

**Lucrari de reparatie a drumului,
str. Primaverii, sat. Cocieri, r-ul
Dubasari**

Formular Nr.1
WinCmeta

(denumirea obiectivului)

Lista cu cantitațile de lucrări № 2-1-1

Reparatia drumului (str. Primaverii)

№ crt.	Simbol norme si cod resurse	Denumire lucrărilor	Unitatea de măsură	Volum
1	2	3	4	5
		Capitolul 1. Montarea rigolelor		
1	TsA02D	Sapatura manuala de pamint in spatii limitate, avind sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz vertical, la fundatii, canale, subsoluri, drenuri, trepte de infratire, in pamint necoeziv sau slab coeziv adincime < 0,75 m teren foarte tare	m3	61,60
2	TsD01A	Imprastierea cu lopata a pamintului afinat, in straturi uniforme, de 10-30 cm grosime, printr-o aruncare de pina la 3 m din gramezi, inclusiv sfarimarea bulgarilor, pamintul provenind din teren usor	m3	61,60
3	DA11A	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta, pentru drumuri, cu asternere manuala, executat cu impanare si innoroire	m3	11,20
4	DE16B	Montarea la santuri, rigole etc., a elementelor prefabricate din beton armat intre 0,02 mc/buc si 0,100 mc/buc inclusiv (Rigola de evacuare a apei L4-8, dimensiuni interne 680\450\2985)	buc	47,00
5	CL18A	Confectii metalice diverse din profile laminate, tabla, tabla striata, otel beton, tevi pentru sustineri sau acoperiri, inglobate total sau partial in beton (gratar de astupare a rigolei, executata din cornier 45*45; armatura d16, pasul 5cm- 15 m.l. la rigola RU 4-10*)	kg	318,00
6	AcE52A	Strat de protectie din piatra sparta la conductele de alimentare cu apa sau canalizare	m3	1,00
7	CB01B	Cofraje, din scinduri de rasinoase, pentru turnarea betonului in constructia apeductelor, canalelor si anexelor, inclusiv sprijinirile (Cap in aval)	m2	3,50
8	CA03E2	Beton turnat in fundatii, socluri, ziduri de sprijin, pereti sub cota zero, preparat cu betoniera pe santier si turnarea cu mijloace clasice beton armat clasa C 20/16 (Bc 20/B 250) (Cap in aval)	m3	1,00

1	2	3	4	5
		Capitolul 2. Reparatia drumului		
9	DI134	Amenajarea mecanizata a imbracamintei rutiere din piatra sparta prin metoda impanarii intr-un strat cu H=15 cm	100m2	6,30

Proiectant Stircu A.

(funcția, semnătura, numele, prenumele)

L.S.