

Programul de asigurare facultativă Auto-CASCO (extras din condiții)

1. Definiții

- 1.1. **Asigurător** – Societatea Națională de Asigurări ”MOLDASIG”, persoana juridică, fondată pentru efectuarea activității de asigurare, care a primit licența corespunzătoare pe teritoriul Republicii Moldova în modul stabilit de legislația în vigoare.
- 1.2. **Asigurat** – persoana juridică sau fizică cu capacitate de exercițiu deplină, care a încheiat cu Asigurătorul un contract de asigurare.
- 1.3. **Beneficiar** – persoana fizică sau juridică, desemnată de Asigurat pentru primirea despăgubirii de asigurare conform contractului de asigurare. Beneficiar poate fi persoana, care deține un interes în baza legii, altui act juridic sau contractului privind integritatea mijlocului de transport asigurat.
- 1.4. **Suma asigurată** – limita maximă a răspunderii asigurătorului determinată în echivalent bănesc prin contractul de asigurare, în cazul producerii evenimentului pentru care s-a încheiat contractul de asigurare.
- 1.5. **Valoarea de asigurare** – valoarea reală a mijlocului de transport și a echipamentului suplimentar, prezentate spre asigurare. Valoarea de asigurare se determină de Asigurător, ținând cont de valoarea inițială și normele de uzură, de starea tehnică curentă și condițiile de exploatare.
- 1.6. **Valoarea rămasă** – valoarea părților din mijlocul de transport asigurat, rămas neavariat în urma distrugerii lui totale, sau dacă acesta nu poate fi restabilit, dar nu mai mult de 25% din valoarea lui reală, stabilită în contract.
- 1.7. **Prima de asigurare** – suma plății pentru asigurare, pe care Asiguratul este obligat să o achite Asigurătorului în modul și termenele stabilite în contractul de asigurare.
- 1.8. **Franșiză** – o parte a pagubei, determinată în condițiile contractului de asigurare, suportată de Asigurat. Franșiza poate fi stabilită atât în mărime absolută, cât și în procente din suma asigurată sau din mărimea pagubei. Franșiza este deductibilă și să referă la fiecare caz asigurat (se reține din despăgubirea de asigurare pentru fiecare caz asigurat).
- 1.9. **Mijlocul de transport** (în continuare - **MT**) – sistem mecanic terestru cu autopropulsie, cu excepția celui care circulă pe șine, pentru transportul de călători, bagaje și mărfuri sau care execută orice alte lucrări și servicii aferente transporturilor - autoturisme, autobuze, microautobuze, autocamioane, inclusiv specializate, motocicluri, tractoare.
- 1.10. **Mijlocul de transport asigurat** (în continuare – **MT asigurat**) – MT, indicat (identificat) în contractul de asigurare.
- 1.11. **Risc asigurat** – fenomen, eveniment prevăzut în contractul de asigurare, care odată produse, pot genera prejudicii MT asigurat. Evenimentul, care este apreciat în calitate de risc asigurat, trebuie să fie viitor, posibil și să fie ocazional la survenirea lui.
- 1.12. **Caz asigurat** – evenimentul, riscul asigurat, prevăzut în contractul de asigurare, la survenirea căruia apare obligația Asigurătorului privind achitarea sumei asigurate sau despăgubirii de asigurare.
- 1.13. **Condiții** – condiții de asigurare, expuse în prezentul document, în baza căruia se încheie contractul de asigurare a MT (se emite polița de asigurare). Condițiile sunt parte integrantă a contractului de asigurare.

2. Riscuri asigurate

- 2.1. Contractele de asigurare, încheiate în conformitate cu prezentele Condiții, prevăd asigurarea următoarelor grupe de riscuri:
 - 2.1.1. **”DAUNĂ”** – deteriorarea sau distrugerea MT asigurat sau a unei părți a acestuia, în rezultatul:

- accidentului rutier (AR), inclusiv a tamponării cu bunurile imobile sau mobile (construcții, obstacole, animale etc.);
 - răsturnării și căderii (în prăpastie, în apă);
 - incendiului, stingerii incendiului, exploziei;
 - calamităților naturale (loviturii fulgerului, ploilor torențiale, căderii grindinii, inundației, uraganului, cutremurului, surpării solului, alunecărilor de teren, ninsorilor abundente, avalanșelor de zăpadă etc.);
 - căderii peste MT asigurat a obiectelor străine;
 - loviturii MT asigurat de obiecte ce au nimerit de sub roțile altor MT;
 - acțiunilor ilicite ale terțelor persoane.
- 2.1.2. **"FURT"** – furtul/sustragerea MT asigurat precum și răpirea unor părți delimitate, agregatelor MT, furtul ES.
- 4.1.3 **"AUTO - CASCO"** – toate riscurile, ce includ noțiunile de "DAUNĂ" și "FURT".

4.2. Nu constituie cazuri asigurate și nu se despăgubesc riscurile:

- 4.2.1. Paguba morală, câștigul nerealizat, staționarea, pierderea venitului și alte pierderi indirecte și comerciale; pierderile și cheltuielile Asiguratului și ale Beneficiarului, precum și ale terțelor persoane, cum sunt: amenzile, cazarea în hotel în perioada efectuării reparației MT asigurat, cheltuielile de deplasare; pierderile legate de termenele de livrare a mărfurilor și de prestare a serviciilor; pierderea bunurilor ce se află în MT asigurat la momentul evenimentului de asigurare etc.
- 4.2.2. Evenimentele săvârșite ca rezultat al acțiunilor premeditate ale Asiguratului, Beneficiarului, persoanei cu drept de conducere a MT asigurat conform contractului de asigurare, pasagerilor MT asigurat, orientate spre survenirea cazului asigurat, sau spre săvârșirea sau tentativa de săvârșire a infracțiunii de către persoanele sus-numite.
- 4.2.3. Evenimentele săvârșite ca rezultat al conducerii MT asigurat de către o persoană:
- care nu are acces la conducerea MT asigurat conform contractului de asigurare;
 - care nu are categoria corespunzătoare pentru dreptul de conducere a mijlocului de transport;
 - care nu are procură pentru dreptul de a conduce MT asigurat sau care nu posedă foaie de parcurs (pentru persoanele juridice);
 - care se află în stare de ebrietate, sub acțiunea stupefiantelor, substanțelor toxice sau preparatelor medicamentoase, contraindicate în timpul conducerii MT, precum și conducătorul auto al MT asigurat care a părăsit locul accidentului rutier sau a refuzat să efectueze examenul medical (expertiza).
- 4.2.4. Pierderea valorii de marfă a MT asigurat, uzura fizică a MT asigurat ca urmare a exploatarei lui;
- furtul, deteriorarea, distrugerea setului de instrumente, a trusei medicale, a stingătorului de incendiu, a triunghiului de presemnalizare, a mijloacelor de protecție antifurt, dacă acestea nu au fost montate de uzina producătoare sau, nu au fost asigurate ca ES;
 - furtul plăcilor cu numărul de înmatriculare al MT asigurat;
 - avarierea, ieșirea din funcțiune a pieselor, detaliilor și agregatelor MT și a ES asigurat în rezultatul exploatarei lui, inclusiv ca urmare a nimeririi obiectelor străine și a substanțelor (ca urmare a hidroloviturii etc.) în spațiul interior al agregatelor;
 - deteriorarea sau distrugerea anvelopelor auto, discurilor de la roți sau capacelor decorative a roților în timpul mișcării MT în cazul în care nu sunt avariate alte piese și detalii ale mijlocului de transport auto.
 - furtul MT asigurat în care a fost lăsat certificatul de înmatriculare a MT, și/sau pașaportul MT și/sau cheile, cu excepția cazurilor de jaf sau tâlhărie.
- 4.2.5. Evenimentele săvârșite în afara teritoriului sau perioadei de valabilitate a contractului de asigurare.
- 4.2.6. Utilizarea MT asigurat în cadrul competițiilor, experimentelor sau pentru instruirea conducătorilor auto.
- 4.2.7. Evenimentele apărute în rezultatul transmiterii în leasing, locațiune, gaj sau în baza unui alt act/contract civil al MT asigurat, precum și al utilizării acestuia în calitate de taxi fără acordul scris al Asigurătorului.
- 4.2.8. Evenimentele apărute în rezultatul încălcării regulilor de exploatare a mijloacelor de transport de către Asigurat sau de către persoana admisă la conducerea MT asigurat, inclusiv: utilizarea MT cu defecte tehnice, neexecutarea reviziei tehnice a MT în modul stabilit, precum și încălcarea regulilor antiincendiară, regulilor de transportare, păstrarea substanțelor și a obiectelor inflamabile și explozibile, cerințelor de securitate la transportarea încărcăturilor (conform Regulilor de circulație rutieră).
- 4.2.9. Evenimentele apărute în rezultatul incendiului sau exploziei în timpul încărcării, descărcării sau transportării substanțelor și obiectelor inflamabile și explozibile în MT asigurat nedestinat pentru aceste scopuri.

- 4.2.10. Evenimentele apărute ca urmare acțiunii exploziei nucleare, radiației sau contaminării radioactive.
- 4.2.11. Evenimentele apărute ca urmare a acțiunilor militare, manevrelor sau altor manifestări militare, războaielor civile, tulburărilor sociale de orice natură sau grevelor; confiscării, retragerii rechiziției, arestării sau distrugerii MT asigurat conform dispoziției organelor de stat.
- 4.2.12. Evenimentele săvârșite în timpul încărcării, descărcării sau transportării MT asigurat cu orice tip de transport (cu excepția remorcării MT asigurat, cu respectarea tuturor regulilor de circulație rutieră, precum și a cazurilor de transportare a MT asigurat defectat cu mijloace de transport destinate special pentru aceasta).

11.7. Prezentarea documentelor în cazul despăgubirii nu este obligatorie în cazul:

- spargerii sticlelor (parbrize, geamurile salonului, oglinzi, faruri și a alte utilaje distribuitoare de lumină ale MT);
 - pagubelor neînsemnate (neînsemnată este considerată paguba, ce nu depășește 5% din suma asigurată, dar până la 1000 EUR pentru MT).
- 11.8. Asiguratul poate beneficia de dreptul de a primi despăgubirea de asigurare pentru cazul asigurat fără documentele oficiale corespunzătoare ori pe parcursul valabilității contractului de asigurare și numai pentru accesoriile (detaliile) nerepetate ale mijlocului de transport.

12.8. Franșiza.

Prin acordul părților, contractul de asigurare poate prevedea cota propriei participări a Asiguratului în compensarea pagubei – Franșiza deductibilă.

Nota 1: Franșiza deductibilă prevede micșorarea mărimii despăgubirii de asigurare pentru fiecare caz de asigurare în mărimea franșizei stabilite.

Nota 2: Dacă contractul de asigurare prevede Franșiza pentru un anumit risc, aceasta se scade din despăgubirea de asigurare pentru riscul corespunzător.

Nota 3: În cazul riscului “DAUNĂ”, dacă suma pagubei nu va atinge mărimea stabilită a franșizei, atunci despăgubirea de asigurare nu se va achita.

- 12.8.1. Franșiza poate fi stabilită în echivalentul bănesc și/sau în procente de la suma asigurată pentru fiecare risc.
- 12.8.2. Forma franșizei și mărimea ei se stabilește în contractul de asigurare.
- 12.8.3. Franșiza nu se aplică în cazul spargerii sticlelor (parbrizului, geamurilor salonului, farurilor, oglinzilor externe și altor utilaje distribuitoare de lumină ale MT); cu condiția că mijlocului de transport auto nu i-au fost pricinuite și alte deteriorări, precum și în cazul, dacă în accidentul (prejudiciul) respectiv este stabilită drept vinovată o terță persoană necointereseată.
- 12.8.4. Franșiza pentru riscul distrugerii totale sau furtului mijlocului de transport auto – 10% din suma asigurată.
- 12.8.5. Franșiza pentru riscul dauna parțială a mijlocului de transport auto – 0.
- 12.8.6. Franșiza pentru riscul distrugerii totale sau furtului echipamentului suplimentar – 10% din suma asigurată.
- 12.8.7. Franșiza pentru riscul dauna parțială a echipamentului suplimentar – 10% din suma pagubei dar nu mai puțin de 0,5% din suma asigurată.

12.3 Achitarea despăgubirii de asigurare se efectuează:

- 12.3.1. În cazul furtului MT asigurat – în decursul a 30 zile din ziua prezentării Asiguratorului de Asigurat, tuturor documentelor necesare și semnării de părți a acordului adițional privind raportul juridic între părți în cazul găsirii MT asigurat furat.
- 12.3.2. În cazul distrugerii MT asigurat - în decursul a 30 zile, din ziua prezentării Asiguratorului de către Asigurat, tuturor documentelor necesare.
- 12.3.3. În celelalte cazuri - în decursul a 15 zile, din ziua prezentării Asiguratorului de Asigurat, a tuturor documentelor necesare.

12.1. Conform contractului de asigurare sistemă de compensare a despăgubirii de asigurare:

- 12.1.1. **”Fără aplicarea uzurii MT”** – prevede că, achitarea despăgubirii de asigurare se efectuează fără a ține cont de procentul uzurii pieselor și detaliilor, ce urmează a fi schimbate în rezultatul producerii cazului asigurat.