

Specificații tehnice (F4.1)

Numărul procedurii de achiziție 2103449 din 18 noiembrie 2019

Denumirea procedurii de achiziție: Achiziționare Autovehicule

Cod CPV	Denumirea bunurilor	Modelul articolului	Fara de origine	Produ- cătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7	8
	Lotul I						
34100000-8	1.1				- CERINTE GENERALE Automobil cu tracțiune integrală, multifuncțional, având la bază un șasiu tip cadru, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături cu sarcina utilă brută de minim 1200 kg. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru unitățile tehnice de transport. - Norme și standarde - Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificare întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice. - Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;	- CERINTE GENERALE Automobil cu tracțiune integrală, multifuncțional, având la bază un șasiu tip cadru, capabil să transporte atât pasageri cât și încărcături cu sarcina utilă brută de 1200 kg. Autovehiculul trebuie să fie conform normelor în vigoare pentru unitățile tehnice de transport. - Norme și standarde - Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificare întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice. - Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare;	Prototipul automobilului complet echipat va parcurge înainte de prima livrare un program de verificare întocmit de specialiști ai Inspectoratului General pentru Situații de Urgență și cei ai furnizorului, cu scopul de a determina dacă unitatea de transport (inclusiv dotările) se încadrează în performanțele tehnico-tactice ale prezentei specificații tehnice. - Autovehiculul livrat va respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova Nr. 357 din 13.05.2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările și completările ulterioare; Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de
		Autocamionetă de teren cu formula de tracțiune 4x4	FORD RANGER XL	RSA	FORD		

					- Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini. - Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46 / CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE. - Descriere generală: - Anul fabricării: 2019 - Masa totală maximă: 3200 kg; - Masa proprie maximă: 2000 kg - Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri; - Numărul de uși: 4 - Formula de tracțiune: 4 x 4; - Lungime: maxim 5400 mm; - Înălțime: maxim 1800 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă); - Lățime: maxim 1900 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare); - Compartimentul benă să aibă dimensiunile minime de: lungime – 1500 mm, lățime – 1500 mm, adâncime – 500 mm; - Garanție de exploatare de minim 24 luni; - Sisteme de siguranță pasivă, minim: - centuri de siguranță în trei puncte – 4+1; - airbag-uri: minim frontale pentru șofer și pasager față + laterale șofer și pasageri; - tetiere – 4+1;	- Autovehiculul livrat va respecta cerințele din prezentul Caiet de sarcini. - Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46 / CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE. - Descriere generală: - Anul fabricării: 2019 - Masa totală maximă: 3200 kg; - Masa proprie: 2000 kg - Capacitate scaune: 4 + 1 locuri; - Numărul de uși: 4 - Formula de tracțiune: 4 x 4; - Lungime: 5282 mm; - Înălțime: 1800 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă); - Lățime: 1860 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare); - Compartimentul benă să aibă dimensiunile de: lungime – 1613 mm, lățime – 1560 mm, adâncime – 511 mm; - Garanție de exploatare de 24 luni; - Sisteme de siguranță pasivă, minim: - centuri de siguranță în trei puncte – 4+1; - airbag-uri: frontale pentru șofer și pasager față + laterale șofer și pasageri; - tetiere – 4+1;	- Menționăm faptul că automobilul va circula atât pe teritoriul Republicii Moldova cât și în țările Uniunii Europene și respectiv trebuie să asigure cerințele minime de circulație pe drumurile publice din aceste regiuni, eventual respectând prevederile Directivei 2007/46/CE care stabilește cerințele de siguranță și de mediu pe care trebuie să le respecte autovehiculele înainte de a fi introduse pe piața UE.
--	--	--	--	--	--	--	---



					- Instalație de semnalizare mers în marșarier; - Instalație de semnalizare pentru luminile exterioare lăstate aprinse; - Panoul de bord – metric; - Instalații de semnalizare; - a curelei pentru șofer necuplate; - nivel scăzut a lichidului de răcire; - nivel sau presiune joasă a uleiului motor; - Cu automobilul vor fi livrate: - cheie pentru roți; - pompă pneumatică; - cric pentru automobili; - indicator de avarie (triunghi reflectorizant); - vestă reflectorizantă; - trusă de prim ajutor medical pentru autovehiculele conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008. - Încuietoare centralizată cu telecomandă; - Manual de utilizare, preferabil în limba română. - Raza de bracare: Vehiculul va avea raza de bracare de maxim 13 m. - Tipul caroseriei: camionetă (pick-up) cu cabină dublă -PERFORMANTE -Motor: -Combustibil: Diesel; -Gradul de poluare: minim Euro 5 - Cilindri: 4 în linie; - Valve: minim 4 per/cilindru; - Puterea motorului: minimum 120 kW (160 cp); - Capacitatea cilindrică: 1900 – 2100 cm³; - Turbocompresor / intercooler; - Este salubilă prezența protecției metalice sub grupul	- Instalație de semnalizare pentru luminile exterioare lăstate aprinse; - Panoul de bord – metric. - Instalații de semnalizare; - a curelei pentru șofer necuplate; - nivel scăzut a lichidului de răcire; - nivel sau presiune joasă a uleiului motor. - Cu automobilul vor fi livrate: - cheie pentru roți; - pompă pneumatică; - cric pentru automobili; - indicator de avarie (triunghi reflectorizant); - vestă reflectorizantă; - trusă de prim ajutor medical pentru autovehiculele conținutul minim al căreia să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1306 din 21.11.2008. - Încuietoare centralizată cu telecomandă; - Manual de utilizare, în limba română. - Raza de bracare: Vehiculul va avea raza de bracare de 12,7 m. - Tipul caroseriei: camionetă (pick-up) cu cabină dublă -PERFORMANTE -Motor: -Combustibil: Diesel; -Gradul de poluare: Euro 6 - Cilindri: 4 în linie; - Valve: minim 4 per/cilindru; - Puterea motorului: 125 kW (170 cp); - Capacitatea cilindrică: 1996 – cm³; - Turbocompresor / intercooler; - Protecției metalice sub grupul motopropulsor, în zona bari de ulei.
--	--	--	--	--	--	--



					motorpropulsor, cel puțin în zona bail de ulei. - Imobilizator electronic motor; - Consumul de control al carburanților: maxim 9 litri / 100 km; - Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare de minim 800 km; - Sistem de frânare: - Instalația de frânare de tip „disc” pentru puntea față și de tip tambur pentru puntea spate; - Sistem de antiblocare a roților de tip ABS. - Servo asistat - Partea rulantă: - Sistem de asistare a urcării în rampă de tip HL.A; - Sistem de control al tracțiunii (TSC) de tip ESP sau analogic; - Preferabil cu posibilitatea de blocare forțată a diferențialului spate; - Cutia de viteze: mecanică (manuală), minim 5 + 1 viteze; - Roți: jante de oțel cu capace pentru roți. Se va accepta și oferta cu jante din aliaj de aluminiu; - Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă. Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă (4 buc.). - Sistemul de direcție servoasistat; - Gardă la sol: minim 220 mm - Dimensiunea anvelopelor: R16 sau R17, comparabile cu 255/70; - Capacitatea depășirii unui vad cu o adâncime de minim 800 mm; - Accelerarea de la 0 la 100 km/h: maxim – 15sec. - Aspect exterior: - Culoarea automobilului va fi albă. - Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albastră pe	- Imobilizator electronic motor; - Consumul mixt al carburanților: 9 litri / 100 km; - Capacitatea rezervorului de carburanți asigura o autonomie de deplasare de minim 800 km; - Sistem de frânare: - Instalația de frânare de tip „disc” pentru puntea față și de tip tambur pentru puntea spate; - Sistem de antiblocare a roților de tip ABS. - Servo asistat - Partea rulantă: - Sistem de asistare a urcării în rampă de tip HL.A; - Sistem de control al tracțiunii (TSC) de tip ESP; - Preferabil cu posibilitatea de blocare forțată a diferențialului spate; - Cutia de viteze: mecanică (manuală), minim 5 + 1 viteze; - Roți: jante de oțel - Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă. Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă (4 buc.). - Sistemul de direcție servoasistat; - Gardă la sol: 229 mm - Dimensiunea anvelopelor: 255/70R16, - Capacitatea depășirii unui vad cu o adâncime de 800 mm; - Accelerarea de la 0 la 100 km/h: – 11,3sec. - Aspect exterior: - Culoarea automobilului va fi albă. - Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare oranj având o dungă albastră pe
--	--	--	--	--	--	---



					mișloc. - - Intregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia. - Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață față/spate, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari, catadioptri. - Parbriz încălzit electric; - Oglinzi retrovizoare exterioare electrice reglabile și încălzite; - Cârlig de remorcă spate, cu prizele de conectare necesare; - Cârlige de amareare în interiorul bencei – minim 4 buc; - Apărătoare de noroi față și spate; - Habitacul - Instalație de bază pentru aer condiționat, controlată manual sau de un panou Climatronice. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor. - Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului; - Volan reglabil pe înălțime; - Radio CD cu port USB, având montate în habitacul 4 boxe audio și posibilitatea comenzii de pe volan; - Scaunele din față moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, cu spătar reglabil și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri;	mișloc. - - Intregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia. - Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață față/spate, lămpi de gabarit, semnalizatori de viraj laterali suplimentari, catadioptri. - Parbriz încălzit electric; - Oglinzi retrovizoare exterioare electrice reglabile și încălzite; - Cârlig de remorcă spate, cu prizele de conectare necesare; - Cârlige de amareare în interiorul bencei – minim 4 buc; - Apărătoare de noroi față și spate; - Habitacul - Instalație de bază pentru aer condiționat, controlată manual Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor. - Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului; - Volan reglabil pe înălțime; - Radio cu port USB, având montate în habitacul 4 boxe audio și comenzii de pe volan; - Scaunele din față moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, cu spătar reglabil și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri;
--	--	--	--	--	--	---



						- Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, dotate cu centuri de siguranță în trei puncte; - Cel puțin scaunul șoferului cu posibilitatea reglării pe 4 direcții, manual sau electric; - Lampă de interior în plafon; - Cel puțin geamurile din față (șofer și pasager) acționate electrice, inclusiv de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului; - Să fie prevăzut 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare. - Covoraș interioare din cauciuc; - RECEPȚIA Livrarea autovehiculelor se va efectua în 30 de zile de la data încheierii contractului la sediul inspectoratului General pentru Situații de Urgență situat pe strada Gh. Asachi 69, mun. Chișinău, Republica Moldova. După livrare autovehicolul se va testa. Perioada de testare va dura 2 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare (Act de predare-primire), conform legislației moldovenești în vigoare. Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.	- Scaunul (le) din spate moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, dotate cu centuri de siguranță în trei puncte; - scaunul șoferului cu posibilitatea reglării pe 4 direcții, manual ; - Lampă de interior în plafon; - geamurile din față și spate acționate electrice, de pe un panou unic montat într-o zonă accesibilă șoferului; - 1 stingător auto, cu manometru, corespunzător tipului de autovehicul, cu locaș pentru fixare. - Covoraș interioare din cauciuc; - RECEPȚIA Livrarea autovehiculelor se va efectua în 30 de zile de la data încheierii contractului la sediul inspectoratului General pentru Situații de Urgență situat pe strada Gh. Asachi 69, mun. Chișinău, Republica Moldova. După livrare autovehicolul se va testa. Perioada de testare va dura 2 zile. Odată cu finalizarea perioadei de testare, se va semna un Formular de Acceptare (Act de predare-primire), conform legislației moldovenești în vigoare. Odată cu emiterea Formularului de Acceptare va începe perioada de garanție, în cursul căreia se vor raporta defectele, iar echipamentul (piesele) defect va fi înlocuit fără aplicarea cărorva taxe.
--	--	--	--	--	--	---	---

2.	2.1	Lotul II						
34100000-8		Autocamionetă de teren cu tracțiune 4x4 cu caracteristici de rulare avansate	FORD RANGER WILDTRACK	RSA	FORD	- Descriere generală: - Anul fabricării: 2018 - 2019 - Masa totală maximă: 3250 kg.; - Masa proprie maximă: 2250 kg - Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri; - Numărul de uși: 4 - Formula de tracțiune: 4 x 4; - Tracțiune integrală comutabilă; - Lungime: maxim 5400 mm; - Înălțime: maxim 1850 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă); - Lățime: maxim 1950 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare); - Capacitatea de încărcare benă: minim 1000 kg; - Capacitatea de remorcare (cu sistem de frânare a remorci): minim 3500 kg; - Garanție de exploatare din momentul începerii exploatarei: 36 de luni sau 200000 km; - Sisteme de siguranță pasivă, minim: - centuri de siguranță în trei puncte – 4+1; - airbag-uri – minim 6 (<i>torace șofer, torace pasager dreapta, airbag-uri cortină față și spate</i>); - tetiere – 4+1; - Panoul de bord – metric. - Instalații de semnalizare, minim: - a curelei pentru șofer necuplate; - nivel scăzut a lichidului de răcire; - nivel sau presiune joasă a uleiului motor; - mers în marșarier; - luminile exterioare lăsate aprinse; - Cu automobilul vor fi livrate:	- Descriere generală: - Anul fabricării: 2019 - Masa totală maximă: 3200 kg.; - Masa proprie maximă: 2170 kg - Capacitate scaune: minim 4 + 1 locuri; - Numărul de uși: 4 - Formula de tracțiune: 4 x 4; - Tracțiune integrală comutabilă; - Lungime: 5362 mm; - Înălțime: 1800 mm (măsurată la greutatea netă și fără antenă); - Lățime: 1860 mm (măsurată fără oglinzile retrovizoare); - Capacitatea de încărcare benă: 1030 kg; - Capacitatea de remorcare (cu sistem de frânare a remorci): 3500 kg; - Garanție de exploatare din momentul începerii exploatarei: 36 de luni sau 200000 km; - Sisteme de siguranță pasivă, minim: - centuri de siguranță în trei puncte – 4+1; - airbag-uri – 6 (<i>torace șofer, torace pasager dreapta, airbag-uri cortină față și spate</i>); - tetiere – 4+1; - Panoul de bord – metric. - Instalații de semnalizare, minim: - a curelei pentru șofer necuplate; - nivel scăzut a lichidului de răcire; - nivel sau presiune joasă a uleiului motor; - mers în marșarier; - luminile exterioare lăsate aprinse; - Cu automobilul vor fi livrate:	Prototipul automobilului complet echipat parcurge înainte prima livrare program verificări înoc de specialiști Inspectoratului General pe Situații de Urgen și cei furnizorului, scopul de determina de unitatea transport (inclusiv dotările) încadrează performanțele tehnico-tactice prezentei specificații tehnice. Autovehiculul livrat respecta prevederile Hotărârii Guvernului Republicii Moldova 357 din 13.05.2019 cu privire aprobarea Regulamentului circulației rutiere cu modificările completărilor ulterioare; Autovehiculul livrat respectă cerințele

					- Capacitatea rezervorului de carburanți să asigure o autonomie de deplasare de minim 800 km; Accelerație 0 – 100 km/h: maxim 12 sec. Sistem de frânare: Instalația de frânare de tip „disc ventilat intern” pentru puntea față și pentru puntea spate; Sistem de antiblocare a roților de tip ABS. Sistem de asistență activă la frânare, de tip ABA (Active Brake Assist) sau similar, care să reducă riscurile de coliziune; Servo asistat. Partea rulantă: trebuie să posede suficiente caracteristici de siguranță la deplasare, de control și frânare dinamice, care să detecteze și să dezamorseze situațiile critice în timpul conducerii. - Sistem de asistență a urcării în rampă de tip HSA sau similar; - Sistem de control al stabilității dinamice și control al derapării de tip ASC; -Sistem de asistență a menținerii benzii de circulație, care ajută la evitarea accidentelor ca urmare a părăsirii din neatenție a benzii de circulație. -Sistem de asistență pentru semnele în trafic, de tip TSA sau similar, care să sprijine șoferul în momente de neatenție, afișând limite de viteze, interzicerea depășirii și alte restricții; -Preferabil cu posibilitatea de blocare forțată a diferențialului spate; -Cuita de viteze: automată;	
					- Capacitatea rezervorului de carburanți asigura o autonomie de deplasare de minim 800 km; Accelerație 0 – 100 km/h: maxim 10,6 sec. Sistem de frânare: Instalația de frânare de tip „disc ventilat intern” pentru puntea față puntea spate - tambur; Sistem de antiblocare a roților de tip ABS. Servo asistat. Partea rulantă: poseda suficiente caracteristici de siguranță la deplasare, de control și frânare dinamice, care să detecteze și să dezamorseze situațiile critice în timpul conducerii. - Sistem de asistență a urcării în rampă de tip HLA; - Sistem de control al stabilității dinamice și control al derapării de (TSC) de dip ESP; - cu posibilitatea de blocare forțată a diferențialului spate; -Cuita de viteze: automată;	



					-Funcția tempomat, care face posibilă păstrarea unei viteze presetate; -Roți: jante din metal ușor (aliaj aluminiu)F; -Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă. Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă. -Dimensiunea jantelor R17 sau R18, cu anvelope comparabile cu mărimea 255/65; - Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope; - Sistemul de direcție servoasistat; - Garda la sol: minim 200 mm - Ecartament: minim 1600 mm, care să asigure o dinamică transversală (laterală) ridicată; - Arcuri elicooidale față și spate; - Suspensiile spate să fie de tip multibraț, adaptate corespunzător; Aspect exterior: - Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare orană având o dungă albastră pe mijloc. Întregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia. -Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit,	-Funcția tempomat, care face posibilă păstrarea unei viteze presetate; -Roți: jante aliaj; -Autovehiculul va fi echipat cu anvelope de vară, inclusiv roată de rezervă. Suplimentar va fi livrat un set de anvelope de iarnă. -Dimensiunea jantelor R18, cu anvelope comparabile cu mărimea 265/60; - Sistem de monitorizare a presiunii în anvelope; - Sistemul de direcție servoasistat; - Garda la sol: 229 mm - Ecartament: 1560 mm, care să asigure o dinamică transversală (laterală) ridicată; - Arcuri elicooidale față, spate foi de arc - Suspensiile spate să fie de tip rigid, adaptate corespunzător; Aspect exterior: - Camioneta va fi echipată cu benzi reflectorizante de culoare orană având o dungă albastră pe mijloc. Întregul proiect de inscripționare trebuie să corespundă prevederilor Hotărârii Guvernului nr.500 din 29 mai 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind cerințele generale de echipare a autovehiculelor cu regim prioritar de circulație și a autovehiculelor speciale, și va fi prezentat Autorității Contractante pentru coordonare, înainte de aplicarea acestuia. -Autovehiculul va avea instalație de iluminare și semnalizare luminoasă, inclusiv: faruri anticeață, lămpi de gabarit,	
--	--	--	--	--	---	--	--

					pasagerilor din spate. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor. -Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului; -Oglindă retrovizoare interioară cu sistem automat antiorbire; -Sistem multimedia care să accepte formatele audio WMA, AAC, MP3 și WAV, cu interfețe USB (și/sau CD) și Bluetooth, radio, având montate în habitaclu minim 8 boxe audio; -Un ecran pe consola de bord centrală, cu diagonala de minim 17 cm, pe care să poată fi afișate informațiile suplimentare media; -Volan multifuncțional; -Scaunele din față moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, reglabile manual în minim 4 reglaje, și centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri; -Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapitate cu materiale textile, dotate cu centuri de siguranță în trei puncte; - Iluminat în zona picioarelor, pentru șofer și pasagerul din față; - Consolă centrală cu compartiment de depozitare, cotieră și suport pentru pahare; - Podea din mochetă specifică pardoselilor auto. - Buzunare generoase încorporate în uși. -Unitate pentru controlul confortului situată pe plafon, cu funcții de iluminare și setar pentru ochelari; - Prize 12V – minim 3 (consola de bord, în spatele consolei centrale	picioarele pasagerilor din spate. Instalația trebuie să asigure un confort termic pasagerilor. -Două parasolare interioare montate deasupra parbrizului; -Oglindă retrovizoare interioară cu sistem automat antiorbire; -Sistem multimedia care să accepte formatele audio WMA, AAC, MP3 și WAV, cu interfețe USB și Bluetooth, radio, având montate în habitaclu 6 boxe audio; -Un ecran pe consola de bord centrală, cu diagonala de 8 inch, pe care sunt afișate informațiile suplimentare media și navigație; -Volan multifuncțional; -Scaunele din față moi, confortabile, tapitate cu materiale textile combinat cu piele, reglabile electric/manual în 4 reglaje și încălzite electrice, cu centuri de siguranță în trei puncte, având în spatele lor buzunare pentru plasare lucruri; -Scaunul (le) din spate să fie moi, confortabile, tapitate cu materiale textile combinat cu piele, dotate cu centuri de siguranță în trei puncte; - Iluminat în zona picioarelor, pentru șofer și pasagerul din față; - Consolă centrală cu compartiment de depozitare, cotieră și suport pentru pahare; - Podea din mochetă specifică pardoselilor auto. - Buzunare generoase încorporate în uși. -Unitate pentru controlul confortului situată pe plafon, cu funcții de iluminare și setar pentru ochelari; - Prize 12V –3 (consola de bord, în spatele consolei centrale
--	--	--	--	--	--	---



