

Specificații tehnice

[Acest tabel va fi completat de către ofertant în coloanele 2, 3, 4, 6, 7, iar de către autoritatea contractantă – în coloanele 1, 5,]

Numărul procedurii de achiziție: _ ocds-b3wdp1-MD-1751460283049 din 02.07.2025

Obiectul achiziției: Platforma de intervenție la linia de troleibuz

Denumirea bunurilor	Denumirea modelului bunului	Țara de origine	Producătorul	Specificarea tehnică deplină solicitată de către autoritatea contractantă	Specificarea tehnică deplină propusă de către ofertant	Standarde de referință
1	2	3	4	5	6	7
Platforma de intervenție la linia de troleibuz	IVECO EUROCARGO ML120E22 echipat cu miniatelier și platforma de lucru la înălțime	Italia / România	IVECO S.p.A. / TERRA PALFINGER SRL	Conform caietului de sarcini	Model: IVECO EUROCARGO ML120E22 – EURO 5 Putere motor: 220 c.p. Cutia de viteze: Manuală 8+1 Caracteristici tehnice echipment Dimensiuni generale constructive ale autospecialei Caracteristicile dimensionale ale autovehiculului se vor încadra în limitele specificate mai jos: - înălțime totală de la sol, platforma coborâtă complet: 3700 mm; - înălțime totală de la sol, platforma ridicată complet: 7000 mm; - lățime totală: 2550 mm fără, oglinzi exterioare; - înălțime interioară (de la podea) a compartimentului deservenți electricieni (miniatelier): 1800 mm - lungime compartiment deservenți electricieni: 4000 mm; Dimensiuni de gabarit platforma de lucru: -lungime: 4000 mm; -lățime: 1700 mm; -încarcarea minimă a platformei: 350 kg -înălțime balustradă rabatabilă: 1100 mm	

					-distanța în plan transversal de la axa autovehiculului la marginea exterioară a platformei deplasate (lucru în consola): 3000 mm; -unghi rotire platformă (lucru în consola): 90° stânga-dreapta Comenzile de ridicare-coborâre, rotire a platformei și acționarea butonului de oprire în caz de urgență a instalației vor putea fi efectuate atât de pe platforma, cât și de la sol, de la distribuitorul hidraulic al instalației, situate într-o cutie de protecție în spatele cabinei de conducere. Pentru cazul deplasării autoturnului cu platforma ridicată în lungul liniei de contact, pentru revizii în mers, sistemul va fi astfel conceput încât să nu permită deplasarea autoturnului cu o viteză mai mare de 5 km/h. Platforma de lucru va fi construită ca fiind electroizolantă până la 1500 V Platforma de lucru va avea posibilitatea de rotire stânga-dreapta 90° în fiecare sens (total cursa 180 °). Platforma va fi prevăzută, cu lămpi de semnalizare intermitente, de culoare portocalie, montate pe rama platformei; Accesul pe platforma se va face pe la partea din spate a autoturnului, pe o scară electroizolantă; Balustradele electroizolante ale platformei (cu înălțimea 1,1 m) vor fi rabatabile; Autoturnul va fi prevăzut cu placute avertizoare și instrucțiuni de securitate în limba română (acolo unde este cazul).	
--	--	--	--	--	---	--

					Caroseria Descriere generală Culoarea caroseriei galben cu fășii roșie la mijloc cu inscripția serviciului de intervenție (conform H.G. nr. 500 din 29.05.2018 pentru aprobarea regulamentului privind cerințele generale de echipare a vehiculelor cu regim prioritar de circulație și a vehiculelor speciale, anexa nr.3) Construcția caroseriei autospecialei va fi realizată în conformitate cu prevederile directivelor CE și regulamentelor CEE-ONU în vigoare. Caroseria va avea un design exterior și interior modern în conformitate cu tendințele actuale. Compartimentul miniatelier din spatele cabinei va avea o ușă de acces în partea din spate, și va fi prevăzută cu trepte pentru accesul personalului deservent, precum și minimum două geamuri laterale (cate unul de fiecare parte laterală a acestuia) și un geam pe peretele din față dinspre cabina conducătorului auto, care să poată fi deschise prin rabatare sau culisare pentru ventilația naturală a aerului. Compartimentul va avea prevăzută în partea din spate și scara de acces la platforma de lucru de deasupra. Structura caroseriei va fi proiectată corespunzător anticoroziv (interior și exterior) pentru a asigura durata de viață a caroseriei. Protecția anticorozivă la partea de dedesubt va asigura rezistența la lovire cu pietre, nisip, gheață, etc. Învelișul compartimentului miniatelier și acoperișul vor fi confecționate din: tabla din aluminiu, oțel-inox și galvanizată.	
--	--	--	--	--	--	--

					Acoperisul compartimentului miniatelier vor fi fixate prin sudura sau alt sistem echivalent. Soluțiile tehnice de înveliș interior, exterior și de asamblare vor oferi un grad corespunzător de accesibilitate agregate, instalații și conducte pentru efectuarea în bune condiții a intervențiilor de service. Toate inscripționările din interiorul și exteriorul autoturismului vor fi scrise în limba română și amplasate conform regulamentelor CEE-ONU, directivelor CE și legislației naționale specifice impuse. Vopsirea exterioră și alte inscripționări (interioare și exterioare) vor fi realizate de furnizor conform solicitărilor achizitorului. Construcție O ușă de acces în compartimentul miniatelier. Lațimea ușii la compartimentul miniatelier va fi de minim 800 mm. -ușile vor asigura obligatoriu etanșeitatea caroseriei; -mecanismele de închidere-deschidere a ușilor asigură închiderea fermă a acestora, cu evitarea deschiderii accidentale în timpul mersului. -în caz de urgență, după oprirea vehiculului, ușile vor putea fi deschise din interior și exterior. Sistemul de lipire va fi rezistent la variații de temperatură, lumină, raze UV, agenți poluanți și va fi garantat pe toată viața a autovehiculului. Geamurile compartimentului miniatelier vor avea acționare manuală prin culisare, iar dimensiunea lor va fi în	
--	--	--	--	--	--	--

					conformitate cu principiile de proiectare și de construcție a compartimentului. Dotarea auxiliară a compartimentului miniatelier. Bancul de lucru din compartimentul miniatelierului va fi fixat în podea, și va fi prevăzut cu sertare și dulapioare pentru scule și materiale. Dimensiuni orientative ale bancului de lucru: Lungime: între 1200 mm și...maxim 1500 mm; Lățime: între minim 600 mm și maxim 700 mm înălțime: între minim 800 mm și ...maxim 1000 mm. Dotarea auxiliara din compartimentul miniatelier se referă la asigurarea unui spațiu de depozitare (dulapior etc.) pentru: stingatoare, trusa medicala, triunghiuri reflectorizante, cric, manuși de lucru etc. Barele și mânerele de susținere La compartimentul miniatelier se vor amplasa bare de susținere, astfel: - două bare de mîna curentă in partea din spate a miniatelierului pentru a facilita urcarea și coborârea lucrătorilor in acesta . - o bară de susținere oblică sau verticală, plasată pe intriorul panoului ușii de acces in compartiment (ușa se deschide spre exterior); Barele de mîna vor fi executate din inox Soluția de asamblare a barelor și mânerelor de susținere va asigura o rezistență corespunzatoare. Ele sunt concepute și instalate în așa fel încât să nu prezinte pentru lucrători nici un fel de risc de rănire. Sistemul de climatizare (încălzire, ventilație și aer condiționat)	
--	--	--	--	--	---	--

					Autoturul va fi echipat cu sisteme de incalzire, ventilație și condiționare a aerului pentru compartimentul personalului deservent: Asigurarea microclimatului pe timp rece pentru autoșasiu și compartiment miniatelier Miniatelierul va fi dotat cu instalație de încălzire independentă care să asigure confortul termic necesar pe timp de iarnă respectiv +15°C in interior dacă temperature exterioară este de-15°C.Asigurarea microclimatului pe timp de vară.Verititalia naturală va fi rcalizata prin: geamurile laterale basculante sau culisante ale ferestrelor laterale ale compartimentului miniatelier, și geamurile culisante ale portierelor cabinei.	
--	--	--	--	--	---	--

Semnat:_____ Numele, Prenumele: **Mihai Mararița** În calitate de: **Director**

Ofertantul: **EAST-TEST S.R.L.** Adresa: **mun. Chișinău , str. Cucorilor 14, MD-2020**

E-mail: **iveco@mtc.md** Telefon (fix și mobil): **022450322 / 069102288**