasiu:

Masa totală autorizată:	18 000 kg.
Ampatamentul:	4 250 mm
Sarcina utilă:	12 173 kg.
Culoarea cabinei:	Albă

Suspensia:

- Față și spate arcuri în foi dispuse parabolic;
- Stabilizatoare pe față și spate;
- Amortizatoare pe față și spate;

Sistemul de frînare:

- Frîne cu disc pe față și spate cu ventilare;
- Compresor de aer cu 2 cilindri, 255 cm³;
- ABS+EBS+ESP;

Anvelope:

- Dimensiunea 315/80 R22.5
- Roată de rezervă;

Sistemul electric:

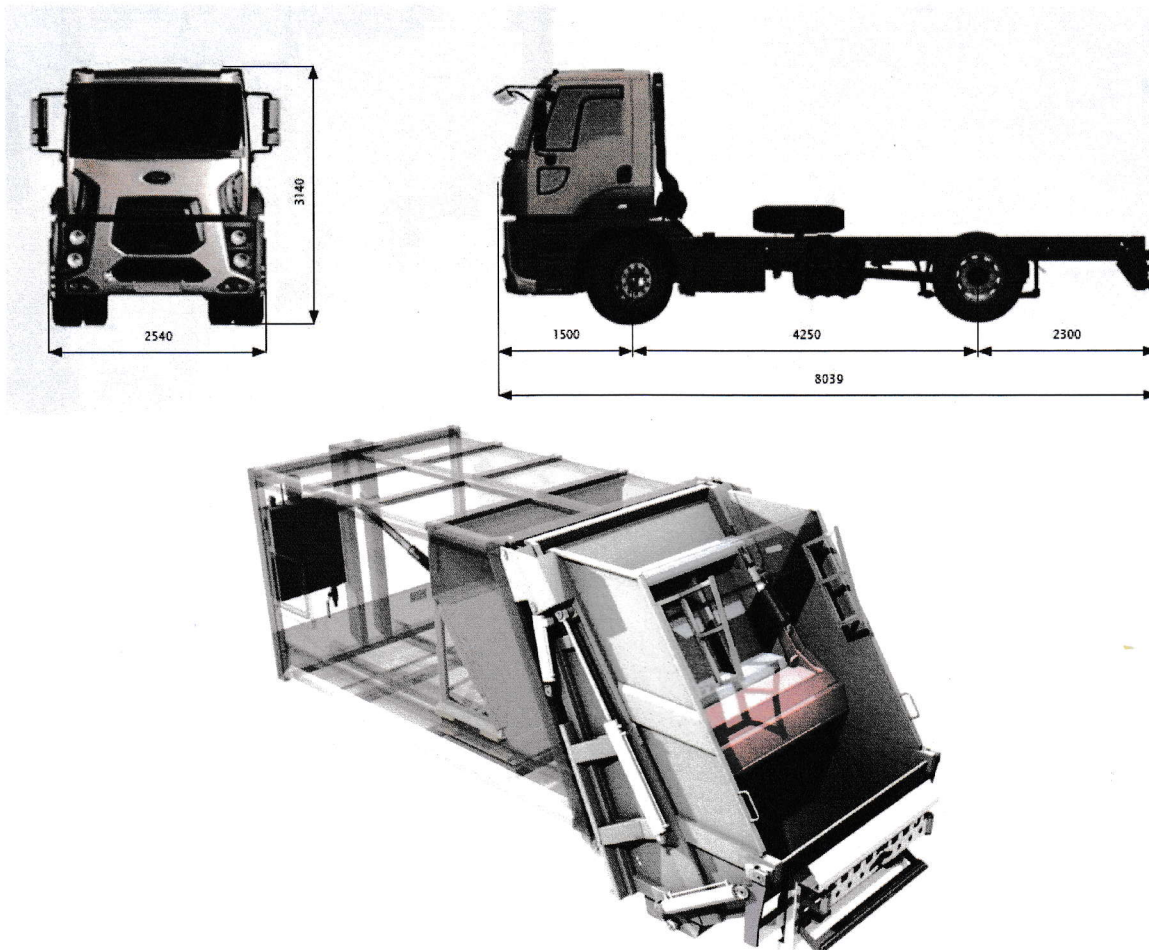
- Alternator 130 A ;
- Baterii de acumulatori 24C,2 x 12v 150 Ah;

Cabină:

- Scaun dublu fix pentru 2 pasageri + șofer;
- Centuri de siguranță la toate scaunele;
- Oglinzi cu dirijare și încălzire electrică;
- Geamuri cu dirijare electrică;
- Limitator de viteză 90 km/h;

Opțiuni:

- Servodirecție cu amplificator;
- Capacitatea rezervorului de combustibil 350 litri;
- Capacitatea rezervorului AdBlue 55 litri;
- Țeavă de eșapament dispusă central;
- Aer Condiționat manual;
- Radio cu Bluetooth, USB, AUX
- Tahograf digital;
- Cruise control
- Diferențial blocabil
- Cric hidraulic;
- Triunghi de presemnalizare;
- Set de instrumente standart;
- Manualul operatorului și a deservire



**COMPACTOR HIDRAULIC PENTRU TRANSPORTAREA DEȘEURILOR MENAGERE
SOLIDE CU ÎNCĂRCARE SPATE EFE**

GENERAL

Compactorul este format dintr-o Caroseria montata pe sasiu, un Hayon cu mecanism de compresie, o placa de ejectie in interiorul Caroserii, instalatia hidraulica si mecanismul de control.

CAROSERIE (TIP / 204-16 M3)

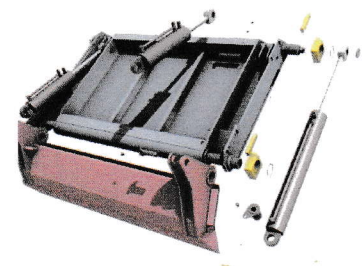
Este fabricat din plăci de oțel ST 52 în partea inferioară și plăci de oțel netede de formă convexă în lateral. Există o cisternă cu apă murdară pe partea inferioară a caroseriei. Caroseria este montată pe șasiul camionului prin elemente de legătură flexibile și rigide.

- Podea caroserie : ST 52 / 5 MM.
- Acoperiș caroserie : ST 52 / 3 MM.
- Perete lateral al caroseriei : ST 52 / 4-5 MM.

HAYON

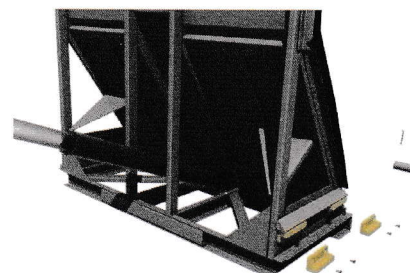
Este conectat la caroserie cu balamale superioare și ridicat de doi cilindri hidraulici cu dublă acțiune. Hayonul este blocat automat când este închis. Există un cauciuc de etanșare situat pe hayon pentru a preveni orice scurgere de apă murdară din caroserie și hayon. Deșeurile sunt încărcate în buncăr și sunt presate în corp printr-un sistem de compresie. Sistemul de compresie este format dintr-un tobogan și o lopată. Mișcarea sistemului de compactare se face prin cilindri hidraulici cu dublă acțiune. Există supape de siguranță anti-cădere pe cilindrii hidraulici de ridicare a hayonului.

- Inferioară buncăr: ST 52 / 6 MM.
- Extensie buncăr : ST 52 / 6 MM.
- Perete lateral : ST 52 / 5 MM.
- Capacitate buncăr : ~ 1,8 M3
- Raport de compactare: Până la 6:1 (Depinde de tipul de gunoi)



PLACA DE EJECTIE/DESCARCARE

Placa de evacuare se deplasează pe șinele sudate deasupra de la podea la părțile interioare ale corpului. Sistemul este acționat de un cilindru telescopic cu dublă acțiune. Această placă rămâne în partea din spate a caroseriei lângă hayon atunci când nu există gunoi în interiorul caroseriei și se deplasează automat în partea din față printr-o supapă de contrapresiune când sistemul de compactare este încărcat.



SISTEM HIDRAULIC

Este proiectat de EFE. Acest sistem este antrenat de un singur tip de pompă cu angrenaje. Există un rezervor de ulei hidraulic cu filtru de aspirație, filtru de retur, un capac de aerisire, un indicator de nivel și temperatură și o supapă cu bilă pe linia de aspirație. Toate conductele hidraulice sunt prevăzute conform DIN 2391°C împreună cu furtunurile de presiune conform normelor SAE 100R2 și furtunurile de aspirație conform normelor SAE 100R4.

- Pompă hidraulică : Casappa / Italia (61/82 lt./minut)
- Supapă hidraulică : Walvoil / Italia
- Rezervor de ulei: 130 LT.
- Cilindri hidraulici: 9 – 11 unități. Toate sunt fabricate de compania MAG.
- Presiune Sistem: 180-200 Bar.
- Presiune de lucru: 145-160 Bar.
- Priza de putere

CONTROL ȘI OPERARE

Sistemul de deschidere și închidere a hayonului și mișcările înainte și înapoi ale plăcii de evacuare sunt controlate de supapa de control direcțională montată în partea din față a caroseriei. Mișcarea sistemului de compactare (glisier și lopată) și a dispozitivului de ridicare a containerelor sunt controlate de o supapă de control direcțională montată pe partea dreaptă a hayonului. Sistemul de compactare poate fi controlat electric (automat) prin butoane și mecanic (manual) prin mânere. Sistemul de ridicare a containerelor este controlat mecanic.

ACCESORII

- Dispozitiv de ridicare a containerelor pentru ridicarea containerelor cu capacitate 120-240-360-660-1100 LT/1,1 M3.
- Bară de siguranță articulată între hayon și caroserie.
- Projector pentru lucrări de noapte.
- Girofar galben rotativ.
- Două trepte pliabile pentru operator pe hayon cu bare de siguranță.
- Apărătoare de noroi și clapete din cauciuc.
- Bariere laterale pliabile.

Construcția este sablata din reziduurile de rugina și ulei. Se aplica vopsea cu grund antirugina apoi se aplica stratul final în culoarea orange.

Garanția FORD si EFE :	2 ani fără limită de parcurs
Livrare:	31/12/2022
Valabilitatea ofertei:	30 zile

Prețul Ford Trucks 1833 DC cu compactor EFE : 2 075 000,00 MDL

(Fară TVA și taxele vamale)

Prețul Ford Trucks 1833 DC cu compactor EFE : 2 490 000,00 MDL

(Inclusiv TVA și taxele vamale)