

ООО «Мизатеф»

ОКПД 2 29.10.41

Утверждён

\_\_\_\_.00.000 ПС+РЭ-ЛУ



Россия, Челябинская обл. г. Миасс, ул. Севастопольская 1-а,  
тел: (3513) 54 30 99, 8 800 200 2463, www.gird.ru

**АВТОМОБИЛЬ-ФУРГОН СПЕЦИАЛЬНЫЙ**  
**(АВТОМОБИЛЬ РЕМОНТНО-СВАРОЧНЫЙ)**

ГИРД \_\_\_\_\_

Паспорт

Руководство по эксплуатации

\_\_\_\_.00.000 РЭ+ПС

ТУ 29.10.41-001-61274361-2021

Уважаемый Покупатель!

Благодарим вас за выбор АВТОМОБИЛЯ-ФУРГОНА СПЕЦИАЛЬНОГО производства ООО «Мизатеф». Мы сделали для вас все возможное при разработке и производстве, чтобы добиться удобства и безопасности в работе на нашем изделии.

Для того что бы изделие работало надежно многие годы, пожалуйста соблюдайте следующие рекомендации:

- Соблюдайте правила безопасности;
- Проводите техническое обслуживание регулярно в соответствии с руководством по эксплуатации;
- Содержите изделие в чистоте. Грязь ускоряет износ механизмов. Утечка гидравлической жидкости и смазки является главной причиной несчастных случаев;
- Выполняйте все указания данного руководства, а так же руководства на дополнительное оборудование, имеющееся в составе изделия.

**Желаем Вам успешной и долгой работы на нашем оборудовании!**



## Важная информация!

- Не начинайте эксплуатацию изделия, пока не изучите настоящее руководство.
- Несоблюдение изложенных в настоящем руководстве требований ведет к не обратимым последствиям

Настоящее руководство предназначено для изучения устройства и принципа работы Автомобиля-фургона специального, правил его эксплуатации, технического обслуживания, ремонта, хранения, транспортирования и утилизации.

Автомобиль-фургон специальный должны обслуживать операторы, обученные по соответствующим их профессиям, программам, аттестованные квалификационной комиссией, прошедшие инструктаж по технике безопасности и изучившие настоящее руководство.

При изучении и эксплуатации Автомобиля-фургона специального необходимо дополнительно руководствоваться следующими документами:

- **Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденные приказом Минтруда России от 24.07 2013 №328н;**
- **Правилами дорожного движения;**
- **Эксплуатационной документацией на базовое транспортное средства и дополнительное оборудование;**
- **Производственные инструкции.**



– Это «Предупредительный символ» использованный для предупреждения о возможности получения травм, повреждения оборудования и изделия в целом. Следует внимательно прочесть все предупреждения.



Автомобиль фургон специальный постоянно совершенствуется, поэтому некоторые изменения, которые не влияют принципиально на конструкцию, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## **1 Общее описание**

### **1.1 Назначение**

Автомобиль-фургон специальный (Автомобиль ремонтно-сварочный) предназначен для монтажа и ремонта трубопроводов всех типов, для размещения и транспортирования оборудования (используемого для ремонта и обслуживания технических средств), организации рабочего места по сбору и передаче информации, обеспечения координации действий привлекаемых сил и средств, оказания первой медицинской помощи и обеспечения жизнедеятельности персонала.

Доставка бригады, оборудования и материалов к местам проведения профилактических и ремонтных работ.

Организация токарных, фрезеровочных, сварочных работ непосредственно на месте (в зависимости от укомплектованного оборудования).

Автомобиль-фургон специальный (Автомобиль ремонтно-сварочный) относится к изделиям климатического исполнения У, категории размещения при эксплуатации I по ГОСТ 15150 и допускается к эксплуатации в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 45°С до плюс 40°С (наименьшая температура нерабочего состояния – минус 50°С), относительной влажности воздуха 98 % при 25°С.

#### Сведения о сертификации:

- Одобрение типа транспортного средства № ТС RU E-RU.MT35.00791.И1 от 08.02.2022 г.
- Экспертное заключение №753 ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Владимирской области».

## 1.2 Основные технические характеристики

Таблица 1. Технические характеристики

Характеристика	Значение
Наименование (коммерческое наименование)	<u>Автомобиль-фургон специальный</u> (Автомобиль ремонтно-сварочный)
Модификация	ГИРД _____
Заводской номер	_____
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон
Год изготовления	2022
Базовое шасси	КАМАЗ 43118-50
Тип двигателя	
Номер шасси/двигателя	
Колёсная формула / ведущие колёса	6×6 / все
Габаритные размеры <u>Автомобиля-фургона специального</u> , мм, не более:	
- длина	<u>9750</u>
- ширина	<u>2500</u>
- высота	<u>3750</u>
Габаритные размеры <u>кузова-фургона</u> , мм, не более:	
- длина	<u>7000</u>
- ширина	<u>2500</u>
- высота	<u>2050</u>
Разрешённая максимальная масса, кг	
Масса без нагрузки, кг	
Технически допустимая максимальная масса на каждую из осей ТС, кг:	
- первая ось	
- вторая ось	
- третья ось	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	-
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	Буксировка прицепа не предусмотрена

### 1.3 Состав

Общий вид Автомобиля-фургона специального показан на рисунке 1.



**Запрещено вносить любые конструктивные изменения в автомобиль-фургон специальный без согласования с заводом-изготовителем.**

Автомобиль-фургон специальный состоит из следующих сборочных единиц:

#### **Базовое ТС КАМАЗ 43118-50**

Модель и технические характеристики шасси – см. п 1.2 данного руководства  
Устройство и работа ТС и его составных частей – см. эксплуатационную документацию ТС

#### **Надрамник**

Надрамник представляет собой жесткую сварную конструкцию. Продольные балки (лонжероны) связаны между собой поперечными балками.

Надрамник крепится на раме автомобиля, на которую установлен.

#### **Кузов-фургон**

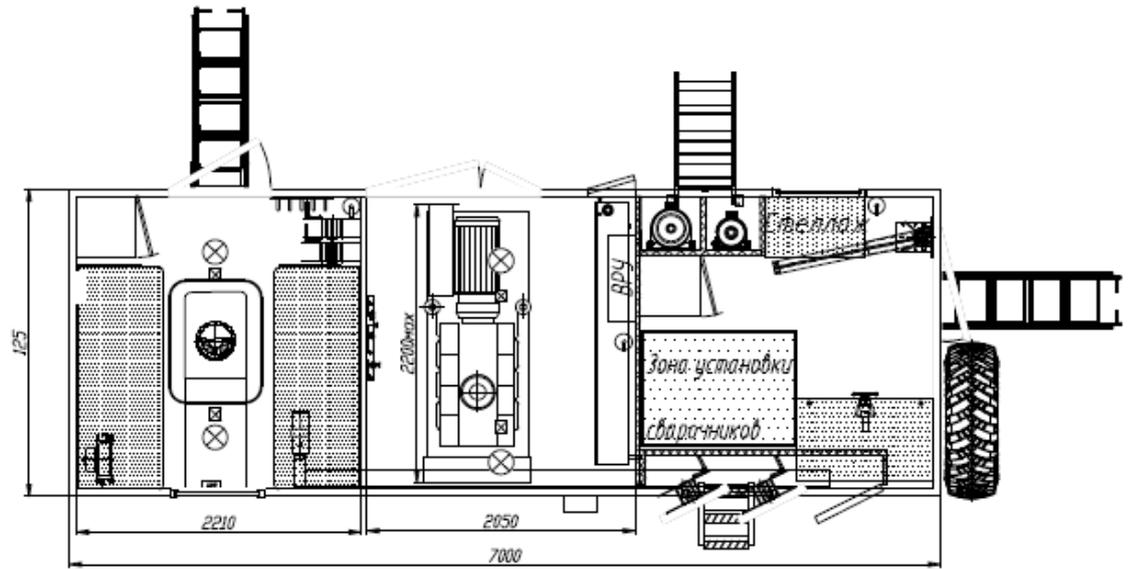
Кузов-фургон изотермический теплоизолированный представляет собой конструкцию из трех/четырёх/пятислойных «сэндвич»-панелей. Снаружи и изнутри фургон обшит стальным оцинкованным листом покрытый полимерным лакокрасочным покрытием (плакированный лист), либо стеклопластиком. Пространство между внешней и внутренней обшивкой фургона заполнено слоем теплоизоляционного материала. Кузов-фургон изготовлен по бескаркасной технологии.

Кузов-фургон разделен перегородками на три отсека: бытовой, генераторный, рабочий.

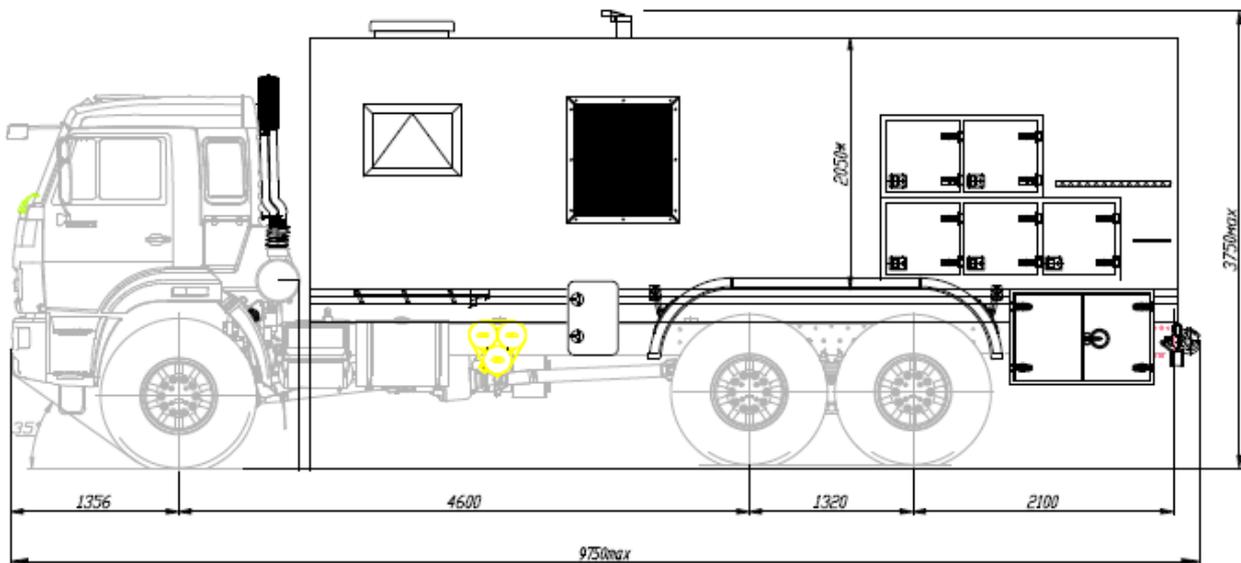
В бытовом и рабочем отсеках пол покрыт автолином, в генераторном отсеке – рифлёным металлом. На правой стенке кузова расположены боковые двери (оснащенные фиксатором открытого положения, внутренним замком) для доступа в бытовой и генераторный отсеки. На задней стенке кузова расположена полуторостворчатая дверь для доступа в рабочий отсек. Над дверями входа в отсеки установлены водозащитные козырьки.

#### **Дополнительное оборудование**

Поставляется опционально (см. Приложение А).



*\*Размер для справок (уточняется при изготовлении)  
 Расположение оборудования является примерным, может корректироваться по месту.  
 В процессе производства допускаются изменения, не влияющие на функциональность и качество.*



**Рисунок 1 – Общий вид автомобиля фургона специального**

#### 1.4 Маркировка

- Место расположения и форма знака соответствия:
  1. На табличке изготовителя.
  2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

- Место расположения таблички изготовителя:

В правом проеме двери кабины транспортного средства.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На правом лонжероне надрамника;

3.2 На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Поз. 1-3 Международный идентификационный код изготовителя (WMI)  
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём производства не превышает 500 ед. в год.

Поз.4-9 Код типа транспортного средства

Поз.10 Код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011

Поз. 11 0 – постоянный символ

Поз. 12-14 ЕМ0 – код изготовителя (совместно с WMI) ООО «Мизатеф»

Поз. 15-17 Производственный номер транспортного средства

#### 1.5 Упаковка

Полностью укомплектованное изделие отправляется в собранном виде без упаковки.

Принадлежности и инструменты, прикладываемые к изделию, должны быть упакованы и уложены в кабину.

Сопроводительная документация должна быть вложена в водонепроницаемый пакет.

Детали индивидуального комплекта запасных частей должны быть законсервированы и упакованы по принятому на предприятии-изготовителе технологическому процессу консервации и упаковки в соответствии с действующей на предприятии инструкцией, разработанной на основе ГОСТ 9.014.

## 2 Использование по назначению

### 2.1 2.1 Эксплуатационные ограничения

Транспортные средства должны эксплуатироваться в соответствии с требованиями настоящего руководства и действующих нормативных документов.

При эксплуатации автомобиля должны быть приняты меры, предотвращающие:

- соударение груза с боковыми и передней панелями в процессе погрузочно-разгрузочных работ.
- перемещение перевозимого груза по кузову-фургону в процессе транспортировки.
- эксплуатацию автомобиля без предварительной доработки в условиях бездорожья, а также иных тяжелых дорожных условий.
- использование автомобиля в экстремальных условиях.

Окружающая среда должна быть взрыво- и пожаробезопасной.

Избегайте избыточной и неравномерной загрузки автомобиля, не оставляйте между грузами большого пространства.



**ВНИМАНИЕ!!!** неправильная погрузка может послужить причиной нестабильной работы автомобиля, а избыточная нагрузка на одном из мостов – причиной повреждения кузовной надстройки, рамы и базового транспортного средства.

### 2.2 Меры безопасности

В Автомобиле фургоне специальном должны находиться и своевременно пополняться аптечка первой медицинской помощи и огнетушители.

Работники, обслуживающие Автомобиль-фургон специальный, обязаны знать приёмы оказания первой медицинской помощи пострадавшим при несчастном случае.

Персонал, осуществляющий производственные процессы, должен руководствоваться соблюдением стандартов ССБТ (ГОСТ12.1.004, ГОСТ12.1.005, ГОСТ12.2.007, ГОСТ12.3.003, ГОСТ12.3.009).



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ!!!**

Использовать Автомобиль-фургон специальный не по назначению;

Проводить сварочные и газорезательные работы внутри Автомобиля-фургона специального;

Перевозить пассажиров не пристегнутых ремнями безопасности.

### 2.3 Подготовка к использованию

Подготовка к использованию заключается в проверке комплектности и исправности всех систем и механизмов Автомобиля-фургона специального.

При получении нового Автомобиля-фургона специального необходимо провести его частичное техническое освидетельствование, а именно:

- провести внешний осмотр и проверить комплектность;
- убедиться в надежности креплений оборудования;
- при необходимости заправить штатные ёмкости транспортного средства рабочими жидкостями в соответствии с их эксплуатационной документацией;

### 2.4 Техника безопасности при эксплуатации автономных и тосольных отопителей.

Отопители предназначены для регулируемого обогрева рабочего места водителя и различных помещений ограниченного объема автотранспортных средств при температурах окружающего воздуха до минус 45°С

Устройство и работа отопителей и их составных частей – см. эксплуатационную документацию на отопители

Монтаж и демонтаж отопителей и их составных частей должен производиться специализированными организациями.

#### **Запрещено:**

- Применять автономный отопитель в местах, где могут образовываться и скапливаться легковоспламеняемые пары и газы или большое количество пыли;
- Пользоваться автономным отопителем при стоянке автотранспорта в закрытых помещениях (гараже, мастерских и т. п.);
- Подвергать отопители воздействию воды, углеводородов или агрессивных жидкостей;
- Подвергать отопители механическим повреждениям;
- Использовать отопители не по назначению.



**Строго запрещено хранить и располагать любые предметы в зонах подачи и отвода воздуха, пролегания электропровода, а так же на самом изделии!!!**

### 2.5 Санитарная обработка кузова-фургона

В соответствии с установленными санитарно-эпидемиологическими нормами утвержденными постановлением Правительством Российской Федерации от 24 июля 2000года № 554 «Положением о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании» перевозка пассажиров допускается только после предварительной

очистки, промывки и дезинфекции транспортного средства, должна регулярно проводиться санитарная обработка кузова автомобиля (дезинфекция).

Периодичность, объем, и применяемые материалы определяются организацией эксплуатирующей кузов-фургон.

Правила санитарной обработки транспортных средств:

Санитарный паспорт транспортного средства отменен 21 октября 2011 года! Официальными документами для подтверждения прохождения санитарной обработки транспортных средств, вместо санитарного паспорта, являются:

- Договор на дезинфекцию автотранспорта (с указанием всех данных об автомобиле)
- Акты о выполненных работах (обязательное наличие голограммы). Акты о санитарной обработке кузова автомобиля должны выдаваться согласно виду деятельности используемого автомобиля (перевозка людей, продуктов, опасных веществ и т.д.).

## **2.6 Конденсат на внутренних поверхностях надстройки транспортного средства.**

Повышенному образованию конденсата могут стать ряд причин - это высокое содержание влаги в коврах, сидениях и других элементов интерьера, отсутствие нормальной циркуляции воздуха через вентиляционные отверстия, изнашивание и забивание фильтров кондиционера и системы отопления, и т.д.

Для того что бы устранить конденсат необходимо:

- отрегулировать микроклимат в кузове - для этого обеспечьте циркуляцию воздуха в кузове с помощью вентиляционных установок, либо естественную вентиляцию с помощью воздуха с улицы (откройте окна на микро проветривание), избегайте резких перепадов температур, прогревайте кузов постепенно добавляя температуру отопителя;
- просушить кузов-фургон и все элементы интерьера с помощью тепловентилятора;
- устранить прямое попадание влаги в кузов;
- регулярно проверять состояние фильтров кондиционера и системы отопления;
- проверять выводные каналы вентиляции, дренажные каналы кондиционера и отопительной системы, так как их забивание или попадание в них влаги также может являться потенциальной проблемой сбора конденсата в кузове.

## **3 Техническое обслуживание**

### **3.1 Общие указания**

Эксплуатирующая организация (владелец) должна обеспечить содержание Автомобиля-фургона специального в исправном состоянии путем организации своевременного и качественного освидетельствования и технического обслуживания (ТО).

ТО обеспечивает постоянную готовность Автомобиля-фургона специального к эксплуатации, безопасность работы, устранение причин, вызывающих преждевременный износ, неисправности и поломки узлов и механизмов, удлинение межремонтных сроков, минимальный расход масла, горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов. Установленную настоящим руководством периодичность обслуживания нужно соблюдать при любых условиях эксплуатации и в любое время года.

Для проведения технического обслуживания своевременно подготовьте требуемые материалы, запасные части, инструмент.

Если предстоит разборка узлов и механизмов, поместите Автомобиль-фургон специальный в крытое, а зимой – в утеплённое помещение.

### **3.2 Меры безопасности**

При проведении работ по ТО затормозить Автомобиль-фургон специальный, при необходимости установить дополнительные опоры. Пользоваться только исправным инструментом в соответствии с его назначением. Для освещения использовать внутреннее освещение Автомобиля-фургона специального и, при необходимости, переносную лампу.

Остальные требования – в соответствии с эксплуатационной документацией базового транспортного средства и дополнительного оборудования.

### **3.3 Порядок технического обслуживания**

ТО в зависимости от периодичности и объёма работ подразделяется на следующие виды:

- ежедневное обслуживание (ЕО);
- первое техническое обслуживание (ТО-1);
- второе техническое обслуживание (ТО-2);
- сезонное техническое обслуживание (СО).

Периодичность проведения обслуживания транспортного средства и установленного дополнительного оборудования согласно эксплуатационной документации транспортного средства и оборудования.

Работы ТО выполняются водителем и бригадой Автомобиля-фургона специального с привлечением, при необходимости, требуемых специалистов. Перечень работ ТО приведен в таблице 2.

Таблица 2 Перечень работ ТО

Содержание работ	Виды ТО				Примечание
	ЕО	ТО-1	ТО-2	СО	
Уборочно-моечные работы (очистить Автомобиль-фургон специальный от пыли и грязи, зимой – от снега, льда)	+	+	+	+	Мойка проводится при необходимости.
Проверка комплектности Автомобиля-фургона специального	+	+	+	+	
Работы ЕО, предусмотренные эксплуатационной документацией базового ТС и дополнительного оборудования	+	+	+	+	Использовать комплекты инструмента ТС и дополнительного оборудования.
Работы ТО-1, предусмотренные эксплуатационной документацией базового ТС и дополнительного оборудования		+	+	+	То же
Проверка состояния крепления кузова - фургона и дополнительного оборудования	+	+	+	+	Соединения должны быть затянуты и застопорены. Инструмент: лампа переносная, ключи гаечные.
Работы ТО-2, предусмотренные эксплуатационной документацией базового ТС и дополнительного оборудования			+	+	Использовать комплекты инструмента ТС и дополнительного оборудования.
Проверка внешним осмотром и простукиванием швов состояния металлоконструкций: рамы ТС, надрамника кузова-фургона. Трещины швов вырубите, заварите			+	+	Деформации и трещины в основном металле и сварных швах не допускаются. Инструмент: молоток, лампа переносная, щетка металлическая, стекло увеличительное кратностью 10, сварочный аппарат, электроды Э50А ГОСТ 9467.
Проверка крепления электропроводов, чистоты и плотности контактов, очистка контактов от грязи и окислов			+	+	Подгар и загрязнения на наконечниках и зажимах не допускаются

Работы предусмотренные эксплуатационной документацией базового ТС и дополнительного оборудования	СО,				+	Инструмент: отвертка, лента изоляционная, полихлорвиниловая, наждачная. Использовать комплекты инструмента ТС и дополнительного оборудования.
--	-----	--	--	--	---	---

### 3.4 Смазка

Правильная и своевременная смазка узлов и механизмов обеспечивает долговечную и безаварийную работу Автомобиля-фургона специального.

При проведении смазки соблюдайте следующие правила:

- перед смазкой удалите грязь с масленок, пробок и смазываемых поверхностей;
- принадлежности для смазки (кисть, лопаточки, шприц-пресс, воронка) должны быть чистыми;
- запрещается наносить смазку голыми руками;
- во время смазки следите за тем, чтобы в масло не попадали вода или грязь;
- смазку проводите сразу после остановки Автомобиля-фургона специального (особенно зимой), пока трущиеся детали нагреты, а смазка разжижена, что ускоряет процесс смазки и обеспечивает подачу ее ко всем трущимся поверхностям;
- при подаче смазки в узлы трения шприц - прессом следите за тем, чтобы свежая смазка дошла до поверхности трения и выдавила старую смазку (в местах, где указанное требование выполнить невозможно, подавайте определенное количество смазки по норме).

## 4 Текущий ремонт

### 4.1 Общие указания

Текущий ремонт является основным видом планово-предупредительного ремонта и проводится для обеспечения работоспособности Автомобиля-фургона специального в межремонтный период. Текущий ремонт производится по мере необходимости путем замены неисправных деталей и узлов.

Потребность в текущем ремонте выявляется при проведении технического обслуживания.

При текущем ремонте проводится частичная разборка, устраняются неисправности в узлах для их нормальной эксплуатации.

Текущий ремонт выполняется в мастерских с привлечением обслуживающего персонала и специалистов по ремонту оборудования.

Текущий ремонт должен проводиться в помещении, исключающем попадание во внутренние полости аппаратуры пыли, влаги и т.п.

Условия хранения деталей и сборочных единиц должны исключать возможность их повреждения и загрязнения.

## 4.2 Меры безопасности

При проведении работ по ремонту, Автомобиль-фургон специальный должен быть надёжно заторможен, аккумуляторные батареи отключены.

Использовать только исправный инструмент в соответствии с его назначением.

Для освещения использовать переносную лампу напряжением не более 24 В.

Снятые сборочные единицы следует устанавливать так, чтобы было исключено их самопроизвольное опрокидывание.

Остальные требования – в соответствии с эксплуатационной документацией базового транспортного средства и дополнительного оборудования.

Характерные неисправности – см. эксплуатационную документацию базового транспортного средства и дополнительного оборудования.

## 4.3 Порядок замены стеклопакета

Демонтировать внутренние декоративные накладки механическим путем. Для прорезания слоя клея-герметика рекомендуется использовать тонкий острый шпатель или струну.

Демонтировать из оконного проема остатки стеклопакета, удалить остатки монтажной пены.

Удалить с наружной поверхности фургона остатки стекла механическим путем. Остатки клея-герметика допускается при этом не удалять.

Подготовить стеклопакет панели 1262.71.300 или стеклопакет двери 1262.71.200 к приклеиванию:

Очистить поверхности наружного стекла, предназначенные для нанесения клея, от пыли, грязи; обезжирить. Обработать поверхности активатором.

- Нанести с помощью пистолета ровный слой клея-герметика, формируя округлый валик высотой 10-15 мм на расстоянии 15-20 мм от края стекла.

- Установить стеклопакет в проем, обеспечивая прокладками расстояние между стеклом и панелью 4 мм и выравнивая его относительно остальных стеклопакетов. Зафиксировать стеклопакет ремнями, протянутыми вокруг фургона, при этом между ремнем и стеклом подложить прокладку для обеспечения прижима.

- После частичной полимеризации клея-герметика (3-4 часа) зазоры между стеклопакетом и панелью заполнить монтажной пеной, стыки закрыть декоративными накладками (поставляются вместе со стеклопакетом).

- Заполнить зазор между соседними стеклами клеем-герметиком, промазать стык между стеклом и панелью, формируя валик сечением равнобедренного треугольника.

- Излишки клея-герметика удалять очищающим средством.

Работы по замене стекла можно проводить в условиях гаражного бокса при температуре окружающего воздуха 20-250С самостоятельно, либо в любой автомастерской.

При самостоятельной замене стеклопакета материалы для проведения работ могут быть приобретены вместе со стеклопакетом.

#### **4.4 Устранение повреждений сварных металлоконструкций**

Все сварные швы Автомобиля-фургона специального должны быть проверены внешним осмотром на отсутствие трещин. Трещины любого размера и расположения в сварных швах не допускаются. Такие швы подлежат ремонту.

К сварочным работам могут быть допущены лица, обученные и аттестованные в соответствии с «Правилами аттестации сварщиков».

Контроль и оценка качества сварных соединений проводятся в соответствии с требованиями нормативных документов.

Дефектация всех ответственных металлоконструкций Автомобиля-фургона специального должна проводиться в соответствии с величинами недопустимых износов и повреждений в эксплуатационной документации базового транспортного средства и дополнительного оборудования.

Деформации металлоконструкций устраняются путем правки. Незначительные прогибы можно устранить без предварительной разборки, применяя для этого винтовые скобы, рычажные захваты и другие приспособления.

#### **4.5 Требования к сборке и разборке**

Перед разборкой выполнить очистку с последующей мойкой Автомобиля-фургона специального.

Сборочные единицы, имеющие запрессованные детали, разборке не подлежат, за исключением случаев необходимости ремонта или замены входящих в них деталей. Снятые элементы крепления следует устанавливать на свои места. При разборке применение стальных молотков и металлических стержней для ударов непосредственно по деталям не допускается.

Разборка сборочных единиц, имеющих в сопряжении неподвижную посадку, должна выполняться специальными съёмниками или на прессе с помощью оправок.

Шлифованные и полированные поверхности деталей должны быть тщательно предохранены от повреждений, а после мойки и сушки должны быть покрыты слоем смазки.

При снятии подшипников качения не допускается передача усилия выпрессовки через шарики или ролики, а также нанесение ударов по сепараторам.

При разборке не должны обезличиваться детали разбираемых узлов.

После разборки осуществляются промывка и проверка технического состояния деталей и устранение мелких дефектов (забоин, заусенцев, наволакиваний металла, погнутостей и т.д.).

### **5 Хранение и консервация**

Автомобиль-фургон специальный, эксплуатация которого не планируется на срок три месяца и более, должен быть законсервирован и поставлен на хранение.

Условия хранения Автомобиля-фургона специального должны соответствовать группе 8 по ГОСТ 15150.

Хранение Автомобиль-фургон специальный производить на площадках или в складских помещениях при температуре от минус 45°С до плюс 40°С, при этом Автомобиль-фургон специальный должен быть заторможен с помощью стояночной тормозной системы, защищен от прямого попадания на него пыли, грязи, атмосферных осадков и т. п.

Хранение на открытой площадке допускается не более трех месяцев.

Для Автомобиля-фургона специального, бывшего в эксплуатации, до начала подготовки поверхностей под консервацию необходимо провести очередное техническое обслуживание.

Металлические поверхности, не имеющие антикоррозийных покрытий, подвергнуть консервации.

В качестве защитной смазки использовать смазку ПВК ГОСТ 19537.

Консервация должна проводиться в вентилируемых помещениях при температуре не менее плюс 15°С и относительной влажности не более 70 %.

Все сборочные единицы и детали Автомобиля-фургона специального, подлежащие консервации, должны быть чистыми, без коррозионных поражений металла, а также без повреждения лакокрасочных, металлических покрытий. Поврежденные лакокрасочные покрытия должны быть восстановлены.

Разрыв во времени между подготовкой поверхности к консервации и консервацией не должен превышать двух часов.

Все сборочные единицы и детали Автомобиля-фургона специального должны иметь температуру, равную или выше температуры помещения, в котором проводится консервация. Резкие колебания температуры не допускаются, так как это может привести к конденсации влаги на консервируемой поверхности.

Вблизи объекта консервации не должно быть аккумуляторов и материалов, способных вызвать коррозию (кислоты, щелочи, химикаты и другие агрессивные материалы).

В период консервации не допускается проводить такие работы, при которых консервируемая поверхность может загрязниться металлической, лакокрасочной или другой пылью. Масляные пятна, подтёки и брызги консервационной смазки удаляются чистой ветошью.

Все материалы, применяемые для подготовительных операций и консервации, следует предварительно подвергать лабораторному анализу на соответствие их государственным стандартам или техническим условиям и применять только при наличии паспорта и данных проверки.

Расконсервацию узлов и деталей, покрытых защитной смазкой, производить протиранием ветошью, смоченной растворителем по ГОСТ 8505 или бензином по ГОСТ 1012 с последующей сушкой или протиранием насухо.

Остальные требования к хранению и консервации – в соответствии с эксплуатационными документами базового транспортного средства и дополнительного оборудования.

## **6 Транспортирование**

Условия транспортирования Автомобиля-фургона специального должны соответствовать группе 8 по ГОСТ 15150.

Транспортирование Автомобиля-фургона специального своим ходом производить в соответствии с эксплуатационными документами базового транспортного средства и «Правилами дорожного движения».

Транспортирование Автомобиля-фургона специального другими видами транспорта (железнодорожным, водным и т.д.), размещение и закрепление Автомобиля-фургона специального производить в соответствии с эксплуатационными документами базового транспортного средства, «Правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов». Рекомендуется в каждом отдельном случае условия транспортирования согласовывать со станцией отправления путей сообщения.



**ВНИМАНИЕ!!! При транспортировании категорически запрещается нахождение людей в автомобиле. запрещается транспортировать автомобиль с незакрытыми на замки дверями кузова - фургона, отсеков для инструмента и оборудования.**

## **7 Утилизация**

Изделие не представляет опасности для окружающей среды.

Рабочую жидкость слить в емкость и утилизировать в порядке, установленном на предприятии-потребителе.

Металлоконструкцию сдать в металлолом или использовать для других целей.

Остальные требования – см. эксплуатационную документацию базового ТС и дополнительного оборудования.

## **8 Гарантии изготовителя**

- Каждое изделие, принятое техническим контролем предприятия-изготовителя, должен иметь отметку и печать в паспорте изделия (руководстве по эксплуатации или сервисной книжке).

- Гарантия изготовителя действует при условии соблюдения Потребителем требований по эксплуатации автомобиля, предусмотренных настоящим Руководством, п. 8.1 «Обязанности Владельца» настоящего руководства.

- Гарантийный срок на изделие составляет:

- В соответствии с контрактом на поставку автомобиля
- на фурнитуру надстройки - 6 месяцев со дня изготовления изделия.

- На базовое шасси и устанавливаемое дополнительное оборудование действуют гарантии заводов-изготовителей шасси и дополнительного оборудования.
- Предприятие-изготовитель гарантирует отсутствие сквозной коррозии в течение полного гарантийного срока службы транспортного средства.
- Предприятие-изготовитель гарантирует отсутствие дефектов лакокрасочного покрытия в течение 12 месяцев с момента изготовления изделия. Гарантия не распространяется на механические повреждения лакокрасочного покрытия.

**ВНИМАНИЕ:**

Обязательным условием выполнения гарантийных обязательств является регулярное проведение технического обслуживания изделия в соответствии с настоящим руководством.

- Гарантийные обязательства предприятия-изготовителя не распространяются на следующие случаи:

- регламентные работы, разрушение одноразовых элементов и применение других материалов при выполнении планового технического обслуживания, диагностические и регулировочные работы;
- на лампы приборов световой сигнализации, нормальный износ любых деталей, естественное старение и разрушение покрытия деталей, резинотехнических деталей, уплотнителя дверей и люков в результате воздействия окружающей среды и нормального использования;
- нарушения штатного функционирования электрических цепей, вызванного нарушением работы электрооборудования шасси, неправильной его эксплуатации, изменением схемы подключения и питания;
- повреждение автомобиля промышленными, химическими и иными переносимыми по воздуху выбросами, солью, антигололедными реагентами, соком растений, пылью, сильным ветром, молнией и иными факторами окружающей среды;
- на герметичность кузова-фургона каркасного исполнения.

- Гарантийные обязательства предприятия-изготовителя прекращают свое действие полностью:

- в случае механических повреждений, в том числе вследствие дорожно-транспортного происшествия, элементов конструкции – надрамника, обрамления, дверного проема и т.п.;
- в случае нарушения герметичности панелей вследствие механических и иных повреждений;
- пренебрежение регламентным техническим обслуживанием;
- в случае внесения изменений в конструкцию изделия без согласования с предприятием-изготовителем, например: установка дополнительного оборудования (холодильные установки, гидравлические борта, крано-манипуляторные установки и т.п.), установка дополнительных дверей и люков, других изменений, влияющих на прочность и герметичность конструкции, а также на изменение весовых характеристик, включая распределение допустимых нагрузок по осям;

- при использовании изделия не по назначению, эксплуатации его с нарушениями указаний по эксплуатации, в том числе при несоблюдении эксплуатационных ограничений согласно пункту 2.1 настоящего руководства.

### 8.1 Обязанности Владельца

- Владелец обязан ознакомить сотрудников обслуживающих автомобиль с данным руководством с внесением отметок (ФИО, подпись, должность и т.п.) в «Листе ознакомления»;
- соблюдать правила эксплуатации и ухода за автомобилем в соответствии с требованиями настоящего руководства;
- своевременно и надлежаще обслуживать автомобиль в соответствии с эксплуатационной документацией на изделие и базовое шасси;
- для проведения любого обслуживания или при обнаружении любого дефекта необходимо обращаться к официальному Дилеру (Продавцу) либо на предприятие - изготовитель;
- Владельцу необходимо хранить все документы с отметками о проведенных работах, поскольку в отдельных случаях может возникнуть необходимость подтвердить факт проведения определенных работ;
- обеспечивать управление автомобилем квалифицированными водителями, обеспечивающими, в числе прочего, управление со скоростью (таблица 3), соответствующей дорожным и погодным условиям;

Таблица 3

Категория дороги	Расчетные скорости, км/ч	
	Допускаемые на трудных участках местности	
	пересеченной	горной
IA	80	80
IB	80	60
IV	80	60
II	80	60
III	80	50
IV	60	40
V	40	20

- при обнаружении дефектов, недостатков принять разумные и своевременные меры, направленные на предотвращение ухудшения состояния изделия и его частей.

## 9 Сведения о рекламациях

При обнаружении неисправности или поломки потребитель обязан известить о неисправности завод-изготовитель.

Акт рекламации должен быть составлен комиссией, состоящей из представителей предприятия–потребителя.

Подписи членов комиссии должны быть скреплены печатью.

В акте рекламации должны быть указаны:

- наименование предприятия, в котором эксплуатируется автомобиль, его почтовый и железнодорожный адрес;
- время и место составления акта;
- фамилия и должность лиц, составляющих акт;
- модель автомобиля и его заводской номер;
- условия, при которых произошли неисправности (на стоянке, или в движении), характер дороги скорость движения;
- подробное описание неисправности с указанием полного наименования и количества неисправных деталей, а также предполагаемых причин, вызвавших неисправности и обстоятельств, при которых они возникли;
- заключения комиссии, составившей акт о причинах неисправности.

К акту рекламации в обязательном порядке прилагаются фото изображения выявленных дефектов.

Для определения причины возникновения неисправности и ее виновника, потребитель отправляет автомобиль либо отдельные агрегаты (детали) на завод-изготовитель. Возмещение расходов на транспортировку и ремонтные работы берет на себя завод-изготовитель, в том случае, если неисправность возникла по вине изготовителя.

Рекламации на шасси и другие комплектующие предъявляются их изготовителям.

Рекламация не подлежит рассмотрению в случае, если:

- автомобиль использовался не по назначению;
- эксплуатация автомобиля производилась с нарушениями требований и рекомендаций, изложенных в настоящем руководстве;
- внесены конструктивные изменения, не согласованные с заводом-изготовителем КМА;
- масса эксплуатируемого автомобиля превышала установленную технически допустимую максимальную массу;
- автомобиль эксплуатировался с прицепом, масса которого превышала установленную технически допустимую максимальную массу (в случае, если предусмотрена эксплуатация автомобиля с прицепом);
- осуществлялась эксплуатация автомобиля неквалифицированными водителями;
- вождение автомобиля осуществлялось на высокой скорости, не совместимой с состоянием дорог;
- произведена разборка неисправных составных частей, оборудования до прибытия представителя предприятия-изготовителя или без его официального согласия;
- акт рекламации составлен не по установленной форме или представлен на рассмотрение предприятию-изготовителю с необоснованным нарушением сроков.

## Приложение А

ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией оборудования обязательно изучите эксплуатационную документацию на оборудование.

Оборудование поставляется опционально.

### Комплектная ведомость

#### Бытовой отсек

Наименование (модель, хар-ки, или аналог):	Кол-во:
Диван-рундук	2
Полка верхняя откидная	2
Стол	1
Шкаф для одежды	2
Крючок металлический	4
Переговорное устройство "кабина-кузов"	1
Отопитель с разводкой по отсекам, с управлением из бытового отсека	1
Огнетушитель	1

#### Генераторный отсек

Наименование (модель, хар-ки, или аналог):	Кол-во:
Дизельная электростанция 60/100кВт с двигателем CUMMINS C 150 D5	1
Пульт управления дизель- генератором и контроля параметров работы.	1
Топливный бак для дизель- генератора, 250л	1
Огнетушитель	1

#### Рабочий отсек

Наименование (модель, хар-ки, или аналог):	Кол-во:
Стол-верстак однотумбовый с тисками 200 мм	1
Шкаф навесной	1
Грузоподъемное устройство	1
Переносной термопенал для переноски и хранения электродов типа ТП 6/130	4
Газовый пост в выгородке	Комп-т
Выходная панель	1
Огнетушитель	1

#### Навесное оборудование

Наименование (модель, хар-ки, или аналог):	Кол-во:
Фара-искатель	1
Устройство громкоговорящее	1
Брызговик комбинированный	1
ДЗК	1

### Приборы и оборудование

Наименование (модель, хар-ки, или аналог):	Кол-во:
Печь для прокалики и сушки электродов	1
Пирометр инфракрасный	1
Дрель электрическая мощностью не менее 1000Вт	1
Углошлифовальная машина мощностью не менее 1,02кВт	1
Углошлифовальная машина мощностью не менее 2,4кВт	1
Газосварочное оборудование	Компл-т
Блок управления размагничиванием и компенсации магнитного поля трубопроводов	1
Аппарат воздушноплазменной резки типа ДС120Г1.33	1
Труборез ТР-2 с резаком 25м	1
Центраторы звеньевые	Компл-т
Кольцевые горелки на трубы	Компл-т

### Инструменты и принадлежности

Наименование (модель, хар-ки, или аналог):	Кол-во:
Провод-удлинитель, 20м	1
Палатка сварочная с крепежом	1
Штангенциркуль ШЦ-250	1
Штангенциркуль ШЦ-400	1
Средства безопасности	Компл-т
Лампа паяльная	2
Пикет заземления	Компл-т
Приставная лестница для входа в генераторный отсек	1

### ЗИП и документация

Наименование (модель, хар-ки, или аналог):	Кол-во:
Упор противооткатный	2
Аптечка автомобильная	1
Огнетушитель автомобильный в кабине водителя	1
Знак аварийной остановки	1
Строп буксировочный г/п Ют длиной 6м	1
Эксплуатационная документация	1

## 10 Свидетельство о приёме

Автомобиль-фургон специальный ГИРД \_\_\_\_\_, заводской № \_\_\_\_\_ установлен на транспортное средство шасси автомобиля КАМАЗ 43118-50, заводской № шасси \_\_\_\_\_, двигатель \_\_\_\_\_, заводской № \_\_\_\_\_, изготовлен в соответствии с техническими нормами, действующими в Российской Федерации, соответствующими техническими условиями и техническим заданием Заказчика.

Автомобиль-фургон специальный прошёл, приёмо-сдаточные испытания в соответствии с программой и признан годным к эксплуатации с указанными в руководстве параметрами.

Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня отгрузки потребителю.

Гарантийный срок не распространяется на быстро изнашиваемые детали, поставляемые с Автомобиль-фургон специальный в качестве запасных частей.

На транспортное средство действуют гарантии завода-изготовителя транспортного средства.

Срок службы при 1,5-сменной работе в паспортном режиме – 10 лет.

По истечению срока службы, эксплуатация Автомобиля фургона специального, без проведения технического обследования на предмет продления срока службы, не допускается.

По истечению срока службы Автомобиль фургон специальный должен быть утилизирован или срок службы должен быть продлен в установленном порядке по ГОСТ 33272-2015.

Дата отгрузки потребителю \_\_\_\_\_

М.П.

Директор  
ООО «Мизатеф»

\_\_\_\_\_ Герасимов С.А.  
(подпись)

Начальник ОТК  
ООО «Мизатеф»

\_\_\_\_\_ Батурин В.А.  
(подпись)



---

Для заметок