

Data: 12.04.2023

OFERTA

Autospeciala cu suprastructura compactoare EFE 16 mc

1. *Caracteristici tehnice*
2. *Garantie*



1. CARACTERISTICI TEHNICE

SPECIFICATIE SUPRASTRUCTURA COMPACTOARE EFE 16 mc

INFORMATII GENERALE

- Echipamentul consta intr-o caroserie, o bena incarcare cu mecanism de comprimare si un dispozitiv de evacuare in interiorul caroseriei. Instalatia hidraulica si mecanismul de control, toate functiunile si distribuirea incarcaturii sunt montate in mod convenabil, in concordanta cu specificatia tehnica a sasiului de camion pe care acestea sunt montate. Intregul echipament este fabricat in productie de serie tinand seama de reglementarile in vigoare.

DIMENSIUNI INTERIOARE

- **Volumul net al caroseriei: 16 mc;**
- Volumul benei de incarcare: 1,8 mc

TIMPUL DE LUCRU

- Ciclul de comprimare: 25 sec;
- Timpul de descarcare: 35 – 45 sec;
- **Gradul de compactare: 1:6;**
- Modul de compactare: prin translatie;

Constructia suprastructurii:

- La compartimentul colector sunt suduri continue, pentru a se evita formarea ruginii
- Forma compartimentul colector este de asa natura sa asigure o rigiditate ridicata, cu pereti netezi la exterior
- Grosime tabla:
 - compartiment colector: fund – 6 mm pereti laterali – 4 mm, plafon – 4 mm
 - profile U ranforsate orizontale in partea superioara si inferioara
- Aparatoare de noroi peste rotile din fata si spate

DISPOZITIVUL DE EVACUARE

- Se deplaseaza in interiorul caroseriei pe sine profilate de la podea pana la partea superioara;
- Dispozitivul de evacuare este usor de inlocuit fiind facut din saboti de poliamida asamblati prin nituri;

- Dispozitivul de evacuare este actionat in principal printr-un cilindru telescopic cu dubla actiune. Aceasta se afla in partea din spate a caroseriei cand aceasta este goala, si se deplaseaza automat inspre fata cu ajutorul supapei de presiune atunci cand deseurile sunt incarcate in bena;

BENA

- Bena este montata pe caroserie prin balamale superioare si se deschide cu ajutorul unui cilindru hidraulic cu dubla actiune.
- Aceasta se zavoreste automat cand este inchisa. Balamalele superioare, carligele de inchidere si cilindrii hidraulici sunt montati pe acelasi ax in scopul prevenirii suprasolicitarii structurii posterioare.
- Aici se afla montata o garnitura de etansare profilata, in scopul prevenirii scurgerilor de apa murdara din caroserie. Garnitura este confectionata dintr-un cauciuc rezistent la uzura si acizi.
- Gunoii din bena este rasturnat in caroserie si apoi presat cu ajutorul unui mecanism actionat de 4 cilindrii hidraulici cu dubla actiune.
- Presiunea de lucru: 180 bari
- Mecanismul de compactare se compune dintr-un tobogan care se deplaseaza liniar pe sine, pe partile laterale ale benei, si o cupa care se deplaseaza radial in spatiul de depozitare al deseurilor. Miscarea cupei se realizeaza prin doi cilindrii hidraulici cu dubla actiune montati in partea superioara a toboganului, iar miscarea toboganului se realizeaza prin doi cilindrii hidraulici montati pe laturile exterioare ale benei, fiind protejati de zona de incarcare a gunoiiului.
- **Placa de presare este astfel dimensionata pentru a goli cuva dintr-o singura trecere.**
- Sinele sunt realizate din bare de otel de 50 mm grosime iar toboganul este prevazut cu 4 saboti din nylon de mare densitate.
- Sabotii sunt foarte usor de inlocuit din afara intrucat sinele nu au opritoare. Toboganul are de asemenea 4 saboti centrali pentru a-l mentine sigur in pozitie centrala.
- Exista o bara de siguranta in spatele benei care se monteaza intre caroserie si bena pentru a asigura bena deschisa in timpul reparatiilor.
- Exista de asemenea supape de siguranta anticadere montate pe cilindrii hidraulici, pentru a preveni caderea benei in cazul unui furtun spart.
- Exista un robinet de descarcare a apei murdare sub bena.
- **In interiorul capacului colector nu exista puncte de lubrifiere, componente electrice sau hidraulice, pentru a se evita operatiuni dificile sau periculoase de intretinere**

INSTALATIA ELECTRICA:

- Sistem electric de 24 V
- Legaturile electrice cu mufe pentru intretinere si reparatie usoare
- Semnalizare sonora pentru mersul inapoi
- Etansietate IP65
- Butoane de siguranta pe ambele parti ale suprastructurii.

INSTALATIA HIDRAULICA

- Pompa este montata pe priza de putere a cutiei de viteze a camionului, iar capacitatea este astfel aleasa incat in 25 - 30 secunde se realizeaza un ciclu de comprimare.
- Priza de putere este actionata din cabina.
- Rezervor de ulei hidraulic: 130 litri.

- Filtru pe sorb aspiratie: 125 microni.
- Filtru pe retur: 25 microni
- Rezervorul este prevazut cu un capac de vizitare, indicator de nivel si de temperatura si un robinet de golire.
- Toate tevilte sunt facute prin roluire la rece si protejate prin fosfatare in conformitate cu norma DIN 2391C. Toate racordurile sunt de tipul EO si toate furtunele de presiune sunt in conformitate cu normele SAE 100 R2. Furtunele de aspiratie sunt in conformitate cu normele SAE 100R4.
- Toti cilindrii hidraulici sunt facuti din tevi conuute in concordanta cu normele DIN 2391C si cu un grad inalt de cromare.
- Inchiderea si deschiderea benei, miscarea inainte-inaoi a dispozitivului de descarcare sunt controlate manual prin doua manete directionate cu supape de control si montate in fata - dreapta a caroseriei.
- Miscarea toboganului si a cupei este controlata de 3 manete cu supape electropneumatice directionate montate in partea din spate. Dispozitivul de incarcare este actionat manual printr-o maneta.
- Toate supapele sunt de categorie superioara.

DISPOZITIVUL DE INCARCARE AL CONTAINERULUI

- 2 cilindrii hidraulici cu dubla actiune pentru ridicarea si rasturnare:
- Europubele de 80, 120, 240, 360 L si eurocontainere de 600 – 1100 L;
- Ciclul de golire pentru containerele de 1.100 litri: 25 sec.
- Posibilitate de incarcare joasa pentru incarcare manuala gunoi vrac sau voluminos
- Puncte de gresare pentru lubrifierea partilor in miscare
- Protectii laterale
- Capacitatea de ridicare: aprox 750 kg.

PROCEDURA DE LUCRU

- Gunoiul este incarcat in cupa cu ajutorul ridicatorului de containere si apoi este presat in caroserie cu mecanismul de comprimare.
- Ciclul de compactare este controlat electronic prin apasarea unui buton aflat in partea dreapta a benei.
- Panoul de control este situat in partea dreapta a benei. Aici este prevazut un buton de oprire in caz de urgenta, semnalizarea soferului precum si un intrerupator de selectare a ciclurilor de compactare, secvential sau continuu. Cand butonul de urgenta este apasat miscarea de comprimare este inversata si oprita in pozitia initiala. **Fiecare miscare poate fi controlata manual prin manete situate in partea dreapta a benei in caz de defect electric sau alte situatii deosebite.**

ACCESORII

- Dispozitiv de incarcare pentru containere de gunoi de 1.100 litri si 240 litri.
- Barile de siguranta intre caroserie si bena folosite in timpul reparatiilor.
- Lampa la partea din spate pentru lucrul pe timp de noapte.
- Doua scari pliabile montate in partea din spate cu bare de sustinere operatori
- Girofar galben
- Aparatori de noroi si flapsuri din cauciuc rezistent.
- Rezervor de apa murdara in fata caroseriei.

- Kit EN 1501 -1 (camera video cu monitor in cabina, senzori prezenta operatori, ...)

CULOAREA

- Toata caroseria este protejata impotriva ruginei si a reziduurilor de ulei
- Stratul de protectie anticoroziva primer aplicat are grosimea de 40 microni.
- Stratul final de vopsea in culoarea solicitata este de 40 microni.

SPECIFICATIE DAF LF 260 FA 4X2 AUTOŞASIU, 19T

Exterior cabină

- Cabină Day Cab cu bară de protecție din oțel, geamuri fumurii și deschidere electrică a geamurilor. Oglinzi principale și oglinzi panoramice încălzite electric. Lățime cabină 2130 mm.
- Suspensie mecanică pentru cabină.
- Sistem de închidere centralizată a ușilor cu funcție de verificare a luminilor exterioare. Include 2 telecomenzi și 2 chei cu transponder.
- Două oglinzi principale, oglindă pentru bordură, oglindă panoramică și oglindă pentru vedere frontală.
- Oglindă pentru vedere frontală pentru conformitate cu directiva CE 2003/97/CE pentru câmpul de vedere frontal.
- Suporturi oglinzi, pentru caroserie cu lățimea de 2,50 - 2,60 m.
- Reglare electrică a oglinzilor principale.
- Faruri duble cu halogen și lentile Lexan rezistente la impact.
- Fascicul far pentru circulație pe partea dreaptă.
- Geam cu tentă verde.

Culori

- Culoare cabină: H3279WHTTE
- Capac treaptă cabină inferioară, trepte cabină și aripă gri piatră.
- Șasiu de culoare gri.

Interior cabină

- Volan pe stânga.
- Volan negru, finisaj moale negru.
- Reglarea înclinării coloanei de direcție cu blocare mecanică.
- Scaun cu suspensie pneumatică, tetieră integrată în centură în trei puncte pentru sofer. Tapiteria scaunelor din velur cu spatele din vinilin.
- Scaun dublu pentru pasageri cu tapițerie din velur. Ambele scaune cu centură de siguranță în trei puncte. Spațiu de depozitare sub perna locului exterior.
- Centuri de siguranță negre.
- Aer condiționat cu control manual, cu recircularea aerului.
- Convertor 24 V - 12 V, 15 A, 180 W.
- Geamuri electrice.

Comunicații și gestionarea condusului

- Conector FMS (Sistem de gestionare a parcului auto) universal cu cabluri, pentru citirea informațiilor definite în standardul FMS al producătorilor de camioane .

- Tahograf digital, Stoneridge.
- Vitezometru cu scală în km/h.
- Setare limitator de viteză 85 km/h absolut. Această setare nu permite viteze ale vehiculului de peste 85 km/h.
- Radio/player USB de bază. Sistem cu 2 boxe.
- O antenă GSM, frecvențe 900 MHz, 1800 MHz și GPRS și o antenă GPS.
- Control adaptiv al vitezei de croazieră (ACC). Include funcția de Forward Collision Warning (FCW) și Sistemul avansat de frânare de urgență (AEBS).
- Driver Performance Assistant (DPA). Program interactiv ce are rolul de a asista șoferul în vederea adoptării unui stilul de condus cu cele mai reduse costuri. Informațiile de la DPA apar pe afișajul TFT de 5', complet color de pe panoul de instrumente.

Siguranță și Securitate

- Sistem de avertizare la ieșirea de pe bandă pentru prevenirea schimbării inadecvate a benzii din cauza oboselii sau a neatenției șoferului și pentru a reprezenta un ajutor efectiv la conducerea în condiții de vizibilitate redusă.
- Sistem electronic de control al stabilității vehiculului (VSC) pentru sporirea siguranței active. Stabilitate sporită a direcției (subvirare, supravirare) și siguranță suplimentară împotriva răsturnării.
- Avertizare acustică pentru marșarier cu comutator de anulare.
- Imobilizator pentru motor cu inhibitor al injecției de combustibil.

Suspensie și punți

- Punte față de tip 152N, echilibrare verticală 100 mm. Suspensie lamelară parabolică cu amortizoare și stabilizator. Sarcină maximă 7,5 tone.
- Punte spate motoare cu reducere simplă de tip SR1344, **cu suspensie pneumatică reglabilă controlată electronic cu 4 burdufuri, inclusiv amortizoare și stabilizator. Sarcină maximă de 13,0 tone. Blocare mecanică diferențial.**

Roți și anvelope

- Prima punte față: dimensiune anvelopă 315/80R22,5, dimensiune roată 22,5 x 9,00.
- Prima punte spate: dimensiune anvelopă 315/80R22,5, dimensiune roată 22,5 x 9,00.
- Roată de schimb: dimensiune anvelopă 315/80R22,5, dimensiune roată 22,5 x 9,00.
- Furnizor Goodyear.
- Roți gri metalizat.
- Inele de protecție pentru roți cu secțiune centrală deschisă, gri-argintiu (RAL 9006).
- Prima punte față: dimensiune pneuri 315/80R22.5, Goodyear tip KMAXS, indice de sarcină 156/150, indice de viteză L, aplicație Direcție - Regional. Eticheta pneurilor: rezistență la rulare C - aderență pe carosabil umed B - zgomot 71 dB(A).
- Prima punte spate: dimensiune pneuri 315/80R22.5, Goodyear tip KMAXD, indice de sarcină 156/150, indice de viteză L, aplicație Tracțiune - Regional. Eticheta pneurilor: rezistență la rulare D - aderență pe carosabil umed C - zgomot 71 dB(A).
- Roată de rezervă: dimensiune pneuri 315/80R22.5, Goodyear tip KMAXS, indice de sarcină 156/150, indice de viteză L, aplicație Direcție - Regional. Eticheta pneurilor: rezistență la rulare C - aderență pe carosabil umed B - zgomot 71 dB(A).
- Sistem de indicare a presiunii în pneuri Sistemul monitorizează diferențele de turație a roților.

Avertismentele asupra presiunii în pneuri sunt oferite pe afișajul LCD al panoului de instrumente.

Transmisie

- **Motor PX-7, motor diesel în 6 cilindri, capacitate cilindrică 6,7 litri. Putere 194 kW (264 cp) la 1800-2300 rpm.** Cuplu max. **1000 Nm** la 1100-1800 rpm.
- Emisii de noxe Euro 6.
- Sistem de diagnosticare la bord în conformitate cu cerințele OBD-A.
- Oprirea motorului la ralanti, după 5 minute de funcționare la ralanti.
- Cutie de viteze manuală, 9 viteze.
- Cutie de viteze manuală cu priză directă tip 9S1110., raport 12,73-1,00, 9 trepte de viteză.
- Raport punte spate 4,11.
- **Punte motoare spate cu blocare mecanică a diferențialului.**
- ASR (Anti Slip Control).

Sistem de frânare

- Frână la evacuare. Integrare funcție în sistemul de frânare electronic. Dacă este activată de la comutatorul de pe volan, frâna la evacuare va funcționa la eliberarea accelerației.

Șasiu

- Distanță între osii 4,15 m/consolă spate 1,83 m.
- Înălțime lonjeron 270 mm, grosime 8,0 mm. Fără ranforsare interioară.
- Localizare standard a componentelor de pe șasiu.
- Unitate DPF/SCR amplasată pe partea dreaptă a șasiului. Evacuare verticală.
- Rezervor de combustibil din oțel de 300 litri.
- Rezervor de combustibil în partea stângă a șasiului.
- Sistem anti-împroșcare în apărătorile de noroi, în conformitate cu directiva 91/226/EEC.
- Scut secundar față (FUP), în conformitate cu directiva UE 2000/40/EEC.
- Rezervor de AdBlue de 25 litri pe partea dreaptă a șasiului.
- Bușon rezervor de AdBlue fără încuietoare.
- Cutie baterie pe partea stângă. Fără suport pentru roata de rezervă.
- Lumini spate cu becuri.

Priză de putere (PTO)

- Prima priză de putere de tip NH/4c pentru cutia de viteze, montată sub arborele auxiliar al cutiei de viteze. Raport de transmisie 32/25, antrenare directă pompă.

Alimentare electrică

- Alternator 80 A, baterii 2 x 125 Ah.

GVM

- **GVM tehnică în funcție de greutatea șasiului 19000 kg.**
- Plăcuță pentru tip - CEE.

Condiții de aplicare

- Vehicul configurat pentru funcționare individuală (fără remorcă).
- Nivel standard de zgomot.

- Condiții de climă rece, cu temperaturi sub minus 12 grade Celsius.
- Temperatură ambiantă maximă 38 de grade.
- Separator de picături cu vas pentru filtru încălzit și panou de stare pe planșa de bord.
- Admisie aer redusă.

2. GARANTIE

- Garanția oferită este de 24 luni garanție totală fără limită de kilometri