

SPECIFICATII TEHNICE

Numărul procedurii de achiziție: ocde-b3wdp1-MD-1647260822633 din 13.04.2022						
Obiectul achiziției: Generator de curent cu capacitatea de 500kVa, în carcasă						
Denumirea bunurilor/serviciilor	Denumirea modelului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
Bunuri/servicii						
Generator de curent cu capacitatea de 500kVa, în carcasă	ARK-B500-L5	Turcia	„Arken Jenerator AS” Turcia	conform Caietului de sarcini	Date generale Puterea în regim stand by: 495kVA/396kW Puterea în regim power: 450 kVA/360kW Tensiunea: 400V Frecvența: 50Hz Specificație motor: Tipul combustibil: motorina Configurația: 6 cilindri în linie Turațiile motorului: 1500 rpm Tip regulator: Electronic Domeniul de reglaj al regulatorului: ± 1% Tensiunea de pornire a motorului: 24V Consumul de combustibil la 100% încărcare, L/h: 95,9 Consumul de combustibil la 75% încărcare, L/h: 69,6 Consumul de combustibil la 50% încărcare, L/h : 46,6 Elemente de echipare a motorului: 1. Sistemul de răcire: - Radiator montat pe șasiul generatorului și răcit cu ventilatorul antrenat de motor; - Proiectat și testat pentru o temperatură ambiantă de 50°C; - Termostat; - Pompă de apă centrifugală antrenată mecanic; - Lichid de răcire; - Sistem termostat de preîncălzire al lichidului. 2. Admisie aer: - Filtru de aer; - Turbocompresor și aftercooler; 3. Sistem electric motor: - Demaror electric la 24Vcc, cuplat pe volată; - Acumulator de pornire de 2x12V, 100Ah; - Alternor încărcare acumulator 80A; - Redresor pentru încărcarea acumulatorului în perioada de stand by. 4. Eșapament: - Compensator de dilatare din inox; - Toba de eșapament, tip residential, pentru atenuarea zgomotului; - Grile de protecție pentru părțile fierbinții. 5. Sistem de ungere: - Filtru de ulei. 6. Alimentarea cu combustibil: - Rezervor de combustibil în volum care ar asigura autonomie nu mai puțin de 8,6 ore la o sarcină de 75%; - Filtru de motorină; - Dop de umplere cu sită de filtrare și dispozitiv de evacuare a vaporilor; - Conducte de combustibil tur/retur; - Dop de golire. 7. Montaj: - Șasiu din oțel; - Cuplare semi-rigidă, alternator cu un singur rulment; - Tampoane antivibrații între ansamblul motor/alternator și șasiu. Specificația alternatorului: Puterea electrică: 450kVA/360kW Construcția: Fără perii, cu un singur rulment Excitație: Autoexcitație	

					Factorul de putere: 0,8 Numărul de faze/ poli: 3+nul/ 4 poli Tensiunea între faze: 400V Frecvența: 50Hz Ieșire: nul izolat Domeniul de reglaj al tensiunii: $\pm 1\%$ Domeniul de reglaj al frecvenței: $\pm 0,25\%$ Clasa de izolare: H Standard de protecție: IP23 Panoul de putere: - Panoul de protecție este montat pe șasiul generatorului într-o carcasă separată; - 1 întrerupător automat de 800A, prevăzut cu bobină de declanșare la suprasarcină și protecție la scurtcircuit; Carcasa generatorului de curent: - Realizat din tablă de oțel galvanizat; - Ușile de mari dimensiuni pentru a permite accesul ușor în orice punct al echipamentului pentru deservire; - Buton de oprire de urgență montat pe carcasă; - Sistem accesibil de ridicare cu macaraua; - Să asigure izolarea fonică și protecția împotriva agenților atmosferici; - Fereastră din sticlă pentru a vizualiza panoul de comandă din exterior; - Grilă de protecție pentru părțile aflate în mișcare și pentru părțile fierbinții; Panou de comandă și control digital: - Protecția și monitorizarea tuturor funcțiilor importante ale motorului și alternatorului - Protecție reală la supracurent a alternatorului cu ajutorul unor senzori care monitorizează continuu fiecare fază și care oprește imediat alimentarea excitației atunci când sunt atinse anumite limite de protecție ale alternatorului. - Reglajul digital al tensiunii furnizate pe toate cele 3 faze. - Variația tensiunii va fi de $\pm 1\%$ indiferent de sarcină pentru o încărcare de la gol la sarcină maximă - Funcționează cu tensiunea de la acumulatorii grupului electrogen 12V și 24 V DC - Este complet capsulat pentru a asigura o rezistență sporită la praf și umezeală. - Măsurarea digitală a parametrilor grupului electrogen (AC și DC) Informația necesară de a fi citită de pe interfața panoului de comandă: - Parametri motorului: - Tensiunea acumulatorului - Turația motorului; - Temperatura motorului; - Presiunea și temperatura uleiului; - Temperatura aerului de admisie. - Parametrii alternorului: - Tensiunea între fiecare fază și nul; - Tensiunea între faze; - Curentul pe fiecare fază; - Puterea kW, kVA, factorul de putere pentru fiecare fază și total; - Frecvența. - Istoricul defectelor.	
--	--	--	--	--	--	--

Semnat: _____ Nume: Voloșin Grigori În calitate de: director Ofertantul: "VEC" SRL

Adresa: MD2001, Chisinau, str. Bulgara 19, ap.3