

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție ocds-b3wdp1-MD-1680165185579
Obiectul achiziției: Ambulanța de tip A2

Denumirea bunurilor	Denumirea modelului bunului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Ambulanța tip A2	Renault Master	Franta		CERINTE GENERALE Ambulanța tip A2 – ambulanța destinată transportului sanitar neasistat al unuia sau al mai multor pacienți pe targa și scaune, care nu prezintă urgențele medico-chirurgicale, fiind dotată cu echipamentele și materialele minime necesare acordării primului ajutor în caz de deplasare.	CERINTE GENERALE Ambulanța tip A2 – ambulanța este destinată transportului sanitar neasistat al unuia sau al mai multor pacienți pe targa și scaune, care nu prezintă urgențele medico-chirurgicale, fiind dotată cu echipamentele și materialele minime necesare acordării primului ajutor în caz de deplasare.	Conform standardelor naționale și internaționale

			<p>1.1 Norme și standarde Legislația aplicată în elaborarea specificațiilor tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legea Republicii Moldova cu privire la dispozitivele medicale nr. 102 din 9 iunie 2017. • Ordinul Ministerului Sănătății al Republicii Moldova nr. 739 din 23.07.2012 „Cu privire la reglementarea autorizării produselor medicamentoase de uz uman și introducerea modificărilor post autorizare”, cu modificările ulterioare. • Norma europeană EN 1789:2007+A2:2014 (E) privind vehiculele și echipamentele medicale, cu modificările ulterioare. • Dispozitivele medicale întrunesc cerințele prevăzute de Directiva Europeană 93/42 / CEE privind dispozitivele medicale. • Dispozitivele medicale corespund totalmente cu EN 1865 (specificații pentru târgi și alte echipamente destinate pentru transportarea pacienților cu ambulanțe), atunci când nu sunt date alte indicații. • Dispozitivele medicale posedă următoarele: <ul style="list-style-type: none"> - declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene emisă de producător pentru dispozitivul medical produs; - declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene în vigoare pentru dispozitivele produse, după caz; • Producătorii de dispozitive medicale respectă standardul de calitate ISO 9001/2008 (sistemul de management al calității), cu modificările ulterioare 	<p>1.1 Norme și standarde Legislația aplicată în elaborarea specificațiilor tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Norma europeană EN 1789:2007+A2:2014 (E) privind vehiculele și echipamentele medicale, cu modificările ulterioare. • Dispozitivele medicale întrunesc cerințele prevăzute de Directiva Europeană 93/42 / CEE privind dispozitivele medicale. • Dispozitivele medicale corespund totalmente cu EN 1865 (specificații pentru târgi și alte echipamente destinate pentru transportarea pacienților cu ambulanțe), atunci când nu sunt date alte indicații. • Dispozitivele medicale posedă următoarele: <ul style="list-style-type: none"> - declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene emisă de producător pentru dispozitivul medical produs; - declarația de conformitate cerințelor Comunității Europene în vigoare pentru dispozitivele produse, după caz; • Producătorii de dispozitive medicale respectă standardul de calitate ISO 9001/2008 (sistemul de management al calității), cu modificările ulterioare <p>Se acceptă o marja de +/-5% la parametrii tehnici ai vehiculului și compartimentului medical.</p>	
--	--	--	--	---	--

			<p>Se acceptă o marja de +/-5% la parametrii tehnici ai vehiculului și compartimentului medical.</p> <p>Anul producerii auto ambulanței nu mai vechi de anul 2022.</p> <p>1.2 Tipul caroseriei:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ambulanța este construită dintr-o singură bucată de tip van cu o cabină integrată (containere, ambulanțe de tip SUV sau compartimente adăugate prevăzute pentru pacienți nu sunt permise). Suprastructura de acoperire confecționată din plastic nu este acceptată. Garda la sol minimum 200 mm. 	<p>1.2 Tipul caroseriei:</p> <ul style="list-style-type: none"> Ambulanța este construită dintr-o singură bucată de tip van cu o cabină integrată. Garda la sol 197 mm. 	
			<p>2. PERFORMANȚE</p> <p>2.1 Motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> capacitatea cilindrului 1 800 - 2 200 cm³ ±5%. combustibil: motorină. Minim Euro 6. Minim 150 CP. <p>2.2 Sisteme de securitate:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sistem electronic antiblocare (ABS). Sistemul electronic de stabilitate (ESP). Servo asistată (hidraulică sau electro-hidraulică sau complet electric) Controlul asistenței la parcare sonor sau video sau combinat. <p>2.3 Tracțiune:</p> <ul style="list-style-type: none"> Cutie de viteze manuală sau automată. Ambulanța are tracțiune 4x2 (de dorit tracțiune din față) Ambulanța este echipată cu roți din oțel, anvelope de iarnă/vară în conformitate cu anotimpul livrării și roată de rezervă, cu 	<p>2. PERFORMANȚE</p> <p>2.1 Motor</p> <ul style="list-style-type: none"> Capacitatea cilindrică 2 299 cm³ Combustibil : motorină Standard de poluare: Euro6 Puterea motorului: 146 CP Sistem electronic antiblocare (ABS). Sistemul electronic de stabilitate (ESP). Servo asistată electrică Controlul asistenței la parcare sonor spate <p>2.3 Tracțiune:</p> <ul style="list-style-type: none"> Cutie de viteze manuală. Ambulanța are tracțiune 4x2 (spate) Ambulanța este echipată cu roți din oțel, set anvelope de iarnă și de vară imbracate în conformitate cu anotimpul livrării și roată de rezervă de dimensiuni reduse + cric mecanic 	

			<p>aceleași dimensiuni, cu care este echipat automobilul.</p> <p>2.4 Aspect exterior: Ambulanța este în culoarea albă cu următoarele inscripții și marcaj.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pe partea din față: <ul style="list-style-type: none"> - „AMBULANȚA”, imprimare inversată de culoarea albastră; semnul internațional al serviciului de asistență medicală de urgență "Steaua Vieții,, (șase brațe albastre). • Pe ambele părți ale caroseriei: <ul style="list-style-type: none"> - Semnul internațional de asistență medicală de urgență "Steaua Vieții" (șase brațe albastre). - "TRANSPORT PACIEȚI" de culoare albastră. - Benzi de culoare oranj, în dependența de înălțimea ambulanței. • Pe partea din spate: <ul style="list-style-type: none"> - „AMBULANȚA" de culoarea albastră. - Pe fereastră - două semne internaționale de asistență medicală de urgență "Steaua Vieții" (șase brațe albastre). - Inscripțiile sunt reflectoare / fluorescente. <p>Dimensiunile inscripțiilor for fi prezentate ulterior de autoritatea contractantă, reieșind de modelul și construcția auto ambulanței.</p>	<p>2.4 Aspect exterior: Ambulanța este în culoarea albă cu următoarele inscripții și marcaj (vezi fisa tehnica 1, pct. 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pe partea din față: <ul style="list-style-type: none"> - „AMBULANȚA”, imprimare inversată de culoarea albastră; semnul internațional al serviciului de asistență medicală de urgență "Steaua Vieții,, (șase brațe albastre). • Pe ambele părți ale caroseriei: <ul style="list-style-type: none"> - Semnul internațional de asistență medicală de urgență "Steaua Vieții" (șase brațe albastre). - "TRANSPORT PACIEȚI" de culoare albastră. - Benzi de culoare oranj, în dependența de înălțimea ambulanței. • Pe partea din spate: <ul style="list-style-type: none"> - „AMBULANȚA" de culoarea albastră. - Pe fereastră - două semne internaționale de asistență medicală de urgență "Steaua Vieții" (șase brațe albastre). - Inscripțiile sunt reflectoare / fluorescente. <p>Dimensiunile inscripțiilor for fi prezentate ulterior de autoritatea contractantă, reieșind de modelul și construcția auto ambulanței.</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>3. CERINTE ELECTRICE</p> <p>3.1. Sistem de avertizare vizuală și acustică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ambulanța va avea ambele sisteme de avertizare: vizuală și acustică. • Diversele componente ale sistemului de avertizare vizuală vor fi alimentate electric cu ajutorul unui întrerupător general care va conecta sistemul de alarmă la sistemul electric al vehiculului. • Sistemul sonor va funcționa chiar dacă motorul este oprit. • Semnul luminos vor respecta cerințele tehnice prevăzute în R 65 CEE - ONU. • Partea din față a ambulanței va fi echipată cu girofar de culoarea albastră, fixat de asupra cabinei șoferului sau incorporabil. Aceasta va fi vizibilă din părțile frontale și laterale ale ambulanței. Un difuzor pentru sirena, cu o intensitate variabilă a semnalului acustic. • În partea din spate, ambulanța va fi echipată cu un girofar de culoarea albastră. <ul style="list-style-type: none"> • Partea laterală dreaptă și partea din spate a ambulanței vor avea fiecare câte un bec LED, orientat spre sol sub un unghi de 45°. Va fi pusă în funcțiune prin intermediul 3 butoanelor separate pentru fiecare grup (dreapta-laterală și spate) situate în compartimentul șoferului, precum și la deschiderea ușii. • Sirena va fi pusă în funcțiune din compartimentul șoferului având un buton general on-off. 	<p>3. CERINTE ELECTRICE</p> <p>3.1. Sistem de avertizare vizuală și acustică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ambulanța va fi echipată cu sistem de avertizare: vizuală și acustică. • Diversele componente ale sistemului de avertizare vizuală vor fi alimentate electric cu ajutorul unui întrerupător general care va conecta sistemul de alarmă la sistemul electric al vehiculului. • Sistemul sonor va funcționa chiar dacă motorul este oprit. • Semnul luminos vor respecta cerințele tehnice prevăzute în R 65 CEE - ONU. • Partea din față a ambulanței va fi echipată cu girofar LED de culoarea albastră (vezi fișa tehnica 1, pct. 1), fixat de asupra cabinei șoferului sau incorporabil. Aceasta va fi vizibilă din părțile frontale și laterale ale ambulanței. Un difuzor pentru sirena, putere 100 W, cu o intensitate variabilă a semnalului acustic. • În partea din spate, ambulanța va fi echipată cu un girofar LED de culoarea albastră (vezi fișa tehnica 1, pct. 1). • Partea laterală dreaptă și partea din spate a ambulanței vor avea fiecare câte un bec LED (vezi fișa tehnica 1, pct. 3), orientat spre sol sub un unghi de 45°. Va fi pusă în funcțiune prin intermediul butoanelor separate pentru fiecare grup (dreapta-laterală și spate) situate în compartimentul șoferului, precum și la deschiderea ușii. • Sirena va fi pusă în funcțiune din compartimentul șoferului având un buton general on-off. 	
--	--	--	---	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> • Ambulanța va avea instalate faruri anti ceață în față – spate. <p>3.2. Bateria și alternatorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcția bateriei și a tuturor conexiunilor sale vor fi proiectate astfel încât să prevină scurtcircuitul din cauza lipsei de atenție. • Sistemul electric trebuie să poată stoca o rezervă de energie electrică pentru a restarta motorul. • Capacitate/putere minimă (conform EN 1789, cu modificările ulterioare). • Baterie de pornire: tensiune nominală de 12 V minim 80 Ah. • Baterie suplimentară: tensiune nominală de 12 V minim 80 Ah. • Alternator: putere minimă 1500 W/12 V; • Invertor 12V-220V, putere minimă 1800W. <p>3.3. Instalația electrică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistemul electric al ambulanței trebuie să conțină cel puțin patru sub-sisteme separate, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> - Sistemul de bază pentru vehiculul; - Sistem de alimentare cu energie electrică pentru dispozitive medicale; - Sistemul de alimentare cu energie electrică pentru compartimentul medical; - Sistem de alimentare cu energie electrică pentru comunicații. • Prizele pentru alimentarea consumatorilor vor fi prevăzute după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> - Prize de 12 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul medical- minim 2 bucăți; - Prize de 12 V în cabina șoferului - minim 2 bucăți; 	<ul style="list-style-type: none"> • Ambulanța va avea instalate faruri anti ceață în față – spate. <p>3.2. Bateria și alternatorul:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Construcția bateriei și a tuturor conexiunilor sale vor fi proiectate astfel încât să prevină scurtcircuitul din cauza lipsei de atenție. • Sistemul electric trebuie să poată stoca o rezervă de energie electrică pentru a restarta motorul. • Capacitate/putere minimă (conform EN 1789, cu modificările ulterioare). • Baterie de pornire: tensiune nominală de 12 V 80 Ah. • Baterie suplimentară: tensiune nominală de 12 V 80 Ah. • Alternator: putere 1500 W/12 V; • Invertor 12V-230V, putere 1800W. <p>3.3. Instalația electrică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistemul electric al ambulanței conține patru sub-sisteme separate, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> - Sistemul de bază pentru vehiculul; - Sistem de alimentare cu energie electrică pentru dispozitive medicale; - Sistemul de alimentare cu energie electrică pentru compartimentul medical; - Sistem de alimentare cu energie electrică pentru comunicații. • Prizele pentru alimentarea consumatorilor vor fi prevăzute după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> - Prize de 12 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul medical- 2 bucăți (vezi fișa tehnica 2, pct. 7); - Prize de 12 V în cabina șoferului - 2 bucăți; 	
--	--	--	---	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> - Prize de 220 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul medical - minim 2 bucăți, care vor fi alimentate de un invertor 12V-220V cu capacitatea minimă de 1800W. • Instalațiile electrice vor îndeplini următoarele cerințe: <ul style="list-style-type: none"> - Toate circuitele din compartimentul medical vor avea dispozitive automate de siguranță și/sau comutatoare separate proiectate/prevăzute în cadrul construcției; - Întrerupătoarele trebuie marcate corespunzător, iar funcția fiecărui circuit va fi ușor de identificat; - Cel puțin două circuite vor fi instalate astfel încât o defecțiune a circuitelor să nu oprească toate luminile sau toate dispozitivele medicale conectate; - Cablurile trebuie să reziste mai mult decât sarcina maximă a siguranțelor sau întrerupătoarelor cu cel puțin 30%; - Cablurile și conductele trebuie să reziste la vibrații. Cablurile trebuie instalate în conducte; - Cablurile nu vor trece prin zone în care sunt folosite substanțe gazoase; - Ieșirile nu vor fi interschimbabile în locuri cu sisteme de diferită tensiune. 	<ul style="list-style-type: none"> - Prize de 230 V pentru dispozitivele medicale din compartimentul medical - 2 bucăți (vezi fisa tehnica 2, pct. 9), care vor fi alimentate de un invertor 12V-230V cu capacitatea de 1800W. • Instalațiile electrice vor îndeplini următoarele cerințe: <ul style="list-style-type: none"> - Toate circuitele din compartimentul medical vor avea dispozitive automate de siguranță și/sau comutatoare separate proiectate/prevăzute în cadrul construcției; - Întrerupătoarele vor fi marcate corespunzător, iar funcția fiecărui circuit va fi ușor de identificat; - Cel puțin două circuite vor fi instalate astfel încât o defecțiune a circuitelor să nu oprească toate luminile sau toate dispozitivele medicale conectate; - Cablurile rezista mai mult decât sarcina maximă a siguranțelor sau întrerupătoarelor cu cel puțin 30%; - Cablurile și conductele rezista la vibrații. Cablurile trebuie instalate în conducte; - Cablurile nu trec prin zone în care sunt folosite substanțe gazoase; - Ieșirile nu sunt interschimbabile în locuri cu sisteme de diferită tensiune. 	
--	--	--	---	--	--

			<p>4. CAROSERIA VEHICULULUI</p> <p>4.1. Securitatea anti-incendiară: Toate materialele folosite în interiorul vehiculului vor fi rezistente la foc.</p> <p>4.2 Cabina șoferului: Cabina va fi echipată cu următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem de dezghețare/dezaburire a parbrizului care funcționează în timp ce ambulanța se află în mișcare sau staționează, se acceptă atât de tip integrat în sticlă ce funcționează pe bază de energie electrică, cât și cel de tip dezintegrat pe baza debitului de aer cald furnizat de sistemul de încălzire a vehiculului. • Sistem de spălare a parbrizului exterior. • Sistemul de ventilație și aer condiționat. • Două parasolare. • Airbag-uri pentru șofer și pasageri. • Oglinzi retrovizoare reglabile electric cu încălzire. • Radio, Bluetooth. <p>4.3 Capacitate de încărcare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numărul de scaune (cu excepția celui a conducătorului auto): - 1 sau 2 în față cu centuri de siguranță; - 2 în compartimentul medical cu centuri de siguranță; • Targă principală cu roțile și centuri de siguranță. <p>4.4 Perete despărțitor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un perete despărțitor va separa compartimentul șoferului de cel al pacientului. <p>O fereastră glisantă va fi prevăzută în peretele despărțitor. Fereastra va permite contactul vizual direct cu șoferul. Aceasta va</p>	<p>4. CAROSERIA VEHICULULUI</p> <p>4.1. Securitatea anti-incendiară: Toate materialele folosite în interiorul vehiculului sunt rezistente la foc.</p> <p>4.2 Cabina șoferului: Cabina va fi echipată cu următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistem de dezghețare/dezaburire a parbrizului care funcționează pe baza debitului de aer cald furnizat de sistemul de încălzire a vehiculului. • Sistem de spălare a parbrizului exterior. • Sistemul de ventilație și aer condiționat. • Două parasolare. • Airbag-uri pentru șofer și pasageri. • Oglinzi retrovizoare reglabile electric cu încălzire. • Radio, Bluetooth. <p>4.3 Capacitate de încărcare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Numărul de scaune (cu excepția celui a conducătorului auto): - 2 în față cu centuri de siguranță; - 2 în compartimentul medical cu centuri de siguranță; • Targă principală cu roțile și centuri de siguranță. <p>4.4 Perete despărțitor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un perete despărțitor care separa compartimentul șoferului de cel al pacientului. <p>O fereastră glisantă (vezi fișa tehnică 2, pct. 18), prevăzută în peretele despărțitor. Fereastra va permite contactul vizual direct cu șoferul. Aceasta este asigurată împotriva deschiderii accidentale și este prevăzută cu o jaluzeă pacă, care împiedică lumina din</p>	
--	--	--	--	--	--

			<p>fi asigurată împotriva deschiderii accidentale și va avea o perdea opacă sau alte dispozitive, care ar împiedica lumina din compartimentul medical să perturbe activitate șoferului.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Porțiunile de pereți din afara ferestrelor vor fi fabricate din material lavabil rezistent la dezinfecție. <p>4.5 Ieșiri de urgență: Pe lângă ușa din spate, va exista o ieșire alternativă din compartimentul medical, ceea ce ar permite evacuarea pacientului (pacienților).</p> <p>4.6 Deschideri (uși, ferestre): Minim două ieșiri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • una în partea din spate; • o ieșire laterală (ușă) din compartimentul medical. <p>Poziție deschisă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ușile din spate trebuie să permită deschiderea la minim 250 maxim 270°. • Toate deschiderile vor fi echipate cu garnituri împotriva infiltrării cu apă. • Unghiul de încărcare a târgii va fi de maxim 16°. • Ușile ambulanței vor fi dotate cu sistem de închidere centralizată. <ul style="list-style-type: none"> • În compartimentul medical trebuie să fie cel puțin două ferestre exterioare, una pe partea dreaptă și una pe partea din spate. Fereastra de pe partea laterală va fi una glisantă. • Ferestrele trebuie să fie amplasate astfel încât să asigure intimitatea pacientului și 1/3 	<p>compartimentul medical să perturbe activitate șoferului.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Porțiunile de pereți din afara ferestrelor sunt fabricate din material lavabil rezistent la dezinfecție. <p>4.5 Ieșiri de urgență: Pe lângă ușa din spate, exista o ieșire alternativă din compartimentul medical, ceea ce ar permite evacuarea pacientului (pacienților) – usa laterala culisanta dreapta.</p> <p>4.6 Deschideri (uși, ferestre): Exista două ieșiri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • una în partea din spate – usila spate; • o ieșire laterală (ușă) din compartimentul medical – usa laterala culisanta dreapta. <p>Poziție deschisă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ușile din spate permit deschiderea la 270°. <ul style="list-style-type: none"> • Toate deschiderile sunt prevazute cu garnituri împotriva infiltrării cu apă. • Unghiul de încărcare a târgii va fi de maxim 16°. • Ușile ambulanței sunt dotate cu sistem de închidere centralizată. • În compartimentul medical exista două ferestre exterioare, una pe partea dreaptă și una pe partea din spate. Fereastra de pe partea laterală este glisantă. <ul style="list-style-type: none"> • Ferestrele sunt amplasate si ecranate astfel încât să asigure intimitatea pacientului și 1/3 din partea de sus a ferestrei va permite să se vadă în exterior. • Alerta usa deschisa la plecarea de pe loc 	
--	--	--	--	---	--

				<p>din partea de sus a ferestrei va permite să se vadă în exterior.</p> <ul style="list-style-type: none"> • În cazul în care ușile din compartimentul medical nu sunt complet închise sau sunt deschise, un semnal audio și vizual va avertiza șoferul. 			
				<p>5. COMPARTIMENTUL MEDICAL 5.1 Cerințe generale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compartimentul medical trebuie proiectat și construit astfel încât să asigure spațiul necesar pentru dispozitivele medicale menționate mai jos. • Plafonul, pereții interiori și ușile compartimentului medical trebuie să fie produse complet sau acoperite cu materiale lavabile rezistente la dezinfecție. • Materialul utilizat în interiorul ambulanței (compartimentul medical) trebuie să îndeplinească cerințele stipulate în standardul EN 1789. • Marginile suprafețelor trebuie să fie proiectate împotriva pătrunderii fluidelor. Dacă podeaua nu permite evacuarea fluidelor, trebuie să fie disponibile una sau mai multe scurgeri cu dop / dopuri. • Rafturile deschise trebuie să fie proiectate cu muchii rotunjite. Sertarele trebuie să fie asigurate împotriva deschiderii accidentale. 	<p>5. COMPARTIMENTUL MEDICAL 5.1 Cerințe generale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compartimentul medical este proiectat și construit astfel încât asigura spațiul necesar pentru dispozitivele medicale menționate mai jos. • Plafonul, pereții interiori și ușile compartimentului medical sunt acoperite cu materiale lavabile la dezinfecție și rezistent la acțiunea agenților de curățare - ABS sanitar termoformat. • Materialul utilizat în interiorul ambulanței (compartimentul medical) îndeplinește cerințele stipulate în standardul EN 1789. • Marginile suprafețelor sunt proiectate împotriva pătrunderii fluidelor. Podeaua permite evacuarea fluidelor, prin intermediul unui sifon de pardoseala. • Rafturile deschise sunt proiectate cu muchii rotunjite – mobilier specific activității. Sertarele sunt asigurate împotriva deschiderii accidentale. (vezi fisa tehnica 2, pct. 21) 		

			<ul style="list-style-type: none"> • Trebuie să existe două mânere poziționate în apropierea ușilor compartimentului medical; - un mâner instalat pe peretele despărțitor lângă ușa laterală; - cel de-al doilea mâner instalat pe peretele lateral lângă ușile din spate. • Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate trebuie facilitată de o treaptă metalică instalată. • Echipamentul de întreținere (de ex. roata de rezervă sau cutia de instrumente) nu va fi accesibil din interiorul compartimentului medical. • Peretele din partea stângă (din partea conducătorului auto) va fi utilizat pentru atașarea echipamentului medical sau a suporturilor și încărcătoarelor pentru echipamentul medical portabil, cum ar fi defibrilatorul AED și anexele sale, aspirator portabil, 2 sisteme de furnizare a oxigenului – debitmetrul cu umidificator. • Toate dispozitivele instalate pe peretele lateral stâng trebuie să fie accesibile manual și vizibile persoanei care se află pe scaunul situat la căpătâiul târgii. • Pe peretele lateral din dreapta, la jumătatea superioară a târgii, va fi atașate un scaun pliant cu centura de siguranță și minim 1 scaun ne pliabil. 	<ul style="list-style-type: none"> • Existe două mânere poziționate în apropierea ușilor compartimentului medical; - un mâner instalat pe peretele despărțitor lângă ușa laterală; - cel de-al doilea mâner instalat pe peretele lateral lângă ușile din spate. • Intrarea în compartimentul medical prin ușile din spate este facilitată de o treaptă metalică integrată în bara spate. • Echipamentul de întreținere (de ex. roata de rezervă sau cutia de instrumente) nu va fi accesibil din interiorul compartimentului medical. • Peretele din partea stângă (din partea conducătorului auto) este utilizat pentru atașarea echipamentului medical sau a suporturilor și încărcătoarelor pentru echipamentul medical portabil, cum ar fi defibrilatorul AED și anexele sale, aspirator portabil, 2 sisteme de furnizare a oxigenului – debitmetrul cu umidificator. • Toate dispozitivele instalate pe peretele lateral stâng sunt accesibile manual și vizibile persoanei care se află pe scaunul situat la căpătâiul târgii. • Pe peretele lateral din dreapta, la jumătatea superioară a târgii, vor fi montate două scaune M1 pentru pacienți (vezi fișa tehnică 2, pct. 20): un scaun fix și altul cu sezut rabatabil/pliabil, prevăzute cu centuri de siguranță în trei puncte, orientate cu fața spre sensul de mers. <p>Pe peretele lateral dreapta sunt fixate 2 conexiuni rapide pentru furnizare oxigen pe masca, deasupra fiecărui scaun pentru pacient (vezi fișa tehnică 2, pct. 8).</p>	
--	--	--	---	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> • Plafonul compartimentului medical va fi utilizat pentru atașarea 2 suporturi pentru perfuzii. • Peretele despărțitor va fi utilizat pentru atașarea unui scaun pliant cu centura de siguranță, cu spatele acestuia în direcția de mers. Pe acest perete se va amplasa un container pentru materialele folosite, care ar trebui să fie ușor de golit. De asemenea, în această zonă va fi un loc special pentru depozitarea kit/geanta de prim ajutor echipată standart. Acesta va fi ușor accesibil din exterior prin deschiderea ușii laterale. De asemenea, în această zonă va fi amplasat un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv de dozare pentru dezinfectanți și un suport pentru prosoape de hârtie. • 2 cilindri de oxigen atașați, cu capacitatea de 10 l fiecare vor fi plasați într-un loc bine definit în compartimentul medical într-o zonă care ar permite schimbarea lor ușoară. Compartimentul destinat buteliilor de oxigen trebuie să dețină o fereastră transparentă și pliabilă, pentru a avea posibilitatea de a manevra buteliile de O₂. • 1 cilindru mobil de oxigen, capacitatea de 5 l, cu debitmetru va avea un loc special pentru fixare în autosanitară și prevăzut cu propria sa geantă de transport. • Căruciorul cu roțile cu sistem de fixare a pacientului va fi instalat în partea din spate, care este ușor accesibil. 	<ul style="list-style-type: none"> • Plafonul compartimentului medical este utilizat pentru atașarea 2 suporturi pentru perfuzii (vezi fișa tehnică 2, pct. 22). • Peretele despărțitor este utilizat pentru atașarea unui scaun cu sezut rabatabil/ pliabil cu centura de siguranță, cu spatele în direcția de mers (vezi fișa tehnică 2, pct. 19). Pe acest perete se va amplasa un container pentru materialele folosite, care este ușor de golit. De asemenea, în această zonă va fi un loc special pentru depozitarea kit/geanta de prim ajutor echipată standart. Acesta va fi ușor accesibil din exterior prin deschiderea ușii laterale. De asemenea, în această zonă este amplasat un container pentru materiale ascuțite, un dispozitiv de dozare pentru dezinfectanți și un suport pentru prosoape de hârtie. • 2 butelii de oxigen, cu capacitatea de 10 litri (vezi fișa tehnică 2, pct. 12), amplasate în compartimentul medical, pe peretele lateral stanga, protejate într-un dulap, permitand schimbarea cu ușurință a acestora. Compartimentul destinat buteliilor de oxigen este prevăzut cu o fereastră transparentă și pliabilă, pentru a avea posibilitatea de a manevra buteliile de O₂. • 1 butelie de oxigen portabil, capacitatea de 5 litri (vezi fișa tehnică 2, pct. 14), cu debitmetru are un loc special pentru fixare în autosanitară și prevăzut cu propria sa geantă/ husa de transport. • Căruciorul cu roțile cu sistem de fixare a pacientului este instalat în partea din spate (vezi fișa tehnică 2, pct. 5), ușor accesibil. 	
--	--	--	---	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> • Podeaua va fi aleasă astfel încât să asigure o aderență adecvată pentru persoana însoțitoare, inclusiv atunci când este umedă; trebuie să fie rezistentă și ușor de curățat. • Partea interioară a compartimentului medical, complet echipată, va fi proiectată astfel încât să reducă la minimum riscul de rănire. <p>5.2 Dimensiunile compartimentului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lungimea minimă: 2 400 mm, la nivelul târgii de la care se exclude lungimea oricăror dulapuri, sertare și alt mobilier amplasat lângă peretele despărțitor. • Înălțime minimă: 1 600 mm. • Lățimea minimă: 1 300 mm; <p>5.3 Sistemul de ventilație: Va fi disponibil un sistem de ventilație pentru compartimentul medical.</p> <p>5.4 Sisteme de încălzire și răcire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • În afară de încălzirea cabinei șoferului, va fi disponibil un sistem pentru încălzirea aerului în compartimentul medical. <ul style="list-style-type: none"> • În afară de sistemul de încălzire va fi disponibil un sistem de răcire cu aer condiționat, care va servi separat compartimentul medical. <p>5.5 Nivelul zgomotului interior:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Podeaua asigura o aderență adecvată pentru persoana însoțitoare, inclusiv atunci când este umedă; este rezistentă și ușor de curățat. • Partea interioară a compartimentului medical, complet echipată, este proiectată astfel încât să reducă la minimum riscul de rănire. <p>5.2 Dimensiunile compartimentului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lungimea: 3600 mm, la nivelul târgii de la care se exclude lungimea oricăror dulapuri, sertare și alt mobilier amplasat lângă peretele despărțitor. • Înălțime: 1600 mm - 1 800 mm. • Lățimea: 1 300 mm; <p>5.3 Sistemul de ventilație: Sistem de ventilație (vezi fisa tehnica 2, pct. 11), independent de cel din cabină, care asigura de 70 de înlocuiri pe ora a volumului de aer din interior, atunci când vehiculul este staționar. Are posibilitate de introducere/exhaustare aer in/ din compartimentul sanitar – debit 700 m³/ora.</p> <p>5.4 Sisteme de încălzire și răcire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • În afară de încălzirea cabinei șoferului, disponibil un sistem pentru încălzirea aerului în compartimentul medical, tip Webasto (vezi fisa tehnica 2, pct. 13). <p>Sistemul de încălzire independentă, poate fi operabil când motorul este pornit sau oprit. Acesta este prevăzut cu termostat astfel încât variațiile de temperatură față de temperatura stabilită să nu depășească ± 5°C.</p>	
--	--	--	--	---	--

			<ul style="list-style-type: none"> • În funcție de viteza de deplasare, nivelul zgomotului interior va fi în conformitate cu regulamentele europene în vigoare (în conformitate cu EN 1789). <p>5.6 Sisteme pentru menținerea / atașarea echipamentului în compartimentul medical (EN 1789 și modificările ulterioare):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fără excepție, toate materialele, cum ar fi dispozitivele medicale, echipamentele și obiectele care se află în mod obișnuit într-o ambulanță, trebuie atașate astfel încât să nu poată fi proiectate când sunt supuse unei forțe de minim 10g (gravitație) orizontal și vertical. • Distanța acoperită de materiale atunci când sunt supuse unei forțe nu trebuie să pună în pericol siguranța persoanelor din ambulanță. • Dacă sunt supuși acestor forțe, atunci: <ul style="list-style-type: none"> - nici un obiect nu va avea muchii ascuțite care ar pune în pericol siguranța persoanelor din ambulanță; - distanța maximă de deplasare a suportului sau a oricărei alte componente atașate și a sistemului de fixare nu va depăși 150 mm. 	<ul style="list-style-type: none"> • În afară de sistemul de încălzire ambulanta este echipata și cu un sistem de răcire cu aer condiționat, care va servi separat compartimentul medical. <p>5.5 Nivelul zgomotului interior:</p> <ul style="list-style-type: none"> • În funcție de viteza de deplasare, nivelul zgomotului interior este în conformitate cu regulamentele europene în vigoare (în conformitate cu EN 1789). <p>5.6 Sisteme pentru menținerea / atașarea echipamentului în compartimentul medical (EN 1789 și modificările ulterioare):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fără excepție, toate materialele, cum ar fi dispozitivele medicale, echipamentele și obiectele care se află în mod obișnuit într-o ambulanță, sunt fixate astfel încât să nu poată fi proiectate când sunt supuse unei forțe de minim 10g (gravitație) orizontal și vertical. • Distanța acoperită de materiale atunci când sunt supuse unei forțe nu pune în pericol siguranța persoanelor din ambulanță. • Dacă sunt supuși acestor forțe, atunci: <ul style="list-style-type: none"> - nici un obiect nu are muchii ascuțite care ar pune în pericol siguranța persoanelor din ambulanță; - distanța maximă de deplasare a suportului sau a oricărei alte componente atașate și a sistemului de fixare nu va depăși 150 mm. 	
--	--	--	--	---	--

			<p>6. DISPOZITIVE SI ECHIPAMENTE MEDICALE</p> <p>6.1. Dotarea cu dispozitive medicale: Ambulanța va fi proiectată și construită astfel încât să asigure:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transportarea asistată în condiții de maximă siguranță pentru pacient și personal; • Amplasarea și atașarea dispozitivelor medicale. <p>6.2. Depozitarea echipamentului medical:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toate echipamentele necesare pentru efectuarea procedurilor de standard trebuie să fie depozitate într-un loc special conceput pentru acest scop. • Echipamentul de bază, necesar pentru o intervenție în afară vehiculului, trebuie să fie ușor accesibil prin ușile ambulanței. • Toate echipamentele vor fi depozitate în condiții de siguranță, utilizând un sistem de fixare pentru a preveni lovirea/traumatizarea în timpul deplasării autovehiculului. <p>6.3. Cerințe pentru dispozitivele medicale Cerințe generale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Echipamentul va fi conceput atât pentru a fi utilizat în condiții în care ambulanța este în mișcare, precum și când este utilizat în teren. • Dacă echipamentul este proiectat ca "portabil" (cu excepția echipamentului pentru transportarea pacientului), acesta trebuie să poată: <ul style="list-style-type: none"> - Să fie purtat de o singură persoană; - Să aibă propria sursă de energie, să fie de sine stătător și încărcat în vehicul în timp ce vehiculul este în mișcare sau staționează. - Să fie utilizat în afara vehiculului, în mod independent. 	<p>6. DISPOZITIVE SI ECHIPAMENTE MEDICALE</p> <p>6.1. Dotarea cu dispozitive medicale: Ambulanța este proiectată și construită astfel încât să asigure:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Transportarea asistată în condiții de maximă siguranță pentru pacient și personal; • Amplasarea și atașarea dispozitivelor medicale. <p>6.2. Depozitarea echipamentului medical:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toate echipamentele necesare pentru efectuarea procedurilor de standard sunt depozitate într-un loc special conceput pentru acest scop. • Echipamentul de bază, necesar pentru o intervenție în afară vehiculului, este ușor accesibil prin ușile ambulanței. • Toate echipamentele sunt depozitate în condiții de siguranță, utilizând un sistem de fixare pentru a preveni lovirea/traumatizarea în timpul deplasării autovehiculului. <p>6.3. Cerințe pentru dispozitivele medicale Cerințe generale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Echipamentul este conceput atât pentru a fi utilizat în condiții în care ambulanța este în mișcare, precum și când este utilizat în teren. • Dacă echipamentul este proiectat ca "portabil" (cu excepția echipamentului pentru transportarea pacientului), acesta: <ul style="list-style-type: none"> - este purtat de o singură persoană; - are propria sursă de energie, este de sine stătător și încărcat în vehicul în timp ce vehiculul este în mișcare sau staționează. 	
--	--	--	---	---	--

			<ul style="list-style-type: none"> • Temperatura: <ul style="list-style-type: none"> - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta trebuie să poată funcționa într-un interval de temperatură de $\leq -5\text{ }^{\circ}\text{C} - \geq +40\text{ }^{\circ}\text{C}$. - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta trebuie să poată funcționa minimum 20 de minute, când se află la o temperatură de $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$. • Atașarea echipamentului: <ul style="list-style-type: none"> - Va fi atașat în interiorul vehiculului. - Sistemul de fixare trebuie să reziste la accelerații de 10 G. - Terminalele electrice și prizele nu vor face parte din sistemul de fixare al echipamentului. • Securitatea electrică: <ul style="list-style-type: none"> - Toate echipamentele trebuie selectate și instalate astfel, încât să nu dăuneze echipamentelor care utilizează electricitatea. • Întreținere: <ul style="list-style-type: none"> - Producătorul va furniza ghiduri de utilizare și întreținere în limbile română și rusă sau engleză. 	<p>- este utilizat în afara vehiculului, în mod independent.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura: <ul style="list-style-type: none"> - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta trebuie să poată funcționa într-un interval de temperatură de $\leq -5\text{ }^{\circ}\text{C} - \geq +40\text{ }^{\circ}\text{C}$. - În absența altor inscripții pe dispozitiv, acesta poate funcționa minimum 20 de minute, când se află la o temperatură de $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$. • Atașarea echipamentului: <ul style="list-style-type: none"> - Va fi atașat în interiorul vehiculului. - Sistemul de fixare rezista la accelerații de 10 G. - Terminalele electrice și prizele nu fac parte din sistemul de fixare al echipamentului. • Securitatea electrică: <ul style="list-style-type: none"> - Toate echipamentele sunt selectate și instalate astfel, încât să nu dăuneze echipamentelor care utilizează electricitatea. • Întreținere: <ul style="list-style-type: none"> - Vom furniza ghiduri de utilizare și întreținere în limbile română și rusa sau engleza 	
--	--	--	---	---	--

			<p>7. LISTA ECHIPAMENTELOR Anul producerii echipamentelor nu mai vechi de anul 2022</p> <p>7.1 Echipamentul pentru manevrarea și imobilizarea pacientului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suportul pentru targa cu sistem de fixare pentru targă și sistem de alunecare pentru targă. • Targă principală cu roți și sistem de fixare pentru pacient: Îndeplinește următoarele criterii: <ul style="list-style-type: none"> - Lungime 1950 mm ± 20 mm. - Lățime 550 ± 20 mm. - Diametrul roții minimum 200 mm. - Să respecte cerințele standardului EN 1865-1: 2010 + A1: 2015, material – metal. - Testarea EN 1789 - certificatul de testare trebuie să fie disponibil. - Eliberarea automată a picioarelor căruciorului când se descarcă din ambulanță. - Mânere laterale rabatabile. - Mânere telescopice pentru transportarea tării. - Frână pentru roți. - Platforma și căruciorul vor suporta o greutate de până la 220 kg separat sau combinat, inclusiv atunci când echipamentul se află pe roți. - Saltea reutilizabilă, realizată din material rezistent, care permite spălare și dezinfectare ușoară: <ul style="list-style-type: none"> o Lungime 1950 mm ± 20 mm; o Lățime minimă de 550 mm ± 20 mm; o Înălțime 100 mm ± 10%; 	<p>7. LISTA ECHIPAMENTELOR Anul producerii echipamentelor nu este mai vechi de anul 2022</p> <p>7.1 Echipamentul pentru manevrarea și imobilizarea pacientului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Suportul pentru targa (vezi fisa tehnica 2, pct. 15) cu sistem de fixare pentru targă (vezi fisa tehnica 2, pct. 17) și sistem de alunecare/ rulare pentru targă (vezi fisa tehnica 2, pct. 16). • Targă principală cu roți și sistem de fixare pentru pacient (vezi fisa tehnica 2, pct. 4) Îndeplinește următoarele criterii: <ul style="list-style-type: none"> - Lungime 1950 mm. - Lățime 560 mm. - Diametrul roții 200 mm. - Să respecte cerințele standardului EN 1865-1: 2010 + A1: 2015, material – metal. - Testarea EN 1789 - certificatul de testare trebuie să fie disponibil. - Eliberarea automată a picioarelor căruciorului când se descarcă din ambulanță. - Mânere laterale rabatabile. - Mânere telescopice pentru transportarea tării. - Frână pentru roți. - Platforma și căruciorul vor suporta o greutate de până la 220 kg separat sau combinat, inclusiv atunci când echipamentul se află pe roți. - Saltea reutilizabilă, realizată din material rezistent, care permite spălare și dezinfectare ușoară: <ul style="list-style-type: none"> o Lungime 1860 mm; o Lățime de 470 mm; o Înălțime 90 mm; 	
--	--	--	--	--	--

			<p>o Alți parametri conform standardului EN 1865.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scaun cu roțile și sistem de fixare pentru pacient. <p>Patru roți cu sistem de frânare. Fixat de peretele ambulanței sau pe ușa din spate. Suprafețele spătarului și suportului picioarelor sunt ușor de detașat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saltea cu mânere pentru transfer pacienți din material lavabil cu lățimea minimă 80 cm , 1 bucată. <p>7.2 Aparatură/echipamente pentru respirație:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instalație fixă de oxigen: <ul style="list-style-type: none"> - Butelii de oxigen a câte 10 litri fiecare cu sistem de interconexiune rapidă cu reductoare de presiune dotate cu manometre pentru fiecare butelie, 2 bucăți; - Debitmetre cu umidificatoare, cu o capacitate maximă de 15 L/min, cu supapă de reglare, cu tub și mască facială conform EN 1789, 2 bucăți; • Oxigen portabil: <ul style="list-style-type: none"> - 1 butelie de 5 litri cu o geantă pentru transportare, cu un loc pentru amplasare și fixare în ambulanță, cu reductor de presiune cu debitmetru, cu o capacitate maximă de cel puțin 15 l/min, cu supapă de reglare, tub și mască facială. • Balon de ventilație tip AMBU cu rezervor pentru oxigen: <ul style="list-style-type: none"> - Balon pentru Adult cu masca facială, 1 bucată; 	<p>o Alți parametri conform standardului EN 1865.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scaun cu roțile și sistem de fixare pentru pacient (vezi fisa tehnica 2, pct. 5). <p>Patru roți cu sistem de frânare. Fixat pe ușa din spate. Suprafețele spătarului și suportului picioarelor sunt ușor de detașat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saltea cu mânere pentru transfer pacienți din material lavabil cu lățimea 75 cm , 1 bucată. <p>7.2 Aparatură/echipamente pentru respirație:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instalație fixă de oxigen: <ul style="list-style-type: none"> - Butelii de oxigen a câte 10 litri (vezi fisa tehnica 2, pct. 12) fiecare cu sistem de interconexiune rapidă cu reductoare de presiune dotate cu manometre pentru fiecare butelie, 2 bucăți; - Debitmetre cu umidificatoare, cu o capacitate maximă de 15 L/min, cu supapă de reglare, cu tub și mască facială conform EN 1789, 2 bucăți; • Oxigen portabil: <ul style="list-style-type: none"> - 1 butelie de 5 litri (vezi fisa tehnica 2, pct. 14) cu o geantă pentru transportare, cu un loc pentru amplasare și fixare în ambulanță, cu reductor de presiune cu debitmetru, cu o capacitate maximă de cel puțin 15 l/min, cu supapă de reglare, tub și mască facială. • Balon de ventilație tip AMBU cu rezervor pentru oxigen: <ul style="list-style-type: none"> - Balon pentru Adult cu masca facială, 1 bucată; - Balon pentru copil cu masca facială, 1 bucată. 	
--	--	--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> - Balon pentru copil cu masca facială, 1 bucată. • Dispozitiv pentru respirație gură la gură cu o mască cu filtru anti bacterian, cu supapă de unic sens, într-o cutie pentru transportare, 1 bucată. • Aspirator portabil - 1 bucată: <ul style="list-style-type: none"> - Electric, dotat cu geantă pentru transportare și sistem pentru alimentare și fixare în ambulanță: - Rezistent la căderea, lovituri, apă și dezinfectanți; - Cu un regulator vacuum încorporat; - Robust, portabil, compact; - Funcționarea electrică de la o baterie încorporată; - Regim continuu de operare, bazat pe bateria încorporată sau conectată la sursa de alimentare; - Durata de funcționare a bateriei este de cel puțin 60 de minute; - Alimentare cu energie 220V și 12V cu adaptor fixat pe perete autosanitarei; - Fluxul maximal al aerului aspirat 30 L/min; presiunea va fi minim de 600 mmHg; - Capacitatea minimă a rezervorului reutilizabil – 1 L; - Sistem de alarmă și monitorizare pentru starea bateriei și conectarea la sursa de alimentare; - Cu minimum 2 tuburi de silicon reutilizabile cu lungimea de 1,5-2m și cu filtru antibacterian 1 bucată și sonde Yankauer 1 bucată. <p>7.3 Aparatură defibrilare/diagnosticare:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dispozitiv pentru respirație gură la gură cu o mască cu filtru anti bacterian, cu supapă de unic sens, într-o cutie pentru transportare, 1 bucată. • Aspirator portabil Mini Aspeed (vezi fisa tehnica 2, pct. 6) - 1 bucată: <ul style="list-style-type: none"> - Electric, dotat cu geantă pentru transportare și sistem pentru alimentare și fixare în ambulanță: - Rezistent la căderea, lovituri, apă și dezinfectanți; - Cu un regulator vacuum încorporat; - Robust, portabil, compact; - Funcționarea electrică de la o baterie încorporată; - Regim continuu de operare, bazat pe bateria încorporată sau conectată la sursa de alimentare; - Durata de funcționare a bateriei este de cel puțin 60 de minute; - Alimentare cu energie 220V și 12V cu adaptor fixat pe perete autosanitarei; - Fluxul maximal al aerului aspirat 30 L/min; presiunea de 600 mmHg; - Capacitatea a rezervorului reutilizabil – 1 L; - Sistem de alarmă și monitorizare pentru starea bateriei și conectarea la sursa de alimentare; - Cu 2 tuburi de silicon reutilizabile cu lungimea de 1,5-2m și cu filtru antibacterian 1 bucată și sonde Yankauer 1 bucată. <p>7.3 Aparatură defibrilare/diagnosticare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Defibrilator automat extern portabil Saver Onne (vezi fisa tehnica 2, pct. 10) <p>Cerințe generale:</p>	
--	--	--	---	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> • Defibrilator automat extern portabil <p>Cerințe generale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Defibrilator automat, construcție robustă cu suprafețe ușor de curățat, ușor de manipulat, de utilizat și de transportat. - Echipat cu sistem de alarmă minim pentru: detașarea electrozilor, asistolie, tahicardie, bradicardie, fibrilație. - Cu sistem de fixare și alimentare pe perete autosanitarei. - Geantă impermeabilă. - Vibrație conform EN 1789. - Rezistentă la impact EN 1789. <p>Configurația livrată:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Defibrilator cu baterie Li Ion reîncărcabilă. - Kit de padele de unică folosință adult și copil - 1 set. - Cablu de alimentare la rețea 220V și la 12 V cu conector fixat pe perete autosanitarei. <p>Descrierea tehnică:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Să posede o baterie reîncărcabilă incorporată Li-Ion. - Bateria trebuie să furnizeze o putere suficientă pentru administrarea a minimum 150 de șocuri de 200 J sau nu mai puțin de 4 ore de monitorizare continuă ECG. - Durata de exploatare a bateriei de minimum 4 ani. <ul style="list-style-type: none"> - Timpul de reîncărcare este de maximum 4 ore. - Să dețină sisteme de alarmă vizuală și sonoră privind descărcarea bateriei. 	<ul style="list-style-type: none"> - Defibrilator automat, construcție robustă cu suprafețe ușor de curățat, ușor de manipulat, de utilizat și de transportat. - Echipat cu sistem de alarmă pentru: detașarea electrozilor, asistolie, tahicardie, bradicardie, fibrilație. - Cu sistem de fixare și alimentare pe perete autosanitarei. <ul style="list-style-type: none"> - Geantă impermeabilă. - Vibrație conform EN 1789. - Rezistentă la impact EN 1789. <p>Configurația livrată:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Defibrilator cu baterie Li Ion reîncărcabilă. - Kit de padele de unică folosință adult și copil - 1 set. - Incarcator cu cablu de alimentare la rețea 220V și la priza de 12 V fixata pe perete autosanitarei. <p>Descrierea tehnică:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Să posede o baterie reîncărcabilă incorporată Li-Ion. - Bateria furnizeaza 250 de șocuri la 200J sau 21 de ore în analiza ECG. <ul style="list-style-type: none"> - Durata de exploatare a bateriei este de 2 ani. Dupa primii doi ani se va livra a doua baterie cu durata de exploatare de inca doi ani. - Timpul de reîncărcare este de 2,5 ore. - Deține sisteme de alarmă vizuală și sonoră privind descărcarea bateriei. - Sistemul poseda evaluarea automată a ECG. - Frecvența cardiacă cuprinsă între 30 până la 300 bpm. <p>Parametrii tehnici regimului de defibrilare:</p>	
--	--	--	--	---	--

			<ul style="list-style-type: none"> - Sistemul trebuie să posede evaluarea automată a ECG. - Frecvența cardiacă cuprinsă între 30 până la 300 bpm. <p>Parametrii tehnici regimului de defibrilare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Defibrilarea tip BTE (undă exponențială bifazică trunchiată). - Puterea șocului selectată în mod standard de la 2 până la 200 J. - Timp de reîncărcare pentru readministrarea șocului maximum 8 sec. - Sistem automat de limitare a puterii până la 50J în cazul în care sistemul recunoaște padelele pediatrice. - Anularea automată a șocului prin sistem de descărcare a șocurilor în perioada de neutilizare până la 30 secunde. - Limba de comunicare – Română. <p>7.4 Materiale sanitare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lingerie de pat, 2 bucăți. • Pături, 4 bucăți. • Pansament steril și non-steril pentru plăgi, 1 set. • Taler renal reutilizabil, 2 bucată. • Plosca urinară pentru bărbați, 1 bucată. • Plosca urinară pentru femei, 1 bucată. • Saci pentru vomă, 2 buc. • Mănuși nesterile pentru examinare, 100 bucăți. • Container pentru obiecte ascuțite, 1 bucată. • Container pentru deșeuri, 1 bucată. • Kit/geanta pentru prim ajutor, 1 set. • Saltea netextilă pentru targa principală, 1 bucată. <p>7.5 Materiale și dispozitive auxiliare:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Defibrilarea tip BTE (undă exponențială bifazică trunchiată). - Puterea șocului selectată în mod standard de la 2 până la 200 J. - Timp de reîncărcare pentru readministrarea șocului ≤ 8 sec. - Sistem automat de limitare a puterii până la 50J în cazul în care sistemul recunoaște padelele pediatrice. - Anularea automată a șocului prin sistem de descărcare a șocurilor în perioada de neutilizare până la 30 secunde. - Limba de comunicare – Română. <p>7.4 Materiale sanitare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lenjerie de pat (cearceaf), 2 bucăți. • Pături, 4 bucăți. • Pansament steril și non-steril pentru plăgi, 1 set. • Taler renal reutilizabil, 2 bucată. • Plosca urinară pentru bărbați, 1 bucată. • Plosca urinară pentru femei, 1 bucată. • Saci pentru vomă, 2 buc. • Mănuși nesterile pentru examinare, 100 bucăți. • Container pentru obiecte ascuțite, 1 bucată. • Container pentru deșeuri, 1 bucată. • Kit/geanta pentru prim ajutor, 1 set. • Saltea netextilă pentru targa principală, 1 bucată. <p>7.5 Materiale și dispozitive auxiliare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dispozitiv de tăiere a centurilor de siguranță, 2 bucată. • Ciocan pentru a sparge fereastra, 2 bucăți (unul în cabina șoferului, altul în compartimentul medical). • Triunghi reflectorizanti, 2 bucăți.
--	--	--	--	---

			<ul style="list-style-type: none"> • Dispozitiv de tăiere a centurilor de siguranță, 2 bucată. • Ciocan pentru a sparge fereastra, 2 bucăți (unul în cabina șoferului, altul în compartimentul medical). • Triunghi reflectorizanți, 2 bucăți. • Stingător, 2 bucăți minim 2 l fiecare. • Set covorașe din cauciuc în cabina șoferului. • Curea pentru tractare. • Manual de exploatare a vehiculului în limba română și rusă sau engleză. 	<ul style="list-style-type: none"> • Stingător, 2 bucăți - 2 l fiecare. • Set covorașe din cauciuc în cabina șoferului. • Curea pentru tractare. • Manual de exploatare a vehiculului în limba română și rusă sau engleză 	
			<p>8. GARANȚIE</p> <p>8.1 Toate echipamentele, dispozitivele medicale trebuie să aibă cel puțin 36 de luni garanție din momentul semnării actului de primire predare.</p> <p>8.2 Vehiculul trebuie să aibă o garanție minimă de 200.000 km sau 24 de luni, indiferent care primul se va realiza.</p>	<p>8. GARANȚIE</p> <p>8.1 Toate echipamentele, dispozitivele medicale au 36 de luni garanție din momentul semnării actului de primire predare.</p> <p>8.2 Vehiculul va avea o garanție de 24 de luni cu limita de parcurs 200 000 km</p>	

			<p>9. DESERVIREA ȘI MENTENANTA 9.1 DESERVIREA ȘI MENTENANTA AUTOVEHICOLELOR Toți ofertanții vor examina existența facilităților tehnice necesare pentru serviciile pentru ambulanțe, în conformitate cu condițiile generale de garanție și ghidul de utilizare al producătorului. Perioada de reacție din momentul solicitării – maxim 24 de ore, Agentul economic, câștigător, va asigura deservirea tehnica și întreținerea ambulanțelor, asigurarea măsurilor de remediere (reparații) de până la 14 zile calendaristice, indiferent de tipul reparației (reparațiilor) . Timpul perioadei de garanție, la cererea rezonabilă a utilizatorului, repararea, ajustarea și mentenanța vehiculelor, conform specificațiilor din ghidurile producătorului, se vor face gratuit. Deservirea tehnica și reparațiile curente vor fi efectuate fără rînd. Piesele de schimb și manoperă sunt gratuite, cu excepția consumabilelor pentru vehiculele stabilite de producător.</p> <p>9.2 DESERVIREA ȘI MENTENANTA ECHIPAMENTELOR ȘI DISPOZITIVELOR MEDICALE</p>	<p>9. DESERVIREA ȘI MENTENANTA 9.1 DESERVIREA ȘI MENTENANTA AUTOVEHICOLELOR Perioada de reacție din momentul solicitării – maxim 24 de ore, Se va asigura deservirea tehnica și întreținerea ambulanțelor, asigurarea măsurilor de remediere (reparații) de până la 14 zile calendaristice, indiferent de tipul reparației (reparațiilor) . Timpul perioadei de garanție, la cererea rezonabilă a utilizatorului, repararea, ajustarea și mentenanța vehiculelor, conform specificațiilor din ghidurile producătorului, se vor face gratuit. Deservirea tehnica și reparațiile curente vor fi efectuate fără rînd. Piesele de schimb și manoperă sunt gratuite, cu excepția consumabilelor pentru vehiculele stabilite de producător.</p> <p>9.2 DESERVIREA ȘI MENTENANTA ECHIPAMENTELOR ȘI DISPOZITIVELOR MEDICALE Vom examina existența facilităților tehnice necesare pentru serviciile pentru echipamente medicale, în conformitate cu condițiile generale de garanție și ghidul de utilizare al producătorului. Pe perioada de garanție:</p>	
--	--	--	---	--	--

			<p>Toți ofertanții vor examina existența facilităților tehnice necesare pentru serviciile pentru echipamente medicale, în conformitate cu condițiile generale de garanție și ghidul de utilizare al producătorului.</p> <p>Pe perioada de garanție: Perioada de reacție din momentul solicitării – maxim 24 de ore, Durata maximă de remediere a măsurilor maxim - 72 de ore, în cazul în care măsurile de remediere nu se execută în maxim 72 de ore, echipamentele și dispozitivele medicale vor fi înlocuite, gratuit.</p> <p>Înlocuirea temporară a echipamentului trebuie să fie asigurată în conformitate cu perioadele menționate mai sus.</p> <p>Timpul perioadei de garanție, la cererea rezonabilă a utilizatorului, repararea, ajustarea și mentenanța echipamentului medical conform specificațiilor din ghidurile producătorului, se vor face gratuit.</p>	<p>Perioada de reacție din momentul solicitării – maxim 24 de ore, Durata maximă de remediere a măsurilor maxim - 72 de ore, în cazul în care măsurile de remediere nu se execută în maxim 72 de ore, echipamentele și dispozitivele medicale vor fi înlocuite, gratuit.</p> <p>Înlocuirea temporară a echipamentului trebuie să fie asigurată în conformitate cu perioadele menționate mai sus.</p> <p>Timpul perioadei de garanție, la cererea rezonabilă a utilizatorului, repararea, ajustarea și mentenanța echipamentului medical conform specificațiilor din ghidurile producătorului, se vor face gratuit.</p>	
--	--	--	---	---	--

				<p>10. DISPONIBILITATEA PIESELOR DE SCHIMB Fiecare ofertant își asumă, pe propria răspundere, disponibilitatea pieselor de schimb, a accesoriilor și a consumabilelor pentru toate pozițiile oferite pe piața Republicii Moldova gratuit sau contra cost, după cum urmează: piese de schimb gratuite, inclusiv executarea pentru perioada de garanție.</p>	<p>10. DISPONIBILITATEA PIESELOR DE SCHIMB Ne asumăm disponibilitatea pieselor de schimb, a accesoriilor și a consumabilelor pentru toate pozițiile oferite pe piața Republicii Moldova gratuit sau contra cost, după cum urmează: piese de schimb gratuite, inclusiv executarea pentru perioada de garanție.</p>	
				<p>11. MANUALE Este necesar să fie un ghid tehnic și un ghid de utilizare în limba Română.</p>	<p>11. MANUALE Ghid tehnic și un ghid de utilizare în limba Română, pentru echipamentele medicale.</p>	

				<p>12. SCOLARIZARE La momentul livrării câștigătorul va asigura pregătirea personalului tehnic și medical de pe ambulanțe (vehiculele și echipamentele) și va dezvolta pregătirea teoretică și practică a personalului profesionist al echipelor medicale a Ambulanțelor, pentru cunoștințe și abilități bune.</p>	<p>12. SCOLARIZARE La momentul livrării câștigătorul va asigura pregătirea personalului tehnic și medical de pe ambulanțe (vehiculele și echipamentele) și va dezvolta pregătirea teoretică și practică a personalului profesionist al echipelor medicale a Ambulanțelor, pentru cunoștințe și abilități bune.</p>	
				<p>13. ÎNMATRICULARE Vânzătorul va oferi cumpărătorului întregul set de documente și acte necesare pentru înmatricularea vehiculului la Agenția Servicii Publice a Republicii Moldova .</p>	<p>Se va oferi cumpărătorului întregul set de documente și acte necesare pentru înmatricularea vehiculului la Agenția Servicii Publice a Republicii Moldova .</p> <p>Intervalul de service o data la 15 000 km sau 12 luni</p>	

			<p>14. LIVRARE Ambulanța va fi livrată în DDP condiții, conform INCOTERMS 2020. Ambulanța va fi livrată în calitate de unitate funcțională (ambulanța complet echipată), specificând în detalii echipamentele și dispozitivele din dotare pe care le are, în conformitate cu actul de predare / primire. Costul ofertei include: dispozitivele, ambalarea și transportarea la sediul beneficiarului, instalarea și punerea în funcțiune, instruirea tehnică în exploatare și mentenanță, pregătirea personalului medical. Costul consumabilelor, pieselor de schimb și executării, mentenanței periodice în timpul perioadei de garanție sunt conforme cu termenii de referință.</p>	<p>14. LIVRARE Ambulanța va fi livrată în calitate de unitate funcțională (ambulanța complet echipată), specificând în detalii echipamentele și dispozitivele din dotare pe care le are, în conformitate cu actul de predare / primire. Costul ofertei include: dispozitivele, ambalarea, instalarea și punerea în funcțiune, instruirea tehnică în exploatare și mentenanță, pregătirea personalului medical.</p>	
			<p>15. Atunci când se prezintă ofertele, ofertanții vor trimite un catalog cu fotografii color și / sau schițe, care vor reproduce configurația solicitată în termenii de referință</p>	✓	

				16. Cerințele din termenii de referință (specificația tehnică) sunt considerate obligatorii.	✓	
--	--	--	--	--	---	--